



Freude am Fahren

BMW M MOTORSPORT MEDIA GUIDE.

DTM – SAISON 2019.

 **Motorsport**

50 YEARS
OF TURBO
PASSION.



/// INHALT.

VORWORT.	4
DTM 2019.	6
BMW M4 DTM.	10
BMW TEAMS UND FAHRER.	28
OFFICIAL PARTNER UND SUPPLIER.	60
PRESSEKONTAKT.	70

/// VORWORT.

Sehr geehrte Medienvertreter,

die DTM-Saison 2019 markiert für BMW Motorsport gleichzeitig ein Jubiläum und den Aufbruch in eine neue Ära. Wir freuen uns riesig darauf, mit unserem neuen Zwei-Liter-Turbo-motor anzutreten – passend zum Jubiläum: 50 Jahre BMW Turbo Power im Motorsport.

Gemeinsam mit den Verantwortlichen der DTM und unseren Mitbewerbern haben wir im vergangenen Jahr hart an einer positiven Zukunft für die DTM gearbeitet. Das ist uns gelungen. Der Einstieg von Aston Martin als drittem Hersteller ist eine großartige Nachricht für die DTM und ihre Fans. Er ist ein mehr als wichtiges Signal für die Zukunft der Serie und gibt uns – sowie vielleicht auch dem ein oder anderen interessierten weiteren Hersteller – Planungssicherheit für die kommenden Jahre. Darüber hinaus ist die weitere Intensivierung der Partnerschaft mit der Japanese Super GT Championship mit dem Gaststart der japanischen Hersteller beim DTM-Saisonfinale in Hockenheim und dem gemeinsamen Rennevent im November auf dem Fuji Speedway ein sehr positiver Schritt in Richtung Internationalisierung der DTM.

BMW M Motorsport wird mit dem neuen BMW M4 DTM sowie unseren erfahrenen Einsatzteams, dem BMW Team RMG und dem BMW Team RBM, antreten. An der Seite

unserer fünf bereits etablierten Fahrer begrüßen wir Sheldon van der Linde als Neuling in der BMW Motorsport Familie. Ganz besonders freue ich mich, dass wir in ZF, Schaeffler, CATL und JiVS vier neue Premium Partner an Bord haben, die gemeinsam mit uns den Weg in eine spannende Zukunft der DTM gehen. Dank ihrer Engagements werden wir in dieser Saison einige BMW M4 DTM in neuen Farben und Designs sehen.

In diesem Media Guide stellen wir Ihnen unseren neuen BMW M4 DTM, unsere Teams und Fahrer sowie die neuen Fahrzeug-Designs vor. Ich hoffe, diese Informationen helfen Ihnen bei Ihrer Arbeit!



Ich freue mich darauf, Sie in den kommenden Monaten an der Rennstrecke zu treffen.

Mit sportlichen Grüßen

Jens Marquardt
BMW Motorsport Direktor

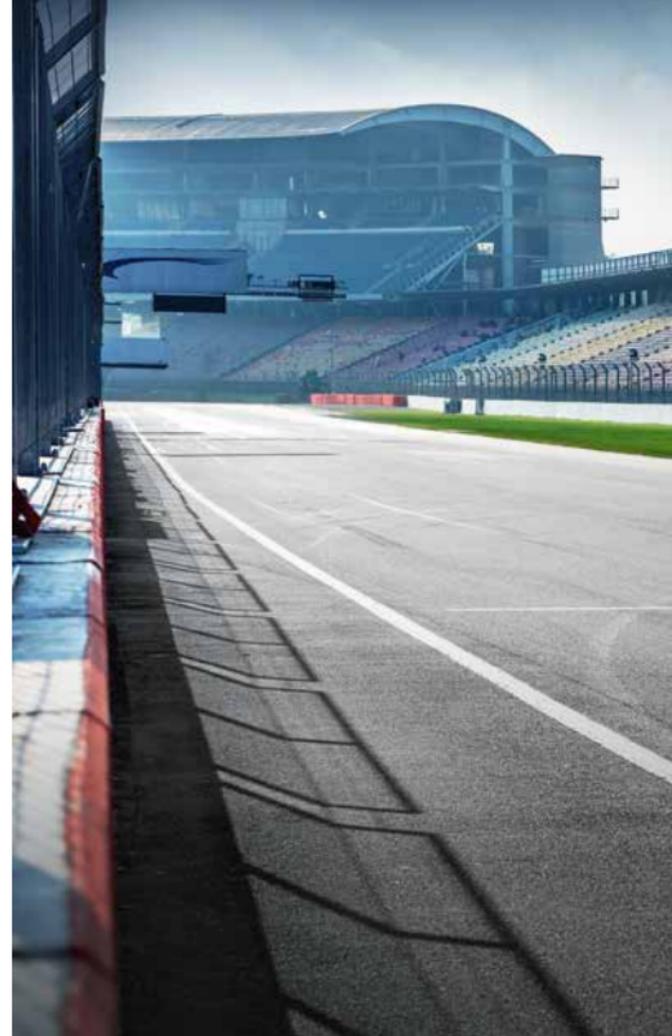


DTM 2019.

/// DTM 2019. AUFBRUCH IN EINE NEUE ÄRA.

In der DTM beginnt 2019 die neue Class-1-Ära mit Vierzylinder-Turbomotoren. An neun Rennwochenenden in fünf Ländern misst sich der BMW M4 DTM mit der Konkurrenz von Audi und dem neuen dritten Hersteller in der DTM, Aston Martin. Neben den deutschen Austragungsorten Hockenheim, Nürburgring, Norisring und Lausitzring sowie den bereits aus dem Vorjahr bekannten Auslandsstationen Brands Hatch und Misano sind die Rennen in Zolder und Assen neu im Programm. Dazu wird es gemeinsame Rennveranstaltungen mit der Japanese Super GT Championship geben. Die japanischen Hersteller absolvieren beim DTM-Saisonfinale in Hockenheim einen Gaststart. Im November treffen sich dann alle Hersteller zu einem gemeinsamen Rennevent auf dem japanischen Fuji Speedway.

