



# Nové BMW X6: Líder so širokým ramenami. Obsah.

<b>Modely pri príchode na trh.</b> .....	2
<b>Koncept vozidla a dizajn.</b>	
Príťažlivý a dominantný. ....	4
<b>Interiér a výbava.</b>	
Exkluzívne prvky tvoria výnimočnú atmosféru. ....	6
<b>Pohon a jazdné vlastnosti.</b>	
Úzke spojenie so športovými schopnosťami a obratnosťou.....	8
<b>Nové BMW X6 M50i.</b>	
Nápadný vzhľad, vynikajúci výkon a očarujúca dynamika. ....	11
<b>Asistenčné systémy vodiča.</b>	
Inovácie posúvajú komfort a bezpečnosť na novú úroveň. ....	13
<b>Zobrazovací a ovládací systém, BMW Connected a ConnectedDrive.</b>	
Zážitok z digitálneho progresu s BMW Intelligent Personal Assistant. ....	16

## Nové BMW X6. Modely pri príchode na trh.

### **BMW X6 M50i:**

benzínový motor V8, 8-stupňová prevodovka Steptronic.

Objem: 4 395 cm<sup>3</sup>, výkon: 390 kW (530 k) pri 5 500 – 6 000 ot./min.,

krútiaci moment: 750 Nm pri 1 800 – 4 600 ot./min.

Zrýchlenie 0 – 100 km/h: 4,3 sekundy,

maximálna rýchlosť: 250 km/h.

Kombinovaná spotreba paliva\*: 10,7 – 10,4 l/100 km, kombinované emisie CO<sub>2</sub>\*: 243 – 237 g/km, emisná norma: EU6d-TEMP.

### **BMW X6 xDrive40i:**

radový 6-valcový benzínový motor, 8-stupňová prevodovka Steptronic.

Objem: 2 998 cm<sup>3</sup>, výkon: 250 kW (340 k) pri 5 500 – 6 500 ot./min.,

krútiaci moment: 450 Nm pri 1 500 – 5 200 ot./min.

Zrýchlenie 0 – 100 km/h: 5,5 sekundy,

maximálna rýchlosť: 250 km/h.

Kombinovaná spotreba paliva\*: 8,6 – 8,0 l/100 km, kombinované emisie CO<sub>2</sub>\*: 197 – 181 g/km, emisná norma: EU6d-TEMP.

### **BMW X6 M50d:**

radový 6-valcový naftový motor, 8-stupňová prevodovka Steptronic.

Objem: 2 993 cm<sup>3</sup>, výkon: 294 kW (400 k) pri 4 400 ot./min.,

krútiaci moment: 760 Nm pri 2 000 – 3 000 ot./min.

Zrýchlenie 0 – 100 km/h: 5,2 sekundy,

maximálna rýchlosť: 250 km/h.

Kombinovaná spotreba paliva\*: 7,2 – 6,9 l/100 km, kombinované emisie CO<sub>2</sub>\*: 190 – 181 g/km, emisná norma: EU6d-TEMP.

### **BMW X6 xDrive30d:**

radový 6-valcový naftový motor, 8-stupňová prevodovka Steptronic.

Objem: 2 993 cm<sup>3</sup>, výkon: 195 kW (265 k) pri 4 000 ot./min.,

krútiaci moment: 620 Nm pri 2 000 – 2 500 ot./min.

Zrýchlenie 0 – 100 km/h: 6,5 sekundy,

maximálna rýchlosť: 230 km/h.

Kombinovaná spotreba paliva\*: 6,6 – 6,1 l/100 km, kombinované emisie CO<sub>2</sub>\*: 172 – 159 g/km, emisná norma: EU6d-TEMP.

**BMW X6: zapálenie rozbušky s úplne novým druhom automobilu.**

Približne pred desiatimi rokmi sa značka BMW rozhodla spraviť prvý krok a spojiť dizajnové prvky kategórie Sports Activity Vehicle s DNA klasického kupé. Vznikla tak úplne nová trieda Sports Activity Coupé (SAC). BMW X6 bolo zakladajúcim členom novej kategórie a dodnes pokračuje v spájaní extrovertného vzhľadu s výnimočným výkonom a s ostrým dizajnom. Z dvoch generácií modelu BMW X6 sa doteraz predalo viac ako 443 000 vozidiel.

Jasný expresívny dizajn tretej generácie modelu BMW X6 podčiarkuje jeho sebavedomý, rozhodný a svalnatý vzhľad. Spolupráca pokrokovej technológie pohonu a podvozka so špičkovou výbavou vytvára športový, no zároveň veľmi komfortný zážitok z jazdy. Výrazný progres nastal aj v oblasti intenzívneho rozšírenia inovatívnych technológií a asistenčných systémov vodiča.

BMW X6 sa bude vyrábať v americkom závode BMW v meste Spartanburg v štáte Južná Karolína. Toto centrum sa špecializuje na modely z rodiny BMW X a zaobstaráva aj výrobu modelov BMW X3, BMW X4, BMW X5 a BMW X7.

Nové BMW X6 sa vo svetovej premiére predstaví na medzinárodnom autosalóne IAA 2019 vo Frankfurte nad Mohanom. Na trh príde následne v novembri 2019.

