

Nové BMW iX3. Obsah.



Nové BMW iX3.

Dávka sviežosti pre prémiovú elektrickú mobilitu. 2

Exteriér.

Športová hospodárnosť v štýle BMW i. 4

Interiér a výbava.

Radosť z jazdy a zdokonalená obsluha a ovládanie. 5

Pohonná jednotka.

Priekopník piatej generácie elektrického pohonu BMW eDrive. 6

BMW Charging.

Inovatívne riešenie pre nabíjanie doma i na cestách. 7

Konektivita a asistenčné systémy.

Maximálna funkčnosť a prvotriedny komfort a bezpečnosť. 9

Nové BMW iX3.

Dávka sviežosti pre prémiovú elektrickú mobilitu.

BMW Group zvyšuje úroveň radosti z jazdy vo vozidlách s čisto elektrickým pohonom. V rámci svojej elektrifikačnej ofenzívy sa model BMW iX3 dočkal dôkladnej modernizácie, ktorá zvýrazňuje športovú auru tohto čisto elektrického vozidla z kategórie Sports Activity Vehicle (SAV) s výkonom 210 kW (286 k) a krútiacim momentom 400 Nm. Nový model BMW iX3 sa teraz štandardne dodáva s M športovým paketom navrhnutým špeciálne pre neho.

Koncepčné a technické prepojenie modelu BMW iX3 s nedávno predstavenými veľvyslancami prémiovej elektromobility, modelmi BMW iX a BMW i4, teraz jasnejšie vidno zo stránky dizajnu upraveným vzhľadom prednej aj zadnej časti vozidla. Progresívne a prémiové vlastnosti interiéru nového modelu BMW iX3 podčiarkujú nové ovládacie prvky a prvky štandardnej výbavy.

Priekopník piatej generácie technológie BMW eDrive.

BMW iX3 v novej generácii elektromobilov značky BMW vytvára cestu elektrickej radosti z jazdy. Bol to prvý model vybavený technológiou BMW eDrive piatej generácie, ktorá je použitá aj v modeloch BMW iX a BMW i4. Jeho vysoko integrovaná pohonná jednotka spája elektromotor, výkonovú elektroniku a prevodovku do jedného celku a poskytuje maximálny výkon 210 kW (286 k). Výkon motora sa na vozovku prenáša tradične cez zadné kolesá.

Vysokonapäťová batéria v modeli BMW iX3 je tiež produktom piatej generácie technológie BMW eDrive. Jej celková kapacita predstavuje 80 kWh a výnimočná účinnosť elektromotora umožňuje dojazd až do vzdialenosti 460 kilometrov (podľa WLTP). Prieskumy medzi zákazníkmi a porovnávacie jazdy profesionálnych nezávislých testovacích jazdcov jasne ukázali, ako efektívne dokáže BMW iX3 v porovnaní so svojimi konkurentmi, a to aj pri športovom štýle jazdy, pracovať s energiou vo svojej lítium-iónovej batérii. Pokročilá technológia nabíjania umožňuje na rýchlonabíjacej stanici (jednosmerný prúd) dodávať do vozidla až 150 kW. Za 10 minút tak môže vozidlo nabrať dostatok energie na ďalších 100 kilometrov jazdy. Vďaka tomu je BMW iX3 bez obmedzenia použiteľné aj v každodennej prevádzke.

Flexibilná konštrukcia, začiatok výroby v septembri 2021.

Nový model BMW iX3 je plnohodnotný člen rodiny Sports Activity Vehicle. Jeho neobmedzená každodenná použiteľnosť a športové, isté a bezpečné

jazdné vlastnosti sú výsledkom mimoriadne dobre navrhnutého celkového konceptu. Zdieľa robustnú všestrannosť konvenčne poháňaných verzií modelu BMW X3, ponúka teda veľkorysú úroveň priestoru pre päť cestujúcich a disponuje batožinovým priestorom, ktorého objem možno zväčšiť z 510 na maximálnych 1 560 litrov. Súčasne ale do celosvetovo populárneho segmentu prémiových vozidiel Sports Activity Vehicle strednej triedy prináša čaro lokálne bezemisnej radosti z jazdy. Vďaka flexibilnej architektúre je BMW X3 prvým modelom značky, ktorý je v ponuke s vysoko účinnými benzínovými a naftovými motormi, s plug-in hybridným pohonom alebo s čisto elektrickým pohonom.

