



Tlačová správa

BMW Motorrad Vision AMBY.

BMW Motorrad Vision AMBY, úplne nový koncept na rozhraní medzi bicyklom a motocyklom, využíva nové možnosti inovatívnej mestskej mobility budúcnosti.

Mníchov. BMW Motorrad Vision AMBY, úplne nový koncept na rozhraní medzi bicyklom a motocyklom, využíva nové možnosti inovatívnej mestskej mobility budúcnosti. Je to jedna z piatich rôznych štúdií vozidiel, ktoré spoločnosť BMW Group, aby predviedla svoju víziu individuálnej mobility v mestskom prostredí a okolí.

Pod spoločným dáždnikom elektrickej mobility, digitalizácie a trvalej udržateľnosti tvorí týchto päť priekopníckych konceptov všestranný a trvalo udržateľne vytvorený mix mobility na dvoch a štyroch kolesách, ktorý komplexne rieši veľmi rozmanitý rozsah potrieb mobility.

BMW Motorrad Vision AMBY a BMW i Vision AMBY.

AMBY znamená Adaptívna mobilita. Štúdie BMW Motorrad Vision AMBY a BMW i Vision AMBY ([pozri aj tlačovú správu BMW i Vision AMBY](#)) interpretujú základnú myšlienku adaptívnej mestskej mobility na dvoch kolesách na základe odlišných aspektov. Obe vozidlá využívajú elektrický pohon s tromi úrovňami rýchlosti pre rôzne typy vozoviek. Pohon umožňuje dosahovať maximálnu rýchlosť až 25 km/h na cyklotrasách, až 45 km/h na mestských cestách a 60 km/h na viacpruhových cestách a mimo mesta. Na cestovanie vyššou rýchlosťou je však potrebná prilba, evidenčné číslo vozidla, povinné poistenie a príslušný vodičský preukaz. Kým BMW i Vision AMBY ako vysokorýchlostné vozidlo typu pedalek vyžaduje neustále šliapanie, aby získalo pomoc z elektrického pohonu, BMW Motorrad Vision AMBY zrýchľuje pomocou páčky a namiesto pedálov má stúpačky, ako je to typické pre motocykel.

Režimy, ktoré má jazdec k dispozícii, sú uložené v aplikácii v mobilnom telefóne a ten sa pripája k príslušnému vozidlu AMBY Vision.

K dispozícii sú aj manuálny výber úrovne rýchlosti, ako aj detekcia vozovky pomocou technológie geofencing, čo umožňuje automatické prispôsobenie najvyššej rýchlosti. Pretože v súčasnosti neexistuje žiadny právny rámec pre takéto vozidlo s koncepciou modulárnej maximálnej rýchlosti, myšlienkou vozidiel AMBY Vision je urýchliť prijatie legislatívy, ktorá umožní tento druh nastavenia. Spoločnosť BMW Group týmto spôsobom demonštruje, že sa bude aj naďalej angažovať v poskytovaní možností mobility vo veľkých mestách a ponúka inovatívne riešenia.



Tlačová správa

Dátum 9/2021

Téma BMW Motorrad Vision AMBY.

Strana 2

Nové podnety pre emotívnu mobilitu na dvoch kolesách.

„Štúdiá BMW Motorrad Vision AMBY nás privádzajú na nové územie. Pre nás je v centre pozornosti správanie používateľov — otázka preto znie: ako sa budú chcieť zákazníci pohybovať v budúcnosti? Aké schopnosti očakávajú od svojho vozidla? Presne to bol východiskový bod našich rozhovorov. Naším cieľom bolo vyvinúť extrémne emotívne vozidlo pre inteligentnú mobilitu v meste a jeho okolí, ktoré ponúka maximálnu voľnosť. BMW Motorrad Vision AMBY skutočne umožňuje našim zákazníkom zažiť mestský život úplne novým spôsobom, flexibilnejšie prekonávať vzdialenosti a z času na čas sa uvoľniť aj v meste. BMW Motorrad zároveň dôsledne pokračuje v stratégii elektromobility pre mestské aglomerácie. Je to fascinujúci vstup do sveta BMW Motorrad, ktorý však zároveň sľubuje aj maximálnu radosť z jazdy,“ vysvetľuje Edgar Heinrich, vedúci dizajnu divízie BMW Motorrad.

Dizajn — DNA spoločnosti BMW Motorrad.