Alle 18 regulären Saisonrennen werden samstags und sonntags jeweils um 13.30 Uhr Ortszeit gestartet. Der Ablauf der Rennwochenenden ändert sich gegenüber der Vorsaison geringfügig: So werden freitags künftig zwei Freie Trainings ausgetragen, während am Samstag und Sonntag jeweils direkt die Qualifikation ansteht. Ausnahme ist die Zwei-Tages-Veranstaltung in Brands Hatch. Der TV-Sender SAT.1 wird auch 2019 alle Rennen live übertragen.



DTM.

3.-5. Mai	Hockenheim (GER)
17.-19. Mai	Zolder (BEL)
7.-9. Juni	Misano (ITA)
5.-7. Juli	Norisring (GER)
19.-21. Juli	Assen (NED)
10.-11. August	Brands Hatch (GBR)
23.-25. August	Lausitzring (GER)
13.-15. September	Nürburgring (GER)
4.-6. Oktober	Hockenheim (GER)*
23.-24. November	Fuji Speedway (JPN)**

*Gaststart von Herstellern aus der Japanese Super GT Championship beim DTM-Saisonfinale.

**Gemeinsames Event mit Herstellern aus der Japanese Super GT Championship außerhalb des DTM-Rennkalenders.



BMW M4 DTM.

/// BMW M4 DTM. TECHNISCHE DATEN.

ABMESSUNGEN.

Länge	4.725 mm (ohne Heckflügel)
Breite	1.950 mm
Höhe	ca. 1.200 mm

MOTOR.

Typ	P48, R4-Turbomotor mit Direkteinspritzung
Hubraum	1.999 ccm
Gewicht	85 kg (Basisgewicht laut Reglement)

Bohrung	zwischen 86 und 90 mm
Drehzahl	max. 9.500 U/min
Leistung	über 600 PS
Laufzeit	über 6.000 km (pro Saison)
Kraftstoffmengenbegrenzer	reglementbedingt 95 kg/h, während Push-to-Pass-Funktion 100 kg/h
	Zylinderblock und Zylinderkopf in Aluminium-Guss aus der BMW Gießerei Landshut
	Kurbelwelle in Stahl

Vier Ventile je Zylinder, über Schleppebel betätigt

Nockenwellen in Stahl, über Zahnräder angetrieben

Hochdruckdirekteinspritzung, wie bei BMW Serienmotoren mit 350 bar

Trockensumpfsystem

Beschleunigung 2,9 Sek. / 0-100 km/h

Top-Speed ca. 300 km/h

Tankinhalt 120 Liter

Chassis CFK-Monocoque mit integriertem Tank und Stahlüberrollstruktur; CFK-Crashelemente seitlich; CFK-Crashelemente vorne und hinten

Getriebe

sequenzielles 6-Gang-Sportgetriebe mit pneumatischer Betätigung über Schaltwippen am Lenkrad; 4-Scheiben-ZF-CFK-Kupplung; einstellbares Lamellen-Sperrdifferenzial

Vorderachse/ Hinterachse

Doppelquerlenker-Achse mit Druckstreben und 6-fach verstellbaren Stoßdämpfern; H&R Schraubenfedern

Bremsen

hydraulische Zweikreisbremsanlage; Monoblock-Bremssättel aus Leichtmetall; innenbelüftete Kohlefaser-Bremsscheiben vorne und hinten; Bremskraftverteilung vom Fahrer stufenlos einstellbar; elektromagnetisches Startventil

Räder

Schmiedefelgen aus Aluminium; 18" x 12" vorn, 18" x 13" hinten

Reifen

Hankook; vorne: 300-680-18, hinten: 320-710-18 (neue Konstruktion und Gummimischung)

/// BMW M4 DTM. FAKTEN ZUM P48 TURBOMOTOR.

Mit dem P48 knüpft BMW Motorsport an die **Erfolgsgeschichte der BMW Turbomotoren seit 1969** an: 1969 wurde Dieter Quester mit dem BMW 2002 TI direkt Tourenwagen-Europameister. 1973 folgte dann im BMW 2002 Turbo das erste in Serie hergestellte deutsche Automobil mit Turbolader. 1983 wurde Nelson Piquet im Brabham BMW BT52 mit Turbo-Power Formel-1-Weltmeister.

Dem Wunsch nach mehr Motorleistung wird das neue Class-1-Reglement gerecht: Der P48 leistet rund **600 PS**, etwa 100 PS mehr als das Vorgängermodell. Über eine „Push-to-Pass“-Vorrichtung können kurzzeitig rund 30 weitere PS freigesetzt werden.

Kurbelgehäuse und Zylinderkopf sind dünnwandig und wurden in einem **speziellen Sandgussverfahren** in der BMW Gießerei in Landshut hergestellt.

Der Motor besteht aus etwa **2.000 Einzelteilen**.

Der Turbolader drückt **400 Liter Luft pro Sekunde** in den Motor – 3.500 Mal so viel, wie ein Mensch atmet. In einer Stunde bekommt der Motor rund 1.500 Kubikmeter Luft.

Die Ventilbeschleunigung ist **2.000 Mal schneller** als die Erdbeschleunigung oder 400 Mal schneller als die Beschleunigung einer Mondrakete.