Výroba nového BMW iX3 sa rozbehne v spoločnom podniku BMW Brilliance Automotive v čínskom meste Šen-jang v septembri 2021. Čisto elektrické SAV sa tu bude vyrábať pre miestny trh aj na export.

Komplexný prístup k trvalej udržateľnosti, pozitívny dopad na životné prostredie počas celého životného cyklu vozidla.

Dôkladná modernizácia nového modelu BMW iX3 prináša do oblasti elektromobility novú energiu. Okrem toho, že model BME iX3 ako prvý prišiel s piatou generáciou technológie BMW eDrive, nachádzajú sa v ňom aj ďalšie prepojenia s modelmi BMW iX a BMW i4. Ide predovšetkým o mimoriadne komplexný prístup k trvalej udržateľnosti, ktorý je hlboko zakorenený v charaktere značky BMW i. Ciele zakotvené v rámci tohto prístupu zahŕňajú celý životný cyklus vozidla, teda od nákupu surovín, cez dodávateľský reťazec a výrobu, až po fázu užívania a následnú recykláciu. Tým sa posilňujú environmentálna aj sociálna trvalá udržateľnosť.

Množstvo kobaltu použité vo vysokonapäťovej batérii BMW iX3 sa v porovnaní s predchádzajúcou generáciou batérie v BMW i3 (modelový rok 2019) znížilo približne o tretinu. Spoločnosť BMW Group zaviedla vlastný proces nákupu kobaltu a lítia, ktoré dodáva výrobcem batériových článkov. Jeho súčasťou je aj kontrola dodržiavania environmentálnych a sociálnych štandardov. Na výrobu článkov batérií i celého vozidla sa využíva iba energia z obnoviteľných zdrojov. Automobilka BMW používa elektromotory s vlastnou špecifickou konštrukciou, ktoré sa zaobídu bez vzácnych kovov v rotore. Rozsiahle využitie druhotných surovín pri výrobe hliníkových odliatkov a termoplastov pomáha spoločnosti BMW Group dosahovať svoje ciele v oblasti znižovania emisií CO₂ a podpory obehového hospodárstva.

Vo fáze vývoja BMW iX3 bolo stanovené, že čisto elektrické SAV musí počas celého svojho životného cyklu preukázať výrazne nižšiu uhlíkovú stopu ako porovnateľné vozidlo s konvenčným pohonom. Údaje zaznamenané nezávislými spoločnosťami ukazujú, že iX3 v tomto ohľade prekonáva BMW

X3 xDrive20d s naftovým motorom o viac ako 30 % pri používaní elektriny z priemerného európskeho energetického mixu a približne o 60 % pri nabíjaní zelenou elektrinou.

Exteriér modelu BMW iX3.

Športová hospodárnosť v štýle BMW i.

Nový model BMW iX3 s dynamickými proporciami, precíznymi líniami a jasne tvarovanými plochami v novom dizajnovom štýle značky BMW, predstavuje každým kúskom moderné Sports Activity Vehicle, ktoré kombinuje všestrannosť s charakteristickými športovými schopnosťami BMW a s robustným prémiovým charakterom. Prítomnosť čisto elektrického pohonu a koncepciu vozidla zameranú na trvalú udržateľnosť naznačujú farebné ozdobné prvky v modrej farbe BMW i Blue, z veľkej časti uzavretá BMW maska chladiča v tvare ľadviniek a kolesá z ľahkej zliatiny so zlepšenými aerodynamickými vlastnosťami.