## Koncept vozidla a dizajn. Prít'azlivý a dominantný.

Nové BMW X6 medzigeneračne narástlo na dĺžku o rovných 26 milimetrov (na 4 935 mm) a o 15 mm (na 2 004 mm) na šírku. Výška sa o 6 mm znížila (na 1 696 mm) a spája dynamicky natiiahnuté proporcie s extrémne výrazným vzhľadom, ktorý podčiarkuje aj širší predný rozchod (+ 44 mm na 1 684 mm). Rázvor vozidla narástol o 42 mm na 2 975 mm. Novinka dostala oproti predchodcovi nižšie ťažisko, čo novému modelu BMW X6 výrazne prispelo k výnimočnej obratnosti a pokojnej ovládateľnosti.

### Premiéra podsvietených BMW obličiek mriežky chladiča.

Najvýraznejším prvkom prednej časti vozidla sú jednodielne BMW obličky mriežky chladiča. Vonkajšia hrana obličiek sa v presne definovanom uhle približuje k hlavným svetlometom. Nové BMW X6 je prvý raz v histórii dostupné aj s **podsvietenými BMW obličkami mriežky chladiča**, čo dodáva dizajnu exteriéru nový nádych exkluzivity. Podsvietenie sa aktivuje pri otvorení či zatvorení vozidla, no vodič ho dokáže vypnúť a zapnúť aj manuálne. Tento dizajnový prvok sa dá využiť aj počas jazdy a dodá tak prít'azlivému vzhľadu nového modelu BMW X6 ďalší lesk.

Charakteristické dvojité svetlomety sa predlžujú až do BMW obličiek mriežky chladiča a umocňujú vzhľad a šírku vozidla. Nové BMW X6 prichádza na trh štandardne vybavené LED svetlometmi. Na požiadanie dodávané laserové svetlomety BMW Laser light s adaptívnymi LED svetlometmi obsahujú aj funkciu, ktorá zabraňuje osleповaniu protiídúcich vodičov a dosvetia do vzdialenosti až 500 metrov. Tento na požiadanie dodávaný prvok výbavy možno identifikovať podľa modrých prvkov v tvare X vo vnútornej časti 6-uholníkových svetelných zdrojov.

Boky nového modelu BMW X6 sa vyznačujú známymi proporciami značky BMW, jasne vyznačenou líniou bokov a dynamickou líniou strechy. Priestor v 6-uholníkovo tvarovaných blatníkoch môžu vyplniť až 22-palcové disky kolies z ľahkých zliatin. Dynamický vzhľad exteriéru dopĺňajú aj výduchy Air Breathers vo farbe vozidla. Zadná časť nového BMW X6 dostala mimoriadne atletickú siluetu s výraznými ramenami, ktoré podčiarkujú široké zadné LED svetlomety v tvare písmena L. Veko batožinového priestoru sa podarilo do horizontálnych línií zadnej časti zapracovať takmer neviditeľne.

Nové BMW X6 prichádza k zákazníkom štandardne na 19-palcových diskoch kolies z ľahkých zliatin. Na požiadanie sú k dispozícii aj verzie diskov kolies z ľahkých zliatin s priemerom 20 až 22 palcov. Najvýkonnejšie modely BMW X6 M50i a BMW X6 M50d dostali v štandardnej výbave až 21-palcové disky kolies z ľahkých zliatin.

### **Dve verzie s výraznými dizajnovými prvkami.**

Modelové verzie xLine a M Sport nového BMW X6 sa vyznačujú výraznými dizajnovými prvkami. Verzia xLine dostala matné hliníkové lamely obličiek, ochranu spodnej časti, strešné nosiče a orámovanie okien lešteným hliníkom. Nechýbajú ani chrómové prvky s perlovým efektom, ktoré zvýrazňujú terénne vlastnosti nového BMW X6. Verzia M Sport dostala lemy blatníkov, zadnú ochranu spodnej časti a bočné prahy nalakované vo farbe vozidla. Dynamický potenciál nového SAC umocňujú prvky ako hliníkové matné lamely obličiek či orámovanie okien a ďalších prvkov s perlovým efektom.

Verzia M Sport dostane ostrejší dynamický vzhľad predného aj zadného nárazníka, adaptívne odpruženie Adaptive M, vysokolesklé čierne lišty okolo bočných okien, lemy blatníkov vo farbe vozidla a brzdy M Sport s modrými strmeňmi. Od 12/2019 sa do ponuky prvkov dostupných na želanie dostanú aj M karbónové kryty vonkajších spätných zrkadiel a zadný spojler vyrobený z plastu zosilneného uhlíkovými vláknami (CFRP).

Pri predstavení nového modelu BMW X5 bude v ponuke aj viacero **špičkových prvkov z palety oddelenia BMW Individual**. Zákazníci tak dostanú možnosť zvýšiť exkluzivitu exteriéru svojho vozidla metalickými farbami z výberu BMW Individual, rozšírenou ponukou prvkov BMW Individual s vysoko lesklými prvkami obsiahnutými v balíku Shadow Line či 22-palcovými diskami kolies z ľahkých zliatin BMW Individual.

**Výfukový systém M Sport** štandardne montovaný do oboch špičkových modelov s označením M, ktorý je súčasťou ponuky prvkov na želanie aj pre ostatné verzie BMW X6 a zároveň aj súčasťou balíka M Sport, dodáva vozidlu nenapodobiteľnú a emotívne bohatú zvukovú kulisu.

## **Interiér a výbava.** Exkluzívne prvky tvoria výnimočnú atmosféru.

Moderné, jasne štruktúrované a elegantné povrchy prispievajú v interiéri nového BMW X6 k dynamickému pocitu z jazdy. Palubnú dosku narúšajú horizontálne línie doplnené o pokovované prvky, čo umocňuje šírku interiéru. Zvýšená pozícia sedenia, palubná doska zameraná na vodiča a nový vzhľad a usporiadanie ovládacích prvkov ponúkajú osobe za volantom najlepší možný prehľad nad dianím a umožňujú mu naplno sa venovať úlohám spojeným s riadením.

