

Tlačová informácia

MINI Electric Pacesetter inspired by JCW. Prvé elektrické MINI ako Safety Car šampionátu FIA Formula E.

Mníchov. MINI Electric Pacesetter inspired by JCW je novým vozidlom Safety Car seriálu pretekov majstrovstiev sveta ABB FIA Formula E. Spája elektrifikovanú budúcnosť značky s bohatou pretekárskou históriou divízie John Cooper Works. Vozidlo vzniklo na základe nového modelu MINI Cooper SE v rámci spolupráce medzi spoločnosťami MINI Design, BMW Motorsport, FIA a Formula E.

Spoločnosť
BMW Slovenská
republika
s.r.o.

Adresa
CBC 1
Karadžičova 1
821 08 Bratislava

Internet
www.bmw.sk

Elektrický pohon sa dostáva do John Cooper Works.

„Modelom MINI Electric sme ukázali, že zábava z jazdy sa dostala aj do MINI Electric,“ vraví Bernd Körber, riaditeľ automobilky MINI. „Avšak vozidlo MINI Electric Pacesetter inspired by JCW ide ešte o krok ďalej a spája výkonné vlastnosti značky John Cooper Works s elektrickou mobilitou. Táto extrémna verzia modelu MINI Electric vznikla ako Safety Car seriálu Formula E, takže nie je určená na využívanie na verejných komunikáciách. Avšak odhaľuje jeden zo smerov, ktorým sa chceme vydať pri elektrifikácii značky JCW. Pre mňa je to jasný odkaz: elektrifikácia a John Cooper Works idú dokopy.“

Maximálna dynamika — dizajn exteriéru.

Dizajn exteriéru modelu MINI Electric Pacesetter inspired by JCW vznikol presne pre potreby života na trati a predstavuje doteraz najdynamickejšie stvárnenie modelu MINI s elektrickým pohonom. „Dizajn predstavuje vzrušujúcu symbiózu technickej dokonalosti a emócií,“ vysvetľuje Oliver Heilmer, riaditeľ oddelenia MINI Design. „Funkcia v tomto prípade určuje formu a mnoho dizajnových prvkov podliehalo technickému zvažovaniu. S kolegami z oddelenia BMW Motorsport sme úzko spolupracovali napríklad na vývoji tvaru blatníkov ako aj predných a zadných nárazníkov a použili sme pri nich aj opatrenia na zníženie hmotnosti. Tento vizuálne prítlačlivý a technicky precízny dizajnový jazyk dodal vozidlu jeho prenikavý pocit emotívneho a vzrušujúceho vzhľadu.“

Tlačová informácia

MINI Electric Pacesetter inspired by JCW. Prvé elektrické MINI ako Safety Car šampionátu FIA Formula E.

2

Na prednej časti tvoria známu a ľahko rozpoznateľnú tvár MINI klasické ikonické dizajnové prvky ako okrúhle svetlomety a šesťuholníková mriežka chladiča. Športový výzor potom dotvárajú znaky typické pre verziu John Cooper Works ako rozšírené blatníky a hlboký predný nárazník so spojlermi na pravej a ľavej časti. Na elektrické srdce vozidla Safety Car upozorňujú aj plná zaslepená mriežka chladiča a logo MINI Electric. Keďže pohon v podstate nepotrebuje chladenie z hornej časti mriežky chladiča, predná časť sa plne zamerala na podporu aerodynamiky. Jedinými výnimkami sú oblasť pod mriežkou chladiča a prítlačlivé, takmer štvorcové otvory na vstup vzduchu na chladenie bŕzd. Do kapoty sa podarilo zabudovať aj biele stroboskopy potrebné pre Safety Car. Typické pásy na kapote MINI pokračujú cez strechu až do zadnej časti.

Prehliadka pretekárskych génov MINI — boky.

Vozidlo MINI Electric Pacesetter inspired by JCW poskytuje pohľad na mimoriadne dynamické tvary aj z boku. Súhra geometricky zvýraznených bokov (s dôsledne umiestnenými aerodynamickými plôškami) a športové prahy dodávajú vozidlu pocit pohybu ešte skôr, ako sa roztočia kolesá. Spolu so zväčšenými diskami kolies, ktoré takmer vyplňajú blatníky, tak opäť ožíva dlhodobo nadobudnutý pocit, že MINI „stojí na kolesách”. Aerodynamické plôšky a spojery vznikli, lepšie povedané vzišli z recyklovaných karbónových vlákien, pomocou 3D tlače v Oxforde. Žlté zvýrazňujúce linky a povrchy na aerodynamických prvkoch (plôšky, prahy a zadné krídlo) potvrdzujú optimalizáciu prúdenia vzduchu v týchto oblastiach a pridávajú vizuálnu prítlačivosť aerodynamickým deflektorom a hranám. Odľahčené 18-palcové dvojfarebné čierno-neónové/oranžové kované disky z ľahkých kolies dodávajú výraznú vizuálnu hĺbku a zvyšujú výnimočnosť štvorlúčových kúskov z modelu MINI John Cooper Works GP.

