

Tlačová informácia

MINI STRIP. Trvalo udržateľný dizajn s nápadom vytvoril Paul Smith.

Model MINI STRIP (spolu-)vytvorený Paulom Smithom oslavuje svetovú premiéru 12. augusta 2021 v Londýne. Toto jedinečné na mieru vytvorené vozidlo je výsledkom spolupráce medzi automobilkou MINI a Paulom Smithom oznámenej v novembri 2020. Výsledkom bolo, že tieto dve ikonické britské značky si v priebehu niekoľkých ostatných mesiacov vymieňali kreatívne myšlienky o trvalo udržateľnom dizajne.

Mníchov/Londýn. Model MINI STRIP (spolu-)vytvorený Paulom Smithom oslavuje svetovú premiéru 12. augusta 2021 v Londýne. Toto jedinečné na mieru vytvorené vozidlo je výsledkom spolupráce medzi automobilkou MINI a Paulom Smithom oznámenej v novembri 2020. Výsledkom bolo, že tieto dve ikonické britské značky si v priebehu niekoľkých ostatných mesiacov vymieňali kreatívne myšlienky o trvalo udržateľnom dizajne. MINI STRIP prináša inovatívny prístup k otázke trvalej udržateľnosti v automobilovej výrobe. Vozidlo sa riadi nosnou témou Jednoduchosť, transparentnosť, trvalá udržateľnosť a predváža inšpiratívne nápady pre trvalo udržateľnejšiu metódu automobilového dizajnu. Ako naznačuje názov, proces sa začal úplným vyzlečením trojdverového MINI Cooper SE a jeho redukciou na základnú podstatu. Potom boli určené, implementované a zavedené iba tie prvky, ktoré konštruktér považoval za absolútne nevyhnutné — s trvalou udržateľnosťou na prvom mieste.

„MINI STRIP pre mňa pôsobivo ukazuje, že pokiaľ ide o inovácie a dizajn, MINI a Paul Smith majú spoločný odvážny spôsob náhľadu na budúcnosť a spoločne vytvoríme viac. Paul, so svojou neautomobilovou, a teda novou perspektívou, položil hneď na začiatku procesu návrhu zásadné otázky. Sme hrdí na to, že sme spoločne vyvinuli taký silný a nezameniteľný výsledok,“ vysvetľuje Oliver Heilmer, vedúci dizajnu MINI.

Pohľad zvonku poskytuje dôležitý zdroj inšpirácie.

MINI vždy vnímalo pohľady vonkajšieho okolia. Pomáhajú značke zdokonaľiť svoj pohľad na seba a na to, ako pristupuje k výzvam. Paul Smith ako dizajnér so záľubou v bicykloch, knihách a v mnohom ďalšom,

Tlačová informácia

MINI STRIP. Trvalo udržateľný dizajn s nápadom vytvoril Paul Smith.

2

kládol otázky, ktoré poskytli nový impulz k objavovaniu nad rámec toho, čo je zrejmé. „Som neskutočne vďačný za príležitosť prehodnotiť ikonické MINI,” hovorí. „Poznám a milujem súčasné vozidlo, ale rešpektovaním minulosti a pohľadom do budúcnosti sme vytvorili niečo veľmi špeciálne. Som veľmi poctený, že mi tím MINI dal dôveru a slobodu premýšľať o prístupe k dizajnu automobilu inak. Myslím si, že spoločne sme vytvorili niečo skutočne jedinečné aj tým, že sa vrátíme k základom, zredukujeme veci a vyzlečieme auto.”

Dizajn – dokonalá nedokonalosť.

Spoločne vedený proces uplatňoval princíp maximálnej redukcie, aby tak vznikol minimalistický, prvotriedny dizajn so sviežou a nekonvenčnou prítlačivosťou. Mnoho premyslených dotykov exteriéru dodáva trojdverovému MINI Cooper SE úplne jedinečnú estetiku. Veľmi premyslenou súčasťou vonkajšieho dizajnu sú aj základné materiály a suroviny. To znamenalo, že karoséria zostala v nedokončenom stave bez naniesenia farby, ale namiesto toho vznikol iba tenký film priehľadnej farby na ochranu proti korózii. Stopy brúsenia z továrne boli na paneloch z pozinkovanej ocele vedome ponechané nedotknuté, aby bolo vozidlo jednoznačne identifikované ako funkčný predmet a robustný spoločník pre každodenný život. Paul Smith tento zámerne drsný efekt označil ako dokonalá nedokonalosť.

Neovplyvnená expresivita materiálov.

Časti známeho čierneho pásu MINI sú vytlačené v 3D tlačiarňi z recyklovaného plastu a ich základné materiálové vlastnosti zostali odhalené podobne ako kovové panely. Bicyklový nadšenec Smith, ktorý si rád občas vyhrnie rukávy a sám si vymení alebo upraví jednotlivé časti svojich cestných bicyklov, poskytol inšpiráciu pre viditeľné skrutky na vonkajších častiach, ktoré ukazujú, aká jednoduchá by bola demontáž a ako ľahko by vozidlo mohlo byť na konci svojej životnosti znovu začlenené do recyklácie surovín. Funkčné a výrazné vložky predného a zadného nárazníka tiež vznikli procesom 3D tlače, čo im dalo ich výraznú textúru.

