



Der neue BMW X5. Highlights.

DER NEUE BMW X5 - PRODUKT HIGHLIGHTS.

Windschutzscheibe und Seiten-
scheiben (optional) aus Akustikglas.

Bessere Lichtverteilung und Sicht-
barkeit durch BMW Laserlicht.
Höhere Reichweite im Vergleich
zum Standard LED-Fernlicht
(500 m statt 300 m).

Gesteigerte Effizienz durch
aktive Luftklappensteuerung.

Driving Assistant Professional:

- Stauassistent *
- Spurhalteassistent
- Lenkassistent
- Spurführungsassistent
- Aktive Geschwindigkeitsregelung.



* Voraussichtlich verfügbar ab Dezember 2018.
Verfügbarkeit abhängig von länderspezifischer Gesetzgebung.

DER NEUE BMW X5 - PRODUKT HIGHLIGHTS.

Integral-Aktivlenkung zur
Steigerung von Wendigkeit,
Agilität und Komfort.

Doppel-
querlenker
Vorderachse.

18" bis 22" Räder.

Fünflenker Hinterachse.

Aktive Wankstabilisierung Dynamic Drive.



DER NEUE BMW X5 - OFF-ROAD PAKET.

Spezifische off-road Modi.

Maßgeschneiderte xDrive- und Getriebeabstimmung sowie Pedalkennlinie.



Zweiachsluftfederung für:
- Gesteigerten Komfort.
- Mehr Bodenfreiheit.

Off-road-spezifische Differenzialsperre.

Unterfahrschutz für Front und Heck.

DER NEUE BMW X5 - PRODUKT HIGHLIGHTS.

Automatische, geteilte Heckklappe in Kombination mit Komfort Zugang für müheloses, einfaches Beladen.



Kofferraumvolumen:
645 - 1.860 Liter

Im Ladeboden elektrisch versenkbare Gepäckraumabdeckung.
(Voraussichtlich verfügbar ab 12/2018).

M Sport Abgasanlage für
Benzin- und Dieselmotoren.

Parking Assistant Plus:
Automatisiertes Parken
ohne Beteiligung des Fahrers.



DER NEUE BMW X5 - PRODUKT HIGHLIGHTS.

Fond Entertainment Professional mit zwei integrierten 10,2" Touchscreens. (Voraussichtlich verfügbar ab 12/2018).

7 Sitzer: Dritte Sitzreihe bietet mehr Beinfreiheit und Komfort.

Panorama Glasdach „Sky Lounge“ mit über 15.000 leuchtenden Grafikelementen.



Erstmalig in die Rückenlehne integrierte „Travel und Comfort“ Befestigung für individuelle Zubehörgestaltung.



DER NEUE BMW X5 - MODELLE.

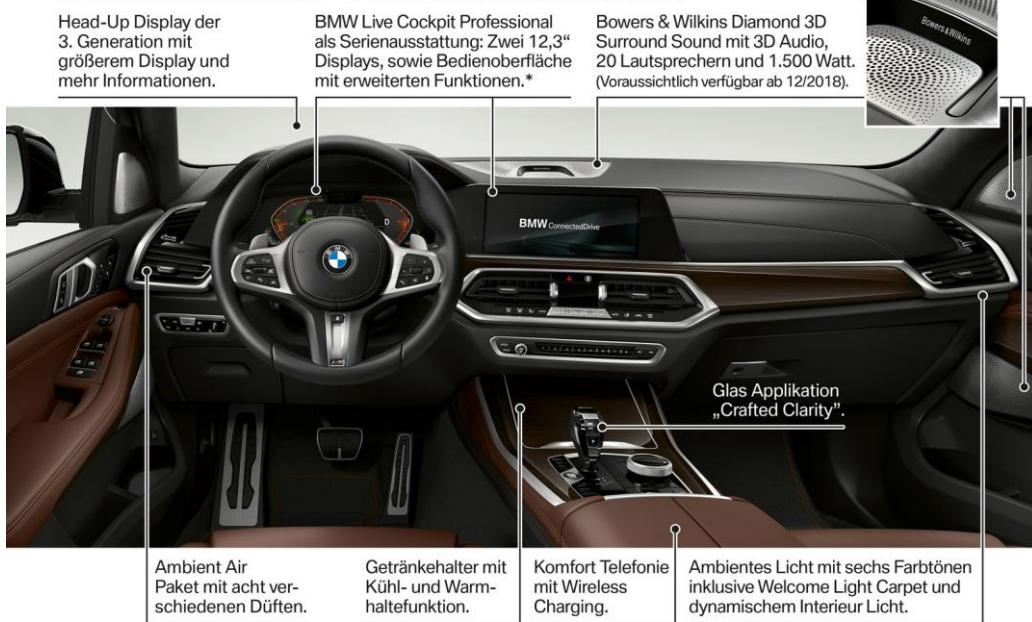
xLine



M Sportpaket



DER NEUE BMW X5 - PRODUKT HIGHLIGHTS.