Farebné škály modelu MINI Electric a značky John Cooper Works sa zlúčili do jasného posolstva. Hlavnou farbou vozidla je matná strieborná, ktorá sa dostáva až za stred vozidla. Zvyšok karosérie smerom dozadu potom pokrýva vysoko lesklý polep dvoch prelínajúcich sa farieb od oranžovej Highspeed Orange po červenú metalízu Curbside Red. Kontrast medzi matnými a lesklými povrchmi dodáva siluete extra jemnosť, jasné diagonálne oddeľujúce línie medzi rôznymi farbami zvýrazňujú dynamiku.

Tlačová informácia

MINI Electric Pacesetter inspired by JCW. Prvé elektrické MINI ako Safety Car šampionátu FIA Formula E.

3

Na blatníkoch sa delia o priestor vzor inšpirovaný šachovnicovou vlajkou a veľké logo MINI Electric, ktoré sa potom nachádza aj na mriežke chladiča, na streche a na zadnej časti. Safety Car má okrem toho na sebe aj potrebné riadiace zariadenia a grafiku sponzorov, čo umocňuje športový charakter vozidla.

Široká a prít'azlivá — zadná časť.

Zadná časť v čiernej farbe a červenej metalíze Curbside Red používa žlté doplnky, aby umocnila prít'azlivý dizajnový jazyk prednej časti a bokov a uzatvorila mimoriadne moderný a dynamický vzhľad. Nápadné zadné krídlo so žltými linkami prepúšťajúce prúd vzduchu upevnené na streche vzniklo v závode v Oxforde pomocou 3D tlače a nesie signálnu svetelnú rampu. Rozšírené blatníky umocňujú širší rozchod zadných kolies a plynulo prechádzajú do výrazného zadného nárazníka. Zadný nárazník dostal výrezy v oblasti kolies, čím odkryl pohľad na vysoko lepivé pretekárske pneumatiky. Medzi kolesami má svoje miesto difúzor bez ďalšej povrchovej úpravy. Pri pohľade z tejto strany padnú do oka žlté linky farby Energetic Yellow a neprítomnosť výfukového potrubia, čo identifikuje, že vozidlo poháňa elektrická energia.

Maximálne zredukovaný — interiér.

Interiér sa zbavil takmer všetkých nadbytočných prvkov a zostali iba predné sedadlá. Priestor okolo vodiča pozostáva z certifikovaného sedadla so šesťbodovým bezpečnostným pásom schváleným pre pretekárske použitie aj cestnú premávku, z volantu s minimalistickým dizajnom tlmiča nárazov z uhlíkových vlákien a z digitálnej prístrojovej dosky. Stredový informačný displej uvoľnil priestor krytu z uhlíkových vlákien, čo znížilo hmotnosť. Na stredovej konzole sa nachádzajú radiaca páka, ručná brzda a ovládače svetelnej rampy, všetko z pohľadového karbónu. Z uhlíkových vlákien sú potom vytvorené aj výplne dverí, pre uľahčenie otvárania a zatvárania slúžia na otváranie okien aj dverí textilné popruhy. Bezpečnosť zvyšuje vnútorná zváraná klieťka, ktorá je zároveň aj hlavným prvkom interiéru. A pripomienka odľahčeného interiéru je z funkčných dôvodov vyhotovená v typickej bielej pretekárskej farbe.

Časti interiéru vytvorené na mieru pomocou 3D tlače.

Minimalistický tlmič nárazov na volante a panel vpravo od volantu sú

Tlačová informácia

MINI Electric Pacesetter inspired by JCW. Prvé elektrické MINI ako Safety Car šampionátu FIA Formula E.

4

vysoko kvalitné na mieru vyrábané komponenty rovnako ako obloženie stredovej konzoly a výplň dverí na strane vodiča. Ďalším zaujímavým prvkom sú takisto pomocou 3D tlače vyrobené vyberateľné výplne športového sedadla. Ich inovatívna štruktúra spája komfort, odolnosť a možnosť úprav. Hrúbka, tuhosť a farba týchto výplní sa môže meniť presne podľa požiadaviek a potrieb vodiča ako aj jeho fyziognómie a hmotnosti.

Pripravené na trať, s pomocou skúseností od BMW Motorsport.