Medzi starostlivo vybranými a detailne spracovanými materiálmi sa nachádza aj štandardne dodávané kožené čalúnenie Vernasca. Rovnako ako rozšírené kožené čalúnenie Merino z ponuky BMW Individual, aj toto sa dodáva v piatich farebných vyhotoveniach. Nové BMW X6 sa štandardne dodáva s elektricky nastaviteľnými a vyhrievanými športovými sedadlami. Zákazníci si môžu vybrať aj na požiadanie dodávané multifunkčné sedadlá vodiča a spolujazdca s masážnou funkciou a s aktívnou ventiláciou. Nový tvar dostali aj opierky na kolená na stredovej konzole ako aj držadlá dverí.

Nové BMW X6 sa spája s vyššou mierou komfortu a variability. Operadlá zadných sedadiel delené v pomere 40 : 20 : 40 zvyšujú po svojom sklopení objem batožinového priestoru z 580 dm<sup>3</sup> na 1 525 dm<sup>3</sup>.

### **Odlíšny vzhľad interiéru verzií M Sport a xLine.**

Verzie M Sport a xLine prichádzajú so špecifickými prvkami interiéru, ktoré vytvárajú v novom modeli BMW X6 nezameniteľnú atmosféru. Verzia M Sport dostala na zvýšenie dynamického zamerania vozidla volant M Sport, špecifické pedále M, exkluzívne hliníkové obklady interiéru Aluminium Tetragon a antracitový strop od BMW Individual. Na požiadanie sa do vozidla dodávajú aj karbónové prvky M Carbon Fibre.

Verzia xLine obsahuje aj kľúč vozidla s chrómovou lištou. Nové BMW X6 poskytuje možnosť výbavy prvkami z ponuky BMW Individual, ktoré vodičovi dávajú viac možností, aby si vozidlo vybavil podľa svojich individuálnych predstáv. Napríklad prvotriedny kožený poťah BMW Individual Merino spracovaný špeciálnym činiacim procesom zabezpečuje, že bude mimoriadne pružný.

## **Inovácie zamerané na vytvorenie luxusného a exkluzívneho jazdného zážitku.**

Súčasťou štandardnej výbavy nového BMW X6 je 2,5-zónová automatická klimatizácia. Súbor prvkov Ambient Air umožňuje ionizáciu vzduchu a vypúšťa do interiéru jednu z ôsmich individuálne voliteľných vôní. Medzi nové prvky dodávané do nového BMW X6 na požiadanie a navrhnuté pre zvýšenie pohodlia a pocitu luxusu patria 4-zónová klimatizácia či panoramatická presklená strecha. Jej plocha je o 83 percent väčšia než v prípade predchodcu. Na požiadanie dodávaná **Panoramatická presklená strecha Sky Lounge** vytvára po zotmení veľmi špeciálny efekt hviezdnej oblohy, o čo sa stará 15 000 LED svetelných bodov. Farebná schéma tohto náladového osvetlenia sa dá nastaviť podľa aktuálnych predstáv, na výber je šesť farieb. Štandardne dodávané náladové osvetlenie obsahuje aj uvítací svetelný koberec **Welcome Light Carpet**. Ten po otvorení alebo odomknutí dverí osvetľuje okolie vstupu do vozidla. Súčasťou nového BMW X6 môžu byť na požiadanie aj **termoelektrické držiaky na poháre** v stredovej konzole. Podľa potrieb vodiča tak môžu nápoje udržiavať teplé alebo studené.

Na niektorých ovládacích prvkoch môže byť nanosený **sklenený povrch**, čo dodáva interiéru BMW X6 nový nádych. Tento dizajnový prvok má svoje miesto na voliči automatickej prevodovky, ovládači iDrive Controller, na štartovacom tlačidle a na ovládači hlasitosti audio systému. Luxusný zvukový zážitok v interiéri nového modelu BMW X6 má na starosti 7-kanálový zvukový systém **Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System** s 20 reproduktormi a s výkonom 1 500 W, ktorý na všetkých sedadlách vytvára očarujúci 3D audio zážitok. Tento audiosystém predstavuje v automobilovom svete úplne výnimočné riešenie. Telefonovanie s možnosťou **bezdrôtového nabíjania** umožňuje kompatibilným telefónom bezdrôtové nabíjanie v priečinku umiestnenom pred držiakmi na poháre.

## Pohon a jazdné vlastnosti. Úzke spojenie so športovými schopnosťami a obratnosťou.

Nové BMW X6 sa od začiatku predaja predstaví s dvoma benzínovými a dvoma naftovými motormi ostatnej generácie. Na čele bude BMW X6 M50i, v ktorom sa predstaví novo vyvinutý motor V8. Rodinu BMW M dopĺňa model BMW X6 M50d poháňaný radovým 6-valcovým naftovým motorom so štvoricou turbodúchadiel. Radový 6-valec sa nachádza aj pod kapotou modelov BMW X6 xDrive40i a BMW X6 xDrive30d. Všetky pohonné jednotky sa spájajú s 8-stupňovou prevodovkou Steptronic, o spoľahlivý prenos výkonu na vozovku sa na ceste aj v teréne stará inteligentný pohon všetkých kolies BMW xDrive.

