



Tlačová správa

Nové BMW radu 2 Active Tourer.

Nové BMW radu 2 Active Tourer sa vyznačuje veľkou variabilitou vnútorného priestoru, pre značku BMW charakteristickou radosťou z jazdy a mimoriadne progresívnym prístupom. Druhá generácia športového všestranného vozidla z kompaktného prémiového segmentu vyžaruje vďaka jasnému dizajnovému jazyku značky BMW vizuálnu dynamiku a jasné sebavedomie. Jeho zásadne prepracovaný interiér kombinuje rôzne možnosti použitia s modernou geometriou a zakriveným displejom BMW v štýle modelu BMW iX. Navyše, nové BMW radu 2 Active Tourer je na čele inovácií v oblastiach pohonných jednotiek, asistenčných systémov vodiča, ovládania a konektivity.

Jeho rýchlo pochopiteľná variabilita, progresívny charakterový profil a rozsah štandardnej výbavy, ktorý pohodlne prevyšuje predchádzajúci model a vyniká oproti svojim súperom, robia z nového BMW radu 2 Active Tourer obzvlášť atraktívnu ponuku pre aktívne cieľové skupiny orientované na životný štýl. Štyri modelové varianty s pohonom predných kolies a výkonmi od 100 kW (136 k) do 160 kW (218 k) budú k dispozícii už pri štarte predaja vo februári 2022. Nový model bude vznikať v závode spoločnosti BMW Group v Lipsku a jeho konštrukcia je navrhnutá tak, aby vyhovovala pre spaľovacie motory aj elektrifikované pohonné systémy. Niekoľko mesiacov po uvedení na trh pribudnú do ponuky dva hybridné modely, ktoré budú vybavené technológiou plug-in.

Dizajn: moderný crossover, nápadná predná časť, dynamicky natiahnuté proporcie.

Exteriér nového modelu BMW radu 2 Active Tourer spája atribúty životného štýlu a estetickú vyspelosť do profilu moderného crossoveru. Čistá, redukovaná povrchová úprava vyžaruje športové vlastnosti a výrazný vzhľad. Na prednej časti vozidla to najvýraznejšie vyjadruje nápadná maska BMW so zväčšenými rozmermi obličiek a tenké obrysy svetlometov. Nové BMW radu 2 Active Tourer je štandardne vybavené full-LED svetlometmi. V zozname možností dodávaných na požiadanie sa nachádzajú adaptívne LED svetlomety s funkciou zatáčania, neoslňujúce maticové diaľkové svetlá, mestské svetlá, režim svetiel na diaľnicu a svetlo do zlého počasia.

Dynamickú siluetu nového automobilu dotvárajú v porovnaní s predchádzajúcim modelom oveľa ostrejšie sklonené A-stĺpiky, natiahnutá grafika bočných okien, zapustené kľučky dverí a štíhle C-stĺpiky. Novo navrhnuté obloženie dverí okolo A-stĺpikov poskytuje oveľa lepší celkový rozhľad do okolia. So širokými ramenami a tenkými LED svetlami vyzerá zadná časť nového modelu BMW radu 2 Active Tourer obzvlášť svalnato. Koncovky výfuku všetkých modelových variantov sú mimo dohľadu a integrované do zadného nárazníka.

V závislosti od konkrétnej verzie sú súčasťou štandardnej výbavy 16-palcové alebo 17-palcové disky kolies z ľahkých zliatin. Na želanie sú k dispozícii disky kolies z ľahkých



Tlačová správa

Dátum 10/2021

Téma Nové BMW radu 2 Active Tourer.

Strana 2

zliatin až do veľkosti 19 palcov. Nové BMW radu 2 Active Tourer možno okrem základnej výbavy objednať aj vo výbave Luxury Line alebo s paketom M Sport. Pre exteriér sú k dispozícii dva nemetalické a deväť metalických lakov.

Progresívne prémiové prostredie a rozsiahla variabilita interiéru.

Veľkosť a všestrannosť interiéru nového BMW radu 2 Active Tourer zdôrazňuje jeho zásadné prepracovanie spojené s vozidlom druhej generácie. Usporiadanie kabíny a množstvo detailov vychádzajú z konceptu interiéru technologickej vlajkovej lode BMW iX. To vytvára progresívne prémiové prostredie, medzi ktorého kľúčové funkcie patria úzky prístrojový panel, zakrivený displej BMW, plávajúca laktová opierka s integrovaným ovládacím panelom a celkové zníženie počtu fyzických ovládacích prvkov.

