



Nová dimenzia pocitu M: Testovanie jazdnej dynamiky nového modelu BMW XM.

Prvý vysokovýkonný automobil od divízie BMW M GmbH s elektrifikovaným pohonom dokončuje proces finálneho ladenia. Cestu k mimoriadne dynamickej radosti z jazdy dláždia zabudovanie hybridného pohonu M s výkonom 480 kW (650 k) a špecifická M technológia zavesenia kolies.

Mníchov. Jeho expresívny dizajn stále zostáva skrytý pod maskovacou fóliou, jeho atletické proporcie sa už dajú tušiť a extrémne výkonné vlastnosti nového BMW XM predstavujú aj pre ostrieľaných profesionálov zážitok z každej testovacej jazdy. Prvý vysokovýkonný automobil od divízie BMW M GmbH s elektrifikovaným pohonom v súčasnosti v rámci testovania jazdnej dynamiky dokončuje záverečnú fázu procesu vývoja pred sériovou výrobou. Len niekoľko mesiacov po predstavení štúdie BMW Concept XM už prototypy sériového modelu v intenzívnom testovacom programe preukazujú vysokú úroveň vyspelosti technológie pohonu a odpruženia. Model BMW XM je pripravený nanovo definovať vysoký výkon, luxus a suverenitu.

Po plne elektrických Performance modeloch BMW i4 M50 (kombinovaná spotreba energie: 22,5 – 18,0 kWh/100 km podľa WLTP, emisie CO₂: 0 g/km; údaje podľa NEDC: –) a BMW iX M60 (kombinovaná spotreba energie: 24,5 – 21,9 kWh/100 km podľa WLTP, emisie CO₂: 0 g/km; údaje podľa NEDC: –) predstavuje model BMW XM ďalší prvok e-mobility v segmente vysokovýkonných automobilov, pretože prvý raz používa hybridný pohon M. Novo vyvinutý benzínový motor V8 v kombinácii s elektrickým pohonom mobilizuje systémový výkon 480 kW (650 k). Kombinovaný krútiaci moment dosahuje hodnotu 800 Nm. Sila sa vždy suverénne prenáša na vozovku prostredníctvom prvého špecifického hybridného systému pohonu všetkých kolies M xDrive, ktorý sa stará o mimoriadne spontánne reakcie.

Odpočítavanie do svetovej premiéry modelu BMW XM dokonale sprevádza aktivity spojené s oslavou jubilea pri príležitosti 50. výročia vzniku divízie BMW M GmbH. V decembri 2022 sa začne sériová výroba v závode spoločnosti BMW Group v americkom meste Spartanburg. „S debutom modelu BMW XM na konci nášho jubilejného roku sa pozeráme do budúcnosti, v ktorej bude divízia BMW M pokračovať v prelamovaní konvencií a posúvaní hraníc," hovorí Franciscus van Meel, predseda predstavenstva divízie BMW M GmbH. „Elektrifikácia nám dáva nové príležitosti na to, aby sme fascinujúco demonštrovali ten nezameniteľný pocit M a preniesli ho na cestu. Bez ohľadu na technológiu pohonu



Tlačová správa

Dátum 5/2022

Téma Nová dimenzia pocitu M: Testovanie jazdnej dynamiky nového modelu BMW XM.

Strana 2

budú mať naše výkonné a vysokovýkonné vozidlá aj v budúcnosti nezameniteľný a autentický charakter M."

Pre testovacie jazdy na verejných komunikáciách stanovili vývojoví a testovací inžinieri mimoriadne náročný a rôznorodý profil trasy. Inteligentne riadenú interakciu nového osemvalcového motora a mimoriadne výkonného elektromotora tak možno detailne testovať a zdokonaľovať v najrôznejších podmienkach: od stredne náročných šprintov na diaľnici, až po kľukaté vidiecke cesty a zastavovanie a rozbiehanie sa v meste. Strmé horské pasáže a úzke serpentíny ponúkajú ideálny terén na demonštráciu potenciálu jazdnej dynamiky systému pohonu všetkých kolies M xDrive vrátane elektronicky ovládanej uzávierky diferenciálu v prevodovke zadnej nápravy.

S elektrickým dojazdom do vzdialenosti približne 80 kilometrov podľa WLTP môže nový model BMW XM v prakticky tichom cestovnom režime a bez lokálnych emisií jazdiť nielen v zastavaných oblastiach, ale aj na dlhšie vzdialenosti. Spontánne reakcie elektromotora na každý pohyb plynového pedálu sa dajú vnímať mimoriadne intenzívne. Jeho okamžitý výkon v elektrickom režime zaisťuje dynamické zrýchlenie, napríklad pri rozjazde zo semaforu, alebo pri výjazde z mesta.