Technologický balík BMW TwinPower Turbo pre benzínové motory obsahuje turbodúchadlo, vysokotlakové vstrekovanie paliva High Precision Injection, plne variabilné časovanie ventilov VALVETRONIC a variabilné časovanie vačkového hriadeľa Double-VANOS. Naftové motory dostali turbodúchadlá a vstrekovanie common-rail s piezo vstrekovacími. Výsledkom je okamžitý nárast výkonu s jasným športovým potenciálom na jednej strane, spojený s príkladným poklesom spotreby a emisií na strane druhej. Všetky modely spĺňajú predpisy emisnej normy EU6d-TEMP. Systém kontroly emisií v benzínových motoroch obsahuje filter pevných častíc, zatiaľ čo naftové motory dostali vylepšenú technológiu BMW BluePerformance s filtrom pevných častíc, oxidačným katalyzátorom a katalyzátorom SCR so vstrekaním AdBlue na zníženie emisií dusíka.

Nový systém xDrive ponúka aj nastavenie, ktoré uprednostňuje nasmerovanie väčšej časti výkonu na zadné kolesá. Ten sa využíva pri zvlášť dynamickom jazdnom štýle. Elektronicky ovládaná **M uzávierka zadného diferenciálu** dostupná v spojení s verziou výbavy M Sport dáva ovládateľnosti ešte športovejší nádych. Obmedzením vyrovnávania otáčok medzi vonkajším a vnútorným kolesom pri jazde v zákrutách vylepšuje pri dynamickej jazde prenos výkonu na vozovku. Výsledkom je, že nové BMW X6 vychádza zo zákrut s ešte väčším nadšením. Pod taktovkou elektronického stabilizačného systému Driving Stability Control (DSC) dokáže uzamykanie zadného diferenciálu zlepšiť trakciu a prenos výkonu a to najmä ak zadné kolesá jazdia po nespevnenom povrchu či po povrchoch



s rozdielnymi úrovňami príľnavosti. Súčasťou na želanie dodávaného balíka **xOffroad** je vyrovnávanie otáčok medzi pravou a ľavou stranou vozidla pri nedostatočnej príľnavosti, čím elektronika predchádza pretáčaniu kolies.

### **Prístup do všetkých oblastí: špičková dynamika, komfort a terénne schopnosti.**

Nové BMW X6 využíva na prednej náprave dvojité trojuholníkové ramená, vzadu sa nachádza päťprvková náprava. To znamená splnenie všetkých podmienok pre maximálnu trakciu na bežných cestách ako aj mimo vyšliapaných trás. Sport Activity Coupé prichádza už v základnej výbave s elektronicky ovládanými tlmičmi Dynamic Damper Control, ktoré vylepšujú dynamiku ovládania a zároveň zvyšujú komfort pruženia a jazdy. Vodič si môže ovládačom jazdného zážitku vybrať z dvoch nastavení — pre športovejší alebo komfortnejší jazdný štýl. Nové BMW X6 dosahuje lepšie športové výkony, presvedčivejšie jazdí na nespevnených cestách a zároveň bude aj komfortnejšie než kedykoľvek predtým. **Adaptívne M odpruženie Professional** a Integrálné aktívne riadenie všetkých kolies **Integral Active Steering** prepožičiava vozidlu mimoriadne agilné a dynamické jazdné vlastnosti. Systém aktívnych stabilizátorov využíva elektromotory, ktoré pri dynamickom prejazde zákrutami pôsobia proti nakláňaniu karosérie. Zároveň pomáha aj pri zrýchľovaní na výjazde zo zákrut. Systém má pozitívny vplyv aj na zvýšenie stability a komfortu pri jazde v priamom smere, pretože aktívne potláča vplyv možných nerovností na okraji vozovky. Elektromechanicky sa ovláda aj Integrálné aktívne riadenie všetkých kolies Integral Active Steering dostupné ako prvok na želanie. V závislosti od rýchlosti sa zadné kolesá natáčajú v rovnakom alebo opačnom smere ako kolesá predné. Prispieva to k rýchlejšiemu prejazdu zákrut, k jednoduchšej zmene jazdných pruhov ako aj k svižnejšiemu kľúčkovaniu cez hustú mestskú premávku. Takéto riadenie uľahčuje manipuláciu vozidla v úzkych parkovacích miestach a zvyšuje stabilitu pri predbiehaní na diaľniciach.

Nové BMW X6 využíva aj **vzduchové odpruženie na oboch nápravách** s automatickým udržiavaním svetlej výšky. Tlak v odpružení kontrolujú elektricky ovládané kompresory so zásobníkmi stlačeného vzduchu pre každé koleso zvlášť, čo umožňuje vyrovnávanie nerovnomerného zaťaženia vozidla. Adaptívne vzduchové odpruženie na oboch nápravách spolupracuje so stabilizačným systémom Dynamic Stability Control (DSC) a môže tak aktívne pomáhať pri zlepšení brzdného výkonu. Svetlú výšku môže vodič individuálne nastaviť, napríklad pri jazde v teréne. Stlačením tlačidla vo vozidle sa svetlá výška zvýši vo dvoch stupňoch až o 40 milimetrov nad štandardné nastavenie. Tlačidlom v batožinovom priestore sa môže nakladacia hrana o 40 milimetrov znížiť. Po naštartovaní motora sa vozidlo

vráti na naposledy nastavenú výšku. Svetlá výška vozidla sa tak môže nastaviť v rozsahu 80 mm aj pri vypnutom motore. Na to poslúži na požiadanie dodávaný kľúč s displejom **BMW Display Key**.

