



Sampionáty BMW SIM Cups 2021 ponúkajú viac formátov, viac pretekárskych vozidiel BMW a dostupnosť pre viac platforiem.

- Šampionáty BMW SIM Cups sa budú v roku 2021 odohrávať na súťažných platformách iRacing, rFactor 2 a Assetto Corsa Competizione.
- Ako pretekárske vozidlá sú dostupné nové modely BMW M4 GT3, BMW M8 GTE, BMW M4 GT4 a BMW M2 CS Racing.
- Na víťazov jednotlivých pretekov čakajú umiestnenia na štartovom rošte podujatia BMW SIM Live 2021 a atraktívne finančné odmeny.

Mníchov. Po úspešnom začiatku v sezóne 2020 sa tento rok pripravuje ponuka pretekov BMW SIM Cup v ešte širšom rozsahu pretekárskych formátov, vozidiel a platforiem simulátorov. BMW SIM GT Cup, BMW SIM M2 CS Racing Cup a BMW SIM Time Attack ponúkajú najlepším jazdcom na simulátoroch z celého sveta možnosť kvalifikovať sa prostredníctvom pretekov na platformách iRacing, rFactor 2 a Assetto Corsa Competizione do veľkého finále BMW SIM Live 2021 a získať atraktívne finančné odmeny. Preteky sa budú naživo vysielat prostredníctvom kanálov sociálnych médií BMW Motorsport.

„Po decembrovom predstavení našich nových formátov BMW SIM Cup v rámci podujatia BMW SIM Live je teraz najvyšší čas vrhnúť sa na vážnu prácu, pretože prvé preteky sú už za rohom,“ povedal Rudolf Dittich, šéf divízie BMW Motorsport SIM Racing. „Pochopiteľne, že sme plní očakávaní, ako naše nové formáty pretekov a širšiu ponuku pretekárskych automobilov BMW prijmu členovia našej komunity pretekárov na simulátoroch. Momentálne sme aktívni na troch hlavných platformách: iRacing, rFactor 2 a Assetto Corsa Competizione. To nám umožňuje zasiahnuť oveľa väčšie skupiny pretekárov na simulátoroch a ich priaznivcov ako minulý rok. Taktiež očakávame, že pritiahneme mnoho špičkových súťažiacich a zároveň získame hodnotné reakcie na náš formát pretekov ako aj na vozidlá, čo nám pomôže neustále sa zlepšovať. Teším sa na výnimočné podujatia — počas celej sezóny a aj na veľké finále, ktoré bude v rámci podujatia BMW SIM Live 2021.“

BMW SIM GT Cup — iRacing.

Šampionát BMW SIM GT Cup je nasledovníkom pretekov BMW SIM 120 Cup. Je rozdelený do dvoch sezón a v roku 2021 sa uskutoční celkovo desať pretekov. V piatich kolách, ktoré budú tvoriť Sezónu 1, sa pretekári na simulátoroch postavia v dvojčlenných tímoch tvárou v tvár vo vozidle BMW M8 GTE. V Sezóne 2 bude pre tímy k dispozícii nový model BMW M4 GT3. Víťazi prvých štyroch pretekov každej sezóny sa následne kvalifikujú priamo do veľkého finále na podujatí BMW SIM Live 2021. Doplnia ich najlepšie dva tímy z piatich pretekov každej sezóny. Prvé tri tímy z prvých štyroch pretekov každej sezóny si rozdelia prémie vo výške 4 200 USD. Rovnako ako v roku 2020, preteky trvajú 120 minút a ich súčasťou je aj povinná výmena jazdcov. Sezóna 1 vo vozidle BMW M8 GTE už pozná svoje termíny a 17. januára ju otvoria virtuálne preteky na okruhu Daytona International Speedway. Dátumy a okruhy pre druhú sezónu s vozidlom BMW M4 GT3 sa predstavujú neskôr.

Dátumy, Sezóna 1:

- 17. januára: Daytona
- 7. marca: Suzuka
- 21. marca: Silverstone
- 2. mája: Road Atlanta
- 16. mája: Nürburgring (finále Sezóny 1)

--

BMW SIM M2 CS Racing Cup — rFactor 2.

