

Divízia BMW M GmbH pokračuje v raste: Prvýkrát dodala za rok viac ako 200 000 vozidiel

+++ Ďalší rekordný objem predaja vo finančnom roku 2023 +++
Nárast o 14,3 percenta v porovnaní s predchádzajúcim rokom +++
Plne elektrické BMW i4 M50 opäť najpredávanejší model, BMW M3 Sedan celosvetovo najúspešnejší vysokovýkonný športový automobil značky +++

Mníchov. Divízia BMW M GmbH sa obzerá za vynikajúcim finančným rokom 2023 a opäť hlási rekordné výsledky. Prvýkrát v histórii spoločnosti dodala po celom svete v priebehu roka viac ako 200 000 vozidiel. S novým rekordom v podobe 202 530 predaných vysokovýkonných a výkonných automobilov pokračoval trend rastu z ostatných rokov. Pôsobivý nárast predaja o 14,3 percenta v porovnaní s predchádzajúcim rokom dokazuje, že mimoriadne športové vozidlá s logom M ako pečatou kvality opäť prilákali ďalšie cieľové skupiny.

USA boli vo finančnom roku 2023 opäť najdôležitejším jednotným trhom pre automobily BMW M GmbH. Nemecký domáci trh sa opäť umiestnil na druhom mieste v rebríčku predajných regiónov, zatiaľ čo Spojené kráľovstvo zostalo tretím najdôležitejším trhom, rovnako ako v predchádzajúcom roku. **„S historickým rekordom viac ako 200 000 dodaných vozidiel sme dosiahli míľnik vo finančnom roku 2023. Pôsobivý dopyt skvelo potvrdzuje, že s naším rozmanitým produktovým portfóliom zasahujeme presne do potrieb doby,“** hovorí Sylvia Neubauer, viceprezidentka pre zákazníkov, značku a predaj v divízii BMW M GmbH.

Ofenzíva v oblasti elektromobility naberá obrátky

Ako prvý plne elektrický výkonný model značky pokračovalo BMW i4 M50* v úspešnom kurze aj v druhom úplnom roku predaja po svojom debute a opäť sa stalo bestsellerom divízie BMW M GmbH. V roku 2023 prišli na trh aj modely BMW i5 M60 xDrive Sedan* a BMW i7 M70 xDrive*, čo signalizuje začiatok predaja dvoch nových prírastkov do ponuky plne elektrických vozidiel BMW M.

S vysoko integrovanými elektromotormi na prednej aj zadnej náprave, ktoré spoločne vyvinú systémový výkon až 442 kW (601 k), stanovuje BMW i5 M60 xDrive štandardy v prémiovom segmente triedy biznis limuzín. Najvýkonnejší model nového BMW radu 5 dostal do štandardnej výbavy špecifické dizajnové prvky, ktoré vizuálne zdôrazňujú jeho výnimočný športový potenciál. Štandardne dodávaný adaptívny podvozok Adaptive Chassis Professional s elektronicky riadenými tlmičmi a integrovaným aktívnym riadením v kombinácii so systémom elektrického pohonu všetkých kolies BMW xDrive zaručuje radosť z jazdy bez lokálnych emisií a typický M výkon.



Tlačová správa

Dátum 1/2024

Téma Divízia BMW M GmbH pokračuje v raste: Prvýkrát dodala za rok viac ako 200 000 vozidiel

Strana 2

V podobe modelu BMW i7 M70 xDrive sa v roku 2023 predstavil najvýkonnejší čisto elektricky poháňaný automobil BMW M. Najvýkonnejší model v ponuke nového BMW radu 7 poháňajú aj dva elektromotory, ktoré spolu poskytujú systémový výkon až 485 kW (659 k) a maximálny krútiaci moment 1 015 Nm. K typickému M charakteru navyše prispieva technológia podvozku špecifická pre daný model a exkluzívne dizajnové prvky. BMW i7 M70 xDrive spája lokálne bezemisnú mobilitu a extrémny výkon, aby v luxusnom segmente vytvoril jedinečný zážitok z jazdy.

