



Nové BMW radu 5 Sedan.

Siedma generácia BMW radu 5 Sedan prináša vo februári 2017, pri svojej premiére na svetových cestách, športovosť, eleganciu a štýl. Vylepšená dynamika, bezkonkurenčná ponuka asistenčných systémov, špičková konektivita a nový inovatívny ovládací systém sú iba niektoré príklady z množstva nových prvkov. Nové BMW radu 5 Sedan je komplexne pripravené pokračovať v pozoruhodnom úspechu svojich predchodcov, ktorí v kumulatívne šiestich generáciách zaznamenali vyše 7,6 milióna predaných exemplárov.

„Siedma generácia BMW radu 5 ukazuje cestu do budúcnosti, tak ako sme ju definovali v našej stratégii NUMBER ONE > NEXT. Technologické líderstvo, emotívnu silu a digitalizáciu vidíme ako podstatné faktory pre dosiahnutie úspechu. S rozšírením nášho portfólia vo väčších triedach vozidiel uspokojujeme želania mnohých zákazníkov. Nepochybujem o tom, že nové BMW radu 5 stanoví nové meradlá technológie, ale zároveň výrazne osloví emócie. Zostáva žiarivým príkladom ideálneho prémiového sedanu vyššej strednej triedy,“ uviedol Harald Krüger, predseda predstavenstva spoločnosti BMW AG.

Dizajn: Štýlový vzhľad, moderné osvetlenie a rekordná aerodynamika.

Dizajn nového BMW radu 5 Sedan vyžaruje atletickú silu, eleganciu a sebavedomú štýlovosť. Jeho vonkajšie rozmery narástli oproti predchodcovi iba mierne: Nové BMW radu 5 Sedan je dlhé 4935 mm (+36 mm), široké 1868 mm (+6 mm) a vysoké 1466 mm (+2 mm). Aj rázvor sa predlžil iba o 7 mm, na aktuálnu hodnotu 2975 mm.

Konštruktéri BMW však odvodili mimoriadne dôslednú prácu pri optimalizácii jeho obtekania vzduchom. Koeficient aerodynamického odporu c_x nového sedanu má v najefektívnejšej konfigurácii hodnotu iba 0,22 – najlepšiu vo svojej triede a o 10 percent nižšiu než o predchodcu. K aerodynamickým opatreniam, ktoré sa o to pričínili, okrem iného patria aktívne vzduchové klapky v obličkách dvojitej mreže chladiča, ktoré sa otvárajú iba ak je potrebný prísun chladiaceho vzduchu, ďalej Vzduchové záclony spolu s výdychmi Air Breather, ktoré značne redukujú turbulencie okolo predných kolies a ešte dôkladnejšie zakrytie podlahy pod vozidlom. Pridaným benefitom aerodynamickej optimalizácie okrem zníženia odporu vzduchu je aj redukovaný aerodynamický zdvih, čo prispieva k stabilnejším a dynamickejšim jazdným vlastnostiam.

Dizajnovou dominantou prednej časti vozidla sú známe obličky dvojitej mreže chladiča, ktoré sa pri novom BMW radu 5 teraz priamo dotýkajú zasklenej plochy predných svetlomiet, čím vizuálne rozširujú predné partie. Ku štíhlemu vzhľadu prispieva aj tvar typických dvojítych predných svetiel, ktoré sú skosené do moderného tvaru šesťuholníka. Všetky varianty svetlomiet pre BMW radu 5 Sedan sú štandardne vybavené technológiou LED. Doplnkovo sú k dispozícii Adaptívne LED predné svetlomiety s variabilnou distribúciou vrátane adaptívneho

osvetlenia na kruhové objazdy a asistenčného systému diaľkových svetiel proti oslneniu BMW Selective Beam s dosahom až do 500 metrov.

Pri pohľade z boku si všimnete kabínu, posunutú v pomere k dĺžke vozidla a jeho rázvoru výrazne dozadu. Krátky predný previs a splývajúca strecha sú ďalšími faktormi, vizuálne predlžujúcimi siluetu. Ostrá línia, tiahnuca sa cez úroveň kľučiek, sa stráca až v zadných svetlometoch.

Dizajn zadných partií vytvára dojem expresívnosti, šírky, ale zároveň ľahkosti nového BMW radu 5 Sedan. Nové LED jednotky prinášajú štíhlu interpretáciu pre BMW typických zadných svetiel v tvare písmena L. Novinkou je tu aj symetrické usporiadanie koncoviek výfukov, ktoré bude mať každý jeden model na oboch stranách a líšiť sa bude iba ich tvar a prípadné zdvojenie počtu, podľa motorizácie a výbavy (okružle, lichobežníkové, obdĺžnikové, jeden alebo dva páry).

Exkluzívne štylistické balíky pre exteriér aj interiér a BMW Individual.

Pre nové BMW radu 5 je pripravených až 21 vonkajších farieb: dva uni-laky, 11 metalických odtieňov, šesť farieb z palety BMW Individual a dva odtiene BMW Individual Frozen, všetky dostupné v priebehu roka 2017. Aj výber obutia je viac než bohatý: Zákazník má pripravenú ponuku 17 rozličných dizajnov diskov kolies z ľahkej zliatiny, s rozmerom od 17 do 20 palcov, plus tri ďalšie sady kompletných kolies rozmeru 20 palcov z produktovej palety Originálneho BMW príslušenstva. Prispôsobovanie nového BMW radu 5 vlastným predstavám uľahčia zákazníkovi tri rozličné modelové balíky: Luxury Line, Sport Line a M Šport.

Výbava **Luxury Line** je zameraná na zvýraznenie elegantnej stránky charakteru vozidla. Jej obsahom sú prvky ako chrómované lišty v obličkách, chrómované výduchy Air Breather, chrómované lemovanie bočných okien, alebo špecifické dizajny diskov kolies (štandard: 18-palcové, doplnkovo: 19-palcové). V interiéri sa Luxury Line predvedie prahovými lištami s nápismi Luxury Line, koženým čalúnením s kontrastným prešivaním či palubnou doskou, štandardne potiahnutou materiálom Sensatec.

Typickou farbou detailov modelu **Sport Line** je lesklá čierna a 18-palcové (alebo doplnkovo 19-palcové) kolesá v dvojfarebnej úprave. Interiér obsahuje aj v tomto prípade prahy so špecifickým označením a pridáva okrem iného športové predné sedadlá v kombinácii látka/koža, kožený športový volant a špecifické obkladové lišty.

Najdynamickejším modelom je **M Šport**, ktorý obsahuje M aerodynamický balík (odlišný predný nástavec s väčšími vzduchovými vstupmi, špecifické bočné prahové nástavce a zadný nástavec so štylizovaným difúzorom a dvoma obdĺžnikovými koncovkami výfuku), znížený M Šport podvozok a M disky z ľahkej zliatiny v priemere 18 palcov alebo doplnkovo 19 palcov. Interiér zaujme okrem iného športovými sedadlami potiahnutými Alcantarou, novým M Šport volantom, exkluzívnymi koberčekom či hliníkovými pedálmi.

Exkluzívny program výbavy pre najnáročnejších zákazníkov **BMW Individual** má okrem už spomenutých prvkov pripravené aj mnohé ďalšie, pre interiér aj exteriér. Napríklad strop vo farbe Anthracite ponúka v spracovaní z textilu aj z Alcantary. Špecialitou BMW Individual je čalúnenie z najjemnejšej kože Merino, ktoré je k dispozícii v troch rozličných farbách: Tartufo, Smoke White a Caramel. A pridáva k nim aj tri exkluzívne varianty interiérových obkladových lišt: Piano

Finish Black, Plum Brown a Light Ash. S ušľachtilým pravým drevom obkladov sú zladené aj intarzie na BMW Individual volante.

Priestor pre posádku aj batožinu.

