



Nový model BMW M2

Nový model BMW M2 (kombinovaná spotreba paliva: 9,8 – 9,6 l/100 km; kombinované emisie CO₂: 223 – 218 g/km podľa cyklu WLTP, trieda CO₂: G) sa predstavuje ako učebnicový zdroj radosti z jazdy pre puristov a zároveň zvyšuje latku kompaktných vysokovýkonných športových vozidiel v prémiovom segmente. Neopakovateľným spôsobom posúva zážitok z výkonu v tejto triede vozidiel na úplne novú úroveň. Nový model BMW M2 dosahuje ešte vyšší výkon, prináša väčší vizuálny dojem ako kedykoľvek predtým a predstavuje inovatívne prvky výbavy. Najpodstatnejšiu časť inovácií vozidla predstavuje nárast výkonu o 15 kW (20 k). Vysokootáčkový šesťvalcový benzínový motor s technológiou M TwinPower Turbo teraz dosahuje maximálny výkon 353 kW (480 k). Dopĺňajú ho nové dizajnové prvky exteriéru, vynovený interiér a zapracovanie operačného systému BMW 8.5, ktorý tvorí základ najnovšej generácie ovládacieho rozhrania BMW iDrive.

Súbor inovácií špičkového kompaktného športového vozidla zvyšuje atraktivitu vstupného modelu do sveta vysokovýkonných vozidiel z rodiny BMW M GmbH. Nový model BMW M2 posúva svoju koncepciu pohonu s radovým šesťvalcovým motorom, na požiadanie dodávanou šesťstupňovou manuálnou prevodovkou a s klasickým pohonom zadných kolies, čo predstavuje medzi konkurentmi jedinečnú kombináciu, do nového štádia vývoja. V kombinácii s kompaktnými rozmermi, technológiou podvozku dokonale vyladenou pre každodenné jazdenie na ceste aj na okruhu a s najmodernejším konceptom ovládania umožňujúcim individualizáciu nastavenia vozidla, prichádza nový model M2 ideálne vybavený na napísanie ďalšej kapitoly v histórii úspechu značky BMW M v tomto segmente.

Nový model BMW M2 sa bude, spolu s novým modelom BMW radu 2 Coupé, vyrábať v závode spoločnosti BMW Group v San Luis Potosí v Mexiku. Celosvetovo príde na trh s postupným spustením výroby od augusta 2024. Viac ako 40 percent celkového predaja pripadne na Európu. Najdôležitejším jednotlivým trhom budú USA, nasledované Nemeckom, Čínou, Veľkou Britániou a Japonskom.

Šesťvalcový radový motor s extra výkonom a krútiacim momentom

Okrem samotnej surovej sily zohráva kľúčovú úlohu pri výkone, ktorý ponúka nový model BMW M2, aj nenapodobiteľný spôsob, akým šesťvalcový radový motor túto silu dodáva. Vylepšená verzia motora v novej edícii vysokovýkonného športového vozidla ešte intenzívnejšie kladie dôraz na lineárny nárast výkonu, ktorý pokračuje až do vyšších otáčok, čo patrí k charakteristickým vlastnostiam modelov so znakom M. Jeho maximálny krútiaci moment je k dispozícii v širokom pásme medzi 2 650 až 6 130 ot./min. V prípade voľby nového modelu BMW M2 so šesťstupňovou manuálnou prevodovkou (kombinovaná spotreba paliva: 10,2 – 10,0 l/100 km; kombinované emisie CO₂: 231 – 226 g/km podľa cyklu WLTP, trieda CO₂: G), vrcholí krútiaci moment na hodnote 550 Nm. A keď výkon prenáša štandardne dodávaná osemstupňová prevodovka M Steptronic so softvérom



Tlačová správa

Dátum 6/2024

Téma Nový model BMW M2

Strana 2

Drivelogic, stúpane jeho hodnota na 600 Nm. Motor dodáva zvýšený maximálny výkon 353 kW (480 k) pri 6 250 ot./min., pričom otáčky vrcholia až pri hodnote 7 200 ot./min.