Štúdiá BMW Motorrad Vision AMBY sa vzpierajú všetkým existujúcim kategóriám: vizuálne sa podobá svetu bicyklov, no srdcom je to motocykel. Jeho štíhle proporcie sľubujú robustnosť a dobrodružstvo, zatiaľ čo jeho dizajn naznačuje jasné odozvy expresívneho štýlu a tvarov motocyklov značky BMW z kategórie Enduro. Vďaka mohutnému dezénu ako aj 26-palcovému prednému kolesu s tenšou pneumatikou či 24-palcovému zadnému kolesu s mohutnejšou pneumatikou ukazuje štúdiá BMW Motorrad Vision AMBY, že je ochotná a schopná vyraziť kamkoľvek. Pevne integrované sedadlo s výškou 830 mm je rovnako typickým prvkom zo sveta motocyklov ako pevné stúpačky.

Sedadlo funguje aj ako dizajnový prvok nad plochou stúpajúcou hornou časťou rámu a vytvára výraznú líniu. Vďaka tomu vzniká pre BMW Motorrad úplne nový, svieži vzhľad, ktorý evokuje prepojenie medzi svetom elektrobicyklov a motocyklov.

Veľká jednotka na skladovanie energie a pohonná jednotka tvoria tmavý grafický blok v strede rámu.

Veľkoformátová bicyklová vidlica predného kolesa je vybavená chráničmi a dodáva celej prednej časti masívnejší a mohutnejší vzhľad. Malý svetlomet so svetelným podpisom BMW Motorrad v tvare U je jasným odkazom na korene konceptu, rovnako ako dvojitý LED prvok slúžiaci ako zadné svetlo. Ďalším prvkom zo sveta BMW Motorrad je, že štúdiá BMW Motorrad Vision AMBY zrýchľuje pokynom z riadidiel, ako je na motocykli zvykom. Vďaka celkovej hmotnosti iba 65 kg je štúdiá BMW Motorrad Vision AMBY výrazne ľahšia ako ostatné motocykle, čo zaručuje vynikajúcu ovládateľnosť a obratnosť.



Tlačová správa

Dátum 9/2021

Téma BMW Motorrad Vision AMBY.

Strana 3

Koncept farieb a materiálov predstavujúci hĺbku a nečakané detaily.

V porovnaní s konvenčným spaľovacím motorom prináša koncept elektrického pohonu v štúdiu BMW Motorrad Vision AMBY aj málo viditeľných mechanických prvkov. Z tohto dôvodu je jeho technické srdce zámerne maskované a predvádza sa v nápadnom strojovom štýle. To podčiarkuje vysoko prepracovaný koncept farieb a materiálov, ktorý sa výrazne vymyká tradičnej tmavej farebnej schéme a použitiu bielych odleskov.

Pri použití materiálov odkazuje štúdia BMW Motorrad Vision AMBY na ďalšie dve vozidlá, ktoré sa vo svetovej premiére predstavili na podujatí IAA Mobility 2021: [BMW i Vision Circular](#) a BMW i Vision AMBY. Ozdobný materiál použitý na jednotke na uchovávanie energie, známy ako plávajúce sivé polyméry, sa použil aj na nárazníku vozidla BMW i Vision Circular. Skladá sa z recyklovaného plastu a sám sa môže na konci životného cyklu výrobku vracieť späť do materiálového cyklu. Okrem toho sa materiál použitý na sedadlo nachádza aj v sedle BMW i Vision AMBY a v pneumatikách BMW i Vision Circular. Je založený na granuláte z recyklovaného plastu a má fascinujúci terazzo vzhľad. Ukazuje, ako niektoré materiály môžu získať nový život v podobe novej formy a funkcie.

Asymetrický dizajn bokov vozidla.

V súlade s neočakávaným, sebaistým charakterom vozidla BMW Motorrad Vision AMBY boli obe jeho strany zámerne navrhnuté odlišne. Na oboch stranách upúta nad svetlou pohonnou jednotkou pozornosť biely nápis AMBY, pričom zároveň svojím výrazným vzhľadom spĺňa aj úlohu ako štylizovaná grafika na obložení jednotky na uchovávanie energie. Kým nápis vľavo získava dodatočnú vizuálnu hĺbku z farebne trblietavého, dúhového tieňa, nápis vpravo sa zámerne javí ako bez tieňa. Pod jednotkou na skladovanie energie sa nachádzajú dva perleťové prvky, ktoré vytvárajú ďalšie zvýraznenie.

