



Tlačová správa
17. mája 2021

Na cieľovej rovinke k výnimočnej dynamike jazdy: Nové BMW radu 2 Coupé.

Na konci vývoja pred sériovou výrobou sa nová generácia športového vozidla z kompaktného prémiového segmentu zameriava na završenie ladenia dynamiky jazdy a na testovacie jazdy. Výroba sa začne koncom leta 2021.

Mníchov. Nový model BMW radu 2 Coupé vchádza do cieľovej rovinky a smeruje do prvého radu na štartovacom rošte. Finálna fáza vývojového procesu pred sériovou výrobou novej generácie modelu BMW radu 2 Coupé sa odštartovala testovaním dynamiky jazdy a ladením pohonu a podvozka v podmienkach pretekárskych okruhov. Dvojdverové kompaktné športové vozidlo dostalo viacero špeciálnych prvkov, ktoré sú v prémiovom kompaktnom segmente výnimočné a vďaka nim dosiahne športové a emotívne jazdné vlastnosti, ktoré sa dôsledne doladujú počas testovacích jazd. Práve tie podčiarkujú zámer vozidla zaujať prvé miesto na štarte v rámci svojej kategórie. Výnimočnými nákupnými argumentmi pre model BMW radu 2 Coupé predstavujú v náročnom prostredí pohon zadných kolies, mimoriadne výkonný radový 6-valcový motor, rozloženie hmotnosti medzi nápravy v pomere takmer 50 : 50, veľmi vysoká torzná tuhosť karosérie či technológia podvozka dôsledne nastavená tak, aby zabezpečila obratné a dynamické jazdné vlastnosti.

Radost zo športovej jazdy v duchu modelu BMW 2002.

Nový model BMW radu 2 Coupé, ktorý sa začne vyrábať koncom leta 2021, je navrhnutý pre nekompromisnú radosť zo športovej jazdy. Pokračuje v tradícii značky medzi kompaktnými a výkonnými dvojdverovými modelmi zameraných na vodiča, ktorých odkaz možno vystopovať až k legendárnemu modelu BMW 2002. V oblastiach ako nárast výkonu, trakcia, dynamika pri prejazde zákrutou a precízna ovládateľnosť sa nový model BMW radu 2 Coupé zameriava na splnenie požiadaviek náročných zákazníkov, ktorých v kompaktnom prémiovom automobile nadchýňajú nefalšované športové vlastnosti.

Počas vývoja nového modelu BMW radu 2 Coupé sa testy na Severnej slučke okruhu Nürburgring zameriavajú na náročné testovanie uloženia kolies, podvozka, pruženia, riadenia a brzd. Ďalšie testy na verejných komunikáciách v okolí Mníchova a na testovacím polygóne spoločnosti BMW Group v meste Maisach zaručujú, že dynamické jazdné vlastnosti nového modelu BMW radu 2 Coupé sa dajú naplno využiť aj v každodennej premávke a v rôznych dopravných podmienkach. Počas intenzívneho vývoja a testovania všetkých systémov pohonu a podvozka sa testovací a vývojoví konštruktéri zameriavajú na to, aby sa výkonové vlastnosti motora spájali s precíznou ovládateľnosťou v každej situácii, s fascinujúcou dynamikou pri prejazde zákrutami, ideálnou trakciou za všetkých



Tlačová správa

Dátum 17. mája 2021

Téma Na cieľovej rovinke k výnimočnej dynamike jazdy: Nové BMW radu 2 Coupé.

Strana 2

poveternostných a cestných podmienok ako aj s nanajvýš vyváženým komfortom jazdy. Vozidlo je zároveň upravené tak, aby sa optimalizovali samoriadiace prejavy a dynamika pri náraste bočných síl. Prenos výkonu na zadné kolesá, unikátne riešenie v segmente nového modelu BMW radu 2 Coupé, sa ideálne hodí na športový a ambiciózny prejazd zákrutami vrátane jednoduchého ovládania počas jazdy kontrolovaným šmykom.

Verzia BMW M na špičke modelovej ponuky.

Zameranie nového modelu BMW radu 2 Coupé v rámci segmentu na maximálnu dynamiku jazdy sa najvýraznejšie stelesňuje v špičkovej verzii BMW M, ktorá sa nachádza na vrchole ponuky. Top model BMW M240i xDrive Coupé (kombinovaná spotreba paliva: 8,2 l/100 km, kombinované emisie CO₂: 186 g/km; predbežné hodnoty podľa WLTP) čerpá svoju silu z mimoriadne výkonného radového benzínového 6-valcového motora vybaveného technológiou BMW TwinPower Turbo. Pohon, ktorý reaguje veľmi spontánne a zároveň má mnoho sily, dosahuje výkon 275 kW (374 k) a spája sa s 8-stupňovou prevodovkou Steptronic Sport. Model BMW M prenáša svoj výkon na vozovku pomocou inteligentného systému pohonu všetkých kolies BMW xDrive. Systém preferuje pohon zadných kolies, čím zaručuje pre značku typickú radosť z jazdy v spojení s prenosom výkonu, ktorý sa dokáže veľmi dobre prispôbiť najrôznejším poveternostným a cestným podmienkam.

Testy jazdnej dynamiky, ktoré sa odohrávali aj na okruhu Nürburgring, vytvárajú ideálne podmienky na nastavenie spolupráce pohonu všetkých kolies s M športovým diferenciálom na zadnej náprave. S plne variabilným samosvorným efektom, ktorý vytvára elektromotor, pomáha diferenciál s úpravou výkonu pri prejazde zákrutami s ohľadom na trakciu a stabilitu jazdy. Špeciálne nastavená distribúcia výkonu medzi zadné kolesá umožňuje výrazne vyššie bočné zrýchlenie a taktiež oveľa vyšší nárast dynamiky pri výjazde zo zákruty.