Viac priestoru v novom BMW radu 5 Sedan má k dispozícii tak posádka, ako aj batožina. Priestor vpredu je vzdušnejší vďaka zníženej palubnej doske s voľne stojacim displejom, pribudlo miesto aj v oblasti ramien a lakťov. Cestujúci vzadu majú k dispozícii viac miesta tak pre kolená, ako aj pre chodidlá. K tomu sa pre nich pridáva komfortnejšie nastupovanie aj vystupovanie vďaka optimalizovanému tvaru výrezu zadných dverí.

Batožinový priestor má objem 530 litrov. Oproti predchodcovi sa znížila výška nakladacej hrany a zväčšil sa nakladací otvor. Doplnkovo je k dispozícii priechodný batožinový systém, ktorý umožní sklápať segmenty zadného operadla deleného v pomere 40/20/40. V príplatkovej výbave je aj systém automatického otvárania a zatvárania veka kufra, buď tlačidlom z interiéru, diaľkovým ovládaním v kľúčí alebo bezdotykovo – pohybom nohy pod zadným nárazníkom.

Interiér: prvotriedne odhlučnenie, klimatický komfort a príjemné vône.

Interiér nového BMW radu 5 Sedan stanovuje dokonalú rovnováhu medzi športovou orientáciou na vodiča na jednej strane a sofistikovanou eleganciou s maximálnym komfortom na druhej. Špičkové materiály, prvotriedna kvalita vypracovania, punktičkárska pozornosť k detailom, veľkorysý pocit priestoru a bohatý arzenál technológií sa tu spojili pre maximálne uspokojenie vodiča aj posádky.

Ku predpokladom luxusného cestovania automobilom patrí najlepšie možné odhlučnenie jeho interiéru. Technológia zakrytovania motora Special Synergy Thermoacoustic Capsule (SYNTAK), akustické čelné sklo a akustický obklad stropu prinášajú podstatné zníženie vnútornej hlučnosti v interiéri. Strop obsahuje špeciálne tlmiace materiály, ktoré absorbujú neželané hluky v oblasti, kde je to mimoriadne dôležité, teda v blízkosti hláv posádky.

Nové BMW radu 5 je štandardne vybavené dvojzónovou automatickou klimatizáciou. Doplnkovo je k dispozícii verzia s rozšírenou funkčnosťou, ktorá obsahuje prvky ako automatickú recirkuláciu vzduchu, napríklad pri prejazde tunelom. Ďalším na zozname doplnkovej výbavy je štvorzónový variant klimatizácie, so samostatným ovládaním aj pre zadných pasažierov.

K príjemnej klíme v interiéri prispeje aj balík Ambient Air. Okrem prefiltrovania a ionizácie vzduchu, čerpaného z exteriéru, ponúka možnosť naplnenia interiéru vôňou. K dispozícii sú tri stupne intenzity rozptýlenia a osem rozličných vôní. Každá z nich je uložená v špeciálnom zásobníku, pričom súčasne môžete mať vo vozidle dva zásobníky. Vkladajú sa do špeciálnych konektorov v schránke pred spolujazdcom.

Masážne sedadlá a ambientné osvetlenie.

Prvotriedny komfort ponúkajú aj sedadlá. Zadné sedadlo je trojmiestne, s možnosťou montáže troch detských sedačiek (dvoch krajných na kotviace body ISOFIX). V prípade obsadenia iba dvoma osobami ponúka sklopnú stredovú lakťovú opierku s držiakmi nápojov a možnosťou objednania

doplňkového priechodného batožinového otvoru. Predné sedadlá sú už v základe elektricky nastaviteľné vo viacerých smeroch. Doplňková výbava pridáva napríklad športové sedadlá, ktoré ponúkajú aj nastavovanie šírky operadla.

Vrcholom sú multifunkčné sedadlá s masážnou funkciou. K dispozícii je osem rozličných programov masáží na uvoľnenie či povzbudenie konkrétnych svalových skupín a chrbtice. Masážna funkcia využíva 20 vzduchových komôr v sedákoch a operadlách, ktoré sa naplňajú a vypúšťajú v závislosti od konkrétneho masážneho programu. Vodič zároveň dokáže nastaviť teplotné hranice, pri ktorých sa automaticky aktivuje vyhrievanie a ventilácia sedadiel. Mimoriadne praktickým prvkom sú dotykové senzory v ovládacích prvkoch na boku sedadiel: len čo sa dotknete konkrétneho prvku, zobrazí sa centrálnom displeji, takže okamžite presne viete, ktorú funkciu sedadiel daným prvkom ovládate.

O príjemný pocit posádky sa postará aj doplnkové ambientné osvetlenie, tvorené LED zdrojmi. K dispozícii je jedenásť rozličných svetelných efektov, ktoré sa tvoria zo šiestich farieb, s možnosťou nastavenia intenzity. Ambientné osvetlenie zároveň zvýrazňuje dizajnové kontúry interiéru, napríklad na palubnej doske alebo vo výplniach dverí.

Dokonalý priestorový zvuk pre maximálny audio zážitok a individuálna zábava pre zadných pasažierov.

Vrcholom zážitku pre priaznivcov špičkového zvuku je doplnkový audiosystém Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound s diamantovými vysokotónovými reproduktormi, po prvýkrát dostupný aj pre BMW radu 5. Táto sústava kategórie high-end je vybavená desaťkanálovým digitálnym zosilňovačom, ktorý dodáva zvuk pre 16 reproduktorov s krytmi s exkluzívnou Fibonacci geometriou otvorov na osvetlených krycích mriežkach z nehrdzavejúcej ocele. Celkový výkon systému je účtyhodných 1400 W. Súčasťou systému je mikrofón, ktorý priebežne sníma parametre akustického prostredia, vrátane rušivých ruchov z okolia a prispôsobuje im reprodukciu.

Alternatívou je zvukový systém Harman Kardon s deväťkanálovým zosilňovačom, dvanástimi reproduktormi a výkonom 600 W. Základom je rádio Professional, ktoré obsahuje 6 reproduktorov. Zadní pasažieri majú v rámci doplnkovej výbavy k dispozícii zábavný systém Professional, ktorý pozostáva z dvoch samostatných obrazoviek s uhlopriečkou 10,2 palca, DVD prehrávača a pripájacích rozhraní pre rozličné externé zariadenia ako sú USB kľúče, MP3 prehrávače alebo herné konzoly. Obrazovky ponúkajú prístup aj k TV funkcii vozidla.

Intuitívna obsluha: iDrive, Head-Up displej, ovládanie gestami a hlasom.

Jedným z cieľov nového BMW radu 5 je ešte jednoduchšia a intuitívnejšia obsluha. Najnovšia generácia systému iDrive vo svojej top špecifikácii ju poskytne pre navigáciu, telefón, zábavné systémy, ako aj funkcie vozidla, na displeji s vysokým rozlíšením a uhlopriečkou 10,25 palca. Systém sa dá okrem ovládača s dotykovou plochou a tlačidiel s predvolenými priamymi voľbami riadiť

aj hlasovými povelmi alebo gestami, prípadne prostredníctvom dotykovej funkcie displeja.

Pri využití dotykového displeja môže vodič alebo predný spolujazdec dotykom zvoliť niektoré zo šiestich zobrazených veľkých okien na dvoch stránkach hlavného menu, pričom sa zároveň zobrazí ponuka danej položky menu, napríklad pri voľbe audiosystému sa zobrazí prehrávaný titul a obal albumu. Dve trojice okien hlavného menu je možné usporiadať podľa osobnej preferencie, napríklad tak, aby boli na prvej z dvoch stránok k dispozícii tri najpoužívanejšie položky. Jednou z noviniek je tlačidlo centra správ, v ktorom sa zhromažďujú všetky doručené e-maily, SMS správy a systémové hlásenia o stave a prevádzke vozidla.