Výrazný vzhľad s prvkami z modelov BMW iX a BMW i4.

Vizuálne výraznejšia (najmä v hornej časti) je aj typická BMW maska chladiča v tvare obličiek, ktorá je väčšia než predtým a má jednodielny rámček. Ten je vyhotovený s matne chrómovým povrchom a pozdĺž vnútorných okrajov ho dopĺňajú modré ozdobné prvky BMW i. Vnútorne plochy prvkov masky majú štruktúru pripomínajúcu mriežku a dopĺňa ich znak BMW i.

K vizuálne výraznému vzhľadu nového BMW iX3 prispieva aj nový tvar svetlometov, ktoré sú približne o desať milimetrov užšie ako predtým. Vďaka tomu predná časť viac pripomína modely BMW iX a BMW i4, čo prepája všetky tri vozidlá značky BMW. Nový model BMW iX3 je novo štandardne vybavený matrixovým adaptívnymi LED svetlomety s asistentom diaľkových svetiel BMW Selective Beam proti osleповaniu protiídúcich vozidiel. Laserové svetlomety BMW Laserlight s dosvitom až 650 m sa dodávajú na želanie.

Paket M Sport je teraz súčasťou štandardnej výbavy.

Dynamickú auru nového modelu BMW iX3 pomáha utvárať aj štandardne dodávaný M športový balík, ktorý zaujme výrazne trojrozmerným, a teda športovo vyzerajúcim tvarom predného nárazníka. Spodný otvor pre prívod vzduchu je teraz väčší a je vybavený aktívnymi klapkami, ktoré v desiatich krokoch regulujú prietok vzduchu. Vzduchové clony umiestnené na vonkajších okrajoch predného nárazníka majú tvar písmena L a dopĺňajú ich modré ozdobné prvky.

Aerodynamicky upravené disky kolies z ľahkých zliatin predlžujú dojazd.

Nový model BMW iX3 je štandardne vybavený 19-palcovými

aerodynamickými diskami kolies z ľahkých zliatin. Ich riešenie prispieva k nízkemu koeficientu odporu vzduchu (c_x) 0,29 a má tak pozitívny vplyv na dojazd tohto čisto elektrického SAV. Na požiadanie sa dodávajú novo navrhnuté 20-palcové aerodynamické disky kolies z ľahkých zliatin s M špecifickým dizajnom čiernej farby Jet s hliníkovými vložkami.

Interiér a výbava modelu BMW iX3. Radosť z jazdy a zdokonalená obsluha a ovládanie.

Športový charakter modelu BMW iX3 vyniká aj vnútri výraznejšie než predtým. Športové sedadlá sú teraz súčasťou štandardnej výbavy, zatiaľ čo moderný ovládací panel na stredovej konzole a novo tvarované ovládače uprostred prístrojovej dosky prispievajú k progresívnej, prémiovej atmosfére. Štandardne dodávaný BMW Live Cockpit Professional obsahuje kontrolný displej, ktorého uhlopriečka bola zväčšená na 12,3 palca.

Modré tlačidlo Štart/Stop, novo umiestnené na stredovej konzole, a modré prvky na voliči smeru jazdy a logu BMW na volante odkazujú na čisto elektrický pohon, ktorý je srdcom modelu BMW iX3. Ďalším špecifickým prvkom tohto modelu je jeho označenie na stredovej konzole alebo prahové lišty s logom BMW i a prvky na prístrojovom paneli a kontrolnom displeji. Vnútorne náladové osvetlenie má v predvolenom nastavení modrú farbu BMW i.

Pre intenzívnu a sústredenú radosť z jazdy: športové sedadlá a nové ovládacie prvky.

