



Aktualizácia modelovej ponuky BMW na jeseň 2020.

Všetky modely BMW spĺňajú normu Euro 6d — Nové plug-in hybridné modely v ponuke BMW radu 5 — Radové 6-valcové naftové motory so 48-voltovou technológiou v ponuke modelov BMW radu 3 a BMW radu 8 — BMW radu 1 a BMW radu 2 Gran Coupé s novými motormi — Driving Assistant Professional s detekciou semaforov Urban Cruise Control — Nové digitálne služby: BMW News, Driver Profiles s fotografiou a prihlasovanie prostredníctvom QR kódu s možnosťou úpravy cez aplikáciu My BMW, nové funkcie pre BMW Intelligent Personal Assistant.

Mníchov. Zníženie spotreby pomocou dôslednej elektrifikácie, znížené emisie a inovácie v oblastiach asistenčných systémov vodiča a digitálnych služieb predstavujú hlavné zameranie aktualizácie modelovej ponuky automobilky BMW, ktorá sa dostane na trh na jeseň 2020.

Od novembra 2020 budú všetky modely prémiovej značky spĺňať požiadavky momentálne najprísnejšej emisnej normy Euro 6d. Ponuku modelovej rodiny BMW radu 5 rozšírili tri nové verzie vozidiel s plug-in hybridným pohonom. Nové radové 6-valcové naftové motory a 48-voltová mild hybridná technológia znižujú spotrebu paliva a množstvo vypúšťaných emisií vybraných modelov v ponuke modelov z rodiny BMW radu 3 a BMW radu 8. Možnosti výberu v rámci modelovej ponuky BMW radu 1 a BMW radu 2 Gran Coupé rozšíria ďalšie pohonné jednotky.

Nová funkcia Urban Cruise Control (dostupná aktuálne v Nemecku), ktorá bude od novembra 2020 vo viacerých modeloch súčasťou na požiadanie dodávaného balíka asistenčných systémov Driving Assistant Professional, poskytne dodatočnú úroveň komfortu a bezpečnosti. Najmodernejšie digitálne služby pre modely vybavené ovládacím rozhraním BMW Operating System 7 zvýšia radosť z jazdy. BMW News poskytne vodičovi na mieru vytvorené audio správy. Vodič dostane nové možnosti na jednoduchšie prispôsobenie vozidla prostredníctvom profilu Driver profile. Rozšíria sa aj možnosti funkcií systému BMW Intelligent Personal Assistant. Od novembra 2020 sa obohatí ponuka lakov viacerých modelov o nové farby a doplnkové prvky.

Rôzne úsporné pohonné jednotky: svetová premiéra piatich plug-in hybridných modelov v ponuke BMW radu 5.

Na jeseň 2020 sa rozšíri ponuka modelov automobilky BMW s elektrifikovanými pohonnými jednotkami o mimoriadne atraktívne verzie: BMW 545e xDrive Sedan (kombinovaná spotreba paliva: 2,3 – 2,2 l/100 km; kombinovaná spotreba elektrickej energie: 16,3 – 15,8 kWh/100 km; kombinované emisie CO₂: 53 – 49 g/km; dojazd na elektrickú energiu: 47 – 57 km), BMW 530e Touring (kombinovaná spotreba paliva: 2,0 – 1,8 l/100 km; kombinovaná spotreba elektrickej energie: 16,1 – 15,4 kWh/100 km; kombinované emisie CO₂: 46 – 42 g/km; dojazd na elektrickú energiu: 52 – 57 km (WLTP)) a BMW 530e xDrive Touring (kombinovaná spotreba paliva: 2,4 – 2,2 l/100 km; kombinovaná spotreba elektrickej energie: 16,7 – 16,1 kWh/100 km; kombinované emisie CO₂: 54 – 50 g/km; dojazd na elektrickú energiu: 48 – 53 km (WLTP)). BMW radu 5 tak teraz môže poháňať aj jeden z piatich plug-in hybridných agregátov. Vo vyššej strednej triede teraz BMW ponúka najširší výber vozidiel s elektrifikovaným pohonom.