Ovládanie gestami absolvovalo svoju premiéru v roku 2015 v BMW radu 7 a nové BMW radu 5 prináša jeho najnovšiu verziu. Cielenými gestami ruky dokážete napríklad prijať alebo odmietnuť prichádzajúci telefonický hovor – gestami „ukázanie prstom“, resp. „odmávnutie“. Krúživý pohyb ukazovákom pred detekčnou zónou v hornej časti stredovej konzoly systém pochopí ako povel na zníženie alebo zvýšenie hlasitosti audiosystému. Ďalšie použiteľné gesto je symbol „víťazného véčka“ dvoma prstami, ktoré si dokážete priradiť ku konkrétnemu povelu, podľa vašej preferencie. Známe približovanie alebo vzdďalovanie ukazováka a palca funguje ako povel na priblíženie alebo vzdialenie detailov navigačnej mapy.

Novou generáciou hlasového ovládanie je systém Intelligent Voice Assistant, ktorý dokáže rozoznať aj prirodzenú reč, vrátane odtienkov ako sú nárečie alebo slang. Ak napríklad chcete vedieť, kde je najbližšia talianska reštaurácia, opýtate sa ho bežne, ako pri rozhovore. Systém aktuálne reaguje na nemecký, anglický, čínsky, francúzsky, španielsky, taliansky, portugalský alebo japonský jazyk, podľa cieľovej krajiny.

Najnovšia generácia viacfarebného BMW Head-Up displeja prináša do nového BMW radu 5 projekčnú plochu o 70 percent väčšiu než predtým s rozlíšením až 800 x 400 pixelov. Zobrazuje okrem iného dopravné značky, telefónny zoznam, stanice rádia, tituly prehrávaných skladieb, navigačné pokyny aj varovania od asistenčných systémov.

Karoséria a podvozok: odľahčená konštrukcia a špičkové technológie pre najvyšší štandard jazdnej dynamiky a bezpečnosti.

Dôrazná implementácia odľahčenej konštrukcie BMW EfficientLightweight priniesla rozsiahlejšie použitie materiálov ako hliník alebo vysokopevnostné ocele, ktorých výsledkom je zníženie hmotnosti BMW radu 5 Sedan až do 100 kg oproti predchodcovi. Nový podvozok, nízke ťažisko, pre BMW typický vyrovnaný pomer hmotnostného zaťaženia náprav a ľahká karoséria s mimoriadne vysokou torznou tuhosťou tvoria základ pre úžasné dynamické zážitky aj komfort počas dlhých jazd, ktorým bolo BMW radu 5 vždy známe. Rozličné podvozkové systémy, ako napríklad Integrované aktívne riadenie, teraz skombinované aj s pohonom všetkých kolies xDrive, ešte výraznejšie zvyšuje šance BMW radu 5 na opätovné zaujatie pozície etalónu vo svojom segmente.

Základom odľahčenej konštrukcie nie je iba samotné použitie ľahkých materiálov, ale aj inteligentná kombinácia rozličných materiálov a ich aplikácia pre adekvátne komponenty. Napríklad vysokopevnostné ocele sú použité pre strategické nosné štruktúry, s cieľom dosiahnuť maximálnu možnú pevnosť. Kapota, historicky po

prvýkrát celé veko kufra, strecha a ďalšie prvky karosérie sú vyrobené pre zmenu z hliníka. Hliníkové dvere vrátane všetkých komponentov aj pántov a aretačného mechanizmu majú hmotnosť iba približne 6 kg, čiže sú najľahšie svojho druhu. V interiéri sa znižovala hmotnosť napríklad aplikáciou extrémne ľahkého horčíkového nosného prvku palubnej dosky alebo ľahkej prírodnej a vysoko recyklovateľnej tkaniny Kenaf na výplni veka kufra.

Nové BMW radu 5 využíva najmodernejšiu inkarnáciu prednej nápravy s dvojitými priečnymi ramenami a zadnej nápravy s päťprvkovým zavesením. Rázvor náprav narástol oproti predchodcovi o 7 mm na výsledných 2975 mm. Mierne sa zväčšili aj rozchody kolies, vpredu o 5 mm na 1605 mm, vzadu o 3 mm na 1630 mm.

Predná náprava je v značnej miere vyrobená z ľahkých kovov, pre redukciu neodpružených hmôt a kinematika nápravy je vyladená pre čo najvyšší komfort aj na dlhé cesty, pri súčasnej maximálnej možnej dynamike. Zároveň je predná náprava optimalizovaná pre čo najmenší vplyv pohonných síl na riadenie (pri modeloch s pohonom xDrive) a čo najpresnejšiu spätnú väzbu od kolies do volantu.

Množstvo ľahkého kovu bolo použité aj na zadnej náprave, ktorá má oproti predchodcovi nižšiu hmotnosť, zároveň je však pevnejšia. Jej špeciálne kalibrovaná elastokinematika, spolu s robustným pomocným rámom a minimalizovanými neodpruženými hmotami dáva základ nielen pre ideálny pomer medzi komfortom a dynamikou, ale aj pre excelentné akustické vlastnosti.

Integrálne aktívne riadenie a znížený podvozok teraz aj s pohonom xDrive, vylepšené brzdy a premiéra elektromechanickej stabilizácie náklonov.

Jazdné pôžitky dosahujú v novom BMW radu 5 najvyššiu úroveň aj vďaka precíznemu riadeniu. Jeho elektromechanický systém je vybavený variabilným prevodovým pomerom a mierou účinku posilňovača, závislou od rýchlosti. Doplnkovo môže byť nové BMW radu 5 vybavené aj integrovaným aktívnym riadením, ktoré obsahuje aj funkciu natáčania zadných kolies, pre lepšie manévrovacie schopnosti pri nižších rýchlostiach a vyššiu stabilitu jazdy s presnejšími reakciami riadenia pri vyššom tempe. Jeho funkčnosť je teraz elektromechanická a po prvýkrát môže byť kombinované aj s pohonom všetkých kolies BMW xDrive. Pohon všetkých kolies BMW xDrive je teraz možné kombinovať aj so zníženou verziou M Šport podvozka, ktorý je súčasťou doplnkovej výbavy.

Modernizáciou prešiel aj systém elektronického riadenia tlmičov, ktorý má nové ventily a optimalizované riadiace algoritmy, pre ešte lepšie prispôsobenie sa povrchu cesty a jazdnej situácii. Pod diskami kolies, dostupnými od štandardného 17-palcového po doplnkový 20-palcový rozmer, sa ukrývajú vylepšené brzdy. V závislosti od modelového variantu sú na prednej náprave jeden alebo dva bloky s pevnými štvorpiestikovými hliníkovými strmeňmi. Zadné brzdy sú vybavené jednopiestikovými pevnými strmeňmi a integrovanou elektromechanicou parkovacou brzdou.

Tradičnou zárukou neprekonateľnej dynamiky pri špičkovom komforte je doplnkový balík Adaptive Drive, ktorý pozostáva z Dynamického riadenia tlmičov a aktívnej stabilizácie náklonov Dynamic Drive. Na rozdiel od predošlých systémov však nové BMW radu 5 prichádza s novou verziou, ktorá už nemá

aktívne stabilizátory ovládané hydraulicky, ale elektromechanicky, pomocou natáčacích motorov. Tento nový systém je na jednej strane rýchly, zároveň však aj úsporný, vďaka nižším energetickým nárokom. Výsledkom je ešte vyššia prispôsobivosť aktuálnym podmienkam na ceste a jazdnej situácii než predtým, čiže ešte viac komfortu pri ešte vyššej dynamike.

Nové režimy a funkcie pre Ovládač jazdného zážitku.

Ovládač jazdného zážitku umožňuje vodičovi zvoliť si športové, komfortné alebo na úsporu optimalizované nastavenia vozidla, v závislosti od jazdnej situácie a podľa osobných preferencií. Nové BMW radu 5 prináša rozšírený arzenál funkčnosti tohto systému, s ešte väčšími rozdielmi medzi jednotlivými režimami a pridáva aj jeden nový mód.