Štandardne dodávaná športové sedadlá poskytujú vodičovi a spolujazdcovi účinnú oporu pri rýchlych prejazdoch zákrutami. Nové usporiadanie palubnej dosky zamerané na vodičov s dokonalým ergonomickým umiestnením ovládacích prvkov mu pomáha sústrediť sa na dianie na ceste pred sebou. Prístrojový panel i kontrolný displej v novom modeli BMW iX3 majú teraz uhlopriečku 12,3 palca. Tlačidlo Štart/Stop je novo umiestnené na ovládacom paneli na stredovom tuneli, kde sa nachádzajú aj volič smeru jazdy, ovládač iDrive, volič jazdných režimov a spínač elektromechanickej parkovacej brzdy.

Dve atraktívne línie výbavy.

BMW iX3 je k dispozícii s dvoma atraktívnymi líniami výbavy Inspiring a Impressive, ktoré sa navzájom líšia nielen obsahom výbavy, ale aj štýlom. Nový model BMW iX3 je štandardne vybavený akustickým prejavom aktivovaným po stlačení tlačidla Štart/Stop, ktorý vznikol zo spolupráce medzi Hansom Zimmerom a Renzom Vitalem, kreatívnym riaditeľom pre zvuky spoločnosti BMW Group. Po stlačení tlačidla Štart/Stop sa spustí krátka skladba, ktorá pripraví atmosféru pre nadchádzajúce zážitky z elektrickej jazdy.

Pohon modelu BMW iX3. Priekopník piatej generácie elektrického pohonu BMW eDrive.

Pohon nového modelu BMW iX3 prináša typickú dynamiku BMW v úplnej tichosti. Výsledkom je podmanivá forma radosti z jazdy v kombinácii s lokálnym vypúšťaním nulových emisií. Toto čisto elektrické SAV je prvým modelom vybaveným najnovšou, piatou generáciou technológie BMW eDrive. Jej súčasťou je elektromotor vyvinutý priamo v spoločnosti BMW Group, výkonová elektronika, vyspelá technológia nabíjania a vysokonapäťová batéria navrhnutá priamo pre tento model.

Model BMW iX3 tak razí cestu najnovšiemu vývojovému stupňu systémov elektrického pohonu spoločnosti BMW Group. Piata generácia technológie BMW eDrive je vysoko škálovateľná, čo znamená, že ju možno použiť vo vozidlách rôzneho typu a zamerania. Preto ju v špeciálnych na mieru vytvorených úpravách používajú aj modely BMW iX a BMW i4.

Vysoko integrovaný systém pohonu, elektricky budený elektromotor.

Model BMW iX3 je vybavený pohonnou jednotkou, ktorá do jedného celku prvýkrát spája elektromotor, výkonovú elektroniku a prevodovku. Tento celok sa nachádza v pomocnom ráme zadnej nápravy navrhnutom priamo pre tento model, čo výrazne obmedzuje priestorové nároky aj hmotnosť celého pohonného systému. Tým sa dosiahlo zvýšenie hustoty výkonu o približne 30 % v porovnaní s predchádzajúcou technológiou BMW eDrive.

Synchrónny elektromotor nového BMW iX3 má elektricky budený rotor, čo je vlastnosť, vďaka ktorej sa výrazne líši od jednotiek používaných konkurentmi. Budenie jeho rotora nezabezpečujú permanentné magnety, ako to býva obvyklé, ale prívod elektrickej energie. A pretože motor nemá zvyčajné magnety, neobsahuje ani žiadne vzácne kovy. Najnovšia verzia elektromotora vykazuje výnimočnú účinnosť až 93 %.

Elektromotor je schopný dosiahnuť až 17 000 ot./min. a v širokom pásme otáčok produkuje maximálny výkon 210 kW (286 k). Vzhľadom na veľkosť zaujme aj jeho krútiaci moment 400 Nm, ktorý je dostupný už od nulových otáčok a zásluhou aktívneho budenia rotora sa udržiava aj vo vyšších otáčkach. Nový model BMW iX3 zrýchli z 0 na 100 km/h za 6,8 s, maximálna rýchlosť je elektronicky obmedzená na 180 km/h.

Vysokonapäťová batéria s vysokou kapacitou.