Die Kolben im BMW P48 beschleunigen von 0 auf 100 km/h in weniger als einer Tausendstelsekunde – **1.200 Mal schneller** als eine Mondrakete.

Alle Kolben des Motors legen in einer Saison den Weg von **München nach Kapstadt** zurück.

In einer Saison werden **2,8 Millionen** Zündfunken in einem Motor erzeugt.

Die Wasserpumpe setzt in einer Stunde ca. **18.000 Liter** um. Eine Badewanne würde sich so in 20 Sekunden füllen.

Die komplette Motorleistung von 600 PS wird über Schrauben zum Antriebsstrang und den Hinterrädern übertragen. Sie wiegen lediglich **130 Gramm** – das

entspricht einem Eisenwürfel von 2,5 cm Kantenlänge.

In einer Saison werden über **65.000 Liter Öl** durch den Motor gepumpt.

Im Saisonverlauf wird über das Öl eine Wärmemenge abgeführt, die für **500 Saunagänge** reichen würde.

Für die finale Baugruppe des Motors wurden **1.005 Zeichnungen** angefertigt, die aneinanderlegt den Boden einer 250 Quadratmeter-Wohnung bedecken könnten.

/// BMW M4 DTM. VERGLEICH: 2018 VS. 2019.

Motor / Abgasanlage.

Die wesentliche Neuerung im BMW M4 DTM ist der Motor. Der Vierliter-V8-Motor P66 wurde durch ein hochmodernes, neu entwickeltes Turboaggregat mit der Bezeichnung P48 ersetzt. Dieses erzielt im Vergleich zum V8-Vorgängermodell aus der Hälfte des Hubraums eine deutlich höhere Leistung bei niedrigerem Verbrauch. Wie bei den BMW Serienmotoren handelt es sich auch beim P48 um einen aufgeladenen Zweiliter-Reihenmotor mit Direkteinspritzung.

Für den neuen Turbomotor musste die Abgasanlage komplett neu konzipiert werden. Der BMW M4 DTM nach

Class-1-Reglement ist mit einem deutlich verkürzten Endrohr nur noch auf der rechten Fahrzeugseite ausgestattet. Sein Ausgang mündet im mittleren Türbereich neben der Entlüftung. Das zweite Endrohr, das es in der Vergangenheit auf der linken Fahrzeugseite gab, fällt weg.

Push-to-Pass.

Zur Saison 2019 führt die DTM erstmals eine Push-to-Pass-Funktion ein. Mittels eines zusätzlichen Einheitsbauteils, dem so genannten Kraftstoff-Massenstrom-Restriktor, können die Fahrer per Knopfdruck bis zu 30 PS mehr Motorleistung abrufen. Diese Steigerung wird dadurch erreicht, dass vorübergehend

2019



2018

unter Volllast mehr Treibstoff in die Brennräume der vier Zylinder des P48 Turbomotors eingespritzt wird.

Heckflügel / DRS.

Im Vergleich zur Saison 2018 ist der Heckflügel des BMW M4 DTM um 520 Millimeter breiter. Zudem hat er nur noch ein Profil. Das Konzept des Einheitsteils hat die DTM aus der Japanese Super GT Championship übernommen. Der Heckflügel verfügt weiterhin über DRS (Drag Reduction System) in Form eines pneumatischen Klappmechanismus, durch den der Luftwiderstand des Fahrzeugs reduziert wird.

Nummernschild.

Gemäß Class-1-Reglement entfällt ab

2019 das Nummernschild am BMW M4 DTM. Dadurch vergrößert sich die Öffnungsfläche für die Kühlung. Die Öffnung der charakteristischen BMW Niere wurde ebenfalls optimiert.

Kühlauslässe.

Für den Ladeluftkühler des BMW Zweiliter-Turbomotors wurden die Kühlauslässe in der Motorhaube deutlich vergrößert.

Frontsplitter.

Der Überstand des Frontsplitters wurde um bis zu 90 Millimeter verringert. Diese Änderung wirkt sich positiv auf die Robustheit des BMW M4 DTM bei Rad-an-Rad-Duellen aus.



Diffusor.

Der Diffusor des BMW M4 DTM wurde um 30 Millimeter abgesenkt und der Start der Diffusorrampe um 870 Millimeter vorgezogen.

Heckscheibe.

Neu ist auch der Auslass an der Heckscheibe des BMW M4 DTM. Er sorgt für die optimierte Entlüftung des Innenraums.

In weiteren Details bleibt die Aerodynamik im Vergleich zu 2018 unverändert. Mit dieser Kombination aus bewährten und modifizierten Aerodynamik-Komponenten wird der Fahrer noch mehr in den Fokus gerückt. Gleichzeitig gelingt es, ein aerodynamisches Wettrüsten zwischen den Herstellern zu vermeiden.

Innenraum.

Für noch mehr Sicherheit sorgt die neue Feuerschutzwand im Innenraum, die das Cockpit direkt hinter dem Fahrer nach oben abschirmt. Entsprechend gibt es ab der Saison 2019 keinen Innenspiegel mehr. Dafür ist der BMW M4 DTM mit einer Rückfahrkamera samt Bildschirm ausgestattet.

2019



2018



/// BMW M4 DTM. 50 JAHRE BMW TURBO PASSION.

1973.

BMW 2002 Turbo:
Deutschlands erster Serien-
wagen mit Abgasturbo.

1981.

Hans-Joachim Stuck
zählt den 800 PS
starken BMW M1 Turbo.

TURBO
START

TURBO
BREAK

1969.

Dieter Quester gewinnt
die Tourenwagen-EM
im BMW 2002 TI.

1978.

Harald Ertl gewinnt
die DRM im
BMW 320 Turbo.