Skutočnosť, že nový model BMW XM vznikol priamo ako automobil BMW M, je zrejmé aj z jeho takmer dokonalého rozloženia zaťaženia náprav v pomere 50 : 50 a technológii odpruženia. Nové BMW XM je štandardne vybavené adaptívnym podvozkom M Professional. To zahŕňa aj verziu pružín a elektronicky riadených tlmičov špeciálne naladených pre daný model, ako aj, prvýkrát v automobile BMW M, elektromechanický systém stabilizácie náklonu so 48-voltovou technológiou. S dodatočnou funkciou Active Roll Comfort sa znižuje nakláňanie karosérie spôsobené nerovným povrchom na jednej strane vozovky. Systém zároveň aktívne prispôsobuje svetlú výšku karosérie na príslušnej strane vozidla. Súčasťou štandardnej výbavy automobilu BMW M je prvýkrát aj Integrálne aktívne riadenie, ktoré podporuje agilitu a dynamiku v zákrutách, ako aj jazdnú stabilitu pri zmene jazdného pruhu.

Vďaka tejto kombinácii, špecifickému M brzdovému systému a najnovšej generácii integrovaného brzdového systému, ako aj voliteľným M diskom kolies z ľahkej zliatiny do veľkosti až 23 palcov, ponúka nový model BMW XM vysokú obratnosť, ktorú možno presne ovládať aj vo vysoko dynamických jazdných situáciách. Vyniká aj najvyšším každodenným komfortom a mimoriadnym komfortom počas jazdy na dlhé vzdialenosti. Optimálnu rovnováhu medzi výkonom a jazdným komfortom sa podarilo dosiahnuť v intenzívnom testovacom programe, pričom sa jazdilo aj v každodenných podmienkach. Skúsení vývojári na palube predprodukčného modelu presne zaznamenávajú, ako pružiace systémy



Tlačová správa

Dátum 5/2022

Téma Nová dimenzia pocitu M: Testovanie jazdnej dynamiky nového modelu BMW XM.

Strana 3

reagujú na nástrahy, akými sú napríklad vyjazdené koľaje, hrbole alebo špinavé úseky vozovky a s akou istotou zvládajú náhle zmeny smeru, spontánne zmeny jazdných pruhov, alebo dlhé úseky jazdy z kopca s vysokými požiadavkami na spomalenie. V rámci integrovanej aplikácie všetkých systémov pohonu a odpruženia ich jemné ladenie zaistuje, že spaľovací motor a elektromotor, ako aj všetky komponenty odpruženia a riadiace systémy vozidla BMW XM, tvoria dokonale zladený celkový balík pre novú formu typického výkonu M.

*Vzhľadom na stav prototypu vozidla budú technické podrobnosti ako spotreba paliva, emisie CO₂ atď. oznámené neskôr v tomto roku.

Kontakt pre médiá:

BMW Slovenská republika
Milan Stupka
Corporate Communications Manager
Mobil: 00 421 903 28 34 97
E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com
www.press.bmwgroup.com/slovak

Média web stránka: www.press.bmwgroup.com/slovak
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.

BMW Group

Spoločnosť BMW Group je prostredníctvom značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby mobility. BMW Group



Tlačová správa

Dátum 5/2022

Téma Nová dimenzia pocitu M: Testovanie jazdnej dynamiky nového modelu BMW XM.

Strana 4

prevádzkuje 31 výrobných a montážnych podnikov v 15 krajinách a predajnú sieť so zastúpeniami vo viac ako 140 krajinách.

Spoločnosť BMW Group zaznamenala v roku 2021 celosvetový predaj viac než 2,5 mil. osobných automobilov a viac než 194 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2020 činil zisk pred zdanením 5,222 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 98,990 miliardy eur. Spoločnosť BMW Group zamestnávala k 31. decembru 2020 po celom svete 120 726 spolupracovníkov.

Úspech spoločnosti BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a na zodpovednom konaní. Ekologické programy a sociálna udržateľnosť preto tvorili integrálnu súčasť stratégie spoločnosti v rámci celého hodnotového reťazca a to od výroby až po záver fázy životnosti všetkých produktov.

BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť sleduje stratégiu dlhodobých partnerstiev pre dlhodobu udržateľnú predajnú a servisnú sieť. BMW Slovenská republika ponúka na slovenskom trhu špičkové automobily, motocykle a prémiové služby. Sieť partnerov tvorí: Desať autorizovaných predajcov a servisov automobilov značky BMW - Auto Palace a Group M v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Dunauto v Dunajskej Strede, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Jeden autorizovaný Servis-only servisný zástupca značky BMW, spoločnosť Auto Motiv, v Bratislave.

Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach.

Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach a dve samostatné servisné prevádzky v Bratislave a Banskej Bystrici.

Štyria autorizovaní predajcovia motocyklov BMW so servisom v Bratislave, Banskej Bystrici, Košiciach a v Žiline.

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poisťné produkty v rámci skupiny BMW Group.