V novom modeli BMW 545e xDrive Sedan sa o mimoriadnu dynamiku a nízku spotrebu stará radový 6-valcový benzínový motor a elektrický motor zabudovaný priamo do 8-stupňovej automatickej prevodovky Steptronic. Obe pohonné jednotky dodávajú spoločný výkon 290 kW (394 k) a medzi predné a zadné kolesá ho rozdeľuje inteligentný pohon všetkých kolies BMW xDrive. Pre značku typickým spojením účinného pohonu a športových jazdných vlastností sa vyznačujú aj nové modely Touring. Ich plug-in hybridný systém pozostáva zo 4-valcového benzínového motora a elektromotora zabudovaného do 8-stupňovej automatickej prevodovky Steptronic. V režime XtraBoost vytvárajú spoločný systémový výkon 215 kW (292 k), ktorý je k dispozícii pri požiadavke na mimoriadne vysoké zaťaženie.

Zvýšený dynamický výkon a nižšia spotreba paliva: nové radové 6-valcové naftové motory so 48-voltovou mild hybridnou technológiou v BMW radu 3 a v BMW radu 8.

Predstavením 48-voltovej mild hybridnej technológie v ďalších modelových radoch pokračuje automobilka BMW v neustálom znižovaní spotreby a emisií svojich vozidiel. S tým sa spája aj predstavenie nových radových 6-valcových naftových motorov. Od jesene 2020 ponúknu štyri modely strednej triedy BMW radu 3 a tri luxusné športové vozidlá BMW radu 8 výrazne viac dynamického výkonu a nižšiu spotrebu. Tento dvojitý úspech a pre automobilku typický pokrok sa podarilo dosiahnuť pomocou neustáleho vylepšovania pokročilej technológie BMW TwinPower Turbo a pridaním

mimoriadne výkonného štartér-generátora spolu s dodatočnou batériou. Dynamickému nárastu výkonu pri rozbíhaní a zrýchľovaní pomáha extra výkon 8 kW (11 k), ktorý spontánne dodáva 48-voltový štartér-generátor. Pri ostatných režimoch zaťaženia motora pomáha elektrický pohon zmierniť zaťaženie spaľovacieho motora a znížiť tak jeho spotrebu. Energia na to vzniká počas intenzívnej rekuperácie pri brzdení a uskladňuje sa v 48-voltovej batérii, ktorá zároveň napája aj elektrickú sieť vozidla.

Mild hybridná 48-voltová technológia sa v nových modeloch BMW radu 3 objaví od novembra 2020. V nových modeloch BMW 330d Sedan (kombinovaná spotreba paliva: 4,7 – 4,4 l/100 km; kombinované emisie CO₂: 125 – 116 g/km), BMW 330d xDrive Sedan (kombinovaná spotreba paliva: 5,0 – 4,7 l/100 km; kombinované emisie CO₂: 132 – 123 g/km), BMW 330d Touring (kombinovaná spotreba paliva: 4,8 – 4,5 l/100 km; kombinované emisie CO₂: 128 – 119 g/km) a BMW 330d xDrive Touring (kombinovaná spotreba paliva: 5,2 – 4,8 l/100 km; kombinované emisie CO₂: 136 – 127 g/km) pomáha novému radovému 6-valcovému naftovému motoru, ktorý poskytuje väčšiu radosť z jazdy aj vďaka nárastu výkonu o 15 kW (21 k) na 210 kW (286 k). Pomocou dvojstupňového prepínania a pokročilého systému vstrekovania s piezo vstrekovačmi, ktoré do spaľovacieho priestoru dodávajú palivo pod tlakom 2 700 barov, sa podarilo zlepšiť reakcie aj spotrebu 3-litrového motora. Nový naftový motor dodáva maximum krútiaceho momentu, ktorý vzrástol o 30 Nm na 650 Nm v rozmedzí medzi 1 500 až 2 500 ot./min. Zvýšená sila spaľovacieho motora a dodatočná elektrická podpora výrazne zlepšili šprintérske schopnosti vozidla. Napríklad model BMW 330d Sedan zlepšil zrýchlenie z 0 na 100 km/h o 0,2 sekundy na aktuálnych 5,3 sekundy.