* iDrive Touch Controller, Multifunktionslenkrad, natürliche Spracherkennung, Gestensteuerung.

- Vierte Generation des Oberhaupts der Familie der BMW X Modelle. Neuer BMW X5 setzt die Erfolgsgeschichte des weltweit mehr als 2,2 Millionen Mal verkauften Begründers der Fahrzeuggattung Sports Activity Vehicle (SAV) fort. Neuauflage des BMW X5 fasziniert mit klarer Präsenz im Design, ebenso komfortablen wie sportlich-souveränen Fahreigenschaften und innovativen Ausstattungsmerkmalen. Fertigung im BMW Werk Spartanburg (USA). Markteinführung im November 2018.
- Deutliches Wachstum im Vergleich zum Vorgänger: Fahrzeugglänge um 36 auf 4 922 Millimeter, Breite um 66 auf 2 004 Millimeter und Höhe um 19 auf 1 745 Millimeter gesteigert, Radstand um 42 auf 2 975 Millimeter erweitert.

- Exterieurdesign in einer für BMW X Modelle neuen, robusten und klaren Formensprache. Kraftvoll modellierte Flächen, präzise geführte Linien. Große BMW Niere mit einteiliger Einfassung, markante Charakter- und dynamische Dachlinie, dreidimensional geformte Heckleuchten.
- Innenraum mit besonders hochwertiger und moderner Anmutung durch verfeinerte Materialauswahl, harmonische Gestaltung und innovative Bedienung.
- Gezielte Individualisierung durch BMW xLine und M Sportpaket sowie modellspezifische Angebote von BMW Individual.
- BMW Laserlicht mit Adaptiven LED-Scheinwerfern als Option erhältlich. Ausdrucksstarke Gestaltung der Lichtquellen mit spezifischer X-förmiger Unterteilung der Linsen im für BMW Laserlicht typischen Blau.
- Erstes BMW Modell mit optionalen 22 Zoll großen Leichtmetallrädern. Zur Markteinführung M Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign und BMW Individual Leichtmetallräder in diesem Format erhältlich.
- Markteinführung des neuen BMW X5 mit vier Motorvarianten: Neu entwickelter V8-Ottomotor mit 340 kW/462 PS im BMW X5 xDrive50i (in Europa nicht verfügbar), Reihensechszylinder-Ottomotor mit 250 kW/340 PS im BMW X5 xDrive40i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,8 – 8,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 200 – 193 g/km)* und zwei Reihensechszylinder-Dieselmotoren mit 294 kW/400 PS im BMW X5 M50d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,2 – 6,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 190 – 179 g/km)* beziehungsweise 195 kW/265 kW im BMW X5 xDrive30d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,8 – 6,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 179 – 158 g/km)*. Alle Antriebseinheiten mit modernster Abgasreinigung einschließlich Otto-Partikelfilter beziehungsweise SCR-Katalysator und Abgasnorm EU6d-TEMP. 8-Gang Steptronic Getriebe serienmäßig.

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

- Intelligenter Allradantrieb BMW xDrive mit neuer effizienzoptimierter Steuerung und hinterradbetonter Abstimmung serienmäßig. Hinterachsgetriebe mit Differenzialsperre sorgt für spürbares Plus an Agilität, Traktion und Fahrstabilität beim Herausbeschleunigen aus Kurven und anderen dynamischen Fahrsituationen.
- Erstes BMW X Modell mit optionalem Offroad-Package. Zweiachs-Luftfederung, Unterfahrschutz an Front und Heck sowie spezifische Anzeigen im Instrumentenkombi und Control Display. Auswahl von vier Fahrmodi per Tastendruck beeinflusst Fahrzeughöhenstellung sowie Steuerung von BMW xDrive, DSC, Getriebe und Fahrpedalkennlinie für optimales Setup beim Fahren auf Sand, Fels, Schotter oder Schnee.
- Dynamische Dämpfer Control mit elektronisch gesteuerten Dämpfern serienmäßig. Neue, erstmals für ein BMW X Modell verfügbare Fahrwerkssysteme: Zweiachs-Luftfederung mit einer um bis zu 80 Millimeter variierbaren Fahrzeughöhe. Integral-Aktivlenkung, Adaptives M Fahrwerk Professional mit aktiver Wankstabilisierung.
- Erstmals präsentiertes Anzeige- und Bedienkonzept BMW Live Cockpit Professional serienmäßig. Weiterentwicklung des Bediensystems iDrive mit vollständig digitalem Instrumentenkombi und 12,3 Zoll großem Control Display. Klare Grafikdarstellung und flache, auf Touchbedienung ausgerichtete Menüstruktur für schnellen Zugriff auf Einstellungen und Funktionen. Situationsabhängige und individualisierbare Anzeigen versorgen den Fahrer mit den passenden Informationen zur richtigen Zeit.
- Gesteigerter Bedienkomfort durch multimodale Nutzung von Touch-Display, Controller, Sprachbedienung und BMW Gesteinsteuerung.
- Neue Generation des BMW Head-Up Displays mit einer auf 7 x 3,5 Zoll vergrößerten Projektionsfläche, optimierter 3D-Grafikdarstellung und zusätzlichen Anzeigehalten.