Konštrukcia vozidla zameraná na dynamiku jazdy.

Bez ohľadu na motorizáciu, všetky verzie nového modelu BMW radu 2 Coupé ťazia z mimoriadnej tuhosti karosérie v skrute. Statická tuhosť sa tu oproti predchádzajúcemu modelu zvýšila približne o 12 percent a to napríklad vďaka použitiu dynamických vzpier v zadnej časti vozidla, ktoré prispievajú k mimoriadne vysokej obratnosti nového modelu BMW radu 2 Coupé. Navyše sa konštrukcia vozidla, ktoré sa zameriava na dynamiku jazdy, vyznačuje výrazne širším rozchodom kolies prednej aj zadnej nápravy. Účinne sa tak potláča nakláňanie karosérie a pohyby kolesa pod záťažou počas športového prejazdu zákrutami.

Všetky verzie nového modelu BMW radu 2 Coupé štandardne dostali aj tlmiče citlivé na stláčanie. Ich naladenie vedie k výrazným úpravám vyváženosti medzi športovými a



Tlačová správa

Dátum 17. mája 2021

Téma Na cieľovej rovinke k výnimočnej dynamike jazdy: Nové BMW radu 2 Coupé.

Strana 3

komfortnými jazdnými vlastnosťami. Veľmi citlivo reagujú na nerovnosti na vozovke a potláčajú vibrácie, čím zvyšujú komfort. Pri prejazde cez väčšie hrbole sa pohyby karosérie ovládajú prostredníctvom väčších tlmiacich síl. Nový model BMW radu 2 Coupé sa na požiadanie dodáva aj s M adaptívnym podvozkom. Jeho elektronicky ovládané tlmiče ponúkajú možnosť voľby medzi športovým alebo komfortným nastavením.

Precízne riadenie, upravené aerodynamické vlastnosti.

Nový model BMW radu 2 Coupé sa vyznačuje ľahkým ovládaním aj pri veľmi dynamických jazdných situáciách. Okrem výkonných a veľmi dobre dávkovateľných bŕzd sa pod veľmi dobrú ovládateľnosť dvojdverového modelu podpisuje aj precízne riadenie. Prispievajú k tomu aj veľmi dobré rozloženie hmotnosti medzi nápravy, špeciálna konštrukcia riadenia a mimoriadne tuhé spojenie uloženia prednej aj zadnej nápravy. Nový model BMW radu 2 Coupé sa na požiadanie dodáva aj so športovým variabilným riadením, ktoré zlepšuje precíznosť pri zatáčaní a zároveň znižuje namáhanie pri parkovaní a manévrovaní.

Dizajn karosérie nového modelu BMW radu 2 Coupé plní viac úloh ako iba to, že odráža moderný, čistý a zredukovaný dizajnový jazyk značky. Vidno to až na druhý pohľad, no ihneď sa to prejavilo počas testovacích jazd vo vysokej rýchlosti na okruhu Nürburgring. Opatrenia zlepšili najmä aerodynamické vlastnosti verzie BMW M. K zníženiu vztlaku na prednej náprave oproti predchádzajúcemu modelu prispeli aj prvky ako upravená predná časť s inak tvarovaným nárazníkom a spojlerom, aerodynamické záclony a deflektory, zakrytie nádrže a zadnej nápravy ako aj tvarovanie dynamickej vzpery, ktoré vedie k zlepšeniu prúdenia vzduchu.

Kontakt:

BMW Slovenská republika
Milan Stupka
Corporate Communications Manager
Mobil: 00 421 903 28 34 97
E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com
www.press.bmwgroup.com/slovak

Média web stránka: www.press.bmwgroup.com/slovak
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>



Tlačová správa

Dátum 17. mája 2021

Téma Na cieľovej rovinke k výnimočnej dynamike jazdy: Nové BMW radu 2 Coupé.

Strana 4

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.

BMW Group

BMW Group je prostredníctvom značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby mobility. BMW Group prevádzkuje 31 výrobných a montážnych podnikov v 15 krajinách a predajnú sieť so zastúpeniami vo viac ako 140 krajinách.

BMW Group zaznamenal v roku 2020 celosvetový predaj viac než 2,3 mil. osobných automobilov a viac než 169 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2020 činil zisk pred zdanením 5,222 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 98,990 miliardy eur. BMW Group k 31. decembru 2020 zamestnával po celom svete 120 726 spolupracovníkov. Úspech BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a zodpovednom konaní. Ekologické programy a sociálna udržateľnosť preto tvorili integrálnu súčasť stratégie spoločnosti v rámci celého hodnotového reťazca. BMW Group sa vždy vyznačoval komplexnou produktovou zodpovednosťou a významným prístupom k ochrane zdrojov.

BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť sleduje stratégiu dlhodobých partnerstiev pre dlhodobu udržateľnú predajnú a servisnú sieť. BMW Slovenská republika ponúka na slovenskom trhu špičkové automobily, motocykle a prémiové služby. Sieť partnerov tvorí: Desať autorizovaných predajcov a servisov automobilov značky BMW - Auto Palace a Group M v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Dunauto v Dunajskej Strede, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Jeden autorizovaný Servis-only servisný zástupca značky BMW, spoločnosť Auto Motiv, v Bratislave.

Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach.

Štyria predajcovia motocyklov BMW so servisom v Bratislave, Banskej Bystrici, Košiciach a v Žiline.

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poisťné produkty v rámci skupiny BMW Group.