Aj v BMW radu 8 sa 48-voltová technológia spája s novým a výkonnejším 3-litrovým naftovým motorom. Modely BMW 840d xDrive Coupé (kombinovaná spotreba paliva: 5,8 – 5,6 l/100 km; kombinované emisie CO₂: 154 – 146 g/km), BMW 840d xDrive Cabrio (kombinovaná spotreba paliva: 6,0 – 5,7 l/100 km; kombinované emisie CO₂: 159 – 151 g/km) a BMW 840d xDrive Gran Coupé (kombinovaná spotreba paliva: 5,9 – 5,6 l/100 km; kombinované emisie CO₂: 155 – 148 g/km) poháňa radový 6-valcový naftový motor s výkonom 250 kW (340 k). Pod nárast maximálneho výkonu o 15 kW (20 k) sa podpisuje vylepšená technológia BMW TwinPower Turbo. Momentálne je jej súčasťou aj viacstupňové turbodúchadlo s variabilnou geometriou lopatiek pre vysoko tlakový a nízko tlakový stupeň. Maximálny krútiaci moment 700 Nm je k dispozícii už medzi 1 750 až 2 250 ot./min. Nový pohon umožňuje, aby napríklad nový model BMW 840d xDrive Coupé zrýchľoval z 0 na 100 km/h za 4,8 sekundy, čo

znamená zlepšenie o 0,1 sekundy. Upravené výkonové charakteristiky naftového motora sprevádza precízne doladenie a nastavenie podvozka a jeho riadiacich systémov.

Nové naftové motory v rodinách BMW radu 3 a BMW radu 8 zosobňujú aj najmodernejší stav v starostlivosti o spaliny a emisie. Ich súčasťou sú aj komponenty umiestnené blízko pri motore, ktoré pozostávajú z oxidačného katalytického konvertora a z filtra častíc s povlakom SCR. O ideálnu redukciu oxidov dusíka (NO_x) sa stará ďalšia špeciálna jednotka zabudovaná do výstupu zo systému SCR, ktorý sa nachádza v blízkosti motora.

BMW radu 1, BMW radu 2 Gran Coupé: dodatočné motory a nové prvky dodávané na požiadanie.

Od novembra 2020 budú pre vozidlá z modelovej rodiny BMW radu 1 a BMW radu 2 Gran Coupé dostupné nové motory. Nový model BMW 116i (kombinovaná spotreba paliva: 5,8 – 5,4 l/100 km; kombinované emisie CO₂: 133 – 124 g/km) poháňa 3-valcový benzínový motor s výkonom 80 kW (109 k) a maximálnym krútiacim momentom 190 Nm. Štandardne sa dodáva so 6-stupňovou manuálnou prevodovkou a z 0 na 100 km/h zrýchli za 10,6 sekundy. Na požiadanie môže využívať 7-stupňovú dvojspojkovú prevodovku Steptronic. Ponuku obohatí aj model BMW 120i (kombinovaná spotreba paliva: 5,8 – 5,5 l/100 km; kombinované emisie CO₂: 134 – 126 g/km). Jeho 4-valcový benzínový motor vytvára maximálny výkon 131 kW (178 k) a krútiaci moment 280 Nm, pričom štandardne sa spája so 7-stupňovou dvojspojkovou prevodovkou Steptronic. Nové BMW 120i zrýchli z pokoja na 100 km/h za 7 sekúnd.

Výnimočná spotreba je hlavným poznávacím znakom vstupného naftového motora pre BMW radu 2 Gran Coupé. Naftový 3-valcový motor nového modelu BMW 216d Gran Coupé (kombinovaná spotreba paliva: 4,1 – 3,8 l/100 km; kombinované emisie CO₂: 108 – 99 g/km) poskytuje výkon 85 kW (116 k) a krútiaci moment 270 Nm. Vďaka štandardne dodávanej 7-stupňovej dvojspojkovkej prevodovke zrýchli z 0 na 100 km/h za 10,3 sekundy.