Zákazníci si môžu výbavu nového BMW X6 rozšíriť o balík Off-Road. Je dostupný pre všetky verzie okrem modelov BMW X6 M50i a BMW X6 M50d. Balík **xOff-Road** obsahuje odolnú ochranu podvozka v prednej aj zadnej časti vozidla, adaptívne vzduchové odpruženie a elektronicky ovládanú zadnú uzávierku diferenciálu. Vodič si tak môže zvoliť ideálne nastavenie svetlej výšky, systému xDrive, reakcie na plyn, režimu prevodovky a systému DSC, aby čo najlepšie prešiel cez povrchy ako piesok, skaly, štrk či sneh.

## **Nové BMW X6 M50i.** Nápadný vzhľad, vynikajúci výkon a očarujúca dynamika.

Model BMW M predstavuje pri začiatku predaja najvyšší stupienok tretej generácie modelového radu BMW X6. Jeho očarujúci výkon podčiarkuje dynamický charakter nového Sport Activity Coupé. Nové **BMW X6 M50i** poháňa novo vyvinutý 4,4-litrový benzínový motor V8 s **maximálnym výkonom 390 kW (530 k)**. V spojení s 8-stupňovou automatickou prevodovkou Steptronic a s inteligentným pohonom všetkých kolies xDrive sa vysoký výkon 8-valcového motora stará o výnimočný športový zážitok. Pretekárske skúsenosti nazbierané oddelením BMW M GmbH sa jasne prejavili v jazdných vlastnostiach nového modelu BMW X6 M50i, v jeho ovládateľnosti, vo vzrušujúcom spojení výnimočnej precíznosti riadenia, agility a stability. Nápadnú a emocionálne vzrušujúcu príťažlivosť modelu BMW M umocňujú špeciálne prvky dizajnu karosérie. Športový charakter nového BMW X6 M50i sa prejavuje aj v exkluzívnom stvárnení interiéru.

### **Svalnatý 8-valcový motor s podpisom M dodáva vysoký výkon a emocionálne vzrušujúcu zvukovú kulisu.**

Od kľukovej skrine až po riadiace jednotky motora. Pohonná jednotka pod kapotou nového BMW X6 M50i prešla mnohými dôkladnými zmenami. Benzínový motor V8 dodáva maximálny výkon 390 kW (530 k) z rovnakého objemu 4,4 litra v rozsahu 5 500 až 6 000 ot./min. Krútiaci moment 750 Nm je medzi tým k dispozícii medzi 1 800 až 4 600 ot./min. Okamžitý a neustály nárast výkonu sedí k charakteru motora s označením M ako uliaty. K tomu bezpochyby patrí aj primeraný zvukový sprievod. Štandardne dodávaný výfukový systém M Sport s ovládacou klapkou vytvára vzrušujúci zvuk, ktorý dokresľuje úžasný nárast výkonu motora. Osemvalcová pohonná jednotka dostala dvojicu turbodúchadiel umiestnených uprostred dvoch radov valcov zvierajúcich 90-stupňový uhol.

Nový model BMW X6 M50i potrebuje na šprint z 0 na 100 km/h iba 4,3 s. V priemere spotrebuje 10,7 — 10,4 l/100 km\* a kombinované emisie CO<sub>2</sub> dosahujú hodnotu 243 — 237 g/km\*.

Pohon všetkých kolies BMW xDrive aj 8-stupňová automatická prevodovka Steptronic dostali špeciálne úpravy, aby vyhovovali výkonovým hodnotám nového motora V8. Nové BMW X6 M50i sa štandardne dodáva so športovým zadným diferenciálom M Sport, ktorý zápalisto a čo najjemnejšie prenáša očarujúci dynamický výkon osemvalcového motora na vozovku.

Medzi technické špeciality patrí aj podvozok a jeho technológia. Konštruktéri z oddelenia BMW M GmbH ho naladili špeciálne pre potreby výnimočnej obratnosti nového BMW X6 a pre precízne ovládanie aj pri objavovaní limitov dynamiky. Medzi štandardne dodávané prvky patrí Adaptívne M odpruženie vrátane dynamicky ovládaných tlmičov Dynamic Damper Control a vzduchového odpruženia s automatickým udržiavaním svetlej výšky zadnej nápravy. Elektromechanický posilňovač riadenia nového BMW X6 M50i dostal špeciálne M nastavenie a vodič si môže prepínať medzi dvoma nastaveniami. Nové BMW X6 M50i štandardne jazdí na 21-palcových M diskoch z ľahkých zliatin s dvojúčovým vzorom. Medzi prvkami dodávanými na želanie sa potom nachádzajú aj 22-palcové disky z ľahkých zliatin M Performance Styling s dvojitým lúčmi sivej farby Cerium Grey, ktoré umocňujú vizuálnu silu nového BMW X6 M50i.

#### **Vzhľad karosérie s výraznými doplnkami.**

Vzhľad exteriéru nového BMW X6 M50i opticky zostrujú aerodynamicky upravené prvky karosérie vrátane predného nárazníka s väčšími otvormi na vstup vzduchu a zadný nárazník s vloženým difúzorom vo farbe karosérie. BMW obličky masky chladiča, horizontálne lišty v otvoroch na vstup vzduchu a vonkajšie telesá spätných zrkadiel dostali sivú farbu Cerium Grey, rovnaká farba sa nachádza aj na zadnom označení modelu a na koncovkách výfukového potrubia. Nové BMW X6 M50i sa štandardne dodáva so športovými sedadlami čalúnenými čiernou kožou Vernasca a s volantom M Sport čalúneným kožou. Treba pripomenúť, že v ponuke prvkov dodávaných na želanie pre model BMW X6 M50i sa nachádza aj podsvietenie obličiek mriežky chladiča.