1983.

Nelson Piquet wird
Formel-1-Weltmeister
mit BMW Turbo-Power.





2016.

BMW M6 GT3 mit V8-Turbomotor gewinnt im Debütjahr die 24h Spa-Francorchamps.

2019.

Turbo-Power in der DTM: Der BMW M4 DTM mit dem neu entwickelten BMW Turbomotor.

TURBO
COMEBACK

2018.

Rückkehr nach Le Mans mit dem BMW M8 GTE mit Turbo-Power.



BMW TEAMS
UND FAHRER.

/// BMW M MOTORSPORT DTM LINE-UP 2019.

 BMW TEAM RMG.



#7
 SPE

BMW Bank M4 DTM.
Bruno Spengler.



#11
 WIT

**SCHAEFFLER
BMW M4 DTM.**
Marco Wittmann.



#16
 GLO

JivS BMW M4 DTM.
Timo Glock.

 BMW TEAM RBM.



#25
 ENG

ZF BMW M4 DTM.
Philipp Eng.



#31
 VAN

Shell BMW M4 DTM.
Sheldon van der Linde.



#47
 ERI

CATL BMW M4 DTM.
Joel Eriksson.

/// BMW TEAM RMG.



Gründungsjahr	2010
Teamchef	Stefan Reinhold
Teamsitz	Andernach (GER)

HISTORIE.

2018	6. Platz DTM-Teamwertung
2017	6. Platz DTM-Teamwertung
2016	2. Platz DTM-Teamwertung
2015	2. Platz DTM-Teamwertung
2014	1. Platz DTM-Teamwertung
2013	10. Platz DTM-Teamwertung
2012	8. Platz DTM-Teamwertung



#7

BMW Bank M4 DTM.
BRUNO SPENGLER.



#11

SCHAEFFLER BMW M4 DTM.
MARCO WITTMANN.



#16

JivS BMW M4 DTM.
TIMO GLOCK.

#7 BRUNO SPENGLER. BMW BANK M4 DTM.

Geburtstag	23. August 1983
Geburtsort	Schiltigheim (FRA)
Wohnort	Möhlin (SUI)

BMW Fahrer seit	2012
Größter Erfolg	DTM-Champion 2012
Lieblings-Rennstrecken	Red Bull Ring, Norisring, Nürburgring, Sebring, Daytona Spa-Francorchamps
Hobbys	Golf, Radfahren, Langlauf, Biathlon, Tennis, Drohnen fliegen

BISHERIGE DTM-STATISTIK*.

Starts	177
Siege	15
Podiumsplätze	49
Polepositions	18
Schnellste Rennrunden	15
Punkte gesamt	918

KARRIERE-HIGHLIGHTS.

2016	2. Platz GTLM-Klasse 12h Sebring
2015	5. Platz DTM 2. Platz GTLM-Klasse 24h Daytona
2013	3. Platz DTM
2012	1. Platz DTM

*Stand: Saisonende 2018



#7 BRUNO SPENGLER. BMW BANK M4 DTM.



/// BMW M MOTORSPORT PREMIUM PARTNER.

BMW Bank

Die BMW Bank GmbH ist eine der führenden Automobilbanken in Deutschland mit einer Tochtergesellschaft in Frankreich sowie Zweigniederlassungen in Italien, Spanien und Portugal. Über 1.280 Mitarbeiter betreuen rund 1,2 Millionen Kunden (Stand: 31.12.2018). Die Produktpalette für Geschäfts- und Privatkunden reicht von Finanzierung, Leasing und Versicherung von Automobilen und Motorrädern bis hin zu individuellen Angeboten im Bereich Vermögensmanagement. Das Unternehmen hat eine Bilanzsumme von 26,6 Mrd. Euro und einen Einlagenbestand von rund 9,1 Mrd. Euro (Stand: 31.12.2017). Die BMW Bank GmbH ist Teil von BMW Group Financial Services. Nahezu jedes zweite BMW und MINI Neufahrzeug ist über BMW Group Financial Services finanziert oder geleast. Die BMW Bank ist seit 2012 „Premium Partner BMW Motorsport“ und stolz, die DTM-Saison bereits im achten Jahr zu begleiten.

#11 MARCO WITTMANN. SCHAEFFLER BMW M4 DTM.

Geburtstag	24. November 1989
Geburtsort	Fürth (GER)
Wohnort	Fürth (GER)

BMW Fahrer seit	2012
Größte Erfolge	1. Platz DTM 2014 und 2016
Liebblings-Rennstrecken	Red Bull Ring, Nürburgring-Nordschleife, Spa-Francorchamps
Hobbys	Autos und Motorsport, Squash, Skifahren, Mountainbiking

BISHERIGE DTM-STATISTIK*.

Starts	94
Siege	11
Podiumsplätze	26
Polepositions	10
Schnellste Rennrunden	7
Punkte gesamt	847

KARRIERE-HIGHLIGHTS.

- 2018** 4. Platz DTM
- 2017** 5. Platz DTM
- 2016** 1. Platz DTM
- 2015** 6. Platz DTM
- 2014** 1. Platz DTM

*Stand: Saisonende 2018



#11 MARCO WITTMANN. SCHAEFFLER BMW M4 DTM.



/// BMW M MOTORSPORT PREMIUM PARTNER.