Ponuku dodatočných prvkov dodávaných na želanie pre modely BMW radu 1 a BMW radu 2 Gran Coupé obohacujú svetlomety BMW Individual Shadow Line. Očarujúci vzhľad prednej časti v tomto prípade umocňujú čierne pozadie a horná časť svetlometov.

Urban Cruise Control: viac komfortu a vyššia bezpečnosť pri jazde v mestskej premávke.

Vyššia miera komfortu a bezpečnosti v mestskej premávke dosiahnutá prostredníctvom spojenia kontroly rýchlosti a odstupu. To je cieľom novinky dostupnej od novembra 2020 vo viacerých aktuálnych modeloch BMW. V spojení s na požiadanie dodávaným balíkom Driving Assistant Professional bude funkcia Urban Cruise Control (plne funkčná iba v Nemecku) dostupná pre modely BMW radu 3, BMW radu 5, BMW radu 6 Gran Turismo, BMW radu 8 a pre modelové rady BMW X5, BMW X6, BMW X7, BMW M5, BMW M8, BMW X5 M a BMW X6 M. Možnosti funkcií Aktívneho udržiavania rýchlosti s funkciou Stop & Go rozširuje o rozpoznávanie semaforov. Okrem vozidiel a dopravných značiek dokáže stereo kamera rozpoznávať aj semaforey a ich aktuálne zobrazenú farbu.

Ak systém zaregistruje signál na semafore spojený s aktuálnym jazdným pruhom, automaticky ho začne vnímať aj systém na ovládanie rýchlosti a odstupu. Pokiaľ na semafore svieti červená, systém vozidlo spomalí a zastaví. Zelená potom znamená pokračovanie v ceste. Na náročnejších križovatkách, kde pre viaceré jazdné pruhy platia viaceré semaforey, sa na prístrojovej doske zobrazí symbol semaforu. Vodič následne potvrdí zobrazený symbol a vozidlo potom pokračuje v automatizovanej jazde. Pre zvýšenie komfortu v mestskej premávke systém obsahuje aj pripomenutie jazdy. Počas státia na svetelnej križovatke sa na prístrojovej doske zobrazí aktuálna farba. Po zasvietení zelenej dostane vodič signál, aby pokračoval v jazde.

Funkciu Urban Cruise Control možno prostredníctvom služby Dial'ková aktualizácia softvéru stiahnuť aj do starších vozidiel. Okrem modelov BMW radu 8 je dostupná pre všetky vyššie spomínané automobily vyrobené od júla 2020 a vybavené balíkom prvkov Driving Assistant Professional.

Nové digitálne služby pre viac radosti z jazdy: BMW News, nové funkcie pre BMW Intelligent Personal Assistant, fotka vlastného profilu a jednoduchšie prihlásenie.

Najmodernejšia generácia zobrazovacieho a ovládacieho systému umožňuje využívanie nových digitálnych služieb vo viacerých aktuálnych automobiloch značky BMW. Rozhranie BMW Operating System 7, ktoré je dostupné v spojení s BMW Live Cockpit, BMW Live Cockpit Plus alebo BMW Live Cockpit Professional, poskytuje vodičovi široké možnosti úpravy a zobrazenia jednotlivých údajov. Od novembra 2020 sa audio obsah obohatí o BMW News. Zoznam online správ sa vytvorí na základe záujmov

vodiča a tie sa následne prirodzeným hlasom prehrajú cez audiosystém vozidla.

BMW Intelligent Personal Assistant (dostupný iba vo vybraných podporovaných jazykoch) predstavuje mimoriadne inovatívnu funkciu, ktorá tvorí súčasť aktuálnych modelov vybavených rozhraním BMW Operating System 7. Digitálny spoločník dokáže na základe hlasových povelov (Hej, BMW) ovládať viaceré funkcie vozidla a okrem toho neustále získava nové schopnosti. Od jesene 2020 sa prirodzené hlasové ovládanie rozšíri aj na zmenu jazdných režimov MAX eDrive a AUTO eDrive alebo ELECTRIC či HYBRID v plug-in hybridných vozidlách. BMW Intelligent Personal Assistant dokáže po príslušnej otázke (Ako znie zvuk BMW M3?) cez reproduktory automobilu dodávaného na nemecký trh prehrať aj zvuk motora požadovaného vozidla.