Na pravej strane vozidla zo siluety viditeľne vystupujú tri malé tyrkysovo modré trubice, ktoré jasne odkazujú na elektrické srdce štúdie BMW Motorrad Vision AMBY. Na to nadväzuje aj citát Markusa Schramma, riaditeľa divízie BMW Motorrad: „Elektromobilita bude pre budúcnosť motocyklov veľmi dôležitá. Predznamenávame množstvo pripravovaných produktov so zameraním na elektrický pohon, najmä v oblasti mestskej mobility. A nemyslím iba na klasické kolobežky, ale aj na alternatívne, moderné a emotívne produkty. Elektromobilita na dvoch kolesách musí byť skutočne zábavná a dobrodružná a automobilka BMW sa zaväzuje vyvíjať produkty, ktoré tomu budú zodpovedať.“

Pri bližšom skúmaní odhalí súhra medzi technicky vyzerajúcim pixelovým písmom a klasickým pätkovým písmom veľkú pozornosť venovanú detailu a to hneď v niekoľkých bodoch: spoločne prekračujú priepasť medzi minulosťou a budúcnosťou. Rovnako ako



Tlačová správa

Dátum 9/2021

Téma BMW Motorrad Vision AMBY.

Strana 4

samotné predstavené vozidlo. Súradnice vpravo sú odkazom na dizajnové štúdio BMW Motorrad Design Studio v Mníchove, kde štúdiá BMW Motorrad Vision AMBY vznikla. Na opačnej strane sa nachádzajú písmená AMBY v morzeovke, pričom čiarky vizualizujú bodky. Všetky tieto starostlivo premyslené detaily vo svojej dokonalej súhre vytvárajú jedinečnú grafiku a zároveň podčiarkujú nanajvýš súčasný zmysel pre štýl.

Mobilný telefón ako kľúč.

Špeciálne vyvinutá aplikácia umožňuje používateľovi aktivovať BMW Motorrad Vision AMBY pred jazdou, kontrolovať si uložené skupiny vodičských preukazov a podľa potreby na požiadanie využívať príslušné poistné krytie. Týmto spôsobom aplikácia zastáva klasickú funkciu kľúča a zároveň využíva obvyklé možnosti identifikácie, ktoré poskytujú mobilný telefón ako napríklad Face ID. Základné funkcie a požiadavky na stav vozidla (napríklad aktuálna úroveň nabitia) sú k dispozícii podobne ako v aplikácii BMW App. Ďalší vývoj a úpravy softvéru možno zákazníkom kedykoľvek poskytnúť prostredníctvom aktualizácií zasielaných online.

Mobilný telefón použitý na štúdiu sa indukčne nabíja v magnetickom držiaku v zornom poli jazdca. Tieto možnosti pripojenia by rovnako ako základné funkcie umožňovali ponúkať ochranu proti krádeži a imobilizér s plávajúcim kódom.

A odpoveď na otázku „Kde je moje BMW Motorrad Vision AMBY?“ by bola tiež len záležitosťou kliknutia na telefón.

Geofencing ako kľúčová technológia.

Namiesto toho, aby si režim jazdy zvolili jazdci sami, by požadované parametre na automatické prispôsobenie úrovni rýchlosti (25/45/60 km/h) a zodpovedajúce poistné krytie mohla poskytnúť technológia geofencing v kombinácii s podrobnou mapovou službou HERE. Táto technológia umožňuje vozidlu rozpoznať aktuálne používaný typ cesty, cyklotrasy alebo oblasti s nízkou premávkou a tomu následne automaticky prispôbiť maximálnu povolenú rýchlosť. Takýmto spôsobom by sa štúdiá BMW Motorrad Vision AMBY transformovala z vozidla podobného S-pedeleku na niečo, čo je viac inšpirované motocyklom. Užívateľ by potom nemohol svojvoľne zmeniť režim maximálnej rýchlosti. Požadovaná poznávací značka má podobu inovatívnej zobrazovacej plochy, takže režim zvolený v ktoromkoľvek čase môžu ľahko rozpoznať a prečítať aj ostatní účastníci cestnej premávky.

