Der neue BMW i8 Roadster, das neue BMW i8 Coupé.
Highlights.

DER NEUE BMW i8 ROADSTER - PRODUKT HIGHLIGHTS.

Ikonisches Sportwagen-Design.
Aerodynamisches Design, Flügeltüren, LED-Scheinwerfer.

Rahmenlose Flügeltüren
mit Komfortzugang.

Schriftzug „Roadster“ am Heck.

Air shutter.

Neue 20” Felgen (optional).

Schriftzug „Roadster“ auf der C-Säule.

DER NEUE BMW i8 ROADSTER - PRODUKT HIGHLIGHTS.

BMW EfficientDynamics.
Fahrleistungen auf Sportwagenniveau, Effizienz eines Kompaktwagens.

eDrive

Innovatives Plug-In-Hybrid-System	
Front	BMW Elektromotor
Heck	BMW Dreizylinder-Hochleistungs-verbrennungsmotor
Batterie	Neue Batterie mit ≥ 53 km elektrischer Reichweite*
System-leistung	374 PS / 275 kW

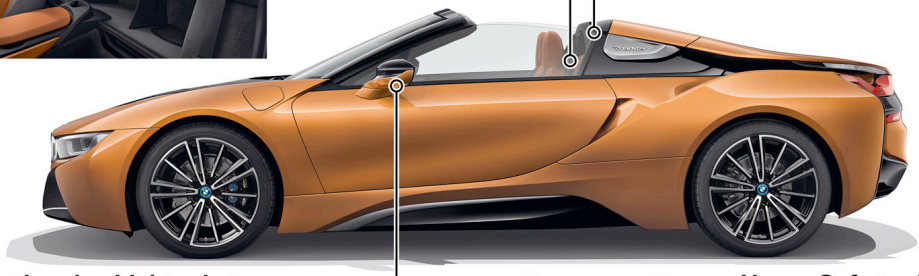
Leistungsdaten	
Beschleunigung	4,6 sek (0 - 100 km/h)
Höchstge-schwindigkeit	250 km/h
Kraftstoff-verbrauch	≤ 2,1 l/100 km* + 14,5 kWh/100 km*
Emissionen	46 g CO_2/km*

* Alle Werte sind vorläufig.
Die angegebenen Verbrauchs- und CO_2-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.
Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. [Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.]

DER NEUE BMW i8 ROADSTER - PRODUKT HIGHLIGHTS.

92 Liter zusätzlicher
Stauraum im Interieur.
Optionales Reisepaket.

Heckfenster
öffnet sich automatisch und
unabhängig vom Verdeck.



Optionales Lichtpaket
mit BMW i8 Visual Projektor.

15 Sek.

0 - 50 km/h

Neues Soft-top Verdeck
öffnet in 15 Sekunden
bei Geschwindigkeiten
< 50 km/h.

DER NEUE BMW i8 ROADSTER - PRODUKT HIGHLIGHTS.

Neues Interieur.
Accaro E-Copper (optional)
mit nachhaltigen Materialien.

Touchscreen
mit Bedienfeldern in Kacheloptik
und personalisierbaren Live-Inhalten.

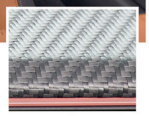
Head-Up Display
(optional)
mit Schaltpunktanzeige.

Intelligente und intuitive Fahrer-assistenzsysteme.

Neue Sitze.

Keramikelemente
(optional).

Carbon-Zierleiste
(optional).



THE NEW BMW i8 COUPE - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Iconic sports car design.
Aerodynamic design, gullwing doors, LED headlights.

Air shutter.

New 20-inch wheels (optional).

“Coupé“ badging on c-pillar.

THE NEW BMW i8 COUPE - PRODUCT HIGHLIGHTS.