Zlepšenie možností na vytvorenie vodičovho profilu prináša ďalšie príležitosti na individuálne úpravy. Od novembra 2020 už vodič nemusí vkladať svoje BMW ID iba manuálne, ale aj prostredníctvom aplikácie My BMW, čo celý proces zjednoduší. Pre túto príležitosť sa na stredovej obrazovke Control Display zobrazí QR kód, ktorý stačí naskenovať mobilným telefónom. Následne sa všetky údaje z vodičovho profilu prenesu do vozidla. Novinkou je možnosť, aby si vodič k svojmu profilu pridal aj individuálne zvolenú fotografiu.

BMW X1 a BMW X2: nové verzie svetlometov a BMW Individual High Gloss Shadow Line s rozšírenými prvkami.

Od novembra 2020 budú pre modelový rad BMW X2 Sport Activity Coupé dostupné adaptívne matrix LED svetlomety. Počas jazdy v noci zlepšujú výhľad a okrem ďalších funkcií obsahujú aj automatické prepínanie diaľkových svetlometov. Táto funkcia zväčšuje osvetlenú plochu a zároveň zabráňuje osleповaniu ostatných vodičov. To znamená, že diaľkové svetlomety sú rozdelené do viacerých segmentov, ktoré sa dajú samostatne vypínať a tak prispôbovať osvetlenie vozovky aktuálnym dopravným podmienkam.

Novým prvkom dodávaným na požiadanie do modelov BMW X2 a BMW X1 sú prítlačivo vyzerajúce svetlomety BMW Individual Shadow Line. Športový vzhľad vozidiel BMW X2 môže obohatiť rozšírená ponuka prvkov BMW Individual High Gloss Shadow Line. Okrem vysoko lesklých čiernych rámov okolo bočných okien obsahuje aj čierne orámovanie BMW obličiek masky chladiča a čierne chrómované koncovky výfukového potrubia.

Nové farby pre lepšie možnosti individualizácie.

Od novembra 2020 sa ponuka farieb viacerých modelových radov rozšíri o nové odtiene, čo prinesie lepšie možnosti individuálnych úprav. Pre BMW radu 4 Coupé to bude zelená metalická farba San Remo Green. Pre modely BMW X5, BMW X6 a BMW X7 obohatia paletu sivá metalíza Dravit Grey a hnedá metalíza Sparkling Brown. Ponuku odtieňov BMW Individual pre modely BMW X obohatia metalízy sivá Grigio Telesto, zelená Urban Green, matná čierna Frozen Black, modro-zelená Petrol Mica, červená Ruby Red, modrá Avus Blue a zelená British Racing Green.

Od novembra 2020 sa rozšíri aj ponuka farieb pre modely BMW i3 (kombinovaná spotreba paliva: 0,0 l/100 km; kombinovaná spotreba elektrickej energie: 13,1 kWh/100 km; kombinované emisie CO₂: 0 g/km) a BMW i3s (kombinovaná spotreba paliva: 0,0 l/100 km; kombinovaná spotreba elektrickej energie: 14,6 – 14,0 kWh/100 km; kombinované emisie CO₂: 0 g/km). Čisto elektricky poháňané vozidlá budú dostupné aj v striebornej farbe Cashmere Silver s doplnkami modrej farby BMW i Blue, v zlatej Galvanic Gold s matnými sivými doplnkami Frozen Grey a v čiernej Fluid Black s matnými sivými doplnkami Frozen Grey.