Štandardne sú k dispozícii režimy COMFORT, SPORT a ECO PRO. Ak je vozidlo vybavené Dynamickým riadením tlmičov aj navigačným systémom Professional, tak Ovládač jazdného zážitku obsahuje aj nový režim Adaptive. Ten automaticky prispôsobuje účinok posilňovača riadenia, pohonnú jednotku a nastavenie podvozka štýlu jazdy vodiča a v závislosti od výbavy vozidla aj prechádzanej trase. Okrem toho, že sleduje prácu vodiča s riadením, akceleratorom, brzdou a prevodovkou, dokáže brať do úvahy aj dáta z navigácie a vopred pripraviť systémy vozidla napríklad na blížiacu sa zákrutu alebo iný typ cesty, napríklad pri zjazde z diaľnice na vidiecku komunikáciu.

Ďalší krok na ceste k automatizovanej jazde: Pokrokové asistenčné systémy vodiča pre maximálny komfort aj bezpečnosť. **

Nové BMW radu 5 ponúka vodičovi neporaziteľnú mieru podpory vo forme množstva asistenčných systémov – a to nielen pre kritické situácie, ale aj pre menej náročné, avšak monotónne režimy cestovania, napríklad v hustej premávke či na dlhých diaľničných úsekoch. Za týmto účelom je štandardne vybavené 3D kamerou, ktorá v kombinácii s doplnkovými ultrazvukovými a radarovými senzormi sleduje dianie okolo vozidla. Novými prvkami v BMW radu 5 sú napríklad funkcia automatického vyhýbacieho manévru, Varovné systémy pred premávkou zo strán, Asistent zmeny jazdného pruhu alebo Asistent udržiavania jazdného pruhu s aktívnou ochranou pred bočným nárazom. K plne automatizovanej jazde sa nové BMW radu 5 postupne približuje aj funkčnosťou Asistenta riadenia a udržiavania jazdného pruhu. Inteligentná funkcia Auto Start Stop teraz prispôsobí svoj účinok premávke a vypne motor iba vtedy, keď sa dá očakávať dlhší čas zastavenia vozidla, čím zvyšuje efektívnosť, ale aj komfort jazdy. Vozidlá v rámci vzájomne prepojenej flotily BMW sa dokonca dokážu navzájom varovať pred potenciálne nebezpečnou situáciou, keď napríklad zaregistrujú vozidlo odstavené na krajnici, hustú hmlu, prudký dážď alebo poľadovicu.

Automatické udržiavanie rýchlosti s rozšírenou funkčnosťou. **

Štandardnou výbavou pre nové BMW radu 5 je Dynamický systém udržiavania rýchlosti, ktorý umožňuje vodičovi nastaviť tempo jazdy v rozsahu od 30 do 210 km/h. Zároveň podporuje úsporný režim jazdy odpojením motora od pohonneho reťazca keď vodič vo vyššej rýchlosti zloží nohu z akceleratora. Doplnkovým variantom je Aktívny systém udržiavania rýchlosti, využívajúci radar na bezpečné

udržiavanie odstupu, ktorý prichádza s rozšírenou funkčnosťou. Jeho rozsah je od 0 do 210 km/h, inými slovami, je schopný vozidlo spomaliť až do úplného zastavenia a automaticky ho opäť rozbehnúť, a to dokonca aj po zastavení, ktoré trvá až do 30 sekúnd.

Systém v najnovšej verzii dokáže vziať do úvahy aj výjazdy z diaľnice a kruhové objazdy, kde adekvátne prispôsobí akceleračnú dynamiku špecifickej situácii. Jeho technológia navyše umožňuje sledovať nielen bezprostredne predchádzajúce vozidlo, ale zaregistruje dokonca aj ďalšie vozidlo pred ním, čoho prínosom je skoršie a zároveň plynulejšie prispôsobenie rýchlosti. Funkcia vyhrievania udrží radarový senzor v činnosti dokonca napríklad aj počas sneženia. Ďalším užitočným funkčným rozšírením je akceptovanie pre prechádzaný úsek aktuálne platného rýchlostného obmedzenia, ktoré do systému udržiavania rýchlosti vloží funkcia Intelligent Speed Assist. Vodič môže prispôbiť vloženú hodnotu v rozsahu +/- 15 km/h. Túto funkčnosť umožňuje kombinácia s doplnkovým systémom Speed Limit Info v kooperácii s 3D kamerou vozidla a výbavou ConnectedDrive Services, ktorá dokáže na základe aktuálne zosnímaných údajov v reálnom čase aktualizovať navigačnú mapu, vrátane informácií o aktuálnych dopravných obmedzeniach od systému Real Time Traffic Information.

Bezpečné udržanie jazdného pruhu a aktívna ochrana pred bočnou kolíziou. **

Doplnkový balík výbavy Driving Assistant Plus pre nové BMW radu 5 obsahuje viaceré mimoriadne užitočné nové funkcie. Patrí k nim aj Asistent udržiavania jazdného pruhu, ktorý pomáha vodičovi automatickými korekciami riadenia v troch typoch situácií: ak hrozí, že neželane opustí svoj jazdný pruh, ak sa chce zámerne preradiť, ale prehliadne pri tom vozidlo v mŕtvom uhle a vtedy, keď hrozí nebezpečenstvo od blížiaceho sa vozidla.

Varovný systém opustenia jazdného pruhu funguje v rozsahu rýchlosti od 70 do 210 km/h. Ak pomocou 3D kamery zaregistruje, že vozidlo bež želaní vodiča opúšťa svoj jazdný pruh, miernou korekciou riadenia ho nasmeruje späť do jazdného pruhu. Varovný systém zmeny jazdného pruhu funguje v tom istom rýchlostnom rozsahu a zásahom do riadenia pomôže vrátiť vozidlo do jazdného pruhu v situácii, keď zaznamená vozidlo vo vedľajšom pruhu, napríklad v mŕtvom uhle vodiča. Do tretice je tu Varovný systém pred bočnou kolíziou, ktorý v rozsahu rýchlosti od 30 do 210 km/h upozorní vodiča vizuálnym varovaním a vibrovaním volantu na vozidlo, blížiace sa z boku. Ak v tejto situácii systém zaznamená dostatok miesta v zóne na opačnej strane vozidla, zásahom do riadenia nasmeruje vozidlo do nej. Samozrejme, každú jednu automatickú korekciu volantom môže vodič eliminovať svojím manuálnym zásahom do riadenia.

V rozsahu rýchlosti od 70 do 180 km/h je k dispozícii Asistent zmeny jazdného pruhu, ktorý zvyšuje najmä komfort jazdy na diaľnici alebo inej viacprúdovej ceste. Vodič ho aktivuje dlhým podržaním smerovky do patričného smeru. Vozidlo následne pomocou svojich senzorov skontroluje, či je miesto v želanom smere preradenia voľné a ak áno, systém automaticky asistuje vodičovi pri preradení.

Asistent riadenia a udržiavania jazdného pruhu pre zmenu automaticky udržiava pri rozsahu rýchlosti 0-210 km/h vozidlo v strede jeho jazdného pruhu, pomocou

miernych a plynulých zásahov do riadenia, čo je veľmi užitočné napríklad pri dlhej monotónnej jazde po diaľnici alebo v hustej premávke. Najnovšia verzia tohto systému má vylepšené rozoznávajúce okolia aj vyhodnocovanie nasnímaných parametrov, čo znamená, že zvládne napríklad aj cestu s menej zreteľnými čiarami deliacimi jazdné pruhy. Zároveň má mimoriadne citlivý senzor držania volantu a zaregistruje aj to, keď sa drží doslova iba prstami. Vodič teraz môže púšťať volant z ruky častejšie než predtým.

