

BMW Motorrad predstavuje štúdiu BMW R20

Na Concorso d'Eleganza Villa d'Este sa odhalí umelecké dielo na dvoch kolesách.

Mníchov/Cernobbio. Divízia BMW Motorrad odhalí pred malebným pozadím Vily d'Este pri jazere Como štúdiu BMW R20, najnovšie majstrovské dielo dizajnu. Motocykel oslavuje najvyššie remeselné spracovanie a predstavuje stelesnenie výrazného a očarujúceho dizajnu, rafinovaného až do najmenšieho detailu.

V rámci renomovaného podujatia Concorso d'Eleganza Villa d'Este, presláveného pre jeho eleganciu a mimoriadny význam pre historické vozidlá, predstaví divízia BMW Motorrad legendárny vzduchom a olejom chladený motor Big Boxer, ktorý tvorí hlavný stavebný prvok motocykla.

Markus Flasch, riaditeľ divízie BMW Motorrad, opisuje štúdiu nasledovne: „Model BMW R20 predstavuje konštruktérске majstrovské dielo. Jeho stredobod tvorí veľký motor typu boxer. Už na prvý pohľad ide o nezameniteľné dielo divízie BMW Motorrad.“

Autentický, špičkový, očarujúci

Štúdiu BMW R20 predstavuje motocykel, ktorý očarí nápadným vzhľadom v ležérnom gentleman štýle, pričom spĺňa typické atribúty BMW Motorrad: klasický dizajn a vynikajúce remeselné spracovanie spojené so vzrušujúcou mechanikou.

Stredobod stroja tvorí motor Big Boxer ako epicentrum neopakovateľnej radosti z jazdy. Dopĺňa ho samostatná nápadná nádrž plastických tvarov, pričom zadná časť sa zredukovala len na to najpodstatnejšie, aby zdôraznila čisté línie a výkon motocykla.

Podvozok prešiel úplnou prestavbou a spolu s dvojitého hlavným rámom vyrobeným z chróm-molybdénových oceľových rúrok vytvára opornú chrbticu. Zmes tradície a modernosti štúdie BMW R20 dotvára čierne diskové koleso s rozmerom 6,25 x 17 palcov vzadu a pneumatikou s rozmerom 200/55, vpredu ho dopĺňa 17-palcové koleso s čiernymi lúčmi a pneumatikou s rozmerom 120/70. Osvedčené zavesenie BMW Paralever dostalo novú dvojramennú verziu s chróm-molybdénovým oceľovým kyvným ramenom a hliníkovú vzperu Paralever. Kinematika podporuje maximálne vyvážený krútiaci moment pohonu. Ďalší remeselné mimoriadne hodnotný detail predstavujú dva frézované hliníkové nosiče zadnej nápravy. Konštrukciu motocykla typu roadster dotvára skrátený odkrytý hnací hriadel, koncepčne prevzatý z modelu R18, kde tvorí vrchol vizuálnej príťažlivosti. Odpruženie zabezpečujú vpredu aj vzadu plne nastaviteľné komponenty Öhlins Blackline. Základná geometria motocykla využíva uhol hlavy riadenia s hodnotou 62,5 stupňa, ako aj rázvor s dĺžkou 1 550 mm. O spomalenie sa starajú radiálne uložené brzdové strmene od ISR so šiestimi piestikmi vpredu a štyrmi vzadu. Výfukový systém 2-do-2 vytvára vhodný zvukový sprievod a dokonale dopĺňa dizajn.



Tlačová správa

Dátum 5/2024

Téma BMW Motorrad predstavuje štúdiu BMW R20

Strana 2

Štúdia BMW R20 ako Big Boxer Roadster stanovuje nové štandardy vo svete motocyklov a potvrdzuje záväzok divízie BMW Motorrad k čo najlepším konštruktérskym riešeniam a k čistej vášni pre motocykle.

Živá kultúra Big Boxer

Stredobod štúdie BMW R20 naďalej tvorí vzduchom a olejom chladený motor Big Boxer, teraz so zdvihovým objemom 2 000 cm³. Pre štúdiu motocykla vznikli nové kryty hláv valcov, nový kryt remeňa a nový olejový chladič, čo umožnilo namontovať čiastočne skryté olejové potrubia.

Zrak upúta predovšetkým bočný pohľad. Pohľad v tomto prípade sleduje dráhu vzduchu, ktorý prúdi cez otvorené nasávacie lieviky do telies škrtiacej klapky a valcov, a potom uniká cez otvorený výfukový systém a koncovky v tvare megafónu, čím vytvára typický zvuk Big Boxer.