Priestor pod laktovou opierkou slúži ako odkladací priestor, zatiaľ čo priestor pred ním obsahuje veľkorysé držiaky na poháre a novo navrhnutý priestor na mobilný telefón. Telefón zostáva na očiach vodiča aj spolujazdca a na požiadanie ho možno bezdrôtovo nabíjať.

Nové BMW radu 2 Active Tourer ponúka cestujúcim na svojich piatich sedadlách výrazne lepší komfort na dlhé vzdialenosti ako jeho predchodca. Novo vyvinuté a všestranne nastaviteľné sedadlá možno na požiadanie objednať aj s čalúnením perforovanou kožou Sensatec alebo Vernasca. V zozname možností sa nachádzajú aj športové sedadlá s výrazným bočným vedením a s ramennými časťami, elektrické nastavovanie sedadla (vrátane pamätevej funkcie), bedrová opierka a masážna funkcia. Zvýšil sa aj akustický komfort a ochrana cestujúcich. K integrovanej koncepcii pasívnej bezpečnosti pribudol nový stredový airbag medzi vodičom a spolujazdcom.

K jednoduchému používaniu vozidla pri každodenných jazdách aj pri dlhších výletoch prispieva množstvo odkladacích priestorov a všestranne nastaviteľné zadné sedadlá. Keď sú zadné operadlá v polohe pre čo najviac nákladu, objem batožinového priestoru sa zvýši až o 90 litrov. Zadné sedadlá sa môžu pozdĺžne posúvať v rozsahu až 13 centimetrov. Toto a sklopné operadlo zadných sedadiel delené v pomere 40 : 20 : 40 prináša zákazníkom batožinový priestor, ktorý môžu využiť na množstvo účelov. Objem batožinového priestoru dosahuje v modeloch BMW 218i Active Tourer a BMW 218d Active Tourer hodnotu 470 — 1 455 litrov a v modeloch BMW 220i Active Tourer a BMW 223i Active Tourer 415 — 1 405 litrov. Automatické ovládanie dverí batožinového priestoru je súčasťou štandardnej výbavy a na želanie možno objednať napríklad aj elektronicky ovládané ťažné zariadenie.

Tlačová správa

Dátum 10/2021

Téma Nové BMW radu 2 Active Tourer.

Strana 3

Štandardne dodávané prvky ako dvojfázová automatická klimatizácia, športový volant a BMW Maps.

Progresívny prémiový charakter nového modelu BMW radu 2 Active Tourer podčiarkuje aj rozsiahla štandardná výbava. K navigačnému systému BMW Maps sú štandardne k dispozícii štyri porty USB-C a 12 V zásuvka na stredovej konzole a v batožinovom priestore, inteligentná dvojfázová automatická klimatizácia, športový kožený volant, dažďový senzor s ovládaním stieračov čelného skla a automatickou aktiváciou svetlometov, oveľa väčší počet asistenčných systémov pre vodiča v porovnaní s predchádzajúcim modelom a parkovací asistent s kamerou.

Novo štruktúrované balíky výbavy umožňujú mimoriadnu individualizáciu vozidla podľa vlastného vkusu. Zákazníci si môžu objednať vysokokvalitné interiérové lišty a povrchy Sensatec pre prístrojovú dosku a obloženie predných dverí s pútavými kontrastnými stehmi. K prémiovému pocitu ďalej prispievajú balík zrkadiel, náladové osvetlenie, panoramatické sklenené strešné okno a ozvučenie Harman Kardon Sound System.

BMW radu 2 Active Tourer: udáva tempo v inovatívnej technológii pohonných jednotiek.

Nové BMW radu 2 Active Tourer sa nachádza na čele v oblasti technológii pohonných jednotiek. Rozsiahlo vynovené spaľovacie motory zvyšujú radosť z jazdy a zároveň znižujú spotrebu paliva a emisie a mimoriadne účinná je aj najnovšia generácia sedemstupňovej dvojspojkovkej prevodovky Steptronic, ktorá je dnes súčasťou štandardnej výbavy pre všetky modelové varianty. Nová verzia 48 V mild hybridnej technológii debutuje v modeloch BMW 223i Active Tourer (spotreba paliva: 6,6 — 6,0 l/100 km; kombinované emisie CO₂: 149 — 137 g/km podľa testovacieho cyklu WLTP) a BMW 220i Active Tourer (spotreba paliva: 6,5 — 5,9 l/100 km; kombinované emisie CO₂: 148 — 133 g/km podľa testovacieho cyklu WLTP). Elektromotor integrovaný do automatickej prevodovky dopĺňa spaľovací motor zvýšením výkonu o 14 kW (19 k).

