

Tlačová správa

Strmé horské cesty, vysoké teploty: Testovanie pohonu modelu BMW i7 v extrémnych podmienkach.

Proces sériového vývoja jediného luxusného sedanu na svete s čisto elektrickým pohonom vstupuje do záverečnej fázy, pretože absolvuje skúšky na náročných testovacích okruhoch po celom svete. Elektromotory, pohon všetkých kolies a vysokonapäťová batéria musia dokázať, aká je ich spoľahlivosť a aký vysoký výkon dokážu podať pri maximálnej záťaži.

Mníchov. Proces sériového vývoja modelu BMW i7 (kombinovaná spotreba energie: 22,5 – 19,5 kWh/ 100 km podľa WLTP; emisie CO₂: 0 g/km; prognóza na základe doterajšieho stavu vývoja vozidla) vstupuje do záverečnej fázy, pričom automobil absolvuje náročný testovací program v extrémnych podmienkach na cestách, ako aj v namáhavých poveternostných podmienkach. Vývojári počas takzvaného testovania v horúcich regiónoch na okruhoch a verejných komunikáciách po celom svete overujú predovšetkým výkon a spoľahlivosť elektromotorov, pohonu všetkých kolies a vysokonapäťovej batérie pri maximálnom namáhaní pri vysokých teplotách, na nespevnených cestách, v prachu a skúmajú aj vplyv veľkých rozdielov v nadmorskej výške. Cesta k sériovej výrobe vedie prototypy modelu BMW i7 cez štrkové cesty do púští, do hôr a na celý rad vysoko dynamických trás. Automobil BMW i7, jediný čisto elektricky poháňaný luxusný sedan na svete, sa spolu s ďalšími modelovými verziami nového BMW radu 7 predstaví v priebehu roka 2022.

Testy odolnosti v horúcich oblastiach rôznych krajín a kontinentov slúžia najmä na testovanie a zabezpečenie všetkých komponentov elektrického pohonného systému. Komponenty piatej generácie technológie BMW eDrive vyvinuté pre BMW i7 demonštrujú svoju neobmedzenú funkčnosť aj v tých najnepriaznivejších podmienkach pri nepretržitom používaní v extrémne vysokých vonkajších teplotách, na trvalom slnečnom svite a vo veľkom suchu.

V rámci pevne definovaného testovacieho programu pre prototypy sa simulujú záťaže, ktoré zodpovedajú výzvam, ktorým sériovo vyrábané vozidlo čelí počas celého životného cyklu produktu. Skúsení testovací inžinieri, podporovaní citlivou technológiou palubných



Tlačová správa

Dátum 12/2021

Téma Strmé horské cesty, vysoké teploty: Testovanie pohonu modelu BMW i7 v extrémnych podmienkach.

Strana 2

meracích zariadení, registrujú každú reakciu elektromotorov, vysokonapäťovej batérie, riadenia pohonu a integrovaného chladiaceho systému, ako aj technológie nabíjania a energetického manažmentu na vplyvy počasia a cestnej premávky.

Testovací program, počas ktorého vozidlo absolvuje desiatky tisíc kilometrov, zahŕňa aj jazdy na veľkú vzdialenosť a vysokou rýchlosťou, ako aj časté zastavovanie a rozbiehanie sa v horúčavách. Okrem toho boli na testovacích miestach v horúcich oblastiach vybrané testovacie úseky s obzvlášť veľkými rozdielmi v nadmorskej výške. Týmto spôsobom možno analyzovať teplotné prejavy elektromotorov a riadenie krútiaceho momentu plne elektrického pohonu všetkých kolies BMW xDrive počas mimoriadne dynamickej a dlhotrvajúcej jazdy do kopca. Pre ďalšie zvýšenie zaťaženia hnacieho systému zahŕňa testovací program aj jazdu v horách s príviesom. Zároveň vysokonapäťová batéria ukazuje, nakoľko je schopná nepretržite dodávať špičkový výkon na napájanie elektromotorov. Ako extrémny scenár a osobitnú výzvu pre energetický manažment a výkonovú elektroniku test zahŕňa aj jazdu z kopca s vysokonapäťovým akumulárnym systémom, ktorý je už pri štarte plne nabitý, a preto už nedokáže absorbovať žiadnu energiu získanú rekuperáciou.