BMW radu 1	Výkon (kW/k):	Spotreba paliva podľa EU (l/100 km)	Emisie CO ₂ (g/km)
BMW 116i	80/109	5,8 – 5,4	133 – 124
BMW 120i	131/178	5,8 – 5,5	134 – 126
BMW radu 2 Gran Coupé	Výkon (kW/k):	Spotreba paliva podľa EU (l/100 km)	Emisie CO ₂ (g/km)
BMW 216d Gran Coupé	85/116	4,1 – 3,8	108 – 99
BMW radu 3 Sedan	Výkon (kW/k):	Spotreba paliva podľa EU (l/100 km)	Emisie CO ₂ (g/km)
BMW 330d Sedan	210/286	4,7 – 4,4	125 – 116
BMW 330d xDrive Sedan	210/286	5,0 – 4,7	132 – 123
BMW radu 3 Touring	Výkon (kW/k):	Spotreba paliva podľa EU (l/100 km)	Emisie CO ₂ (g/km)

BMW 330d Touring	210/286	4,8 – 4,5	128 – 119
BMW 330d xDrive Touring	210/286	5,2 – 4,8	136 – 127
BMW radu 5 Sedan	Výkon (kW/k):	Spotreba paliva podľa EU (l/100 km)	Emisie CO ₂ (g/km)
BMW 545e xDrive Sedan	290/394	2,3 – 2,2	53 – 49
BMW radu 5 Touring	Výkon (kW/k):	Spotreba paliva podľa EU (l/100 km)	Emisie CO ₂ (g/km)
BMW 530e Touring	215/292	2,0 – 1,8	46 – 42
BMW 530e xDrive Touring	215/292	2,4 – 2,2	54 – 50
BMW radu 8 Coupé	Výkon (kW/k):	Spotreba paliva podľa EU (l/100 km)	Emisie CO ₂ (g/km)
BMW 840d xDrive Coupé	250/340	5,8 – 5,6	154 – 146
BMW radu 8 Cabrio	Výkon (kW/k):	Spotreba paliva podľa EU (l/100 km)	Emisie CO ₂ (g/km)
BMW 840d xDrive Cabrio	250/340	6,0 – 5,7	159 – 151
BMW radu 8 Gran Coupé	Výkon (kW/k):	Spotreba paliva podľa EU (l/100 km)	Emisie CO ₂ (g/km)
BMW 840d xDrive Gran Coupé	250/340	5,9 – 5,6	155 – 148

Rýchly prehľad: nové modely BMW od jesene 2020

Kontakt:

BMW Slovenská republika
Milan Stupka
Corporate Communications Manager
Mobil: 00 421 903 28 34 97
E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

Média web stránka: www.press.bmwgroup.com/slovak

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste BMW Slovenská republika.

BMW Group

BMW Group je prostredníctvom značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby mobility. BMW Group prevádzkuje 31 výrobných a montážnych podnikov v 15 krajinách a predajnú sieť so zastúpeniami vo viac ako 140 krajinách.

BMW Group zaznamenal v roku 2019 celosvetový predaj viac než 2,5 mil. osobných automobilov a viac než 175 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2019 činil zisk pred zdanením 7,118 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 104,210 miliardy eur. BMW Group k 31. decembru 2019 zamestnával po celom svete 133 778 spolupracovníkov.

Úspech BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a zodpovednom konaní. Ekologické programy a sociálna udržateľnosť preto tvorili integrálnu súčasť stratégie spoločnosti v rámci celého hodnotového reťazca. BMW Group sa vždy vyznačoval komplexnou produktovou zodpovednosťou a významným prístupom k ochrane zdrojov.

BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť sleduje stratégiu dlhodobých partnerstiev pre dlhodobu udržateľnú predajnú a servisnú sieť. BMW Slovenská republika ponúka na slovenskom trhu špičkové automobily, motocykle a prémiové služby. Sieť partnerov tvorí:

Desať autorizovaných predajcov a servisov automobilov značky BMW - Auto Palace a Group M v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Dunauto v Dunajskej Strede, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v

Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Jeden autorizovaný Servis-only servisný zástupca značky BMW, spoločnosť Auto Motiv, v Bratislave.

Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach.

Štyria predajcovia motocyklov BMW so servisom v Bratislave, Banskej Bystrici, Košiciach a v Žiline.