## Asistenčné systémy vodiča. Inovácie posúvajú komfort a bezpečnosť na novú úroveň.

S výrazne rozšírenou ponukou štandardne a na požiadanie dodávaných asistenčných systémov vodiča oproti priamemu predchodcovi sa nové BMW X6 rozhodlo jasne ukázať, že stále dokáže posúvať svoje schopnosti v oblastiach komfortu a bezpečnosti na nové úrovne. Spracovaním obrazov z kamery a údajov získaných z radarových snímačov dokážu nové systémy poskytnúť vodičovi ešte lepšiu podporu v rôznych situáciách ako mestská či pomalá premávka. V rámci balíka BMW Personal Co-Pilot predstavujú nový míľnik na ceste k automatizovanej jazde.

Súčasťou štandardnej výbavy nového modelu BMW X6 sú prvky ako Systém udržiavania rýchlosti s funkciou brzdenia a Kolízne varovanie a Varovanie pred chodcami v meste s funkciou City Braking, ktoré teraz vystríha vodiča aj pred možnou kolíziou s cyklistami. Na požiadanie dodávaný Aktívny systém udržiavania rýchlosti s funkciou Stop&Go dokáže v závislosti od jazdnej situácie vozidlo automaticky zastaviť a opäť ho rozbehnúť. Pre komfortnejšiu jazdu v dopravných zápchach sa doba zastavenia a automatického rozbehnutia predĺžila na 30 sekúnd. Rýchlostné obmedzenia identifikované systémom Speed Limit Info umožnia automatické prebratie rýchlostného limitu do udržiavania rýchlosti s rozdielom až do 15 km/h.

### **Driving Assistant Professional poskytuje pomocnú ruku s ďalekým dosahom.**

Na želanie dodávaný balík **Driving Assistant Professional** obsahuje kompletný balík zameraný na bezpečnosť a komfort vrátane prvkov na kontrolu **riadenia a udržiavania v jazdnom pruhu** ako **Varovný systém zmeny a opustenia jazdného pruhu** a Asistenta pre jazdu v dopravnej zápche ako aj Asistent udržiavania jazdného pruhu s aktívnou ochranou pred bočnou kolíziou. Asistent zmeny jazdného pruhu sa dá využívať na diaľniciach a dvojprúdových cestách spolu s aktivovaným Asistentom riadenia a so systémom Asistent riadenia a jazdného pruhu. Pomáha vodičovi komfortným automatickým preradením sa do vedľajšieho pruhu pri jazde v rozsahu rýchlosti 70 – 180 km/h. Stačí na to dlhšie podržanie ovládača smerovky. Ďalšou súčasťou tohto balíka je Automatický vyhybací

manéver (ktorý už reaguje aj na chodcov). Poskytuje pomoc v kritických situáciách, keď sa ešte dá vyhnúť kolízii. Na želanie vodiča sa pri prejazde okolo iných vozidiel aktivuje zásah do riadenia. Paletu asistenčných systémov dopĺňa viacero bezpečnostných a komfortných prvkov vrátane Varovného systému pre križovatky. Medzi ďalšie prvky patria Zadný varovný systém pred premávkou z boku, Varovanie pred zmenou prednosti v jazde, Varovanie pred vjazdom do protismeru a Varovný systém zmeny jazdného pruhu.

Driving Assistant Professional ponúka užívateľom výhodu aj v podobe inovatívneho Asistenta núdzového brzdzenia. Používa sa v momente akútnej zdravotnej nevoľnosti vodiča a aktivuje sa potiahnutím páčky parkovacej brzdy. Systém v závislosti od jazdnej situácie automaticky zastaví vozidlo v aktuálnom jazdnom pruhu, na kraji cesty alebo na spevnenej krajnici. V rýchlostiach od 70 do 100 km/h sa nevyhnutné manévry spojené so zmenou jazdného pruhu vykonajú automaticky. Zároveň sa spustia výstražné svetlá a Inteligentné tiesňové volanie automaticky upovedomí kontaktné centrum, aby zalarmovalo záchranné zložky.

#### **Asistent parkovania: kompletná pomoc pri vjazde do a pri výjazde z parkovacieho miesta.**

Opäť sa podarilo zlepšiť fungovanie viacerých asistenčných systémov, ktoré uľahčujú vjazd a následne aj výjazd z parkovacieho miesta. Nové BMW X6 je štandardne vybavené Parkovacími senzormi vpredu aj vzadu (PDC). Parkovací asistent využíva lineárne navádzanie na plne automatické pozdĺžne zaparkovanie vozidla. Systém premeriava potenciálne parkovacie miesta už pri jazde okolo nich. Keď nájde vhodné miesto, vodič iba zapne smerovku, stlačí tlačidlo na stredovej konzole a Parkovací asistent prevezme riadenie, ako aj zaradenie patričného režimu prevodovky, akceleráciu a brzdzenie. Na vodičovi ostáva povinnosť sledovať proces parkovania.

Inovatívny **Asistent cúvania** poskytuje doteraz nevídanú podporu pri vychádzaní z parkovacích priestorov alebo pri cúvaní v stiesnených oblastiach. Systém prevezme riadenie vozidla na trasách, ktoré vozidlo už predtým prešlo smerom vpred. V novom modeli BMW X6 je tak cúvanie na vzdialenosť až do 50 metrov mimoriadne komfortnou záležitosťou. Vodič iba pridáva, brzdí a kontroluje okolie. Systém sa aktivuje stlačením tlačidla pri stojacom vozidle a pri voliči automatickej prevodovky v polohe P. Pohyby volantu sú uložené v pamäti z ostatnej jazdy vpred a dajú sa vyvolať aj po dlhšom čase. To znamená, že Asistent cúvania sa môže použiť na jazdu vzad z parkovacieho miesta aj na druhý deň po zaparkovaní.