Vyčerpávajúci testovací postup v horúcich regiónoch sa používa aj na to, aby sa mimoriadne náročnému testovaniu podrobil výkon klimatizácie a ďalšej palubnej elektroniky, ako aj tepelná odolnosť materiálov použitých v interiéri. To všetko preto, aby sa zabezpečilo, že jediný luxusný sedan na svete s čisto elektrickým pohonom v každej situácii poskytuje dokonale zladenú a exkluzívnu radosť z jazdy.

Kontakt pre médiá:

BMW Slovenská republika
Milan Stupka
Corporate Communications Manager
Mobil: 00 421 903 28 34 97
E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com
www.press.bmwgroup.com/slovak

Média web stránka: www.press.bmwgroup.com/slovak
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>



Tlačová správa

Dátum 12/2021

Téma Strmé horské cesty, vysoké teploty: Testovanie pohonu modelu BMW i7 v extrémnych podmienkach.

Strana 3

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.

BMW Group

BMW Group je prostredníctvom značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby mobility. BMW Group prevádzkuje 31 výrobných a montážnych podnikov v 15 krajinách a predajnú sieť so zastúpeniami vo viac ako 140 krajinách.

BMW Group zaznamenal v roku 2020 celosvetový predaj viac než 2,3 mil. osobných automobilov a viac než 169 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2020 činil zisk pred zdanením 5,222 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 98,990 miliardy eur. BMW Group k 31. decembru 2020 zamestnával po celom svete 120 726 spolupracovníkov. Úspech BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a zodpovednom konaní. Ekologické programy a sociálna udržateľnosť preto tvorili integrálnu súčasť stratégie spoločnosti v rámci celého hodnotového reťazca. BMW Group sa vždy vyznačoval komplexnou produktovou zodpovednosťou a významným prístupom k ochrane zdrojov.

BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť sleduje stratégiu dlhodobých partnerstiev pre dlhodobu udržateľnú predajnú a servisnú sieť. BMW Slovenská republika ponúka na slovenskom trhu špičkové automobily, motocykle a prémiové služby. Sieť partnerov tvorí: Desať autorizovaných predajcov a servisov automobilov značky BMW - Auto Palace a Group M v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Dunauto v Dunajskej Strede, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Jeden autorizovaný Servis-only servisný zástupca značky BMW, spoločnosť Auto Motiv, v Bratislave.

Dva autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach.



Tlačová správa

Dátum 12/2021

Téma Strmé horské cesty, vysoké teploty: Testovanie pohonu modelu BMW i7 v extrémnych podmienkach.

Strana 4

Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach a dve samostatné servisné prevádzky v Bratislave a Banskej Bystrici.

Štyria autorizovaní predajcovia motocyklov BMW so servisom v Bratislave, Banskej Bystrici, Košiciach a v Žiline.

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poistné produkty v rámci skupiny BMW Group.

Pridanou hodnotou priameho zastúpenia spoločnosti BMW Group, ktorá 1. júla 2021 oslavuje 15 rokov svojho pôsobenia na slovenskom trhu prostredníctvom spoločnosti BMW Slovenská republika, je vyššia kvalita poskytovaných služieb. Zákazníci tak majú lepší prístup k objednávaní a ku konfigurácii vozidiel, k lepšej podpore ako aj k ponukám, ktoré pružnejšie, precíznejšie a lepšie dokážu reagovať na špecifické potreby slovenských zákazníkov. Výhodou je aj priama komunikácia medzi slovenským zastúpením a centrárou v Mníchove, čo vedie k lepšiemu, transparentnejšiemu a vhodnejšiemu procesu rozhodovania bez ďalšieho medzistupňa.