Za vizuálne prítlačlivým vzhľadom vozidla MINI Electric Pacesetter inspired by JCW sa nachádzajú skúsenosti oddelenia BMW Motorsport. Dôsledné znižovanie hmotnosti zabezpečilo vozidlu Safety Car hmotnosť približne 1 230 kg, čo je zhruba o 130 kg menej, ako váži štandardný model MINI Cooper SE. Pohon, taktiež pôvodom z MINI Cooper SE, dodáva výkon 135 kW (184 k) a krútiaci moment 280 Nm. Vďaka tomu dokáže MINI Electric Pacesetter inspired by JCW zrýchliť z 0 na 100 km/h za 6,7 sekundy (štandardný model: 7,3 s) a z 0 na 60 km/h za 3,6 sekundy (štandardný model: 3,9 s). Pre Safety Car sú ešte dôležitejšie hodnoty dynamického zrýchlenia. V tejto oblasti ukazuje MINI Electric Pacesetter inspired by JCW všetky schopnosti svojho elektrického pohonu s vysokým krútiacim momentom a s jednodušovou prevodovkou, pretože zrýchlenie z 80 na 120 km/h zvládne za 4,3 sekundy (štandardný model: 4,6 s).

Pohon dopĺňa odpruženie s hydraulickým odpružením (v troch smeroch nastaviteľný odskok, útlm, výška aj odklon), ktoré dodáva maximálny motokárový pocit. Celok dopĺňajú pretekárske silentbloky, o 10 mm širší rozchod, plus štvorpiestikové brzdy a disky kolies z modelu MINI John Cooper Works GP s pneumatikami Michelin Pilot Sport (rozmer 245/40 R18). Rovnaké pneumatiky sa obúvajú aj na predné kolesá súťažných vozidiel Formula E.

Premiéra 10. 4. 2021 na pretekoch E-Prix v Ríme

Vozidlo MINI Electric Pacesetter inspired by JCW sa prvý raz predstaví 10. apríla 2021 na druhom podujatí (Race 3) pretekov Formula E sezóny 2021. Za volantom bude Bruno Correia, oficiálny pilot FIA Formula E Safety Car, o víťazstvo sa vo vozidle BMW iFE.21 pobjú továrenskí jazdci Maximilian Guenther (GER) a Jake Dennis (GBR). „Obratnosť, výkon, dobre vyzerajúci automobil. MINI Electric Pacesetter Safety Car

Tlačová informácia

MINI Electric Pacesetter inspired by JCW. Prvé elektrické MINI ako Safety Car šampionátu FIA Formula E.

5

pre seriál majstrovstiev sveta FIA Formula E World Championship to všetko má. Jazdí veľmi zábavne a cítim sa ako v motokáre,“ dodal Correia.

Kontakt:

BMW Slovenská republika

Milan Stupka

Corporate Communications Manager

Mobil: 00 421 903 28 34 97

E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

www.press.bmwgroup.com/slovak

Média web stránka: www.press.bmwgroup.com/slovak

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group

BMW Group je prostredníctvom značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby mobility. BMW Group prevádzkuje 31 výrobných a montážnych podnikov v 15 krajinách a predajnú sieť so zastúpeniami vo viac ako 140 krajinách.

BMW Group zaznamenal v roku 2020 celosvetový predaj viac než 2,3 mil. osobných automobilov a viac než 169 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2020 činil zisk pred zdanením 5,222 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 98,990 miliardy eur. BMW Group k 31. decembru 2020 zamestnával po celom svete 120 726 spolupracovníkov.

Úspech BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a zodpovednom konaní. Ekologické programy a sociálna udržateľnosť preto tvorili integrálnu súčasť stratégie spoločnosti v rámci celého hodnotového reťazca. BMW Group sa vždy vyznačoval komplexnou produktovou zodpovednosťou a významným prístupom k ochrane zdrojov.

BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť sleduje stratégiu dlhodobých partnerstiev pre dlhodobu udržateľnú predajnú a servisnú sieť. BMW Slovenská republika ponúka na slovenskom trhu špičkové automobily, motocykle a prémiové služby. Sieť partnerov tvorí:



Tlačová informácia

MINI Electric Pacesetter inspired by JCW. Prvé elektrické MINI ako Safety Car šampionátu FIA Formula E.

6

Desať autorizovaných predajcov a servisov automobilov značky BMW - Auto Palace a Group M v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Dunauto v Dunajskej Strede, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Jeden autorizovaný Servis-only servisný zástupca značky BMW, spoločnosť Auto Motiv, v Bratislave.

Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach.

Štyria predajcovia motocyklov BMW so servisom v Bratislave, Banskej Bystrici, Košiciach a v Žiline.