Vodič si pritom užíva ideálny výhľad do okolia. Pomáha mu pri tom obraz získaný z parkovacej kamery, pohľad zhora, panoramatický pohľad a 3D pohľad, ktoré spolu tvoria súčasť balíka **Rozšíreného asistenta parkovania**. S pomocou funkcie Remote 3D View sa môže prenášať aktuálny pohľad na okolie vozidla aj priamo na obrazovku majiteľovho mobilného telefónu.

## **Zobrazovací a ovládací systém, BMW Connected a ConnectedDrive. Zážitok z digitálneho progresu s BMW Intelligent Personal Assistant.**

Nová funkcia BMW Intelligent Personal Assistant, ktorá je súčasťou štandardnej výbavy nového BMW X6, predstavuje inteligentnú digitálnu osobnosť integrovanú do vozidla, ktorá reaguje na hlasové oslovenie Hej, BMW. Rozsah dostupných funkcií a schopností sa bude s pribúdajúcimi aktualizáciami postupne rozširovať. Služby dokáže poskytovať na základe hlasových povelov a to aj mimo vozidla. Napríklad prostredníctvom inteligentných reproduktorov pripojených na internet či pomocou mobilného telefónu. Aktualizácie sa budú poľahky sťahovať cez mobilný telefón a zabudovaný systém na diaľkovú aktualizáciu softvéru Remote Software Upgrade.

### **Vyber si meno.**

Inteligentný osobný asistent BMW Intelligent Personal Assistant je virtuálny asistent s vlastnou osobnosťou schopný učiť sa zvyčajné postupy, obľúbené nastavenia a zvyky. Následne ich dokáže použiť v primeranom kontexte, prípadne ich vyrozumieť z bežnej konverzácie. Špeciálnou funkciou medzi ostatnými digitálnymi asistentmi je, že vodič mu môže dať ľubovoľné meno. Pozná funkcie vozidla a na základe hlasového povelu ich dokáže ovládať. Očakáva povel vodiča a je pripravený aj na neviazanú konverzáciu. Asistent bude využívať neustále technické aktualizácie a časom dokáže rozpoznať stále viac obľúbených nastavení a zvykov vodiča. Zámerom je, aby dokázal pochopiť každý povel a odpovedať na každú otázku. Digitálny asistent však zatiaľ nerozumie po slovensky. Pokiaľ ho teda vodič chce používať na Slovensku, musí si nastaviť celé rozhranie operačného systému do niektorého z podporovaných jazykov. Medzi podporovanými jazykmi sa nachádzajú angličtina, nemčina, francúzština, taliančina, španielčina či portugalčina.

### **Digitálny expert BMW a ideálny spolujazdec.**

Digitálny osobný asistent BMW Intelligent Personal Assistant pomôže vodičovi aj s výberom jedného z troch režimov interiéru Experience Mode. Tie podľa aktuálnych potrieb vodiča upravujú vnútorné osvetlenie, klimatizáciu, množstvo vonkajšieho svetla, ktoré preniká do interiéru,



vyhrievanie alebo ventiláciu sedadiel a v závislosti od výbavy vozidla aj hudbu. Skombinovaním úprav nastavení týchto prvkov dokáže zareagovať na vodiča, keď povie, že je unavený. Okrem toho uľahčuje navigáciu, vyhľadávanie voľného parkovacieho miesta v celi cesty, poskytuje informácie o plynulosti dopravy na zvolenej trase do cieľa a vyhľadáva kaviarne v požadovanej oblasti. Integrácia systémov Microsoft Office 365 a Skype for Business mení BMW X6 na pojazdnú kanceláriu, z ktorej sa vodič môže napríklad aj pripájať do telekonferencií.

BMW Intelligent Personal Assistant, spolu so systémom Live Cockpit Professional, ktorý je súčasťou nového ovládacieho rozhrania BMW Operating System 7.0, tvoria štandardnú výbavu nového BMW X6. Live Cockpit Professional je bezplatne k dispozícii na tri roky. Ďalšiu paletu funkcií pripája balík Connected Package Professional.

### **Ovládací systém BMW Operating System 7.0: zameraný na potreby vodiča.**

BMW Live Cockpit Professional v novom BMW X6 spája nový koncept zobrazovania a ovládania a prvotriednu konektivitu, čím vytvára vynikajúci celkový dojem. Obsahuje digitálnu prístrojovú dosku za volantom s 12,3-palcovou **obrazovkou s vysokým rozlíšením** a Control Display na palubnej doske s rovnakou 12,3-palcovou uhlopriečkou. Ďalšími prvkami ovládania BMW Live Cockpit Professional sú adaptívny navigačný systém, multimediálny systém s harddiskom s kapacitou pamäte 20 GB a s dvoma USB portmi vrátane rozhrania Bluetooth a WiFi. Vozidlo pomocou digitálneho kľúča BMW Digital Key odhalí konkrétneho vodiča a prispôbi všetky nastavenia jeho potrebám. Vodič sa môže identifikovať aj výberom užívateľa a zadaním správneho PIN kódu na stredovej obrazovke Control Display.