SCHAEFFLER

Die Schaeffler Gruppe ist ein global tätiger Automobil- und Industrielieferer. Höchste Qualität, herausragende Technologie und ausgeprägte Innovationskraft sind die Basis für den anhaltenden Erfolg der Schaeffler Gruppe. Mit Präzisionskomponenten und Systemen in Motor, Getriebe und Fahrwerk sowie Wälz- und Gleitlagerlösungen für eine Vielzahl von Industrieanwendungen leistet die Schaeffler Gruppe bereits heute einen entscheidenden Beitrag für die „Mobilität für morgen“. Mit zirka 92.500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ist Schaeffler eines der weltweit größten Familienunternehmen und verfügt mit rund 170 Standorten in über 50 Ländern über ein weltweites Netz aus Produktionsstandorten, Forschungs- und Entwicklungseinrichtungen und Vertriebsgesellschaften. Die Schaeffler Gruppe leistet einen entscheidenden Beitrag zu allen Formen der Mobilität der Zukunft. Als Entwicklungspartner mit umfassendem Systemverständnis bietet Schaeffler schon heute innovative Produkte für Hybrid- und Elektrofahrzeuge an. Gleichzeitig arbeitet Schaeffler daran, konventionelle automobile Motor- und Getriebeleistungen sowie den Bereich der Lagertechnik bei Industrieanwendungen energieeffizienter zu machen. Das breite Angebotsspektrum reicht von Komponenten und Systemen für den Antriebsstrang im Automobil bis hin zu Produkten für Hochgeschwindigkeitszüge, von Wälzlagern für Sonnenenergieanlagen bis hin zu innovativen Lösungen für die Luft- und Raumfahrt.

#16 TIMO GLOCK. JiVS BMW M4 DTM.

Geburtstag	18. März 1982
Geburtsort	Lindenfels (GER)
Wohnort	Kreuzlingen (SUI)

BMW Fahrer seit	2013
Größter Erfolg	1. Platz GP2 2007
Liebblings-Rennstrecken	Hockenheim, Red Bull Ring, Hungaroring
Hobbys	Tennis, Rennradfahren, Mountainbiking, Skifahren

BISHERIGE DTM-STATISTIK*.

Starts	94
Siege	5
Podiumsplätze	14
Polepositions	5
Schnellste Rennrunden	4
Punkte gesamt	490

KARRIERE-HIGHLIGHTS.

2018	5. Platz DTM
2017	7. Platz DTM
2013	9. Platz DTM
2008-2012	Formel 1
2007	1. Platz GP2 Championship

*Stand: Saisonende 2018



#16 TIMO GLOCK. JiVS BMW M4 DTM.



/// BMW M MOTORSPORT PREMIUM PARTNER.



Die Schweizer Data Migration Services AG mit Sitz in Kreuzlingen beschäftigt sich seit der Gründung 1996 mit Datenmigration und -management. Kern des Angebots bildet die Information Management Plattform JiVS, mit deren Hilfe sich der gesamte Lifecycle von Unternehmensinformationen system- und applikationsunabhängig managen lässt. Zum Leistungsspektrum der JiVS-Plattform gehören die Migration, Historisierung und Bereitstellung von Daten und Informationen. Insbesondere die Historisierung und die sich daran anschließende Stilllegung von Altsystemen verschaffen den zahlreichen namhaften Kunden wie ABB, ABInBev, ALSTOM, Mercedes, General Electric, Commerzbank oder Deutsche Telekom Kostenvorteile sowie mehr Flexibilität und Agilität. Mittels JiVS starten Unternehmen von der Pole Position und kommen schneller, sicherer und kostengünstiger ans Ziel: zum Beispiel im Rennen nach SAP C/4HANA und SAP S/4HANA. Die Kosten für den Betrieb von JiVS liegen dabei in der Regel um 80 Prozent unter denen für den Weiterbetrieb der Altsysteme. Zudem zeigt die Erfahrung aus über 1.000 erfolgreichen JiVS-Projekten weltweit, dass sich das zu migrierende Datenvolumen um bis zu 80 Prozent senken lässt. Insgesamt können die Unternehmen ihren Migrationsaufwand auf SAPs neue Softwaregeneration in der Regel um 50 Prozent reduzieren, die neuen Systeme dauerhaft schlank und deren Betriebskosten niedrig halten, während sie 100-prozentigen Zugriff auf ihre Altdaten und -dokumente behalten, und das bei voller Rechtssicherheit.

/// BMW TEAM RBM.



Gründungsjahr	1995
Teamchef	Bart Mampaey
Teamsitz	Mechelen (BEL)

HISTORIE.

2018	8. Platz DTM-Teamwertung
2017	4. Platz DTM-Teamwertung
2016	3. Platz DTM-Teamwertung
2013	2. Platz DTM-Teamwertung
2012	6. Platz DTM-Teamwertung
2007	1. Platz FIA WTCC
2006	1. Platz FIA WTCC
2005	1. Platz FIA WTCC
2004	1. Platz FIA ETCC
1998	1. Platz 24h Spa-Francorchamps
1997	1. Platz 24h Spa-Francorchamps (Gruppe N)



#25

ZF BMW M4 DTM.
PHILIPP ENG.



#31

SHELL BMW M4 DTM.
SHELDON VAN DER LINDE.



#47

CATL BMW M4 DTM.
JOEL ERIKSSON.

#25 PHILIPP ENG. ZF BMW M4 DTM.

Geburtstag	28. Februar 1990
Geburtsort	Salzburg (AUT)
Wohnort	Mondsee (AUT)

BMW Fahrer seit	2016
Größte Erfolge	1. Platz 24h Spa-Francorchamps 2016 und 2018 1. Platz GTLM-Klasse 24h Daytona 2019
Liebblings-Rennstrecken	Bathurst, Nürburgring-Nordschleife
Hobbys	Rennrad, Simracing, Länder und Kulturen

BISHERIGE DTM-STATISTIK*.