Zaslepená mriežka chladiča MINI STRIP a kryty kolies pomáhajú znižovať odpor v typickom režime elektrických automobilov, čím sa zvyšuje jeho teoretický dojazd. Ozdoba mriežky a aerodynamické kryty

Tlačová informácia

MINI STRIP. Trvalo udržateľný dizajn s nápadom vytvoril Paul Smith.

3

kolies sú vyrobené z recyklovaného materiálu Perspex, čo šetrí hmotnosť i zdroje. Recyklovaný Perspex sa použil aj na veľkú panoramatickú strechu, ktorá umožňuje zvedavým očiам vidieť zväčša holú štruktúru karosérie vo vnútri.

Láska k detailu.

MINI tomu hovorí mihnúť sa v očiach, Paul Smith klasika s nápadom — obaja pritom odkazujú na neočakávané detaily, ako sú vysoko kontrastné farebné doplnky, ktoré sú odhalené iba prostredníctvom návrhárov, všimnúť si ich možno na druhý alebo tretí pohľad a prezrádzajú ich záľubu v detailoch. To isté platí pre MINI STRIP: otvorenie dverí odhaľuje charakteristické pružky Paul Smith v živej kompozícii piatich farieb. Kryt nabíjacieho konektora odhaľuje po otvorení neónovú zelenú, zatiaľ čo vyrytá kresba elektrickej zástrčky na klapke je vlastná práca Paula Smitha.

Radikálna redukcia v interiéri.

MINI STRIP sa drží hesla Jednoduchosť a transparentnosť aj v interiéri, kde sa zamerali na radikálne obnaženie. Účelne boli vynechané všetky ozdobné časti (s výnimkou palubnej dosky, vrchnej podložky a odkladacej poličky), vďaka čomu sa dominantným vizuálnym prvkom interiéru stala karoséria. Na výslovnú žiadosť Paula Smitha bola zafarbená na modro, čo vytvára obzvlášť pútavý efekt. Odhalený základný materiál a intenzívny modrý tón dodávajú interiéru estetickú príťažlivosť. Je to holé, ale zároveň to vyzerá oblečené.

Namiesto obvyklej viacdielnej konštrukcie pozostáva palubná doska výlučne z veľkej, polopriehľadnej časti s povrchovou úpravou z dymového skla. Vychádzajúc z dizajnu MINI s tradičným použitím kruhových prvkov bola geometria výrazne zjednodušená oveľa graficky výraznejšou interpretáciou. Neexistuje žiadna klasická prístrojová doska, ktorá by rozptyľovala vodiča, namiesto toho sa do centra pozornosti dostane mobilný telefón. Je umiestnený tam, kde by sa normálne nachádzal stredový displej, automaticky sa pripája k automobilu a stáva sa tak centrom ovládania médií. Jediné fyzické ovládacie prvky v interiéri sú umiestnené nižšie v stredovej konzole, kde sa nachádzajú prepínače elektrického ovládania okien a funkcie štart/stop.

Tlačová informácia

MINI STRIP. Trvalo udržateľný dizajn s nápadom vytvoril Paul Smith.

4

Inovatívne materiály šetria zdroje.

Okrem minimalistického geometrického návrhu interiéru modelu MINI STRIP, podporuje vozidlo s povereniami pre udržateľnosť aj použitie recyklovaných a ekologických materiálov. Interiér je úplne bez kože a chrómu a sedadlá sú čalúnené pleteninou. Konštrukcia potáhov sedadiel z jedného materiálu znamená, že sú plne recyklovateľné vrátane lemovania, čo umožňuje zachovanie možnosti opätovného použitia materiálu.

Podlahové koberce sú vyrobené z recyklovanej gumy. Ich vzor podobný terazzu je vedľajším produktom recyklačného a výrobného procesu a pozitívne predvádza viacfarebné prvky, ktoré, ako súčasť tohto materiálu, získali druhý život.

Vrchná vložka palubnej dosky, držadlá dverí a odkladacia polička dostali veľmi zjednodušenú geometriu a sú vyrobené z recyklovaného korku. Druh použitého korku neobsahuje žiadne syntetické spojivá a je tiež plne recyklovateľný. Vďaka svojej príjemnej pevnosti v kombinácii s jemným pocitom na dotyk by korok mohol v budúcnosti predstavovať náhradu za mäkké plasty. Vzhľadom na možnosť recyklácie korku a jeho status obnoviteľnej suroviny, ktorá v podstate počas jeho výroby upravuje oxid uhličitý, existuje potenciál na zníženie skleníkových plynov. Ďalším pozitívnym vedľajším účinkom pleteniny a korku je, že ide o materiály s otvorenými pórmí, ktoré zlepšujú akustiku interiéru.

Minimalistické a funkčné — detaily.