Aby vodiči mohli ešte intenzívnejšie preskúmať vylepšené vlastnosti výkonu motora, dostal ďalšie úpravy reakcií akcelérátora vo všetkých režimoch jazdy, ktoré si môžu zvoliť prostredníctvom ponuky M Setup. Nový model BMW M2 ponúka vo výsledku citeľne rýchlejšie reakcie na podnety vodiča na zrýchlenie. A to tak v kombinácii s osemstupňovou prevodovkou M Steptronic, ako aj s voliteľne dodávanou šesťstupňovou manuálnou prevodovkou.

Schopnosť nového modelu BMW M2 ponúknuť ďalšie zlepšenie nárastu výkonu pochádza z výnimočne mohutnej technologickej základne. Jeho 3,0-litrový motor sa od agregátu v modelovom rade BMW M3/BMW M4 líši len v niekoľkých detailoch. Zvýšená hodnota najvyššieho výkonu nového modelu BMW M2 vytvára predpoklady, aby si robil nárok na vedúce postavenie v segmente kompaktných vysokovýkonných automobilov. Okrem toho teraz dosahuje výkonovú rovnováhu s verziami nových modelov BMW M3 Sedan (kombinovaná spotreba paliva: 10,1 – 10,0 l/100 km; kombinované emisie CO₂: 230 – 227 g/km podľa cyklu WLTP, trieda CO₂: G) a BMW M4 Coupé (kombinovaná spotreba paliva: 10,1 – 10,0 l/100 km; kombinované emisie CO₂: 230 – 226 g/km podľa cyklu WLTP, trieda CO₂: G) s manuálnymi prevodovkami.

Skúsenosti z pretekárskych okruhov prinášajú výkon, ktorý vyvoláva úsmev

Okrem dvojice mono-scroll turbodúchadiel, nepriameho medzichladiča a elektronicky riadeného obtokového ventilu zahŕňa technológia M TwinPower Turbo spojená s radovým šesťvalcovým motorom aj vysokotlakové vstrekovanie High Precision Injection, variabilné časovanie ventilov VALVETRONIC a plne variabilné časovanie vačkového hriadeľa Double-VANOS. Motor dostal aj celý rad detailov prevzatých priamo z konštrukcie pretekárskych automobilov. Ich vplyv najviac vidno v jeho bleskovo rýchlej odozve, ochote stúpať do otáčok a v schopnosti dosahovať vysoký výkon pri jazde na okruhu. Tieto detaily zahŕňajú extrémne tuhú kľukovú skriňu, odľahčený kovaný kľukový hriadeľ, vnútornú stenu valcov s kovovým povlakom nanášaným pomocou oblúka a vnútornú časť hlavy valcov vyrobenú pomocou 3D tlače.

M-špecifický chladiaci systém zabezpečuje, že komponenty hnacieho ústrojenstva si udržiavajú optimálnu prevádzkovú teplotu aj pri vysokom zaťažení. Olejový okruh prešiel takými úpravami, aby zvládol mimoriadne dynamické jazdné situácie. Olejové čerpadlo s vlastným ovládaním zaisťuje spoľahlivé zásobovanie olejom aj pri extrémnom pozdĺžnom a priečnom zrýchlení.



Tlačová správa

Dátum 6/2024

Téma Nový model BMW M2

Strana 3

Motor posiela svoju hnaciu silu štandardne cez osemstupňovú prevodovku M Steptronic so softvérom Drivelogic. Tlačidlo Drivelogic, integrované do voliča prevodovky, umožňuje meniť charakteristiku radenia prevodovky výberom troch jasne rozlíšiteľných nastavení. Volič prevodovky v najnovšom dizajne M a radiace páčky na volante umožňujú kedykoľvek zasiahnuť do procesu voľby prevodového stupňa.

Vodiči, ktorí túžia po spojení intenzívneho zážitku z výkonu s ešte priamejšou interakciou s hnacím ústrojenstvom, si môžu na želanie zvoliť šesťstupňovú manuálnu prevodovku. Tá spolupracuje s asistentom radenia prevodových stupňov Gear Shift Assistant, ktorý využíva ovládanie rýchlosti zaraďovania na zabezpečenie podrad'ovania pri brzdení v zákrutách bez nebezpečenstva šmyku.