Vysokonapäťová batéria nového BMW iX3 používa najnovšiu technológiu niklových článkov batérií. Lítium-iónová batéria sa skladá zo 188 samostatne regulovaných prizmatických článkov batérií, každý z nich s hliníkovým obalom, ktoré sú zoskupené do 10 modulov. Batéria je umiestnená nízko v podlahe vozidla ako neoddeliteľná súčasť karosérie. Batéria novej generácie má celkovú energetickú kapacitu 80 kWh, z ktorých možno využiť 74 kWh. Dojazd nového modelu BMW iX3 tak podľa WLTP činí až 460 km.

BMW Charging. Inovatívne riešenie pre nabíjanie doma i na cestách.

BMW Charging poskytuje vodičom nového modelu BMW iX3 na mieru navrhnutú ponuku produktov, nabíjacích a digitálnych služieb. V Európe je súčasťou štandardnej výbavy čisto elektrického SAV nabíjacie karta BMW Charging Card, nabíjací kábel Mode 3 pre verejné nabíjacej stanice a univerzálna rýchlonabíjačka Flexible Fast Charger.

Univerzálnu rýchlonabíjačku Flexible Fast Charger so šesťmetrovým káblom možno pripojiť k domácej zásuvke alebo, s použitím adaptéra (tiež k dispozícii), k výkonnejšej priemyselnej zásuvke. Je pripravená nabíjať výkonom až 11 kW. Rôzne ďalšie produkty, ponúkané v spolupráci s odbornými partnermi, zahŕňajú inteligentnú nabíjačku Smart Wallbox s plnou konektivitou (umožňujúca napr. položkové vyúčtovanie elektriny spotrebovanej na domáce nabíjanie firemného vozidla), službu inštalácie a špeciálne tarify ekologickej elektriny.

Kombinovaná palubná nabíjačka pre rýchle nabíjanie výkonom až 150 kW.

Kombinovaná palubná nabíjačka (CCU) nového modelu BMW iX3 ponúka mimoriadne vysokú flexibilitu nabíjacích možností s využitím rôznych typov nabíjacích staníc. Vďaka nej je nabíjanie elektrickej energie do vozidla na všetkých trhoch rýchle a jednoduché. Pri použití stojanov so striedavým prúdom (AC) umožňuje CCU jednofázové nabíjanie s výkonom až 7,4 kW a trojfázové nabíjanie výkonom až 11 kW. Pripojenie vozidla k rýchlonabíjacej stanici s jednosmerným prúdom (DC) umožňuje odoberať energiu výkonom až 150 kW.

S vozidlom zapojeným k Wallboxu možno vysokonapäťovú batériu nového modelu BMW iX3 nabiť z 0 na 100 % za 7,5 hodiny. Jednosmerná rýchlonabíjacia stanica dokáže doplniť batériu z 10 na 80 percent jej plnej kapacity za 32 minút. Desaťminútové vysokorýchlostné nabíjanie predĺži dojazd o 100 km (podľa WLTP).

Dostupné tarify pre využívanie výkonných nabíjacích staníc.

Služby BMW Charging umožňuje prístup k viac ako 200 000 verejným nabíjacím miestam v Európe, prevádzkovaných viac ako 500 poskytovateľmi nabíjacej infraštruktúry, s jedinou registráciou. Súčasťou siete BMW Charging sú aj vysokorýchlostné nabíjacej stanice IONITY.

Okrem toho, že je nabíjanie nového BMW iX3 veľmi jednoduché, je BMW Charging vďaka štandardizovanej tarifnej štruktúre finančne veľmi atraktívne. Zákazníci si môžu vybrať spomedzi základných taríf Flex alebo Active, ktorý vyhovuje ich preferenciám. K dispozícii je aj doplnkový balíček IONITY Plus. Tarifa Active ponúka pevné ceny za kWh striedavého i jednosmerného prúdu v celej sieti bez ohľadu na cenu uvedenú na nabíjacom mieste. Sadzby pre zákazníkov v Slovenskej republike napríklad znamenajú 0,20 eur/kWh pre nabíjanie striedavým prúdom, 0,44 eur/kWh pre nabíjanie jednosmerným prúdom a 0,30 eur/kWh na staniciach IONITY (s balíčkom IONITY Plus). To znamená, že náklady na energiu sú pre vodičov BMW iX3 pri využívaní verejných dobíjacích staníc približne o 25 % nižšie v porovnaní s výdavkami za porovnateľný automobil s naftovým motorom.

