10/2017 Seite 1

Der neue BMW X2. Highlights.

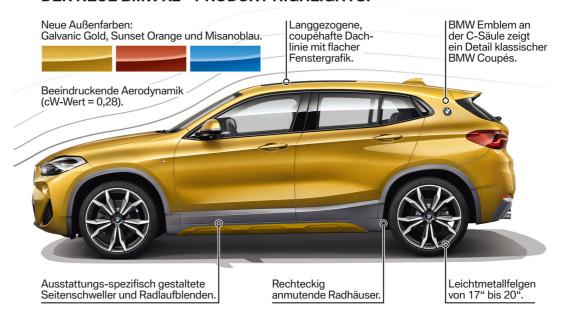


DER NEUE BMW X2 - PRODUKT HIGHLIGHTS.



^{*} Serienmäßig für Modelle M Sport und M Sport X.

DER NEUE BMW X2 - PRODUKT HIGHLIGHTS.



DER NEUE BMW X2 - PRODUKT HIGHLIGHTS.



^{*} M Sportfahrwerk serienmäßig für Modelle M Sport und M Sport X.

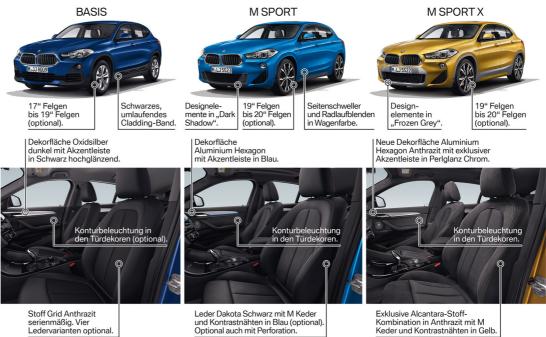
DER NEUE BMW X2 - PRODUKT HIGHLIGHTS.



^{*} Serienmäßig für Modelle M Sport und M Sport X.

10/2017 Seite 3

DER NEUE BMW X2 - MODELLVARIANTEN.



- Im März 2018 feiert der neue BMW X2 seine Marktpremiere.
- Der neue BMW X2 spricht vor allem eine junge und jung gebliebene, urbane und aktive Zielgruppe an, die mit einem emotionalen Fahrzeug ihren eigenen Charakter auf der Straße verwirklicht sehen will.
- Das Sports Activity Coupé ist ein BMW mit völlig eigenständigem Charakter. Sein extravagantes Design, das die subtile Robustheit eines BMW X Modells mit der athletischen Sportlichkeit eines Coupés vereint, lenkt die Blicke auf sich.
- Neben dem BMW X2 sind auch die Modelle BMW X2 M Sport und M Sport X verfügbar. Dabei vereint letzteres gestalterische Elemente von BMW M und der BMW X Familie. Separate Lines sind für den BMW X2 nicht erhältlich.
- Viele Designdetails unterstreichen den eigenständigen Charakter des BMW X2. Dazu zählen das BMW Logo in der C-Säule und die Gestaltung der Doppelniere, deren Kontur erstmals bei einem modernen BMW im unteren Bereich breiter ist als im oberen.

RMW Medieninformation

10/2017 Seite 4

- Erstmals bei BMW verfügbar sind die Außenfarben Galvanic Gold metallic und Misano Blau metallic sowie das perforierte Leder Dakota in Magmarot und die Stoff Micro Hexagon anthrazit/Alcantara Kombination in Schwarz mit M Keder und Kontrastnähten in Gelb.
- Zum Marktstart sind drei Motor-Getriebe-Varianten erhältlich: der BMW X2 xDrive20i mit 141 kW (192 PS) (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,9 - 5,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 134 - 126 g/km)* sowie die Dieselmodelle X2 xDrive20d mit 140 kW (190 PS) (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,8 – 4,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 126 – 121 g/km)* und X2 xDrive25d mit 170 kW (231 PS) (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,3 – 5,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 139 – 133 g/km)*. Beide Dieselfahrzeuge sind serienmäßig mit dem intelligenten Allradantrieb xDrive und 8-Gang-Steptronic ausgestattet. Das Benzinmodell verfügt über das sportliche 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung.
- Anfang 2018 wird das Portfolio des BMW X2 erweitert. Mit dem Dreizylinder X2 sDrive18i sowie den Vierzylindern X2 xDrive20i, X2 sDrive18d und X2 xDrive18d stehen dann zusätzliche attraktive Varianten des Sports Activity Coupés zur Wahl. Das Leistungsspektrum der Otto-Modelle reicht von 103 kW (140 PS) im X2 sDrive18i (mit manuellem Getriebe Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,3 – 6,0 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 144 – 138 g/km**; mit 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,2 – 5,9 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 141 – 135 g/km**) bis zu 141 kW (192 PS) im X2 xDrive20i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,2 – 6,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 142 – 138 g/km**). Die Diesel-Modelle X2 sDrive18d (mit manuellem Getriebe Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,6 - 4,5 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 121 -119 g/km**; mit 8-Gang-Steptronic Getriebe Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,7 - 4,5 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 124 -118 g/km**) und X2 xDrive18d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,2 -4,8 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 137 – 128 g/km**) haben 110 kW (150 PS).
- Im BMW X2 kommt auf Wunsch die neueste BMW ConnectedDrive Generation sowie die neueste BMW Connected App zum Einsatz. Optionale Funktionen wie z. B. Apple CarPlay und eine Reihe von Fahrerassistenzsystemen sorgen für ein vernetztes Fahrerlebnis. Optional und exklusiv in diesem Fahrzeug-Segment ist unter anderem das vollfarbige BMW Head-Up Display verfügbar.

Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat. * Die Verbrauchswerte sind vorläufig und wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

BMW Medieninformation

10/2017 Seite 5

Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Werte für die mit (**) gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Gesetzes ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

 $\label{eq:constraint} \mbox{Die CO}_2\mbox{-}\mbox{Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV und verwenden die Verbrauchs- und CO}_2\mbox{-}\mbox{Werte des NEFZ zur Einstufung.}$

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2 -Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2 -Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html unentgeltlich erhältlich ist.