„Finančný rok 2023 charakterizovalo naše veľmi úspešné portfólio vysoko emotívnych vozidiel so spaľovacími motormi a naša prebiehajúca elektrifikačná ofenzíva s dvoma ďalšími plne elektrickými výkonnými modelmi a naším prvým elektrifikovaným vysokovýkonným automobilom BMW XM*,“ povedal Franciscus van Meel, predseda predstavenstva BMW M GmbH. **„V neposlednom rade pokračujúci úspech modelu BMW i4 M50 potvrdzuje, že sme na správnej ceste k ďalšiemu pokroku v elektrifikácii nášho produktového portfólia a kombinovaní technológií trvalo udržateľného pohonu s emocionálne silným zážitkom z jazdy.“**

Nové vysokovýkonné modely diverzifikujú produktové portfólio

K opätovnému nárastu predaja rozhodujúcim spôsobom prispeli aj tri vysokovýkonné automobily, ktoré v roku 2023 ukončili svoj prvý celý rok predaja a symbolizujú široké portfólio produktov BMW M GmbH. Druhá generácia modelu BMW M2* so šesťvalcovým radovým motorom, pohonom zadných kolies a na požiadanie dodávanou 6-stupňovou manuálnou prevodovkou ponúka ešte atraktívnejší vstup do sveta vysokovýkonných modelov s označením BMW M. Extrovertný dizajn, progresívny luxus v interiéri a nový systém M HYBRID robia z modelu BMW XM* absolútnu výnimku v konkurenčnom poli Sports Activity Vehicles a Sports Activity Coupé. Fanúšikovia značky prijali s nadšením aj nový špeciálny model BMW M3 CS*, ktorý na pretekársku dráhu a cestu prináša nezameniteľný pocit BMW M v obzvlášť puristickej podobe.

Za hlavným dôvodom neutíchajúceho rastu BMW M GmbH stála popularita bestsellerov v segmente vysokovýkonných automobilov. Najpredávanejším vysokovýkonným športovým automobilom na svete sa v roku 2023 stalo BMW M3 Sedan*, za ktorým nasledovalo BMW M4 Coupé*. So svojimi výkonnými šesťvalcovými radovými motormi a v segmente jedinečnou možnosťou voľby manuálnej 6-stupňovej prevodovky a 8-stupňovej prevodovky M Steptronic, ako aj klasickým pohonom zadných kolies a inteligentným systémom pohonu všetkých kolies M xDrive, ponúkajú výkonnostné vlastnosti pripravené na pretekársku dráhu, pritom bez obmedzení zvládnu aj každodenné, či dlhé vzdialenosti. Táto kombinácia doplnená o extra porciu batožinového priestoru a variabilitu urobila v roku



Tlačová správa

Dátum 1/2024

Téma Divízia BMW M GmbH pokračuje v raste: Prvýkrát dodala za rok viac ako 200 000 vozidiel

Strana 3

2023 z prvého BMW M3 Competition Touring s pohonom M xDrive* mimoriadne výrazný nový prírastok do ponuky BMW M GmbH.

Svieže novinky a ďalšie nové vysokovýkonné modely v roku 2024

Diverzifikácia produktového portfólia bude pokračovať aj v roku 2024. Okrem pripravovaného vynovenia troch najúspešnejších výkonných modelov BMW M3, BMW M4 a BMW M2 sa v štartovacích blokoch pripravuje aj nová edícia BMW M5. Nová generácia vysokovýkonného modelu z luxusnej triedy príde nielen ako sedan, ale aj ako BMW M5 Touring a poskytne tak ďalší impulz na podmanenie si nových cieľových skupín. Ponuku plne elektrických výkonných automobilov predtým doplní model BMW i5 M60 xDrive Touring.

Do jadra produktového radu BMW M smeruje aj debut ponuky pre mimoriadne ambiciózných vodičov: po obrovskom úspechu modelu BMW M3 CS nasleduje nový špeciálny model BMW M4 CS, ktorý stelesňuje čistú pretekársku vášeň v ďalšej podobe so zvýšeným výkonom motora a so znížením hmotnosti.

Le Mans na dohľad: BMW M GmbH sa zameriava na historický pretekársky návrat

Po tom, ako nový model BMW M Hybrid V8 minulý rok úspešne ukončil svoju prvú sezónu v severoamerickej vytrvalostnej sérii IMSA, bude BMW M GmbH v roku 2024 súťažiť aj vo vytrvalostnom šampionáte FIA World Endurance Championship (WEC). Vrchol sezóny predstavuje návrat na preteky 24 hodín Le Mans: presne 25 rokov po celkovom víťazstve modelu BMW V12 LMR v legendárnej vytrvalostnej klasike sa na štartový rošt opäť postaví prototyp od BMW M Motorsport.

Návrat na Circuit de 24 Heures doplní premiéra 20. vozidla BMW Art Car na pretekárskej dráhe. Jeden z dvoch modelov BMW M Hybrid V8 súťažiacich v Le Mans nastúpi na preteky s veľmi špeciálnym dizajnom, ktorý vytvorila svetoznáma newyorská umelkyňa Julie Mehretu, pričom v zbierke BMW Art Car Collection pôsobivo vyjadruje tradičnú kombináciu motoristického športu a umenia.