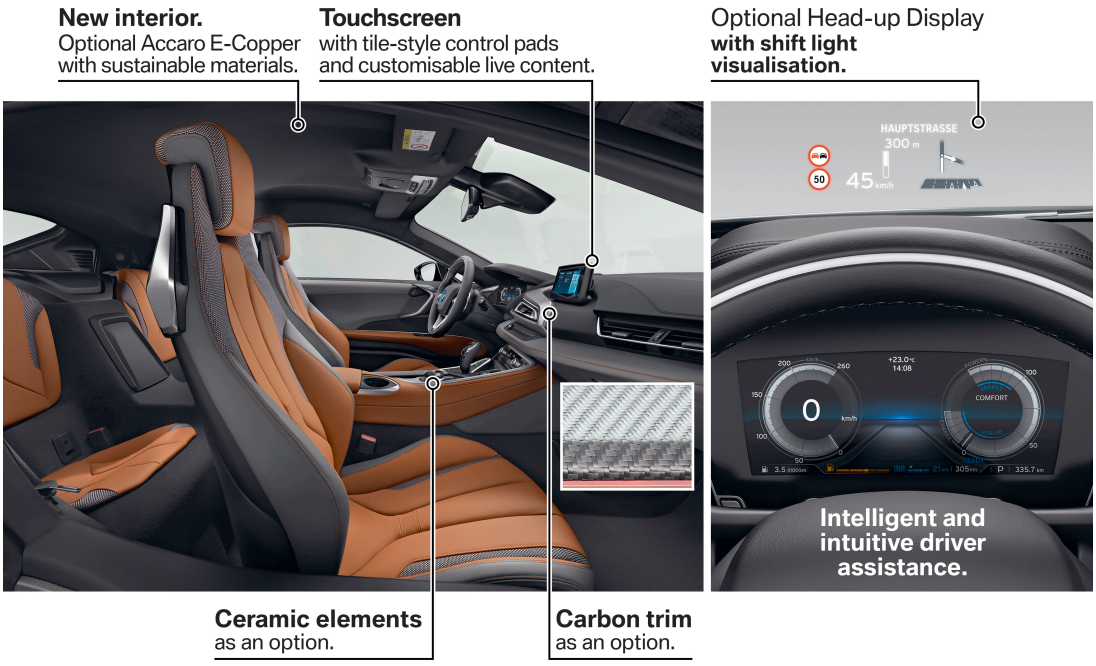
BMW EfficientDynamics.
Sports car performance with efficiency of a compact car.

Innovative plug-in hybrid system	
Front	BMW electric motor
Rear	BMW three-cylinder high-performance combustion engine
Battery	New battery with ≥ 55 km electric range*
System output	374 hp / 275 kW

Performance	
Acceleration	4.4 sec (0 - 100 km/h)
Top speed	250 km/h
Consumption	≤ 1.9 ltr/100 km* + 14.0 kWh/100 km*
Emissions	42 g CO_2/km*

* All figures are preliminary.
The values of fuel consumptions, CO_2 emissions and energy consumptions shown were determined according to the European Regulation (EC) 715/2007 in the version applicable at the time of type approval. The figures refer to a vehicle with basic configuration in Germany and the range shown considers optional equipment and the different size of wheels and tires available on the selected model.
All values are already based on the new WLTP regulation and are translated back into NEDC-equivalent values in order to ensure the comparison between the vehicles.
[With respect to these vehicles, for vehicle related taxes or other duties based (at least inter alia) on CO_2-emissions the CO_2 values may differ to the values stated here.]

THE NEW BMW i8 COUPE - PRODUCT HIGHLIGHTS.



- Der Sportwagen der Zukunft – jetzt in zwei Karosserievarianten: Startsignal für den neuen BMW i8 Roadster und für das neue BMW i8 Coupé. Beide Plug-in-Hybrid-Modelle mit weiterentwickelter BMW eDrive Technologie für mehr Reichweite und höhere Fahranteile im rein elektrischen Modus. Weltpremiere des BMW i8 Roadster auf der Los Angeles Auto Show im Dezember 2017, Markteinführung ab Mai 2018.

- Neuer BMW i8 Roadster als innovativer Inbegriff von Freiheit: Offenfahren in einem kompromisslos sportlichen Zweisitzer, nach Druck auf die eDrive Taste auch nahezu lautlos und lokal emissionsfrei mit bis zu 120 km/h. Emotionsstarkes Exterieurdesign mit dynamisch-elegant gestreckter Silhouette und optisch nach unten verlagertem Fahrzeugschwerpunkt.

- Einzigartige LifeDrive Fahrzeugarchitektur und BMW i Formensprache auf faszinierendes Roadster-Konzept übertragen. Modellspezifische Karosserieversteifungen und Flügeltüren in BMW i typischer Leichtbauweise, Windschutzscheibenrahmen ebenfalls aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK). Konzeptbedingtes Zusatzgewicht des neuen BMW i8 Roadster gegenüber dem neuen BMW i8 Coupé auf rund 60 Kilogramm begrenzt.

- Hochwertiges und großflächiges Softtop mit einzigartigem Verdeckmechanismus. Öffnen und Schließen per Knopfdruck mit geräuscharmem, rein elektrischem Antrieb innerhalb von 15 Sekunden und während der Fahrt bei einer Geschwindigkeit von maximal 50 km/h möglich. Verdeck wird platzsparend senkrecht abgelegt, dadurch zusätzlicher Stauraum von rund 100 Litern hinter den Sitzen.