Bez ohľadu na formu prenosu sily, ktorú si zákazník vyberie pre svoj nový model BMW M2, skráti zvýšený výkon motora čas zrýchlenia z 0 na 100 km/h o 0,1 sekundy. Novému modelu BMW M2 so štandardnou prevodovkou trvá zrýchlenie 4,0 sekundy, s voliteľnou šesťstupňovou manuálnou prevodovkou 4,2 sekundy. Nárast výkonu sa prejavuje aj pri šprinte z 0 na 200 km/h, čo v prípade verzie modelu BMW M2 s osemstupňovou prevodovkou M Steptronic prináša zlepšenie o 0,6 sekundy (teraz 12,9 sekundy). O rovnaký čas sa skráti zrýchlenie aj s voliteľnou manuálnou prevodovkou (na 13,7 sekundy). Maximálna rýchlosť dosahuje hodnotu 250 km/h, s voliteľne dodávaným balíkom M Driver's Package môže poskočiť až na 285 km/h. Dynamický výkon podporuje emocionálne bohatý zvuk motora, ktorý vykúzli špeciálny M výfukový systém s elektronicky ovládanými klapkami.

Vizuálne pôsobivý dizajn exteriéru so sviežimi doplnkami

Dôsledne tvarované povrchy a atletické proporcie zvýrazňujú čistokrvný výkonnostný charakter nového modelu BMW M2, pričom jeho kompaktné rozmery a široké rozchody kolies vpredu aj vzadu podčiarkujú jeho vizuálne dramatický efekt.

Príťažlivý vzhľad dvojdvierového vozidla zvýrazňujú dizajnové prvky špecifické pre modely M prispôbolené funkčným požiadavkám na vedenie chladiaceho vzduchu a aerodynamickú rovnováhu. Veľké horizontálne orientované obličky mriežky chladiča BMW a trojdielne spodné otvory na nasávanie vzduchu zlepšujú chladenie komponentov pohonu a brzd.

LED svetlomety špecifické pre daný model našli svoje miesto pri vonkajších okrajoch prednej časti. Poctu ikonickým modelom BMW 02 skladajú iba dva kruhové svetlomety, pričom každý z nich zastáva funkciu stretávacích, aj diaľkových svetlomiet. Svetlovody v tvare písmena U na spodnom okraji svetlomiet slúžia ako denné, aj smerové svetlá. Na



Tlačová správa

Dátum 6/2024

Téma Nový model BMW M2

Strana 4

želanie sú k dispozícii aj adaptívne LED svetlomety s neoslňujúcim asistentom diaľkových svetiel BMW Selective Beam a M svetlá Shadowline s tmavými vložkami.

Profil vysokovýkonného modelu formujú elegantné línie, ktoré patria k charakteristickým znakom kupé vozidiel značky. V kombinácii s výraznými nastavcami prahov a svalnatými blatníkmi tak vzniká kompaktný dvojdvierový tvar s výrazným športovým charakterom. Nový model BMW M2 možno objednať aj so strechou M Carbon, ktorá nielen, že znižuje hmotnosť vozidla o približne šesť kilogramov, ale znížením jeho ťažiska zároveň zvyšuje agilitu.

Zadný nárazník nového modelu BMW M2 dostal výrazne tvarovaný difúzor v štýle pretekárskych vozidiel. Výfukový systém ústi do dvoch párov koncoviek výfuku umiestnených v značnej vzdialenosti od okrajov zadnej časti a vizuálne pripomínajúcich pretekárske gény modelu M2. Dvojité koncovky výfuku teraz štandardne dostali čiernu farbu. Čierny nápis názvu modelu na veku batožinového priestoru a na maske chladiča vytvára obzvlášť noblesný dojem strieborným lemovaním.

Výrazne rozšírená paleta lakov a disky kolies z ľahkej zliatiny s novým vzorom

Zákazníci si môžu svoj nový model BMW M2 objednať v troch základných farbách, piatich metalických odtieňoch a šiestich povrchových úpravách z ponuky BMW Individual. Výrazne rozšírená paleta zahŕňa nové farby ako základná žltá Sao Paulo Yellow, alebo metalízy červená Fire Red, modrá Portimao Blue a sivá Skyscraper Grey. Výber lakov pre nový model BMW M2 zo škály BMW Individual teraz zahŕňa aj farby ako zelená Java Green, modrá Voodoo Blue, sivá Grigio Telesto a purpurová Twilight Purple.