Nové BMW 223i Active Tourer dosahuje výkon 160 kW (218 k) (generované spoločne spaľovacím motorom s výkonom 150 kW/204 k a elektrickým pohonom s výkonom 14 kW/19 k). BMW 220i Active Tourer poskytuje výkon 125 kW (170 k) (generované spoločne spaľovacím motorom 115 kW/156 k a elektrickým pohonom 14 kW/19 k). Od začiatku predaja sa v ponuke nachádza aj model BMW 218i Active Tourer (spotreba paliva: 6,8 — 6,2 l / 100 km; kombinované CO₂ emisie: 154 — 140 g/km podľa testovacieho cyklu WLTP) s výkonom 100 kW (136 k).

Všetky benzínové motory sú vybavené novým spaľovacím procesom a systémom dvojitého vstrekovania. Naftový motor poháňajúci nový model BMW 218d Active Tourer (spotreba paliva: 5,3 — 4,8 l/100 km; kombinované emisie CO₂: 138 — 125 g/km podľa



Tlačová správa

Dátum 10/2021

Téma Nové BMW radu 2 Active Tourer.

Strana 4

testovacieho cyklu WLTP) využíva piesty s nízkym trením a dvojstupňové turbodúchadlo so zvýšenou účinnosťou. Maximálny výkon je 110 kW (150 k).

V lete 2022 sa táto ponuka rozšíri pridaním dvoch plug-in hybridných modelov. Tie budú prvý raz vybavené technológiou BMW eDrive piatej generácie, ktorá zvýši ich dynamiku a poskytne im výrazne dlhší dojazd.

Športové vlastnosti a pohodlie na dlhé vzdialenosti v dokonalej harmónii.

Technológia podvozku v novom BMW radu 2 Active Tourer bola navrhnutá tak, aby dodávala pre značku BMW typické športové vlastnosti v spojení s pôsobivou úrovňou komfortu jazdy v každej situácii. Vďaka konštrukcii karosérie, ktorá znižuje hmotnosť a zároveň zvyšuje tuhosť, dlhému rázvoru kolies a so širším rozchodom ako predchodca, poskytuje ideálny základ pre všetky potreby.

Presnosť a reakcie riadenia vylepšili cielené aktualizácie jednokĺbovej pružinovej vzpery vpred a trojprvkovej zadnej nápravy. Štandardne dodávaná funkcia obmedzovania preklzu kolies zlepšuje trakciu a smerovú stabilitu. Integrovaný brzdový systém je ďalšou novinkou rovnako ako tlmiče predných kolies závislé od zdvihu. Na želanie dodávaný adaptívny M podvozok obsahuje frekvenčne selektívne tlmenie, športové riadenie a zníženie svetlej výšky o 15 milimetrov.

Nový rad systémov na automatizovanú jazdu a parkovanie.

Pre novú generáciu modelu BMW radu 2 Active Tourer je k dispozícii doposiaľ najväčší výber systémov na automatizovanú jazdu a parkovanie, ktoré kedy boli k dispozícii pre kompaktný model značky BMW. Štandardná výbava obsahuje Systém udržiavania rýchlosti s funkciou brzdenia. Ten teraz reaguje aj na protiúderu premávku pri odbočovaní vľavo a na chodcov a cyklistov a pri odbočovaní vpravo (v krajinách, kde vozidlá jazdia vpravo). Súčasťou štandardnej výbavy je aj Parkovací asistent vrátane kamery pre cúvanie a Asistenta pre cúvanie. Na požiadanie sa dodávajú prvky ako Asistent riadenia a jazdných pruhov, Aktívny systém udržiavania rýchlosti s funkciou Stop & Go, Aktívna navigácia, funkcia varovania pred výjazdom, BMW Head-Up displej a priestorový pohľad, Diaľkové 3D zobrazenie, BMW Drive Recorder a diaľkový záznamník krádeže Remote Theft Recorder.