- Optionale dritte Sitzreihe (voraussichtlich verfügbar ab 12/2018) bietet zwei zusätzliche Sitzplätze, komfortabler Ein und Ausstieg durch elektrisch nach vorn neigbare Sitze der zweiten Reihe.
- Zweigeteilte Heckklappe, berührungsloses Öffnen und Schließen beider Elemente mit optionalem Komfortzugang möglich. Automatische Gepäckraumabdeckung elektrisch im Laderaumboden versenkbare (voraussichtlich verfügbar ab 12/2018). Gepäckraumvolumen von 645 auf bis zu 1 860 Liter erweiterbar.
- Serienmäßige Lederausstattung in der neuen Ausführung Vernasca und optionale BMW Individual Lederausstattung Merino in jeweils vier Farben erhältlich.
- Neue Optionen für höchstes Wohlbefinden im Interieur: Multifunktionssitze mit Massagefunktion, 4-Zonen-Klimaautomatik, beheizbare Armlehnen, kühl- und beheizbare Cupholder in der Mittelkonsole, Panorama-Glasdach Sky Lounge mit einer um 23 Prozent vergrößerten Glasfläche, Ambient Air Paket zur Innenraum-Beduftung, Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System (voraussichtlich verfügbar ab 12/2018), Fond-Entertainment Professional mit 10,2 Zoll großen Touch-Displays (voraussichtlich verfügbar ab 12/2018).
- Neuartige, erstmals präsentierte Glas-Applikationen für den neugestalteten Gangwahlschalter, den Controller, den Start-/Stopp-Knopf auf der Mittelkonsole und den Audio-Bedienknopf als Sonderausstattung verfügbar.
- Telefonie mit Wireless Charging ermöglicht kabelloses Aufladen von geeigneten Mobiltelefonen. BMW Display Key mit Anzeige von Fahrzeugstatus-Informationen und Steuerung von Fahrzeugfunktionen.
- Neue Ausführung der Option Ambientes Licht einschließlich Welcome Light Carpet im Einstiegsbereich und Dynamic Interior Light mit pulsierender Beleuchtung der Instrumententafel bei eingehendem Telefonanruf sowie der Kontur und des Öffnungsgriffs einer bei aktiviertem Motor geöffneten Tür.

- Innovatives Angebot an Fahrerassistenzsystemen mit klarem Fortschritt auf dem Weg zum automatisierten Fahren: Driving Assistant Professional einschließlich weiterentwickelter Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Lenk- und Spurführungsassistent, Spurwechsel- und Spurverlassenswarnung, Seitenkollisionsschutz, Ausweichhilfe, Querverkehrs-, Vorfahrts- und Falschfahrwarnung.
 - Erstmalige Verfügbarkeit des Nothalteassistenten, der das Fahrzeug bei Bedarf selbsttätig abbremst und an den Straßenrand lenkt.
 - Parkassistent mit automatisierter Längs- und Querführung. Neuer Rückfahrassistent übernimmt Lenkaufgaben beim Zurücksetzen auf dem Kurs des zuletzt vorwärts absolvierten Fahrmanövers über eine Distanz von bis zu 50 Metern. Parkassistent Plus zusätzlich mit Surround View, Top View, Panorama View und Remote 3D View.
 - Vollständiges Angebot an Services von BMW ConnectedDrive. Lückenlose Vernetzung zwischen dem Fahrzeug und den digitalen Endgeräten des Kunden über den persönlichen Mobilitätsassistenten BMW Connected. BMW Digital Key ermöglicht Zugang zum Fahrzeug und Motorstart mittels Smartphone. Gefahrenwarnung durch Vernetzung mit anderen BMW Fahrzeugen. Software-Upgrade „over the air“. Integration von Microsoft Office 365 und Skype for Business.
- **Modellvarianten zum Marktstart:**
- BMW X5 xDrive40i:**
- Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, Hubraum: 2998 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 5 500 – 6 500 min⁻¹, max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 500 – 5 200 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,5 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 243 km/h, Verbrauch kombiniert*: 8,8 – 8,5 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert*: 200 – 193 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

BMW X5 xDrive50i (in Europa nicht verfügbar):

V8-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 4395 cm³, Leistung: 340 kW/462 PS bei 5 250 – 6 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 4 750 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,7 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 11,6 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert*: 264 g/km.

BMW X5 xDrive30d:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 195 kW/265 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 620 Nm bei 2 000 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,5 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 6,8 – 6,0 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert*: 179 – 158 g/km, Abgasnorm:
EU6d-TEMP.

BMW X5 M50d:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 294 kW/400 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 760 Nm bei 2 000 – 3 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,2 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 7,2 – 6,8 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert*: 190 – 179 g/km, Abgasnorm:
EU6d-TEMP.

*Bei allen Angaben über Fahrleistungen, Verbrauch und Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben für die mit (*) gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.