Nový model BMW M2 štandardne jazdí na M diskoch kolies z ľahkej zliatiny so vzorom s dvojitými lúčmi a s čiernou povrchovou úpravou Jet Black. Na prednej náprave dosahujú rozmery 19 palcov a 20 palcov na zadnej náprave. Novinku v ponuke predstavujú M disky kolies z ľahkej zliatiny s dvojitým lúčovým dizajnom s rovnakými rozmermi, avšak v striebornej farbe Silver. V prípade voľby balíka výbavy M Race Track ich možno obuť do okruhových pneumatík.

Nové volanty a čalúnenia sedadiel, škrupinové sedadlá M Carbon dostupné aj ako samostatný prvok

Volant, najdôležitejšie spojenie medzi vodičom a automobilom, prešiel kompletne novým vývojom, čo prináša svieži vzhľad interiéru kompaktného vysokovýkonného modelu. Štandardne montovaný M kožený volant nového modelu BMW M2 dostal veniec so zrezanou spodnou časťou a precízne upravené ramená. Červená stredová značka v polohe 12 hodín, radiace páčky a dve M tlačidlá na výber individuálne nakonfigurovaných



Tlačová správa

Dátum 6/2024

Téma Nový model BMW M2

Strana 5

nastavení vozidla vytvárajú intenzívny pocit z pretekárskeho automobilu. Volant M Alcantara je teraz k dispozícii s rovnakým vzhľadom. Obe verzie volantu ponúkajú na požiadanie aj funkciu vyhrievania.

Voliteľne dodávané sedadlá M Sport čalúnené kožou Vernasca teraz možno objednať aj v červeno/čiernom dvojfarebnom vyhotovení. Okrem toho možno odľahčené škrupinové sedadlá M Carbon objednať do nového modelu BMW M2 nielen v spojení s balíkom M Race Track, ale teraz aj ako samostatnú položku. Vďaka čalúneniu kožou Merino, viacsmernému elektrickému nastavovaniu, odnímateľným opierkam hlavy a možnosti pridania viacbodových pásov zvyšujú úroveň pohodlia vozidla, ako aj jeho pretekárske schopnosti.

Operačný systém BMW 8.5, digitálne ovládanie klimatizácie

Obsah špecifický pre M na zakrivenom displeji BMW Curved Display a na voliteľnom BMW Head-Up displeji umocňuje progresívnu auru interiéru športového vozidla. Plne digitálne zoskupenie obrazoviek, ktoré pozostáva z 12,3-palcového informačného displeja prístrojovej dosky a 14,9-palcového stredového dotykového ovládacieho displeja, vytvára základ pre najnovšiu vývojovú verziu ovládacieho/operačného systému BMW iDrive založeného na operačnom systéme BMW Operating System 8.5. Funkcie klimatizácie sa teraz ovládajú aj digitálne. Nastavenia teploty a ventilácie, ako aj vyhrievanie sedadiel a, ak sa nachádza vo výbave, aj vyhrievania volantu, možno v novom modeli BMW M2 ovládať buď dotykom pomocou špeciálnej položky ponuky v spodnej časti stredového dotykového displeja, alebo hlasovým príkazom prostredníctvom inteligentného osobného asistenta BMW Intelligent Personal Assistant.

Intenzívne rozšírenie digitalizácie vedie k zníženiu počtu tlačidiel a ovládacích prvkov v kokpite a sprevádza ho aj prepracovanie palubnej dosky. Nové ovládacie prvky nastavenia mriežok vetracích otvorov v strede palubnej dosky a na strane vodiča a spolujazdca v kokpite umožňujú nastavenie smeru prúdenia vzduchu pomocou otáčania a naklápania.

Obklady palubnej dosky a stredovej konzoly nového modelu BMW M2 štandardne dostali matnú farbu Dark Graphite. Na želanie ich môžu nahradiť tmavé hliníkové obklady so vzorom Aluminium Rhombicle Antracite, karbónové lišty M Carbon Fiber, alebo nové obklady so vzhľadom jemne kefovaného hliníka Fine Brushed Aluminum.