Existujúce funkcie možno vylepšiť alebo rozšíriť pomocou diaľkových aktualizácií softvéru a zákazníci môžu tiež použiť funkcie na požiadanie na výber a import celého radu funkcií v neskoršej fáze (dostupnosť závisí od hardvéru namontovaného vo vozidle a od podmienok na konkrétnych trhoch).



Tlačová správa

Dátum 10/2021

Téma Nové BMW radu 2 Active Tourer.

Strana 5

V prémiovom kompaktnom segmente debutuje nové rozhranie BMW iDrive.

Nová generácia ovládacieho systému iDrive, ktorý sa v tomto modeli značky BMW prvý raz dostáva aj do kompaktného segmentu, vychádza z operačného systému BMW Operating System 8. Štandardne sa spája so zakriveným displejom BMW s jeho špičkovou grafikou a štruktúrou ponuky menu a s Inteligentným osobným asistentom BMW s rozšíreným rozsahom schopností. Plne digitálne zoskupenie obrazovky BMW Curved Display tvorí 10,25-palcový informačný displej prístrojovej dosky a ovládací displej s 10,7-palcovou uhlopriečkou obrazovky. Nové rozhranie BMW iDrive využíva kombináciu intuitívneho dotykového ovládania a hlasového ovládania.

Nové režimy My Modes spájajú individuálne vybrané nastavenia vozidla s príslušnými režimami zážitkov z interiéru. Cloudový navigačný systém BMW Maps sa dodáva na požiadanie aj s funkciou Augmented View pre intenzívnejšie zobrazenie na ovládacom displeji. Vnútorná kamera umožňuje tým, ktorí sú na palube, vytvárať si počas cesty momentky a následne ich odosielať do svojho mobilného telefónu. Noví zákazníci BMW radu 2 Active Tourer môžu využívať aj osobnú eSIM kartu, ktorá je navrhnutá tak, aby fungovala s novou mobilnou technológiou 5G a takisto aj BMW ID na individualizáciu používateľského zážitku či ďalšie vylepšenie integrácie mobilných telefónov s rozhraniami Apple CarPlay a Android Auto™.

Technické údaje pohonných jednotiek dostupných od začiatku predaja.

BMW 218i Active Tourer

Trojvalcový benzínový motor, 7-stupňová dvojspojková prevodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 1 499 cm³.

Výkon: 100 kW (136 k) pri 4 400 – 6 500 ot./min.

Krútiaci moment: 230 Nm pri 1 500 – 4 000 ot./min.

Zrýchlenie z 0 na 100 km/h: 9,0 sekundy.

Maximálna rýchlosť: 214 km/h.

Kombinovaná spotreba paliva: 6,8 – 6,2 l/100 km podľa cyklu WLTP.

Kombinované emisie CO₂: 154 – 140 g/km podľa cyklu WLTP.

Emisná norma: Euro 6d.

BMW 220i Active Tourer

Trojvalcový benzínový motor, 48 V mild hybridná technológia, 7-stupňová dvojspojková prevodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 1 499 cm³.



Tlačová správa

Dátum 10/2021

Téma Nové BMW radu 2 Active Tourer.

Strana 6

Výkon: 125 kW (170 k), zo spojenia spaľovacieho motora s výkonom 115 kW (156 k) pri 4 700 – 6 500 ot./min. a elektromotora s výkonom 14 kW (19 k).

Krútiaci moment: 280 Nm, zo spojenia spaľovacieho motora s krútiacim momentom 240 Nm pri 1 500 – 4 400 ot./min. a elektromotora s krútiacim momentom 55 Nm.

Zrýchlenie z 0 na 100 km/h: 8,1 sekundy.

Maximálna rýchlosť: 221 km/h.

Kombinovaná spotreba paliva: 6,5 – 5,9 l/100 km podľa cyklu WLTP.

Kombinované emisie CO₂: 148 – 133 g/km podľa cyklu WLTP.

Emisná norma: Euro 6d.

BMW 223i Active Tourer

Štvorvalcový radový benzínový motor, 48 V mild hybridná technológia, 7-stupňová dvojspojková prevodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 1 998 cm³.

Výkon: 160 kW (218 k), zo spojenia spaľovacieho motora s výkonom 150 kW (204 k) pri 5 000 – 6 500 ot./min. a elektromotora s výkonom 14 kW (19 k).