Starts	20
Siege	-
Podiumsplätze	2
Polepositions	1
Schnellste Rennrunden	-
Punkte gesamt	102

KARRIERE-HIGHLIGHTS.

2019 1. Platz GTLM-Klasse 24h Daytona

2018 9. Platz DTM, Rookie of the Year

1. Platz 24h Spa-Francorchamps

2017 4. Platz ADAC GT Masters

2016 1. Platz 24h Spa-Francorchamps

*Stand: Saisonende 2018



#25 PHILIPP ENG. ZF BMW M4 DTM.



/// BMW M MOTORSPORT PREMIUM PARTNER.



ZF ist ein weltweit aktiver Technologiekonzern und liefert Systeme für die Mobilität von Pkw, Nutzfahrzeugen und Industrietechnik. Mit einem umfassenden Technologieportfolio bietet ZF ganzheitliche Lösungen für etablierte Automobilhersteller sowie Mobilitätsanbieter und neu entstehende Unternehmen im Bereich Transport und Mobilität. Ein Schwerpunkt der Weiterentwicklung der ZF-Systeme ist die digitale Vernetzung und Automatisierung. ZF lässt Fahrzeuge sehen, denken und handeln. ZF ist mit 149.000 Mitarbeitern an rund 230 Standorten in 40 Ländern vertreten. Im Jahr 2018 hat ZF einen Umsatz von 36,9 Milliarden Euro erzielt. Das Unternehmen wendet jährlich mehr als sechs Prozent seines Umsatzes für Forschung und Entwicklung auf.

ZF und BMW verbindet eine Partnerschaft auf hohem Niveau, denn nirgendwo zeigt sich die Leistungsfähigkeit und Technikkompetenz für jeden so nachvollziehbar wie im Motorsport. Neben der Zusammenarbeit bei Serienfahrzeugen entwickelt ZF als Premium Partner BMW M Motorsport auch maßgeschneiderte Rennkupplungen oder Stoßdämpfer für die DTM, die Formel E, die IMSA WeatherTech SportsCar Championship und die 24h am Nürburgring. Die Erfahrungen aus dem Rennsport fließen wiederum in die Entwicklungen für die Automobilindustrie ein und bringen so Vorteile für jeden BMW Fahrer.

#31 SHELDON VAN DER LINDE. SHELL BMW M4 DTM.

Geburtstag	13. Mai 1999
Geburtsort	Johannesburg (RSA)
Wohnort	Kempton (GER)

BMW Fahrer seit	2019
Größter Erfolg	2. Platz ADAC GT Masters 2018 (nur ein Punkt hinter dem Champion)
Liebblings-Rennstrecke	Spa-Francorchamps
Hobbys	Rennrad, Tennis, Golf und Outdoor-Sport generell

BISHERIGE DTM-STATISTIK*.

Starts	-
Siege	-
Podiumsplätze	-
Polepositions	-
Schnellste Rennrunden	-
Punkte gesamt	-

KARRIERE-HIGHLIGHTS.

2018	2. Platz ADAC GT Masters
	1. Platz ADAC GT Masters Juniorwertung
	3. Platz 24h Spa-Francorchamps
2017	1. Platz GTD-Klasse „Petit Le Mans“

*Stand: Saisonende 2018



#31 SHELDON VAN DER LINDE. SHELL BMW M4 DTM.



/// BMW M MOTORSPORT PREMIUM TECHNOLOGY PARTNER.



Shell Lubricants produziert und vertreibt ein umfangreiches Sortiment an Schmierstoffen und deckt damit den Bedarf eines weiten Kundenfeldes in über 100 Ländern - von Endverbrauchern bis hin zu Geschäftskunden. Wir produzieren Schmierstoffe für verschiedene Anwendungsbereiche. Dazu gehören Pkw-Alltagsbetrieb, Schwertransport, Bergbau, Energieerzeugung und allgemeiner Maschinenbau. Zu unserem Markenportfolio zählen Pennzoil, Quaker State, Shell Helix, Shell Advance, Shell Rotella, Shell Rimula, Shell Tellus und Shell Gadus. Unsere robuste Schmierstofflieferkette versetzt uns in die Lage, Kunden in allen Teilen der Welt mit unseren Produkten zu versorgen. Dazu gehören vier Grundölproduktionsanlagen, 31 Schmierstoffmisch- und -verpackungswerke sowie neun Schmierfettproduktionsanlagen weltweit. Shell kann auf eine über 70 Jahre lange Tradition bei der Entwicklung der Schmierstofftechnologie zurückblicken. Wir beschäftigen mehr als 200 Wissenschaftler und Ingenieure in spezialisierten Forschungs- und Entwicklungszentren in China, Japan, Deutschland und den USA. Unser Patent-Portfolio umfasst mehr als 150 Patentserien für Grundöle, Schmierstoffe und Fette und jedes Jahr führen wir Millionen von Feldversuchen durch. In unserem Streben nach der Bereitstellung qualitativ hochwertiger Schmierstoffe profitieren wir von unserer engen Zusammenarbeit mit OEMs. Durch unser Engagement im Motorsport, wie beispielsweise durch unsere Partnerschaft mit BMW Motorsport, verfügen wir über eine Testumgebung, um die modernste Schmierstofftechnologie von der Rennstrecke auf die Straße zu übertragen. Wir bieten unseren Kunden zahlreiche technische Dienstleistungen im Zusammenhang mit Schmierstoffen an, insbesondere Shell LubeMatch, Shell LubeAdvisor und Shell LubeChat.

#47 JOEL ERIKSSON. CATL BMW M4 DTM.

