



Veľký útek a 80 rokov histórie za železnou oponou.

Pôvodná karoséria modelu BMW 327, zakúpeného v roku 1938 v Bukurešti, nesie stopy problematickej minulosti východnej Európy. Automobil, ktorý je teraz súčasťou zbierky BMW Group Classic, sa po pol storočí vracia do Rumunska, aby sa stal hviezdou prehliadky Concursul de Elegant Sinaia, jedného z najvýznamnejších veteránskych podujatí v Rumunsku.

Bukurešť. Eduard Ecker sa narodil 22. júna 1912 v Rumunsku. V tridsiatych rokoch sa v uliciach Bukurešti zamiloval do elegantného a luxusného kabrioletu BMW 327. Ecker vyštudoval technickú školu a architektúru a vo veku 25 rokov sa mu podarilo splniť si svoj sen. Automobil zakúpil ako nový v predajni vtedajšieho oficiálneho rumunského predajcu Tract v Bukurešti. BMW 327, alebo BMW 55 PS Sports Cabrio, ako ho BMW v tej dobe oficiálne nazývalo, poháňal šesťvalcový motor s výkonom 40 kW (55 k), dosahujúci maximálnu rýchlosť 125 km/h. Nový, elegantný, moderný a luxusný model bol dokonalým symbolom ekonomického vzostupu vtedajšieho Rumunska a Bukurešti, ktorá sa v tom čase prezývala Malý Paríž.

Po roku 1947 zavládol v Rumunsku komunistický režim. Po tejto udalosti nastali všetkým veľmi ťažké chvíle, a to aj nemeckej menšine, ku ktorej patrili aj Eduard Ecker. Mal problém nájsť si prácu a legenda rozpráva, že jediné, čo sa Eckerovi podarilo zachrániť pred konfiškáciou režimom, bolo auto, ktoré rozobral a schoval.

Na začiatku šesťdesiatych rokov sa situácia začala upokojsť a Eckerovi sa podarilo nájsť si stabilné zamestnanie. Podarilo sa mu znovu prihlásiť vozidlo do prevádzky a získal registračnú značku 2-B-2763. Kabriolet BMW sprevádza Eckera na všetkých jeho výletoch. Automobil najazdí stovky tisíc kilometrov a dostáva veľkú starostlivosť. V polovici šesťdesiatych rokov dostal napríklad piaty motor, ktorý sa Eckerovi podarilo kúpiť od rumunského herca po tom, ako v štyridsiatych rokoch 20. storočia kúpil s podporou nemeckej armády náhradné dielce. Obaja hrdinovia sa pripravovali na nové veľké dobrodružstvo.

Ecker požiadal o víza na cestu do Juhoslávie. V roku 1969 nakoniec dostal povolenie vycestovať pre seba i pre automobil. Z Belehradu prišiel s

prázdnu peňaženku i nádržou až do Talianska. Priatelia z Mníchova mu poskytujú finančnú podporu, a tak sa mu podarí dôjsť do Rakúska. Odtiaľ chce v noci prejsť lesom cez hranicu do Nemecka. Počas noci, značne unavený, stráca kontrolu nad vozidlom a naráža do stromu. Karoséria je na boku poškriabaná, ale automobil je schopný pokračovať v ceste. Ecker sa usadzuje v Nemecku a nachádza si prácu v stavebníctve. Až do roku 1972 sa podieľa na stavbe mníchovského olympijského parku, situovaného hneď vedľa sídla BMW.

Postupom času dostáva BMW 327 viacero technických opráv, avšak karoséria zostáva nedotknutá a sú na nej stále viditeľné stopy dobrodružstva, ktoré obaja prežili. Na prelome tisícročia Ecker zomrel vo veku 90 rokov a pred svojou smrťou venoval automobil oddeleniu BMW Group Classic, kde ho udržiavajú v pôvodnom stave.

Dňa 29. júna sa BMW 327 predstaví na prehliadke Sinaia Elegance Contest. Do Rumunska sa vráti 50 rokov po veľkom úteku za železnú oponu. Na karosérii vidno šrámy zo spoločného dobrodružstva Eckera a jeho milovaného automobilu. Niektoré zdroje odhadujú, že automobil najazdil viac ako 2 milióny kilometrov. Stále má starú rumunskú registračnú značku 2-B-2763.

Kontakt:

BMW Slovenská republika

Milan Stupka

Corporate Communications Manager

Mobil: 00 421 903 28 34 97

E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

Média web stránka: www.press.bmwgroup.com

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia.

Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy.

Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie.

Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste BMW Slovenská republika.

BMW Group

BMW Group je prostredníctvom značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby mobility. BMW Group prevádzkuje 31 výrobných a montážnych podnikov v 15 krajinách a predajnú sieť so zastúpeniami vo viac ako 140 krajinách.

BMW Group zaznamenal v roku 2018 celosvetový predaj viac než 2,49 mil. predaných automobilov a viac než 165 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2018 činil zisk pred zdanením 9,815 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 97,480 miliardy eur. BMW Group k 31. decembru 2018 zamestnával po celom svete 134 682 spolupracovníkov.

Úspech BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a zodpovednom konaní. Ekologické programy a sociálna udržateľnosť preto tvorili integrálnu súčasť stratégie spoločnosti v rámci celého hodnotového reťazca. BMW Group sa vždy vyznačoval komplexnou produktovou zodpovednosťou a významným prístupom k ochrane zdrojov.

BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť sleduje stratégiu dlhodobých partnerstiev pre dlhodobu udržateľnú predajnú a servisnú sieť. BMW Slovenská republika ponúka na slovenskom trhu špičkové automobily, motocykle a prémiové služby.

K prvému decembru 2018 sa v Slovenskej republike nachádzalo:

Desať autorizovaných predajcov a servisov automobilov značky BMW - Auto Palace a Group M v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Dunauto v Dunajskej Strede, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Jeden autorizovaný Servis-only servisný zástupca značky BMW, spoločnosť Auto Motiv, je v Bratislave.

Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky MINI v Bratislave a v Košiciach.

Štyria predajcovia motocyklov so servisom v Bratislave, Banskej Bystrici, Košiciach a v Žiline.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>