Krútiaci moment: 360 Nm, zo spojenia spaľovacieho motora s krútiacim momentom 320 Nm pri 1 500 – 4 000 ot./min. a elektromotora s krútiacim momentom 55 Nm.

Zrýchlenie z 0 na 100 km/h: 7,0 sekundy.

Maximálna rýchlosť: 241 km/h.

Kombinovaná spotreba paliva: 6,6 – 6,0 l/100 km podľa cyklu WLTP.

Kombinované emisie CO₂: 149 – 137 g/km podľa cyklu WLTP.

Emisná norma: Euro 6d.

BMW 218d Active Tourer

Štvorvalcový radový naftový motor, 7-stupňová dvojspojková prevodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 1 995 cm³.

Výkon: 110 kW (150 k) pri 3 750 – 4 000 ot./min.

Krútiaci moment: 360 Nm pri 1 500 – 2 500 ot./min.

Zrýchlenie z 0 na 100 km/h: 8,8 sekundy.

Maximálna rýchlosť: 220 km/h.

Kombinovaná spotreba paliva: 5,3 – 4,8 l/100 km podľa cyklu WLTP.

Kombinované emisie CO₂: 138 – 125 g/km podľa cyklu WLTP.

Emisná norma: Euro 6d.



Tlačová správa

Dátum 10/2021

Téma Nové BMW radu 2 Active Tourer.

Strana 7

Kontakt pre médiá:

BMW Slovenská republika
Milan Stupka
Corporate Communications Manager
Mobil: 00 421 903 28 34 97
E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com
www.press.bmwgroup.com/slovak

Média web stránka: www.press.bmwgroup.com/slovak
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.

BMW Group

BMW Group je prostredníctvom značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby mobility. BMW Group prevádzkuje 31 výrobných a montážnych podnikov v 15 krajinách a predajnú sieť so zastúpeniami vo viac ako 140 krajinách.

BMW Group zaznamenal v roku 2020 celosvetový predaj viac než 2,3 mil. osobných automobilov a viac než 169 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2020 činil zisk pred zdanením 5,222 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 98,990 miliardy eur. BMW Group k 31. decembru 2020 zamestnával po celom svete 120 726 spolupracovníkov. Úspech BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a zodpovednom konaní. Ekologické programy a sociálna udržateľnosť preto tvorili integrálnu súčasť stratégie spoločnosti v rámci celého hodnotového reťazca. BMW Group sa vždy vyznačoval komplexnou produktovou zodpovednosťou a významným prístupom k ochrane zdrojov.



Tlačová správa

Dátum 10/2021

Téma Nové BMW radu 2 Active Tourer.

Strana 8

BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť sleduje stratégiu dlhodobých partnerstiev pre dlhodobo udržateľnú predajnú a servisnú sieť. BMW Slovenská republika ponúka na slovenskom trhu špičkové automobily, motocykle a prémiové služby. Sieť partnerov tvorí: Desať autorizovaných predajcov a servisov automobilov značky BMW - Auto Palace a Group M v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Dunauto v Dunajskej Strede, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Jeden autorizovaný Servis-only servisný zástupca značky BMW, spoločnosť Auto Motiv, v Bratislave.

Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach a dve samostatné servisné prevádzky v Bratislave a Banskej Bystrici.

Štyria autorizovaní predajcovia motocyklov BMW so servisom v Bratislave, Banskej Bystrici, Košiciach a v Žiline.

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poistné produkty v rámci skupiny BMW Group.

Pridanou hodnotou priameho zastúpenia spoločnosti BMW Group, ktorá 1. júla 2021 oslavuje 15 rokov svojho pôsobenia na slovenskom trhu prostredníctvom spoločnosti BMW Slovenská republika, je vyššia kvalita poskytovaných služieb. Zákazníci tak majú lepší prístup k objednávaní a ku konfigurácii vozidiel, k lepšej podpore ako aj k ponukám, ktoré pružnejšie, precíznejšie a lepšie dokážu reagovať na špecifické potreby slovenských zákazníkov. Výhodou je aj priama komunikácia medzi slovenským zastúpením a centrálou v Mníchove, čo vedie k lepšiemu, transparentnejšiemu a vhodnejšiemu procesu rozhodovania bez ďalšieho medzistupňa.