Koncepcia ovládania špecifická pre M, rozsiahla štandardná výbava

Srdce konceptu ovládania špecifického pre M tvorí tlačidlo Setup na stredovej konzole. To poskytuje priamy prístup k možnostiam nastavenia motora, štandardne dodávanému adaptívnemu M zaveseniu kolies, riadeniu M Servotronic, integrovanému brzdovému systému pracujúcemu v spojení s brzdami M Compound a k funkcii M Traction Control,



Tlačová správa

Dátum 6/2024

Téma Nový model BMW M2

Strana 6

ktorá umožňuje vodičovi nastaviť jej individuálne zásahy obmedzenia preklzu kolies. Prostredníctvom M Setup sa aktivuje a deaktivuje aj Asistent radenia prevodových stupňov Gear Shift Assistant voliteľnej manuálnej prevodovky.

Štandardná výbava nového modelu BMW M2 zahŕňa aj trojzónovú automatickú klimatizáciu, ambientné osvetlenie, HiFi ozvučenie, bezdrôtovú nabíjačku a BMW Live Cockpit Plus s navigačným systémom BMW Maps. Rovnako štandardná integrácia smartfónov umožňuje používanie rozhraní Apple CarPlay® a Android Auto™. Medzi štandardne dodávané čiastočne autonómne jazdné a parkovacie systémy patria Varovanie pred kolíziou vpredu, Systém udržiavania rýchlosti s funkciou brzdenia, funkcia Speed Limit Info s indikátorom zákazu predbiehania, varovanie pred vybočením z jazdného pruhu a Park Distance Control so senzormi v prednej a zadnej časti vozidla. Medzi voliteľné položky patrí Driving Assistant, Aktívny systém udržiavania rýchlosti s funkciou Stop&Go, ako aj parkovací asistent Parking Assistant s asistentom cúvania Reversing Assistant.

V zozname možností dodávaných na želanie sa nachádzajú aj prvky ako Comfort Access, elektricky ovládané posuvné a výklopné strešné okno a ozvučenie Harman Kardon Surround Sound System. Okrem BMW Head-Up Display obsahuje voliteľný BMW Live Cockpit Professional v novom modeli BMW M2 aj rozšírenú realitu Augmented View, ktorá sa zobrazuje na stredovom ovládacom displeji.

Kontakt pre médiá:

BMW Slovenská republika
Milan Stupka
Corporate Communications Manager
Mobil: 00 421 903 28 34 97
E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com
www.press.bmwgroup.com/slovak

Média web stránka: www.press.bmwgroup.com/slovak
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>



Tlačová správa

Dátum 6/2024

Téma Nový model BMW M2

Strana 7

BMW Group

Spoločnosť BMW Group je prostredníctvom značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby mobility. BMW Group prevádzkuje 30 výrobných a montážnych závodov po celom svete a predajnú sieť so zastúpeniami vo viac ako 140 krajinách.

Spoločnosť BMW Group zaznamenala v roku 2023 celosvetový predaj viac než 2,55 mil. osobných automobilov a viac než 209 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2022 činil zisk pred zdanením 17,1 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 155,5 miliardy eur. Spoločnosť BMW Group zamestnávala k 31. decembru 2023 po celom svete 154 950 spolupracovníkov.

Úspech spoločnosti BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a na zodpovednom konaní. Ekologické programy a sociálna udržateľnosť preto tvorili integrálnu súčasť stratégie spoločnosti v rámci celého hodnotového reťazca a to od výroby, až po záver fázy životnosti všetkých produktov.

BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť ponúka prémiové automobily, motocykle a služby a sleduje stratégiu partnerstiev pre dlhodobu udržateľnú predajnú a servisnú sieť. Sieť miestnych partnerov tvorí:

Deväť autorizovaných predajcov so servisom automobilov značky BMW – Auto Palace v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Dunauto v Dunajskej Strede, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Dve samostatné autorizované servisné prevádzky značky BMW v Bratislave – Auto Motiv a Group M.

Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach a samostatné autorizované servisné prevádzky značky MINI v Banskej Bystrici, Bratislave, Nitre a Žiline.

Štyria autorizovaní predajcovia motocyklov BMW so servisom v Banskej Bystrici, Bratislave, Košiciach a v Žiline.

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poisťné produkty v rámci skupiny BMW Group.



Tlačová správa

Dátum 6/2024

Téma Nový model BMW M2

Strana 8

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.