Geburtstag	28. Juni 1998
Geburtsort	Tomelilla (SWE)
Wohnort	Tomelilla (SWE)

BMW Fahrer seit	2016
Größte Erfolge	DTM-Sieg in Misano 2018 1. Platz Masters of Formula 3 in Zandvoort 2016
Liebblings-Rennstrecke	Guia Circuit Macau
Hobbys	Oldtimer restaurieren, Floorball, Fitness

BISHERIGE DTM-STATISTIK*.

Starts	20
Siege	1
Podiumsplätze	1
Polepositions	-
Schnellste Rennrunden	-
Punkte gesamt	72

KARRIERE-HIGHLIGHTS.

2018	14. Platz DTM, 1 Sieg 2. Platz Formula 3 Macau Grand Prix
2017	2. Platz FIA Formula 3 European Championship
2016	1. Platz Formula 3 Masters in Zandvoort

*Stand: Saisonende 2018



#47 JOEL ERIKSSON. CATL BMW M4 DTM.



/// BMW M MOTORSPORT PREMIUM PARTNER.

CATL

CATL gehört zu den weltweit führenden Herstellern von Energiespeichersystemen. Das chinesische Unternehmen wurde 2011 in Ningde gegründet. CATL entwickelt und vertreibt für Kunden in aller Welt Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterien für Elektrofahrzeuge und Elektrobusse sowie stationäre Energiespeichersysteme. Auf der Grundlage modernster Materialien garantieren die Batterien und Systeme ein Höchstmaß an Sicherheit, Zuverlässigkeit, Qualität und Ladeeffizienz. Ziel von CATL ist, fortschrittliche Konzepte und Technologien zu entwickeln, mit deren Hilfe die Revolution der grünen Energie vorangetrieben wird.



OFFICIAL PARTNER
UND SUPPLIER.

/// BMW M MOTORSPORT OFFICIAL PARTNER.



Akrapovič ist der führende Hersteller von hochwertigen Abgasanlagen für Motorräder und leistungsstarke Autos. Darüber hinaus ist das Unternehmen führend bei Karbonteilen und beim innovativen Einsatz von Superlegierungen. Akrapovič-Abgasanlagensysteme sind bekannt für ihr Design, ihr geringes Gewicht und ihre Langlebigkeit sowie für ihren positiven Einfluss auf den Sound und die Leistung. Akrapovič-Abgasanlagen werden für eine Reihe von BMW Modellen als Aftermarket-Produkte angeboten und optimieren Leistung, Drehmoment und Sound. Die Anlagen sind in Titan oder Edelstahl erhältlich, mit exquisiten Abgasrohren aus Karbonfaser oder Titan. Die Firma wurde 1991 in Slowenien von dem ehemaligen Motorradrennfahrer Igor Akrapovič gegründet und hat sich durch die erfolgreiche Unterstützung führender Rennteams einen internationalen Ruf erarbeitet.

BMW Driving Experience

Jede BMW Driving Experience ist ein einzigartiges fahraktives Erlebnis. Dafür sorgen neben dem vielseitigen Trainings-/Tourenprogramm und der exklusiven Auswahl an Trainingsorten vor allem die erfahrenen BMW Instrukturen. Als Ingenieure, Konstrukteure oder Rennfahrer wissen sie ganz genau, worauf es beim Fahren ankommt. Und das

Beste daran: Dieses Wissen wird in Theorie und Praxis an die Teilnehmer weitergegeben. „Freude am Fahren“ wird hier hautnah auf hohem Niveau und in kürzester Zeit erlebbar. Informationen zum Programm unter www.bmw-drivingexperience.de.



In ihrer 45-jährigen Erfolgsgeschichte konnte die BMW M GmbH viele Erfolge verbuchen – sowohl auf internationalen Rennstrecken als auch bei Kunden, die Individualität und Geschwindigkeit im Alltag leben. Die BMW M GmbH ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft der BMW AG und besitzt den Status eines eigenständigen Automobilherstellers. Mit Produkten und Dienstleistungen in den Geschäftsfeldern BMW M Automobile, BMW Individual, M Ausstattungen und Pakete, BMW und MINI Driving Experience sowie Einsatz- und Sonderfahrzeuge richtet sie sich an Kunden mit besonders hohen Ansprüchen an Performance, Exklusivität und Individualität ihres Automobils. Das M steht somit nicht nur für den stärksten Buchstaben der Welt, sondern ist weltweit zum Synonym für Erfolge im Motorsport sowie für die Faszination von Hochleistungs-Sportwagen im Straßenverkehr geworden.

/// BMW M MOTORSPORT OFFICIAL PARTNER.

///M PERFORMANCE PARTS

Mit den Komponenten und Produkten von BMW M Performance Parts ist die Motorsport-DNA von BMW auch abseits der Rennstrecke in jedem Augenblick spürbar. Mit Motorsport-Knowhow entwickelt, perfekt auf das entsprechende Modell zugeschnitten und nach individuellen Wünschen kombinierbar – so präsentiert sich das BMW M Performance Parts Programm. Exklusive Materialien wie Alcantara im Interieur und Carbon im Exterieur sowie erstklassige Qualität garantieren neben optischen Highlights Dynamik in Perfektion. Nachrüstkomponenten aus den Bereichen Antrieb, Fahrwerk, Aerodynamik und Cockpit bewirken ein spürbares Plus an Fahrdynamik und unterstreichen die sportliche Note im äußeren Erscheinungsbild sowie im Innenraum.