Automatický vyhýbací manéver, upozornenie na prednosť v jazde, pred vjazdom do protismeru a pred premávkou zo strán. **

Ďalšou z nových funkcií, obsiahnutých v balíku Driving Assistant Plus, je automatický vyhýbací manéver. Ak systém zaregistruje prekážku, ktorej je nutné sa vyhnúť, pomáha vodičovi automatickým zásahom do riadenia. Funguje pri rýchlosti do 160 km/h a je priamo prepojený s Dynamickou kontrolou stability (DSC). Vyhýbanie vozidlo uskutoční iba v prípade, ak jeho senzory zaznamenajú dostatočný voľný priestor v oblasti, kadiaľ by mal manéver prebehnúť. Systém je čiastočne funkčný aj pri rýchlosti nad 160 km/h, kedy však už nezasahuje aktívne do riadenia, iba pomáha v maximálnej možnej miere stabilizovať prípadný manéver.

Novinkou je aj funkcia, ktorá upozorní vodiča na prípadné nedanie prednosti v jazde. Funguje samozrejme iba na križovatke, kde práve nie sú aktivované semaforey. Ak chce vodič vojsť do križovatky napriek tomu, že sa blíži po hlavnej ceste iné vozidlo, ktoré nezaregistroval, systém ho upozorní vizuálne, zvukovo a pripraví brzdy do pohotovostného režimu pre okamžitý maximálny zásah.

Potenciálne vysoko rizikovou situáciou je aj vjazd do protismeru na diaľnici, na kruhovom objazde alebo do jednosmernej cesty či ulice. Vďaka spolupráci s navigačným systémom Professional a jeho dátami, v kombinácii s obrazom snímaným 3D kamerou vozidla, dokáže systém včas vodiča varovať pred touto chybou.

Na asistenčné systémy sa vodič môže spoľahnúť aj v situácii, keď vychádza z neprehľadného parkoviska alebo garáže, prípadne ak na križovatke nemá dostatočný rozhľad. V týchto prípadoch ho Varovný systém pred premávkou z boku vďaka radarovým senzorom upozorní na vozidlá, prichádzajúce zo strán.

Vyspelé prepojenie človeka, stroja a prostredia. **

Nové BMW radu 5 je presvedčivé aj v oblasti konektivity. Bohatý balík systémov a funkcií BMW ConnectedDrive sa spája so službami, ktoré doprajú biznismenom na cestách extra komfort a ušetrí im čas. V oblasti prepojenia vodiča, vozidla a okolitého sveta dosahuje novú úroveň sofistikovanosti, ktorú ocenia nielen nároční vodiči z kruhov manažmentu, ale aj všetci ostatní, ktorí vo všeobecnosti absolvujú časté pracovné cesty automobilom.

Nové dimenzie parkovania: automaticky, na diaľku, s vyhľadáváním a rezerváciou miesta. **

Parkovanie býva častým zdrojom stresu a zdržania. Nové BMW radu 5 a jeho arzenál funkcií a služieb podstatne v tomto smere uľahčuje život viacerými novinkami aj vylepšenými systémami. Patria sem napríklad technológia ParkNow pre digitálne rezervovanie a bezhotovostnú platbu parkovacieho miesta, On-

Street Parking Information pre inteligentné vyhľadávanie verejného parkovania alebo Parkovací asistent, ktorý nájde miesto a plne automaticky zaparkuje vozidlo. Doplnkové Diaľkovo ovládané parkovanie umožní zvonku ovládať vozidlo a vojsť s ním aj na tie najtesnejšie parkovacie miesta, pomocou kľúča BMW Display Key. Ten obsahuje integrovaný dotykový ovládací displej a nabíja sa vo vozidle buď USB portom, alebo bezdrôtovým indukčným systémom.

Parkovací asistent je schopný vozidlo plne automaticky zaparkovať priečne aj pozdĺžne. Sám si vyhledá dostatočne veľké voľné miesto (stačí mu, ak je iba o 80 cm dlhšie než samotné BMW radu 5), pri prejazde okolo zaparkovaných vozidiel, rýchlosťou do 35 km/h.

Systém ParkNow v súčasnosti zahŕňa viacposchodové parkovacie domy vo viac než 30 nemeckých mestách, ktoré dokáže filtrovať podľa ceny, vzdialenosti alebo dostupných služieb, napríklad možnosti nabíjať elektrické či hybridné vozidlo. Rezervácia miesta je možná prostredníctvom počítača alebo smartfónu, prípadne s pomocou navigačného systému priamo vo vozidle. Okrem Nemecka je ParkNow k dispozícii aj v Rakúsku a USA, s plánom na postupné rozširovanie aj na ďalšie trhy.

ConnectedDrive Services – dokonalá konektivita hneď od štartu.

Základom pre mnohé systémy a funkcie BMW ConnectedDrive vo vozidle je výbava ConnectedDrive Services. Pomocou SIM karty, štandardne zabudovanej vo vozidle, poskytuje prístup k nespočtu služieb konektivity, dostupných bez toho, aby vodič alebo členovia posádky museli použiť svoj smartfón. Tento bohatý arzenál obsahuje v závislosti od jednotlivých trhov napríklad prístup k online zábavným portálom ako Napster či Deezer, využitie dopravných informácií v reálnom čase Real Time Traffic Information alebo funkciu osobného asistenta Concierge Service, pre vyhľadanie požadovaných informácií, rezervácie v hoteloch či reštauráciách alebo odoslanie cieľov do navigácie. Pre vybrané trhy je k dispozícii aj obchod BMW ConnectedDrive Store pre možnosť zakúpenia ďalších užitočných aplikácií a funkcií.

Individualizovaný obsah prostredníctvom BMW Connected Onboard a synchronizácia pre používateľov Microsoft Office 365.

BMW Connected, osobný digitálny asistent mobility, je na vybraných európskych trhoch k dispozícii od júla 2016. Nasledujúcim štádiom vývoja systému je práve jeho verzia, ktorá má byť uvedená v BMW radu 5 a doplnená o ďalšie služby, na báze technológie Open Mobility Cloud. BMW Connected Onboard poskytne vodičovi prehľad všetkých informácií, relevantných z hľadiska mobility. Príslušný obsah, napríklad najbližšie navigačné ciele a odhadované časy príchodu, zaznamenané v jeho osobnej agende mobility, sa preniesie do vozidla z jeho smartfónu a zobrazí sa na individuálne konfigurovanej obrazovke. Funkcia Remote 3D View umožní vodičovi nechať si na diaľku zobraziť trojrozmerný pohľad na oblasť okolo svojho vozidla na svojom smartfóne. Vďaka tomu o svojom automobile nikdy nestratí prehľad.

Používatelia Microsoft Office 365 si teraz môžu synchronizovať e-maily, záznamy v diároch a položky v zozname kontaktov, vrátane editovania, priamo vo vozidle. O míle dopredu sa posunula aj integrácia smartfónov – od Apple CarPlay, cez indukčnú bezdrôtovú nabíjanie telefónu, až po WiFi hotspot.

Bezdrôtové nabíjanie, Apple CarPlay a vysokorýchlostný WiFi hotspot.

Nové BMW radu 5 ponúka možnosť bezdrôtového indukčného nabíjania pre kompatibilné mobilné telefóny. Nabíjací port je súčasťou doplnkovej výbavy a inštaluje sa do stredovej konzoly, pred držiak nápojov. Ponuka Originálneho BMW príslušenstva dokonca obsahuje nabíjacie puzdrá pre telefóny, ktoré ešte nie sú s touto pokrokovou technológiou kompatibilné. Samozrejmosťou je pripojenie nabíjaného telefónu k externej anténe, čo značne zlepši príjem signálu predovšetkým v oblastiach, kde je slabý.

Doplnková výbava obsahuje aj WiFi hotspot s vysokorýchlostným LTE pripojením až pre desať mobilných zariadení súčasne. K dispozícii pre nové BMW radu 5 Sedan je aj Apple CarPlay, ktorý umožní komplexnú integráciu smartfónu do vozidla, vrátane využitia na ňom inštalovaných aplikácií. BMW je prvým výrobcom automobilom, ktorý prináša integráciu Apple CarPlay v plne bezdrôtovej verzii.