Výrazný štýl

Hliníková nádrž dostala nový dizajn a pokrýva ju progresívna farba Hotter than pink zo 70. rokov. Na štúdii BMW R20 sa nachádzajú farebne zladené bronzové kryty hláv valcov, kryt remeňa a lieviky nasávania vzduchu z lešteného a eloxovaného hliníka, ako aj vzpera Paralever, systém opierok nôh a strmene brzd ISR.

Zadné svetlo tvorí súčasť samostatného sedadla čalúneného prešivanou čiernou alcantarou a jemnou kožou a svojou kompaktnou zadnou časťou zvyrazňuje dynamický vzhľad roadsteru. Moderný LED svetlomet dostal tvar 3D tlačou vytvoreného hliníkového krúžku so zabudovaným denným svetlom. Vzniká tak ilúzia, že hlavný svetlomet sa opticky vznáša uprostred prstenca denného svetla.

Každý z týchto detailov prispieva k jedinečnému charakteru štúdie motocykla a podčiarkuje jeho celkové poslanstvo: BMW R20 posúva kultúru motorov Big Boxer na novú úroveň.

„Štúdia R20 predstavuje odvážnu interpretáciu DNA divízie BMW Motorrad,“ hovorí Alexander Buckan, vedúci dizajnu BMW Motorrad. „Spája moderné technické prvky s klasickým dizajnom roadsteru. Jeho nadrozmerné proporcie a minimalistická estetika z neho vytvárajú nezameniteľnú osobnosť.“

Vylúčenie zodpovednosti

Zobrazené vozidlá môžu byť upravené a vybavené príslušenstvom tretích strán a/alebo prvkami, ktoré značka BMW nevyrába, nedistribuuje, ani netestuje. Spoločnosť BMW



Tlačová správa

Dátum 5/2024

Téma BMW Motorrad predstavuje štúdiu BMW R20

Strana 3

nenesie žiadnu zodpovednosť za úpravy (vrátane montáže, vlastností a použitia zobrazeného príslušenstva).

UPOZORNENIE: Úpravy sériovo vyrábaných vozidiel (vrátane montáže a používania prvkov tretích strán a vlastných doplnkov) môžu zhoršiť jazdné vlastnosti! Jazda na našich motocykloch v upravenom stave je na vlastné riziko.

Tlačové materiály o motocykloch BMW a výbave pre jazdcov od BMW Motorrad nájdete v BMW Group PressClub na www.press.bmwgroup.com.

Kontakt pre médiá:

BMW Slovenská republika
Milan Stupka
Corporate Communications Manager
Mobil: 00 421 903 28 34 97
E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com
www.press.bmwgroup.com/slovak

Média web stránka: www.press.bmwgroup.com/slovak
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group

Spoločnosť BMW Group je prostredníctvom značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby mobility. BMW Group prevádzkuje 30 výrobných a montážnych závodov po celom svete a predajnú sieť so zastúpeniami vo viac ako 140 krajinách.

Spoločnosť BMW Group zaznamenala v roku 2023 celosvetový predaj viac než 2,55 mil. osobných automobilov a viac než 209 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2022 činil zisk pred zdanením 17,1 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 155,5 miliardy eur. Spoločnosť BMW Group zamestnávala k 31. decembru 2023 po celom svete 154 950 spolupracovníkov.



Tlačová správa

Dátum 5/2024

Téma BMW Motorrad predstavuje štúdiu BMW R20

Strana 4

Úspech spoločnosti BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a na zodpovednom konaní. Ekologické programy a sociálna udržateľnosť preto tvorili integrálnu súčasť stratégie spoločnosti v rámci celého hodnotového reťazca a to od výroby, až po záver fázy životnosti všetkých produktov.

BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť ponúka prémiové automobily, motocykle a služby a sleduje stratégiu partnerstiev pre dlhodobu udržateľnú predajnú a servisnú sieť. Sieť miestnych partnerov tvorí:

Deväť autorizovaných predajcov so servisom automobilov značky BMW – Auto Palace v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Dunauto v Dunajskej Strede, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Dve samostatné autorizované servisné prevádzky značky BMW v Bratislave – Auto Motiv a Group M.

Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach a samostatné autorizované servisné prevádzky značky MINI v Banskej Bystrici, Bratislave, Nitre a Žiline.

Štyria autorizovaní predajcovia motocyklov BMW so servisom v Banskej Bystrici, Bratislave, Košiciach a v Žiline.

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poisťné produkty v rámci skupiny BMW Group.

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.