Die H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG ist einer der weltweit führenden Hersteller hochwertiger Fahrwerkskomponenten mit Anwendungen für über 3.000 Fahrzeugmodelle. H&R steht für intensiven Technologietransfer vom internationalen Motorsport in die Entwicklung innovativer Fahrwerkskomponenten für Straßenautomobile. Führende Teams der Formel 1, der DTM, der Langstrecken-Klassiker Le Mans und Nürburgring sowie

weiterer Rennserien setzen auf H&R-Technologie, ebenso wie die Automobilindustrie. Rund 100 Mitarbeiter entwickeln und produzieren Gewindefedern, Sportfedern, Stoßdämpfer, Sport- und Gewindefahrwerke, Distanzscheiben, Stabilisatoren und elektronische Tieferlegungssysteme. Zudem fertigt H&R Druck- und Zugfedern für industrielle Anwendungen. H&R Qualitätsprodukte werden zu 100 Prozent in Deutschland hergestellt und sind weltweit in mehr als 70 Ländern erhältlich.

In Nordamerika ist H&R mit einer eigenen Tochtergesellschaft vertreten. In dem erst vor zwei Jahren fertig gestellten neuen Hochregal-Zentrallager stehen mit einer Kapazität von über 1.000 Palettenplätzen große Ressourcen zur Verfügung, um den nordamerikanischen und kanadischen Markt zu bedienen.

Mit der H&R Medizintechnik widmet sich der Federnhersteller einem gänzlich anderen Wirkungsbereich. Der in Zusammenarbeit mit einem renommierten Chirurgen entwickelte BONEHELIX ist ein revolutionärer, limitiert flexibler Markraumstabilisator (als Alternative zum sogenannten „Steifen Knochennagel“), der bei bestimmten Brüchen zum Einsatz kommt. Konstruktionsbedingt sorgt das BONEHELIX-Implantat für kürzere Operationszeiten und eine schnelle Heilung. BONEHELIX ist weltweit patentiert und wurde mittlerweile bei hunderten von Operationen erfolgreich eingesetzt.

/// BMW M MOTORSPORT OFFICIAL PARTNER.

RoboMarkets

RoboMarkets, gegründet im Jahr 2012, ist ein Multi-Asset-Broker, der 8 Arten von Vermögenswerten und mehr als 11.700 Instrumente für den Handel anbietet. Das Unternehmen ist in den letzten Jahren stark gewachsen und bietet nun professionelle Dienstleistungen für institutionelle und private Kunden aus Europa an. Kunden erhalten Zugang zu den professionellen Handelsplattformen und den modernsten proprietären Technologien. Der mehrsprachige Kundendienst von RoboMarkets arbeitet rund um die Uhr.

/// BMW M MOTORSPORT OFFICIAL SUPPLIER.



Das 1975 gegründete Unternehmen Oakley mit Firmensitz in Südkalifornien gehört zu den weltweit führenden Brillen- bzw. Sportmarken. Oakley hält aktuell über 750 Patente und beschäftigt Produktentwickler, Erfinder, Idealisten und Wissenschaftler, die ihr Fachwissen für die Entwicklung von Produkten und Innovationen einsetzen, die zu sportlicher Performance inspirieren. Diese Philosophie hat Oakley zu einer der unnachahmlichen Kultmarken auf dem Markt gemacht, deren Produkte Weltklassemportler rund um den Globus nutzen, um auf höchstem Niveau zu performen. Oakley ist unter anderem berühmt für PRIZM, eine revolutionäre Glastechnologie, die durch ein hochpräzises Farbtuning für spezielle Umgebungen die Sicht und damit die Leistungsfähigkeit von Sportlern optimiert. Als weltweit führender Produzent von Sportbrillen hat Oakley seine erfolgreichen Technologien auch auf die Kategorien Kleidung und Accessoires ausgedehnt. Oakley bietet in den Kategorien Sports Performance, Active und Lifestyle Produktlinien für Frauen und Männer. Oakley ist eine Tochtergesellschaft der Luxottica Group.

Weitere Informationen erhalten Sie unter www.oakley.com.

/// BMW M MOTORSPORT OFFICIAL SUPPLIER.



PUMA ist eine der weltweit führenden Sportmarken, die Schuhe, Textilien und Accessoires designt, entwickelt, verkauft und vermarktet. Seit über 65 Jahren stellt PUMA die innovativsten Produkte für die schnellsten Sportler der Welt her. Zu unseren performance- und sportinspirierten Lifestyle - Produktkategorien gehören unter anderem Fußball, Running und Training sowie Golf und Motorsport. PUMA kooperiert mit weltweit angesagten Designern wie STAPLE, STAMPD oder TRAPSTAR, um innovative und schnelle Designs in die Welt des Sports zu bringen. Zur PUMA Gruppe gehören insbesondere die Marken PUMA und COBRA GOLF sowie das Tochterunternehmen Dobotex. PUMA vertreibt seine Produkte in mehr als 120 Ländern und beschäftigt mehr als 13.000 Mitarbeitende weltweit. Die Firmenzentrale befindet sich in Herzogenaurach/ Deutschland.

PRESSEKONTAKT.

/// IHRE ANSPRECHPARTNER.

Ingo Lehbrink

Pressesprecher BMW Group Motorsport
Tel.: +49 (0)176 – 203 40 224
E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de

Daniela Tadday

Media Relations Manager
BMW M Motorsport
Tel.: +49 (0)151 – 601 24 545
E-Mail: daniela.tadday@bmw.de

Benjamin Titz

Leitung BMW Group Design-, Innovations-
& Motorsportkommunikation
Tel.: +49 (0)179 – 743 80 88
E-Mail: benjamin.titz@bmw.de

MEDIA WEBSITE.



www.press.bmwgroup.com

BMW MOTORSPORT IM WEB.



www.bmw-motorsport.com



www.facebook.com/bmwmotorsport



www.instagram.com/bmwmotorsport



www.youtube.com/bmwmotorsport



www.twitter.com/bmwmotorsport