Učenlivý navigačný systém, asistent servisu pneumatík a automatické privolanie pomoci pri nehode.

Najnovšia generácia navigačného systému Professional disponuje okrem iného rýchlejšim štartom, ešte rýchlejšim prepočítaním trasy a realistickejšim 3D zobrazením objektov v mestách. Navigačný systém je navyše adaptívny, čo znamená, že sa napríklad vodič pravidelne odchyľuje od odporúčanej trasy, navigácia podľa toho zmení odporúčanie a preferovanú trasu vodiča začne považovať za štandardnú. Aktualizáciu máp, ktorá je na prvé tri roky bezplatná, dokáže na vybraných trhoch realizovať aj automaticky, prostredníctvom výbavy ConnectedDrive Services a vo vozidle zabudovanej SIM karty.

Do štandardnej výbavy nového BMW radu 5 patrí aj systém sledovania tlaku v pneumatikách. Vo svojej najnovšej verzii automaticky rozozná rozmer použitých pneumatík, zároveň však aj čas, kedy boli namontované, ich najazdenú vzdialenosť a ročné obdobia, ktoré sa za daný čas vystriedali. Na základe toho je možné nielen presnejšie vopred pripraviť v servise výmenu kolesa po defekte, ale aj odhadnúť, kedy dosiahnu pneumatiky hranicu svojej životnosti a vyžadujú si prezutie.

Aj nové BMW radu 5 obsahuje systém núdzového volania BMW Emergency Call, ktorý v prípade nehody automaticky nadviaže tiesňový telefonický hovor so strediskom integrovanej záchrannej služby 112. Núdzové volanie dokážete aktivovať aj manuálne, napríklad v prípade ak ste sa stali svedkom nehody a chcete privolať pomoc iným účastníkom premávky. Na území niektorých európskych krajín sa spolu s núdzovým volaním automaticky odošlú aj informácie o pozícii vášho vozidla, závažnosti kolízie a možných zraneniach posádky.

Špičková ochrana posádky, varovanie pred nehodami a optimalizovaná ochrana chodcov.

Vysokú mieru bezpečnosti poskytuje nové BMW radu 5 svojej posádke aj vďaka unikátnej inteligentnej konštrukcii s premyslene cielenou kombináciou materiálov, ktoré prinášajú svoje benefity v mnohých ďalších oblastiach. Maximálna ochrana priestoru pre posádku sa spája s dômyselne dimenzovanými deformačnými zónami a prvkami, ktoré pohlcujú energiu kolízie spredu, zozadu aj

zboku. Inteligentne riadená je aj aktivácia airbagov: nafúknu sa iba tie, ktorých ochrana je pri danej konkrétnej kolízii potrebná, čo ponecháva ostatné airbagy pripravené napríklad pre možný scenár sekundárnej kolízie z iného smeru a inou rýchlosťou.

Systém detekcie kolízií Active Protection poskytuje ďalšiu ochranu posádky pri nárazoch tým, že v predstihu napne bezpečnostné pásy a zatvorí bočné okná (aj strešné okno, ak je vo výbave). Nové BMW radu 5 sa takto dokáže pripraviť na kolíziu s vozidlom pred vami, ale aj na náraz vozidla zozadu – v prípade, že sa mu nepodarilo zabrániť napríklad automatickou aktiváciou varovných smeroviek s dvojnásobnou frekvenciou blikania.

Optimálne chránení pri kolízii sú aj chodci. Ak systém Varovania pred chodcami s funkciou brzdenia v meste nedokáže zabrániť zrážke s nimi, k dispozícii je viacero funkcií, ktoré aspoň zmiernia závažnosť následkov. Okrem dostatočne dimenzovaných absorpčných a deformačných zón na prednej časti vozidla je to napríklad aktívna predná kapota, ktorá sa pri náraze nadvihne pomocou pyrotechnických prvkov v pántoch, aby poskytla väčší ochranný priestor pred kontaktom osoby s pevnými časťami vozidla.

Pohonné jednotky a EfficientDynamics: viac radosti z jazdy, nižšia spotreba paliva.

Siedma modelová generácia BMW radu 5 sa jednoznačne zameriava na jazdné pôžitky. Do veľkej miery stavia tieto svoje ambície na špičkových motoroch, ktoré sú základom vyššej dynamiky, ale nižších nákladov na palivo a redukovaných emisií. V oboch týchto disciplínach nová generácia nielen prekonáva tú predošlú, ale aj stanovuje nové meradlá v rámci svojho segmentu vozidiel. Hneď pri uvedení budú k dispozícii dva benzínové a dva naftové motory, v krátkom slede pribudnú ďalšie agregáty, vrátane ultra ekologického plug-in hybridného modelu iPerformance a mimoriadne športového osemvalcového benzínového modelu M Performance.

Všetky motory sú vybavené termodynamicky optimalizovanou celohliníkovou konštrukciou a technológiami BMW TwinPower Turbo. Sú extrémne ľahké a všetky spĺňajú emisnú normu EU6. Benzínové agregáty kombinujú prepĺňanie TwinScroll turbodúchadlom, priame vstrekovanie High Precision Injection a systémy variabilného manažmentu ventilov Valvetronic a Double-VANOS. Naftové agregáty pre zmenu disponujú technológiou turbodúchadiel s variabilnou geometriou a priamym vstrekaním common-rail najnovšej generácie, so vstrekovacím tlakom až do 2500 barov. Výfukové systémy všetkých naftových variantov využívajú technológiu BMW BluePerformance, ktorá kombinuje filter pevných častíc, oxidačný katalyzátor a zásobníkový NOx katalyzátor, so systémom vstrekovania roztoku močoviny AdBlue.

BMW 530i a BMW 540i: nové benzínové motory.

Všetky motory v novom BMW radu 5 Sedan sú členmi novo vyvinutej modulárnej rodiny pohonných jednotiek BMW EfficientDynamics. Každého z jej členov privádza technológia TwinPower Turbo k vynikajúcej dynamike, kombinovanej s výnimočnou efektivitou. Hneď pri uvedení vozidla na trh budú k dispozícii dva benzínové a dva naftové agregáty, buď v kombinácii s pohonom zadných kolies alebo s inteligentným pohonom všetkých kolies BMW xDrive.

Nový dvojlitrový benzínový 4-valec v BMW 530i vyvinie maximálny krútiaci moment 350 Nm a najvyšší výkon 185 kW (252 k). V kombinovanom cykle však spotrebuje iba 5,5 l/100 km*, pri emisiách CO₂ len 126 g/km* – a to je až o 11 percent menej, než u predchodcu.

Najvýkonnejším agregátom pri uvedení bude motor v BMW 540i: Tento radový 3,0-litrový benzínový šesťvalec dosahuje maximum 250 kW (340 k), jeho krútiaci moment vrcholí hodnotou 450 Nm. Napriek vyššej dynamike konzumuje v kombinovanom cykle iba 6,5 l/100 km*, pri emisiách CO₂ len 149 g/km*.

BMW 520d a BMW 530d: nové naftové motory.

Naftový dvojlitrový štvorvalec pod kapotou BMW 520d vyvinie maximálny výkon 140 kW (190 k) a najvyšší krútiaci moment 400 Nm. V kombinovanej prevádzke má spotrebu paliva 4,2 l/100 km* s emisiami CO₂ na úrovni 109 g/km* v kombinácii s manuálnou prevodovkou a dokonca iba 4,1 litra*, resp. 108 g/km* pri osemstupňovej prevodovke Steptronic.

Príkladnou efektivitou disponuje aj BMW 530d. Výkonom 195 kW (265 k) a krútiacim momentom 620 Nm tento radový trojlitrový šesťvalec výrazne prekonáva svojho predchodcu. Napriek tomu prináša až 13-percentné vylepšenie údajov o spotrebe a emisiách, čo znamená v kombinovanej prevádzke 4,5 l/100 km*, resp. 118 g/km*.