Konektivita a asistenčné systémy. Maximálna funkčnosť a prvotriedny komfort a bezpečnosť.

Nová generácia navigácia s BMW Maps.

Jednou z najdôležitejších inovácií v oblasti digitálnych služieb sú BMW Maps. Navigačný systém využíva služby vzdialených serverov (cloud) a prináša výrazné zlepšenie výpočtového výkonu, vysokú mieru presnosti a zjednodušené zadávanie cieľov. Nová generácia navigačného systému ponúka extrémne rýchly a dynamický výpočet trasy na základe presných dopravných informácií dodávaných v reálnom čase v krátkych intervaloch. Čas príchodu je vypočítaný vopred s ohľadom na zvyčajnú hustotu premávky na celej trase. Komplexné dopravné údaje sú teraz k dispozícii aj pre cesty nižších tried. Výber cieľa možno realizovať jednoduchým zadaním textu, následné výsledky vyhľadávania sa potom zoradia presne podľa ich významu. Alternatívne možno cieľ pohodlne zadať pomocou hlasového príkazu. K takzvaným bodom záujmu (POI) na trase sú poskytované podrobné informácie vrátane hodnotenia, otváracej doby a fotografií.

Pripojenie mobilného telefónu a integrácia služieb tretích strán.

BMW vždy hralo vedúcu úlohu v prepojení vozidla s digitálnym ekosystémom zákazníka. BMW bolo napríklad prvou automobilkou, ktorá do svojich vozidiel komplexne integrovala iPod, ponúkla bezdrôtové rozhranie Apple CarPlay a implementovala systém bezklúčového prístupu do vozidla Digital Key pomocou inteligentného telefónu Apple iPhone.

Dôkladná integrácia služby Amazon Alexa umožňuje používať hlasovú službu Amazon vo vozidle rovnakým spôsobom, na aký je zákazník zvyknutý z domova. Úprava nákupných zoznamov, kontrola správ a prehrávanie hudby je teraz ešte jednoduchšie. Z vozidla možno ovládať kompatibilné zariadenie smart domácnosti. Pomocou aplikácie My BMW možno Amazon Alexa do vozidla nainštalovať v pár krokoch.

Aplikácia My BMW je k dispozícii vo viac ako 40 krajinách pre operačné systémy iOS a Android a možno ju bezplatne stiahnuť z obchodov Apple App Store alebo Google Play Store. Ako nové univerzálne rozhranie k vozidlu poskytuje za všetkých okolností informácie o stave vozidla. V závislosti od výbavy umožňuje komunikovať s vozidlom na diaľku a používať funkcie, ako sú lokalizácia vozidla, zamykanie a odomykanie dverí alebo záznam okolia vozidla (Remote 3D View). Z mobilného telefónu možno do navigačného systému vozidla odosielať napríklad aj adresy cieľov ciest. Rozšírila sa aj ponuka funkcií

pre elektrifikované vozidlá. Príkladom môže byť ešte prehľadnejšie zobrazenie dojazdu na čisto elektrický pohon. Aplikácia My BMW zákazníkom ešte viac uľahčuje prihlásenie k akémukoľvek aktuálnemu modelu BMW pomocou ich osobného BMW ID. Napríklad užívateľské informácie a nastavenia uložené v BMW ID možno teraz veľmi pohodlne preniesť do vozidla napríklad aj naskenovaním QR kódu zobrazeného na kontrolnom displeji.

Asistenčné systémy pre viac komfortu a bezpečnosti.