Pre štúdiu BMW Motorrad Vision AMBY sú k dispozícii aj ďalšie technologické inovácie: optimalizovaný systém ABS by mohol zvýšiť bezpečnosť, rovnako ako automatický asistent diaľkových svetiel alebo brzdových svetiel, podobne tak aj denné svetlá. Do úvahy prichádza aj systém monitorovania tlaku v pneumatikách, ktorý je už k dispozícii ako voliteľný doplnok v motocykloch spoločnosti BMW Group. Nakoniec, potenciálne



Tlačová správa

Dátum 9/2021

Téma BMW Motorrad Vision AMBY.

Strana 5

bezpečnostné funkcie by mohli zahŕňať aj radar merajúci odstup s dosahom až 140 m, ktorý v tomto prípade poskytne vizuálne a akustické upozornenie, keď sa vozidlo blíži zozadu.

BMW Motorrad Vision AMBY ukazuje jeden z možných prejavov toho, ako by mohla vyzeráť moderná mestská mobilita zajtra. Má slúžiť ako plán na urýchlenie rozhovorov o cestovaní v mestách zameranom na budúcnosť.

Technické údaje BMW Motorrad Vision AMBY.

Batéria: nie je špecifikovaná

Výstup: neuvedený

Vmod1: až 25 km/h

Vmod2: až 45 km/h

Vmodmax: až 60 km/h

Dojazd: cca. 110 km (kombinovaný, podľa WMTC)

Kolesá: vypletané kolesá, 26-palcové vpredu a 24-palcové vzadu

Výška sedadla: 830 mm

Pohotovostná hmotnosť: cca. 65 kg

Kontakt pre médiá:

BMW Slovenská republika

Milan Stupka

Corporate Communications Manager

Mobil: 00 421 903 28 34 97

E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

www.press.bmwgroup.com/slovak

Média web stránka: www.press.bmwgroup.com/slovak

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený



Tlačová správa

Dátum 9/2021

Téma BMW Motorrad Vision AMBY.

Strana 6

výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.

BMW Group

BMW Group je prostredníctvom značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby mobility. BMW Group prevádzkuje 31 výrobných a montážnych podnikov v 15 krajinách a predajnú sieť so zastúpeniami vo viac ako 140 krajinách.

BMW Group zaznamenal v roku 2020 celosvetový predaj viac než 2,3 mil. osobných automobilov a viac než 169 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2020 činil zisk pred zdanením 5,222 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 98,990 miliardy eur. BMW Group k 31. decembru 2020 zamestnával po celom svete 120 726 spolupracovníkov. Úspech BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a zodpovednom konaní. Ekologické programy a sociálna udržateľnosť preto tvorili integrálnu súčasť stratégie spoločnosti v rámci celého hodnotového reťazca. BMW Group sa vždy vyznačoval komplexnou produktovou zodpovednosťou a významným prístupom k ochrane zdrojov.

BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť sleduje stratégiu dlhodobých partnerstiev pre dlhodobo udržateľnú predajnú a servisnú sieť. BMW Slovenská republika ponúka na slovenskom trhu špičkové automobily, motocykle a prémiové služby. Sieť partnerov tvorí: Desať autorizovaných predajcov a servisov automobilov značky BMW - Auto Palace a Group M v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Dunauto v Dunajskej Strede, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Jeden autorizovaný Servis-only servisný zástupca značky BMW, spoločnosť Auto Motiv, v Bratislave.

Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach.

Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach a dve samostatné servisné prevádzky v Bratislave a Banskej Bystrici.



Tlačová správa

Dátum 9/2021

Téma BMW Motorrad Vision AMBY.

Strana 7

Štyria autorizovaní predajcovia motocyklov BMW so servisom v Bratislave, Banskej Bystrici, Košiciach a v Žiline.

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poisťné produkty v rámci skupiny BMW Group.

Pridanou hodnotou priameho zastúpenia spoločnosti BMW Group, ktorá 1. júla 2021 oslavuje 15 rokov svojho pôsobenia na slovenskom trhu prostredníctvom spoločnosti BMW Slovenská republika, je vyššia kvalita poskytovaných služieb. Zákazníci tak majú lepší prístup k objednávaniam a ku konfigurácii vozidiel, k lepšej podpore ako aj k ponukám, ktoré pružnejšie, precíznejšie a lepšie dokážu reagovať na špecifické potreby slovenských zákazníkov. Výhodou je aj priama komunikácia medzi slovenským zastúpením a centrárou v Mníchove, čo vedie k lepšiemu, transparentnejšiemu a vhodnejšiemu procesu rozhodovania bez ďalšieho medzistupňa.