- Plug-in-Hybrid-Antrieb mit konsequent optimierter BMW eDrive Technologie: Zellkapazität der Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie von 20 auf 34 Ah, Brutto-Energiegehalt von 7,1 auf 11,6 kWh erhöht. Elektromotor mit einer um 9 kW/12 PS auf 105 kW/143 PS gesteigerten Spitzenleistung. Mehr Dynamik und spürbar erweiterte Möglichkeiten für lokal emissionsfreies Fahren. Bis 105 km/h (bisher 70 km/h) kann allein der Elektromotor genutzt werden. Mit aktivierter eDrive Taste rein elektrisches Fahren bis 120 km/h möglich.
  Elektrische Reichweite: 53 Kilometer* (BMW i8 Roadster) beziehungsweise 55 Kilometer* (BMW i8 Coupé).

- Dreizylinder-Ottomotor leistet unverändert 170 kW/231 PS. Motorakustik sowie Emissionsverhalten mit integriertem Partikelfilter optimiert. Kombinierter Verbrauch: 2,1 l/100 km* (BMW i8 Roadster), 1,9 l/100 km* (BMW i8 Coupé), CO_2-Emissionen aus Kraftstoff: 46 g/km* (BMW i8 Roadster), 42 g/km* (BMW i8 Coupé).

- Modellspezifische Abstimmung von Federung, Dämpfung und Dynamischer Stabilitäts Control für den neuen BMW i8 Roadster. Beide Modelle serienmäßig mit Dynamischer Dämpfer Control.

- Neuer BMW i8 Roadster serienmäßig mit exklusiven 20 Zoll-Leichtmetallrädern im Doppelspeichendesign. Gewicht gegenüber den bisher leichtesten Felgen um nochmals rund ein Kilogramm pro Rad reduziert.

- Neue Außenlackierungen E-Copper metallic und Donington Grey metallic für BMW i8 Roadster und BMW i8 Coupé. Interieurdesign Carpo für beide Modelle serienmäßig, exklusiv für BMW i8 Roadster in Elfenbeinweiß/Schwarz und für BMW i8 Coupé in Elfenbeinweiß erhältlich. Neues optionales Interieurdesign Accaro in Amido/E-Copper. Modellspezifische Schriftzüge „Roadster“ beziehungsweise „Coupé“ auf den C-Säulen.

- Serienausstattung beider Modelle einschließlich Navigationssystem Professional, BMW Display Schlüssel, Driving Assistant einschließlich

Surround View, Mode-2-Ladekabel. Menüdarstellung im Control Display im Kachel-Format mit Live-Modus. Optional unter anderem BMW Head-Up Display mit modellspezifischen Anzeigeinhalten, blendfreies BMW Laserlicht mit BMW Selective Beam und akustischer Fußgängerschutz erhältlich.

- ConnectedDrive Services serienmäßig. Persönlicher Mobilitätsassistent BMW Connected ermöglicht umfassende Vernetzung zwischen dem Fahrzeug und dem digitalen Lifestyle des Kunden. Neue digitale Dienste wie intelligente Routenplanung einschließlich Zwischenstopp an einer Ladestation oder Tankstelle, Teilen der aktuellen Fahrposition und hochpersonalisierte Anzeigen im Fahrzeug.

- **Modellvarianten zum Marktstart**:
  BMW i8 Roadster: BMW eDrive Technologie mit Hybrid-Synchronmotor, Spitzenleistung: 105 kW/143 PS, max. Drehmoment: 250 Nm, Dreizylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie, Hubraum: 1 499 cm^3, Leistung: 170 kW/231 PS, max. Drehmoment: 320 Nm, Hybrid-spezifischer Allradantrieb, Verbrennungsmotor auf die Hinterräder, Elektromotor auf die Vorderräder wirkend,
  Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,6 Sekunden,
  Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
  Stromverbrauch kombiniert*: 14,5 kWh/100 km,
  Kraftstoffverbrauch kombiniert*: 2,1 l/100 km,
  CO_2-Emissionen kombiniert*: 46 g/km,
  elektrische Reichweite: 53 km*.

  BMW i8 Coupé: BMW eDrive Technologie mit Hybrid-Synchronmotor, Spitzenleistung: 105 kW/143 PS, max. Drehmoment: 250 Nm, Dreizylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie, Hubraum: 1 499 cm^3, Leistung: 170 kW/231 PS, max. Drehmoment: 320 Nm, Hybrid-spezifischer Allradantrieb, Verbrennungsmotor auf die Hinterräder, Elektromotor auf die Vorderräder wirkend,
  Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,4 Sekunden,
  Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
  Stromverbrauch kombiniert*: 14,0 kWh/100 km,
  Kraftstoffverbrauch kombiniert*: 1,9 l/100 km,
  CO_2-Emissionen kombiniert*: 42 g/km,
  elektrische Reichweite: 55 km*.

Bei allen Angaben über Fahrleistungen, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

*Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.
Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. [Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.]

Die CO_2-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO_2-Werte des NEFZ zur Einstufung.
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html unentgeltlich erhältlich ist.