Už pri uvedení na trh v novembri 2020 sa čisto elektrické SAV vyznačovalo radom automatizovaných jazdných a parkovacích funkcií, ktoré boli v konvenčne poháňaných variantoch modelu BMW X3 zavedené až v rámci poslednej modernizácie. To ešte viac posilňuje priekopnícky charakter modelu BMW iX3 v oblasti špičkových technológií. Navyše prakticky všetky asistenčné systémy sú súčasťou štandardnej výbavy.

Asistenčné systémy spracovávajú obraz z kamier a dáta získané ultrazvukovými a radarovými snímačmi. Na ich základe sledujú situáciu v okolí vozidla, následne vodiča upozorňujú na potenciálne nebezpečenstvo a prípadným brzdením alebo zásahmi do riadenia minimalizujú riziko nehody. Existujúce funkcie sa priebežne vylepšujú pomocou aktualizácií softvéru na diaľku. Zákazník má súčasne možnosť dodatočného objednania a inštalácie niektorých prvkov výbavy.

Driving Assistant Professional s rozsiahlymi doplnkovými funkciami.

Okrem systému varovania pred prekážkou či zobrazovania rýchlostných limitov vrátane indikátora zákazu predbiehania dopĺňajú štandardnú výbavu nového modelu BMW iX3 aj funkcie Driving Assistant Plus. Medzi ne patrí asistent jazdy v pruhoch zahŕňajúci podporu v zúžených pruhoch, ktorý vodičovi pomáha udržiavať vozidlo uprostred jazdného pruhu až do rýchlosti 210 km/h pomocou zásahov do riadenia a teraz funguje aj v zúženiach. Za týmto účelom teraz v rámci aktívneho navádzania rozpoznáva zmeny jazdných pruhov a na viacprúdových cestách pomáha vodičovi v dodržiavaní trasy vypočítanej navigačným systémom. Keď sa vodič blíži k diaľničnej križovatke alebo k výjazdu, zobrazí sa na prístrojovom paneli informácia o nutnosti zmeny jazdného pruhu, ktorú môže vodič pomocou asistenta pre zmenu jazdného pruhu vykonať obzvlášť pohodlne.

Teraz ponúka vylepšenú funkčnosť aj v meste a v Nemecku dokáže aktívne zastaviť na križovatkách s príkazovou značkou STOP či na svetelných križovatkách na červenú, pričom vodičovi pripomenie, aby sa opäť rozbehol, akonáhle sa rozsvieti zelená. Systém upozornenia na prednosť v jazde vizuálne aj akusticky varuje vodiča pred možnosťou prehliadnutia prednosti v jazde a to predovšetkým na križovatkách. Varovanie pred križovatkou teraz navyše

zahŕňa funkciu brzdenia v meste, ktorá začne aktívne brzdiť v prípade hroziacej kolízie s vozidlami prichádzajúcimi zo strany. Asistent vyhýbania reaguje aj na chodcov a cyklistov. Asistent núdzového zastavenia je schopný v prípade akútnych zdravotných ťažkostí vozidlo ovládať a riadene zastaviť v danom jazdnom pruhu. Asistent núdzového zastavenia v dopravnej zápche na diaľnici automaticky rozpozná potrebu vytvorenia uličky pre záchranné zložky a podľa situácie navedie vozidlo k ideálnemu okraju aktuálneho jazdného pruhu.

Medzi ďalšie funkcie výbavy Driving Assistant Plus patrí asistent pre jazdu v jazdnom pruhu s aktívnou ochranou proti bočnému nárazu a automatický asistent pre obmedzenie rýchlosti, ktorý automaticky preberá zistené rýchlostné obmedzenia a prispôsobuje rýchlosť vozidla trase, rovnako ako upozornenie na vozidlá prichádzajúce vpredu zo strany, upozornenie na jazdu v protismere a nebezpečenstvo nárazu zozadu.

Parkovací asistent teraz obsahuje aj cívaci asistent.