Šampión v disciplíne spotreby a emisií CO₂.

Krátko po uvedení nového BMW radu 5, už v marci 2017, pribudne do ponuky najúspornejší naftový motor v modeli BMW 520d EfficientDynamics Edition s osemstupňovou prevodovkou Steptronic. Popredná pozícia mu však nepatrí iba v rámci modelu, ale aj v danom segmente, hodnotou kombinovanej spotreby iba 3,9 l/100 km*, pri emisiách CO₂ len 102 g/km*.

Plug-in hybridný ekolog.

V marci 2007 sa ponuka obohatí aj o BMW radu 5 Sedan s plug-in hybridným pohonom, v podobe modelu BMW 530e iPerformance. Jeho kombinácia elektrického pohonu BMW eDrive a benzínového štvorvalcového motora produkuje extrémne nízke emisie CO₂ – v kombinovanom režime iba 46 g/km*, pri adekvátne nízkej spotrebe len 2,0 l/100 km*. Systémový výkon hybridnej pohonnej sústavy je pritom až 185 kW (252 k). V čisto elektrickom režime dosiahne nový iPerformance model maximálnu rýchlosť 140 km/h a plne nabitá batéria mu vystačí na čisto elektrický dojazd do 45 km.

Hviezdny športovec s osemvalcovým srdcom.

Tretím plánovaným prírastkom v treťom mesiaci roka 2017 bude BMW M550i xDrive, ktorý sa – aspoň pre dané obdobie životného cyklu modelu – stane výkonovým vrcholom nového BMW radu 5. Jeho benzínový motor V8 vyvinie výkon až 340 kW (462 k) a krútiaci moment 650 Nm, rovnako však dvíha obočia aj svojou hospodárnosťou: V kombinovanej prevádzke spotrebuje iba 8,9 l/100 km*, pri emisiách CO₂ len 204 g/km*. V podobe M550i xDrive zároveň dostanú zákazníci k dispozícii prvý M Performance model s benzínovým pohonom pre BMW radu 5.

Pohon všetkých kolies BMW xDrive pre všetky motorizácie a verzie podvozka, automatická aj manuálna prevodovka.

Všetky motorizácie, dostupné v termíne uvedenia nového BMW radu 5 na trh, budú k dispozícii aj s inteligentným systémom pohonu všetkých kolies BMW xDrive. Ten okrem zlepšenia trakcie a stability na náročnom povrchu prináša aj benefity v oblasti dynamiky pri prejazdoch zákrut, ktorá je pre BMW typická. BMW xDrive aktívne pomáha predchádzať nedotáčavosti aj pretáčavosti pri ostrých vjazdoch a prudkých výjazdoch z oblúkov. Nová generácia BMW radu 5 prináša optimalizovanú rozvodovku pohonu všetkých kolies s vyššou vnútornou efektivitou a po prvýkrát aj možnosť kombinácie pohonu BMW xDrive s Integrovaným aktívnym riadením a zníženým športovým podvozkom.

BMW 520d má v štandardnej výbave manuálnu šesťstupňovú prevodovku, pre ktorú je typický hladký chod, presné radenie a optimálne odstupňovanie. Voľba osemstupňovej automatickej prevodovky Steptronic prinesie výnimočný komfort radenia, športovo dynamické zmeny prevodov a špičkovú efektivitu. K dispozícii je aj ďalší variant osemstupňovej prevodovky – Steptronic Sport – pre ešte dynamickejšie radenie v manuálnom režime, aj pomocou pádiel na volante.

Výroba a udržateľnosť: vyšší podiel recyklovaných materiálov a nižšie hodnoty emisií.

Tak ako všetky predošlé generácie, aj nové BMW radu 5 sa bude vyrábať v továrni Dingolfing v Bavorsku, ktorá je kompetenčným centrom pre všetky väčšie modely BMW. Produkcia bude prebiehať flexibilne na dvoch linkách, v kombinácii s BMW radu 3 Gran Turismo a BMW radu 4, resp. v kombinácii s BMW radu 6 a BMW radu 7. Výroba predĺženej verzie sedanu pre čínsky trh bude prebiehať v tamojšej továrni Šenjang. Na jar 2017 sa začne aj výroba v továrni MSF v rakúskom meste Graz. Hlavnou produkčnou kapacitou však ostane továreň v Dingolfingu. Tá prešla viacerými modernizáciami, vrátane postavenia úplne novej karosárne a optimalizácie pre uvedenie novej plug-in hybridnej verzie.

Nové BMW radu 5 sa od štádia prvotných plánov pripravovalo s ohľadom na čo najlepší ekologický profil. Zvýšil sa podiel druhotných (recyklovaných) materiálov, napríklad vysokopevnostné hliníkové odliatky obsahujú približne 50 percent druhotnej suroviny. Samotné nové BMW radu 5 je na konci svojho životného cyklu recyklovateľné až na 95 %. Recyklácia po ukončení životnosti je bezplatná vo všetkých krajinách EÚ. Súbor všetkých opatrení na optimalizáciu jeho produkcie priniesol zníženie celkových uhlíkových emisií o 15 percent oproti predchodcovi. Na základe nezávislého vyhodnotenia jeho životného cyklu mu bol inšpekčnou agentúrou TÜV Süd a Technickou univerzitou v Berlíne udelený certifikát ISO 14040/44.

Šesť generácií trhovo mimoriadne úspešnej rodiny.

BMW radu 5 stelesňuje z pohľadu zákazníkov značku BMW tak, ako žiaden iný model. Nová siedma generácia nadväzuje na úspešnú trhovú kariéru predošlých šiestich, z ktorých sa spolu predalo viac než 7,6 milióna vozidiel. Tu je pohľad do ich histórie.

2010: Najúspešnejší model vyššej strednej triedy (F10/F11/F18/F07).

Šiesta generácia sa po uvedení v januári 2010 veľmi rýchlo stala lídrom svojej triedy a prekonal predchodcu až o 42 percent, predajom viac než dvoch miliónov exemplárov. K tradičným verziám Sedan a Touring pridal aj nový karosársky variant Gran Turismo a predĺžený Sedan pre čínsky trh. Ponuka pohonných agregátov pokrývala rozpätie od 105 kW (143 k) až po 423 kW (575 k) a obsahovala aj prvé hybridné vozidlo tohto modelového radu – BMW Active Hybrid 5. Výrazne bohatšia bola ponuka asistenčných a bezpečnostných systémov.

2003: Vstup do novej éry (E60/61).

Piata generácia oslovila progresívnym dizajnom aj modernou technológiou. Vyrábala sa v karosárskych verziách Sedan aj Touring a jej motorová paleta disponovala výkonovým rozpätím od 120 kW (163 k) do 373 kW (507 k). V roku 2007 ponúklo BMW radu 5 po prvýkrát štandardne vo všetkých modeloch úsporné technológie BMW EfficientDynamics. Spolu sa predalo viac než 1,4 milióna exemplárov a aj táto generácia si štyri roky za sebou držala pozíciu lídra segmentu.

1995: Premiéra podvozka z ľahkej zliatiny (E39).

Štvrtá generácia BMW radu 5 bola prvým veľkosériovo vyrábaným automobilom s podvozkom takmer kompletne skonštruovaným z ľahkých zliatín. Výkonová paleta nových celohliníkových motorov siahala od 100 kW (136 k) do 294 kW (400 k). Aj štvrtá generácia posunula rekord predaja: na takmer pol druhu milióna exemplárov.

1987: Prvá generácia s modelom Touring a pohonom všetkých kolies (E34).