Vodič si môže užívať aj výhody schopností inteligentnej konektivity vozidla, ktoré mu prináša zabudovaná SIM karta s neobmedzenými dátami. Vďaka tomu má prístup k aplikáciám ako aktuálne správy, počasie, kancelária a online vyhľadávanie. Užívateľ má k dispozícii aj Inteligentné núdzové volanie, ktoré v prípade núdze automaticky privolá pomoc.

Ostatná verzia zobrazovacieho a ovládacieho systému využíva najnovší operačný systém BMW Operating System 7.0 so špičkovým plne digitálnym dizajnom a ešte bližšie sa prispôbuje vodičovým potrebám pri úprave kontroly pozornosti. S jasným zobrazovaním a s prehľadnou štruktúrou menu ako aj s nastaviteľnými displejmi je v plnej miere pripravený na to, aby vodičovi v správny čas poskytol tie správne informácie. Prepracovaná

grafika displeja na prístrojovej doske vytvorila priestor na čiastočný náhľad na navigačnú mapu. Hlavné menu na stredovej obrazovke Control Display sa môže rozdeliť až na 10 samostatných stránok, pričom každá zobrazuje dve až štyri dlaždice so živým obsahom. Intuitívna viacúrovňová komunikácia medzi vodičom a vozidlom dostala ďalšie vylepšenia. Vodič si tak môže podľa aktuálnej situácie vybrať medzi dotykovým ovládaním cez obrazovku Control Display, cez známy dotykový ovládač iDrive, cez tlačidlá na volante, hlasové ovládanie či ovládanie gestami BMW gesture control.

Výber digitálnych služieb sa dostane do spoločného balíka a v novom modeli BMW X6 sa bude ponúkať ako Connected Package Professional. Užívatelia si tak ľahšie vyberú mimoriadne atraktívne digitálne služby pre ich vozidlo. A je jedno či pri kúpe nového modelu BMW X6 alebo neskôr. Súčasťou balíka Connected Package Professional sú služby ako Remote Services, Concierge Services či Real Time Traffic Information. Ďalšie služby si zákazník kedykoľvek môže stiahnuť cez obchod ConnectedDrive Store.

### **Mobilný telefón ako digitálny kľúč od vozidla.**

Kľúč **BMW Digital Key** využíva technológiu komunikácie blízkych polí Near Field Communication (NFC). Vďaka tomu sa dá vozidlo odomykať a zamykať pomocou mobilného telefónu, čím odpadá nutnosť klasického kľúča od vozidla. Stačí, ak vodič podrží svoj mobilný telefón pri kľučke dverí. Po nastúpení do vozidla sa telefón uloží do priestoru na bezdrôtové nabíjanie alebo do držiaka, čo je signál pre bezproblémové naštartovanie motora. Digital Key je dostupný cez aplikáciu BMW Connected a jedno vozidlo tak môže ovládať až päť ľudí.

### **Automatické aktualizácie: Remote Software Upgrade.**

Služba Remote Software Upgrade umožňuje neustále aktualizácie softvéru vozidla. Všetky aktualizácie sa dajú stiahnuť vzduchom rovnako akoby boli určené pre mobilné telefóny. Aktualizácia sa dá stiahnuť do mobilného telefónu prostredníctvom aplikácie BMW Connected ak je pripojená do domácej WiFi siete alebo priamo pomocou zabudovanej SIM karty. To sa deje najmä pri dôležitých aktualizáciách vozidla. To šetrí zákazníkom čas a komplikácie spojené s aktualizáciou u BMW Service Partner. Remote Software Upgrade zvyšuje flexibilitu a udržiava všetky nové vozidlá značky BMW v neustálom kontakte s aktuálnym technologickým vývojom.

\*Hodnoty spotreby paliva, emisií CO<sub>2</sub>, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia.

Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy.

Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie.

Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO<sub>2</sub>, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste BMW Slovenská republika.

### **Kontakt:**

BMW Slovenská republika

Milan Stupka

Corporate Communications Manager

Mobil: 00 421 903 28 34 97

E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

Média web stránka: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

### **BMW Group**

BMW Group je prostredníctvom značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby mobility. BMW Group prevádzkuje 31 výrobných a montážnych podnikov v 15 krajinách a predajnú sieť so zastúpeniami vo viac ako 140 krajinách.

BMW Group zaznamenal v roku 2018 celosvetový predaj viac než 2,49 mil. predaných automobilov a viac než 165 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2018 činil zisk pred zdanením 9,815 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 97,480 miliardy eur. BMW Group k 31. decembru 2018 zamestnával po celom svete 134 682 spolupracovníkov.

Úspech BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a zodpovednom konaní. Ekologické programy a sociálna udržateľnosť preto tvorili integrálnu súčasť stratégie spoločnosti v rámci celého hodnotového reťazca. BMW Group sa vždy vyznačoval komplexnou produktovou zodpovednosťou a významným prístupom k ochrane zdrojov.

### **BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku**

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť sleduje stratégiu dlhodobých partnerstiev pre dlhodobu udržateľnú predajnú a servisnú sieť. BMW Slovenská republika ponúka na slovenskom trhu špičkové automobily, motocykle a prémiové služby.

K prvému decembru 2018 sa v Slovenskej republike nachádzalo:

Desať autorizovaných predajcov a servisov automobilov značky BMW - Auto Palace a Group M v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Dunauto v Dunajskej Strede, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Jeden autorizovaný Servis-only servisný zástupca značky BMW, spoločnosť Auto Motiv, je v Bratislave.

Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky MINI v Bratislave a v Košiciach.

Štyria predajcovia motocyklov so servisom v Bratislave, Banskej Bystrici, Košiciach a v Žiline.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>