***Údaje o spotrebe a emisiách:**

BMW i4 M50: kombinovaná spotreba elektrickej energie v kWh/100 km: 22,5 – 18,0 (WLTP).

BMW i5 M60 xDrive: kombinovaná spotreba elektrickej energie v kWh/100 km: 20,6 – 18,2 (WLTP).



Tlačová správa

Dátum 1/2024

Téma Divízia BMW M GmbH pokračuje v raste: Prvýkrát dodala za rok viac ako 200 000 vozidiel

Strana 4

BMW i7 M70 xDrive: kombinovaná spotreba elektrickej energie v kWh/100 km: 23,7 – 20,8 (WLTP).

BMW XM: kombinovaná spotreba paliva v l/100 km: 1,9 – 1,5 (WLTP); kombinovaná spotreba elektrickej energie v kWh/100 km: 33,6 – 32,5 (WLTP); kombinované emisie CO₂ v g/km: 43 – 35 (WLTP).

BMW M2: kombinovaná spotreba paliva v l/100 km: 9,3 – 9,1 (WLTP); kombinované emisie CO₂ v g/km: 209 – 205 (WLTP).

BMW M3 CS: kombinovaná spotreba paliva v l/100 km: 10,4 – 10,1 (WLTP); kombinované emisie CO₂ v g/km: 234 – 229 (WLTP).

BMW M3 Sedan: kombinovaná spotreba paliva v l/100 km: 10,1 – 10,0 (WLTP); kombinované emisie CO₂ v g/km: 231 – 227 (WLTP).

BMW M4 Coupé: kombinovaná spotreba paliva v l/100 km: 10,1 – 9,9 (WLTP); kombinované emisie CO₂ v g/km: 230 – 226 (WLTP).

BMW M3 Competition Touring s pohonom M xDrive: kombinovaná spotreba paliva v l/100 km: 10,4 – 10,1 (WLTP); kombinované emisie CO₂ v g/km: 235 – 229 (WLTP).

Kontakt pre médiá:

BMW Slovenská republika
Milan Stupka
Corporate Communications Manager
Mobil: 00 421 903 28 34 97
E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com
www.press.bmwgroup.com/slovak

Média web stránka: www.press.bmwgroup.com/slovak
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>



Tlačová správa

Dátum 1/2024

Téma Divízia BMW M GmbH pokračuje v raste: Prvýkrát dodala za rok viac ako 200 000 vozidiel

Strana 5

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.

BMW Group

Spoločnosť BMW Group je prostredníctvom značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby mobility. BMW Group prevádzkuje 30 výrobných a montážnych podnikov v 15 krajinách a predajnú sieť so zastúpeniami vo viac ako 140 krajinách. Spoločnosť BMW Group zaznamenala v roku 2022 celosvetový predaj viac než 2,4 mil. osobných automobilov a viac než 202 000 motocyklov.

V hospodárskom roku 2022 činil zisk pred zdanením 23,5 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 142,6 miliardy eur. Spoločnosť BMW Group zamestnávala k 31. decembru 2022 po celom svete 149 475 spolupracovníkov. Úspech spoločnosti BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a na zodpovednom konaní.

Ekologické programy a sociálna udržateľnosť preto tvorili integrálnu súčasť stratégie spoločnosti v rámci celého hodnotového reťazca a to od výroby, až po záver fázy životnosti všetkých produktov.

BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť ponúka prémiové automobily, motocykle a služby a sleduje stratégiu partnerstiev pre dlhodobu udržateľnú predajnú a servisnú sieť. Sieť miestnych partnerov tvorí:

Deväť autorizovaných predajcov so servisom automobilov značky BMW – Auto Palace v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Dunauto v Dunajskej Strede, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Dve samostatné autorizované servisné prevádzky značky BMW v Bratislave – Auto Motiv a Group M.

Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach a samostatné autorizované servisné prevádzky značky MINI v Banskej Bystrici, Bratislave, Nitre a Žiline.

Štyria autorizovaní predajcovia motocyklov BMW so servisom v Banskej Bystrici, Bratislave, Košiciach a v Žiline.



Tlačová správa

Dátum 1/2024

Téma Divízia BMW M GmbH pokračuje v raste: Prvýkrát dodala za rok viac ako 200 000 vozidiel

Strana 6

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poistné produkty v rámci skupiny BMW Group.

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.