Rovnaké vozidlo, rovnaká platforma simulácií, no nový formát. Tohtoročný šampionát pretekov BMW SIM M2 CS Racing Cup bude pôsobiť ako podporný seriál populárnych špičkových pretekov rFactor 2 GT Pro Series. Výsledkom je, že značkový šampionát BMW sa odohrá na rôznych okruhoch, pričom predtým sa preteky konali iba na okruhu Nürburgring a na jeho Severnej slučke. Rovnako ako v prípade šampionátu BMW SIM GT Cup, aj v tomto prípade sú v priebehu roka naplánované dve sezóny, pričom každá bude pozostávať zo šiestich pretekov. Odštartuje sa 8. marca v Imole. Termíny na celú prvú sezónu sú už potvrdené, dátumy druhej sezóny budú nasledovať neskôr. Víťazi každých pretekov sa kvalifikujú do finále v rámci BMW SIM Live. Prvá trojica z každého podujatia si rozdelí celkovú odmenu vo výške 1 850 eur.

Dátumy, Sezóna 1:

8. marca: Imola
22. marca: Spa-Francorchamps
5. apríla: Silverstone
19. apríla: Nürburgring
3. mája: Sebring
17. mája: Okruh bude potvrdený neskôr

--

BMW SIM Time Attack by Assetto Corsa Competizione.

Nová platforma simulátorov, nový formát pretekov, nové vozidlo. Šampionát BMW SIM Time Attack by Assetto Corsa Competizione dostal formát pretekov na jedno kolo a zvíťazí pretekár s najrýchlejším časom, pričom každý mesiac sa jazdí na inom okruhu. Každý mesiac sa pretekár s najrýchlejším časom za volantom vozidla BMW M4 GT4 kvalifikuje priamo na podujatie BMW SIM Live 2021. Špecialitou týchto pretekov je, že sa ich môže zúčastniť každý člen komunity Assetto Corsa Competizione. Viac detailov o pretekárskych okruhoch a termínoch štartov bude zverejnených neskôr.

Kontakt:

BMW Slovenská republika

Milan Stupka

Corporate Communications Manager

Mobil: 00 421 903 28 34 97

E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

Média web stránka: www.press.bmwgroup.com/slovak

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia.

Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a

môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy.

Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie.

Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste BMW Slovenská republika.

BMW Group

BMW Group je prostredníctvom značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby mobility. BMW Group prevádzkuje 31 výrobných a montážnych podnikov v 15 krajinách a predajnú sieť so zastúpeniami vo viac ako 140 krajinách.

BMW Group zaznamenal v roku 2019 celosvetový predaj viac než 2,5 mil. osobných automobilov a viac než 175 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2019 činil zisk pred zdanením 7,118 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 104,210 miliardy eur. BMW Group k 31. decembru 2019 zamestnával po celom svete 133 778 spolupracovníkov.

Úspech BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a zodpovednom konaní. Ekologické programy a sociálna udržateľnosť preto tvorili integrálnu súčasť stratégie spoločnosti v rámci celého hodnotového reťazca. BMW Group sa vždy vyznačoval komplexnou produktovou zodpovednosťou a významným prístupom k ochrane zdrojov.

BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť sleduje stratégiu dlhodobých partnerstiev pre dlhodobu udržateľnú predajnú a servisnú sieť. BMW Slovenská republika ponúka na slovenskom trhu špičkové automobily, motocykle a prémiové služby. Sieť partnerov tvorí:

Desať autorizovaných predajcov a servisov automobilov značky BMW - Auto Palace a Group M v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Dunauto v Dunajskej Strede, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Jeden autorizovaný Servis-only servisný zástupca značky BMW, spoločnosť Auto Motiv, v Bratislave.

Dva autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach.

Štyria predajcovia motocyklov BMW so servisom v Bratislave, Banskej Bystrici, Košiciach a v Žiline.