Volant, ktorý je tiež ústredným prvkom interiéru, bol zredukovaný na najdôležitejšie funkcie. Jeho veniec bol omotaný páskou na riadidlá v skutočnom štýle cestných bicyklov. Tri hliníkové lúče spájajú veniec s volantom a jeho tlmičom nárazov v stredovej časti, ktorého sieťovina umožňuje vidieť za ním airbag. Rovnako ako na vonkajšej strane vozidla tu vidno skrutky, ktoré ukazujú, ako ľahko by bolo možné neskôr demontovať volant a znova použiť hliník. Malý textilný štítok Paul Smith na polohe jednej hodiny je jednou z pripomienok spolupráce, ktoré sa nachádzajú v interieri.

Panel dverí sú vyrobené z rovnakého sieťového materiálu, ktorý zakrýva airbag. Štruktúru dverí možno dobre vidieť za sieťovými panelmi, ktoré sú upevnené v ráme. Transparentnosť pletenej sieťoviny sa mení podľa uhla pohľadu a dodáva vzhľadu interiéru ďalší vizuálny rozmer. Držadlá v ramenách dverí sú vyrobené z navinutého horolezeckého lana a spolu s

Tlačová informácia

MINI STRIP. Trvalo udržateľný dizajn s nápadom vytvoril Paul Smith.

5

farebne zladenými bezpečnostnými pásmi oživujú interiér svojou žiarivo oranžovou povrchovou úpravou. Rovnako ako držadlá, aj kľučka dverí z frézovaného hliníka je uložená v korkových dverách a poskytuje prvotriedny dotyk v oblasti dverí. Keď oko putuje vyššie dverami, dorazí k odhalenej jednotke airbagov v strešnom stĺpiku. To má rovnaký účinok ako viditeľné vedenie káblov v interiéri, pričom zámerne upozorňuje na funkcie, ktoré sú počas výroby bežne skryté a využíva ich na esteticky príjemný efekt.

Iskrivé nápady pre trvalo udržateľnejšiu budúcnosť.

Forma nasleduje funkciu vo všetkých dômyselných detailoch zabudovaných do modelu MINI STRIP. Jednoduchosť, transparentnosť a trvalá udržateľnosť tvorili ústredné témy procesu navrhovania a objavili sa v každom aspekte vozidla. To umožnilo modelu MINI STRIP preložiť filozofiu kreatívneho využitia priestoru MINI do radikálneho a zásadného prepracovania MINI a to najmä v interiéri. Ako taký môže poskytnúť štartovací bod pre udržateľnejšie využívanie zdrojov v konštrukcii automobilov.

Kontakt:

BMW Slovenská republika

Milan Stupka

Corporate Communications Manager

Mobil: 00 421 903 28 34 97

E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

www.press.bmwgroup.com/slovak

Média web stránka: www.press.bmwgroup.com/slovak

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Tlačová informácia

MINI STRIP. Trvalo udržateľný dizajn s nápadom vytvoril Paul Smith.

6

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.

BMW Group

BMW Group je prostredníctvom značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby mobility. BMW Group prevádzkuje 31 výrobných a montážnych podnikov v 15 krajinách a predajnú sieť so zastúpeniami vo viac ako 140 krajinách.

BMW Group zaznamenal v roku 2020 celosvetový predaj viac než 2,3 mil. osobných automobilov a viac než 169 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2020 činil zisk pred zdanením 5,222 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 98,990 miliardy eur. BMW Group k 31. decembru 2020 zamestnával po celom svete 120 726 spolupracovníkov.

Úspech BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a zodpovednom konaní. Ekologické programy a sociálna udržateľnosť preto tvorili integrálnu súčasť stratégie spoločnosti v rámci celého hodnotového reťazca. BMW Group sa vždy vyznačoval komplexnou produktovou zodpovednosťou a významným prístupom k ochrane zdrojov.

BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku

15 rokov BMW na Slovensku. Priamy zástupca spoločnosti BMW Group, spoločnosť BMW Slovenská republika, vznikla pred 15 rokmi pod názvom BMW Group Slovakia. Jej vznikom vstúpil na slovenský trh priamo výrobca BMW AG prostredníctvom priameho zastúpenia a ukončil dovtedy existujúcu formu importu vozidiel prémiovej nemeckej značky. Pre zákazníkov to znamenalo vyššiu kvalitu služieb

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, sleduje stratégiu dlhodobých partnerstiev pre dlhodobu udržateľnú predajnú a servisnú sieť. BMW Slovenská republika ponúka na slovenskom trhu špičkové automobily, motocykle a prémiové služby. Sieť partnerov tvorí:

Desať autorizovaných predajcov a servisov automobilov značky BMW - Auto Palace a Group M v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Dunauto v Dunajskej Strede, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Jeden autorizovaný Servis-only servisný zástupca značky BMW, spoločnosť Auto Motiv, v Bratislave.

Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach a dve samostatné servisné prevádzky v Bratislave a Banskej Bystrici.

Štyria autorizovaní predajcovia motocyklov BMW so servisom v Bratislave, Banskej Bystrici, Košiciach a v Žiline.

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poisťné produkty v rámci skupiny BMW Group.