Štyri roky po premiére tretej generácie BMW radu 5 sa k modelu Sedan po prvýkrát v histórii pridal aj kombi variant s označením Touring. Táto generácia modelu vyššej strednej triedy bola zároveň prvá, ktorá priniesla pohon všetkých kolies, v modeli BMW 525iX. Výkonové rozpätie motorov bolo od 83 kW (113 k) do 250 kW (340 k). Predajný kumulatív na úrovni 1,3 milióna bol ďalším posunutím latky BMW radu 5 smerom hore.

1981: Modernizácia overenej koncepcie, prvý naftový motor a prvé M5 (E28).

Druhá generácia bola známa delenými obličkami a dvoma párami okrúhlych predných svetiel s rozličnými priermi. Ku benzínovým motorom s výkonmi od 66 kW (90 k) do 135 kW (184 k) sa v roku 1983 prvýkrát v histórii BMW radu 5 pridal aj naftový agregát, pod kapotou BMW 524td. V roku 1985 uviedla spoločnosť BMW Motorsport GmbH prvý ultimatívny športový sedan vyššej strednej triedy M5 s radovým benzínovým šesťvalcom s výkonom 210 kW (286 k). Z osem rokov sa predalo viac než 722 000 vozidiel.

1972: Úplne prvé BMW radu 5 (E12).

Úspešná história sa začala sedanom, ktorý ako prvý zaviedol systém označovania modelov BMW, používaný dodnes. BMW 520 bolo nasledovníkom modelu BMW 2000 „Neue Klasse“ a prinieslo zákazníkom podstatne viac komfortu aj priestoru. Jeho benzínové motory mali výkon od 66 kW (90 k) do 160 kW (218 k). Výroba prvého BMW radu 5 sa skončila v júli 1981, s počítadlom na číslo približne 700 000.

BMW radu 5 siedmej generácie (G30)

- modelové varianty, dostupné pri uvedení na trh 11. februára 2017.

BMW 530i/BMW 530i xDrive:

Benzínový štvorvalec, osemstupňová prevodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 1998 cm³.

Výkon: 185 kW (252 k) pri 5200 – 6500 ot/min.

Krútiaci moment: 350 Nm pri 1450 – 4800 ot/min.

Zrýchlenie 0-100 km/h: 6,2 s (6,0 s).

Maximálna rýchlosť: 250 km/h (250 km/h)

Kombinovaná spotreba paliva: 5,5 l/100 km (6,0 l/100 km)*.

Kombinované emisie CO₂: 126 g/km (137 g/km)*.

BMW 540i/BMW 540i xDrive:

Benzínový šesťvalec, osemstupňová prevodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 2998 cm³.

Výkon: 250 kW (340 k) pri 5500 – 6500 ot/min.

Krútiaci moment: 450 Nm pri 1380 – 5200 ot/min.

Zrýchlenie 0-100 km/h: 5,1 (4,8 s).

Maximálna rýchlosť: 250 km/h (250 km/h)

Kombinovaná spotreba paliva: 6,5 l/100 km (6,9 l/100 km)*.

Kombinované emisie CO₂: 149 g/km (159 g/km)*.

BMW 520d/BMW 520d xDrive:

Naftový štvorvalec, šesťstupňová manuálna prevodovka / osemstupňová prevodovka Steptronic (xDrive: osemstupňová prevodovka Steptronic).

Zdvihový objem: 1995 cm³.

Výkon: 140 kW (190 k) pri 4000 ot/min.

Krútiaci moment: 400 Nm pri 1750 – 2500 ot/min.

Zrýchlenie 0-100 km/h: 7,7 s / 7,5 s (7,6 s).

Maximálna rýchlosť: 238 km/h / 235 km/h (232 km/h)

Kombinovaná spotreba paliva: 4,2 l/100 km / 4,1 l/100 km (4,5 l/100 km)*.

Kombinované emisie CO₂: 109 g/km / 108 g/km (119 g/km)*.

BMW 530d/BMW 530d xDrive:

Naftový šesťvalec, osemstupňová prevodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 2993 cm³.

Výkon: 195 kW (265 k) pri 4000 ot/min.

Krútiaci moment: 620 Nm pri 2000 – 2500 ot/min.

Zrýchlenie 0-100 km/h: 5,7 s (5,4 s).

Maximálna rýchlosť: 250 km/h (250 km/h)

Kombinovaná spotreba paliva: 4,5 l/100 km (5,0 l/100 km)*.

Kombinované emisie CO₂: 118 g/km (132 g/km)*.

BMW radu 5 siedmej generácie (G30)

- modelové varianty, dostupné od marca 2017.

BMW 530e iPerformance:

Benzínový štvorvalec plus elektrický pohon BMW eDrive (plug-in hybrid), osemstupňová prevodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 1998 cm³.

Systémový výkon: 185 kW (252 k) pri 4460 – 6500 ot /min.

Systémový krútiaci moment: 420 Nm pri 1450 – 4000 ot/min.

Zrýchlenie 0-100 km/h: 6,2 s.

Elektrický dojazd: 45 km*.

Kombinovaná spotreba paliva: 2,0 l/100 km*.

Kombinované emisie CO₂: 46 g/km*.

BMW 520d EfficientDynamics Edition:

Naftový štvorvalec, osemstupňová prevodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 1995 cm³.

Výkon: 140 kW (190 k) pri 4000 ot/min.

Krútiaci moment: 400 Nm od 1750 ot/min.

Zrýchlenie 0-100 km/h: 7,5 s.

Kombinovaná spotreba paliva: 3,9 l/100 km*.

Kombinované emisie CO₂: 102 g/km.

BMW M550i xDrive:

Benzínový osemvalec, osemstupňová prevodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 4395 cm³.

Výkon: 340 kW (462 k) pri 5500 ot/min.

Krútiaci moment: 650 Nm od 1800 ot/min.

Zrýchlenie 0-100 km/h: 4,0 s.

Kombinovaná spotreba paliva: 8,9 l/100 km*.

Kombinované emisie CO₂: 204 g/km.

* Hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ sú stanovené na základe testovacieho cyklu EU a závisia od použitého rozmeru pneumatík. Niektoré z uvedených hodnôt sú zatiaľ predbežné a niektoré hodnoty v čase uzávierky ešte neboli k dispozícii.

Ďalšie informácie o oficiálnej spotrebe paliva, elektrickej energie a oficiálnych špecifických emisiách CO₂ pre nové osobné automobily získate zo smernice "New Passenger Vehicle Fuel and Energy Consumption and CO₂ Emission

Guidelines ", dostupnej bezplatne na všetkých predajných miestach a na adrese "DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH, Helmut-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern, Deutschland.

****** Bezpečnostné asistenčné systémy vozidiel BMW nepreberajú plnú autonómnú kontrolu nad vozidlom bez nutnosti zásahov vodiča. Pôsobia ako preventívne systémy na zmiernenie účinkov prípadnej kolízie a vodič v každom prípade aspoň čiastočne musí ovládať vozidlo.

BMW Group

BMW Group je vďaka značkám BMW, MINI a Rolls-Royce najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby osobnej mobility. Medzinárodný koncern prevádzkuje 31 výrobných a montážnych podnikov v 14 krajinách a predajnú sieť so zastúpeniami vo viac ako 140 krajinách.

BMW Group zaznamenal v roku 2015 celosvetový predaj v objeme približne 2,247 milióna predaných automobilov a 137 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2015 činil zisk pred zdanením 9,22 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 92,18 miliardy eur. BMW Group k 31. decembru 2015 zamestnával po celom svete 122 244 spolupracovníkov.

Úspech BMW Group sa vždy zakladal na predvídavom a vizionárskom myslení a zodpovednom konaní. Ekologické programy a sociálna udržateľnosť preto tvorili integrálnu súčasť stratégie spoločnosti v rámci celého hodnotového reťazca. BMW Group sa vždy vyznačoval komplexnou produktovou zodpovednosťou a významným prístupom k ochrane zdrojov.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Slovakia

Milan Stupka

Corporate Communications Manager

Mobil: 00 421 903 28 34 97

E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

Média web stránka: www.press.bmwgroup.com