Model BMW iX3 je štandardne vybavený systémom Park Distance Control vrátane AutoPDC s ultrazvukovými snímačmi umiestnenými vpredu aj vzadu. Na želanie dodávaný parkovací asistent pomáha s vyhľadávaním paralelných alebo kolmých parkovacích miest a s parkovaním v nich, ovláda riadenie, plynový a brzdový pedál, volí smer jazdy a dokáže automaticky vycúvať z parkovacích miest, ktoré sú súbežne s vozovkou.

Navyše teraz zahŕňa aj cívaci asistent, ktorý vozidlo navádza vzad po rovnakej trase, po ktorej naposledy išlo vpred. Vodič sa pri používaní musí sústrediť iba na ovládanie plynového a brzdového pedála a sledovanie okolia. Týmto spôsobom možno prejsť vzdialenosť do 50 metrov rýchlosťou až 9 km/h.

Systém Parking Assistant Plus, ktorý je súčasťou výbavy Impressive, ponúka ešte lepší prehľad. Pomocou funkcií Park View, Panorama View a 3D Top View sa na kontrolnom displeji zobrazuje 360-stupňový pohľad na vozidlo a jeho okolie z rôznych uhlov pohľadu.

Kontakt:

BMW Slovenská republika
Milan Stupka
Corporate Communications Manager
Mobil: 00 421 903 28 34 97

E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

www.press.bmwgroup.com/slovak

Média web stránka: www.press.bmwgroup.com/slovak

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.

BMW Group

BMW Group je prostredníctvom značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby mobility. BMW Group prevádzkuje 31 výrobných a montážnych podnikov v 15 krajinách a predajnú sieť so zastúpeniami vo viac ako 140 krajinách.

BMW Group zaznamenal v roku 2020 celosvetový predaj viac než 2,3 mil. osobných automobilov a viac než 169 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2020 činil zisk pred zdanením 5,222 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 98,990 miliardy eur. BMW Group k 31. decembru 2020 zamestnával po celom svete 120 726 spolupracovníkov.

Úspech BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a zodpovednom konaní. Ekologické programy a sociálna udržateľnosť preto tvorili integrálnu súčasť stratégie spoločnosti v rámci celého hodnotového reťazca. BMW Group sa vždy vyznačoval komplexnou produktovou zodpovednosťou a významným prístupom k ochrane zdrojov.

BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť sleduje stratégiu dlhodobých partnerstiev pre dlhodobu udržateľnú predajnú a servisnú sieť. BMW Slovenská republika ponúka na slovenskom trhu špičkové automobily, motocykle a prémiové služby. Sieť partnerov tvorí:

Desať autorizovaných predajcov a servisov automobilov značky BMW - Auto Palace a Group M v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Dunauto v Dunajskej Strede, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Jeden autorizovaný Servis-only servisný zástupca značky BMW, spoločnosť Auto Motiv, v Bratislave.

Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach.

Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach a dve samostatné servisné prevádzky v Bratislave a Banskej Bystrici.

Štyria autorizovaní predajcovia motocyklov BMW so servisom v Bratislave, Banskej Bystrici, Košiciach a v Žiline.

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poisťné produkty v rámci skupiny BMW Group.

Pridanou hodnotou priameho zastúpenia spoločnosti BMW Group, ktorá 1. júla 2021 oslavuje 15 rokov svojho pôsobenia na slovenskom trhu prostredníctvom spoločnosti BMW Slovenská republika, je vyššia kvalita poskytovaných služieb. Zákazníci tak majú lepší prístup k objednávaní a ku konfigurácii vozidiel, k lepšej podpore ako aj k ponukám, ktoré pružnejšie, precíznejšie a lepšie dokážu reagovať na špecifické potreby slovenských zákazníkov. Výhodou je aj priama komunikácia medzi slovenským zastúpením a centrárou v Mníchove, čo vedie k lepšiemu, transparentnejšiemu a vhodnejšiemu procesu rozhodovania bez ďalšieho medzistupňa.