

Začiatok výroby vysokovýkonného sedanu BMW M5

+++ Nový model BMW M5 schádza z montážnej linky v závode BMW Group Dingolfing +++ Prvýkrát s elektrifikovaným pohonom +++

Dingolfing. Divízia BMW M GmbH pred niekoľkými dňami predstavila nový model BMW M5 (spotreba energie, vážená, kombinovaná: 1,7 – 1,6 l/100 km a 25,5 – 25,0 kWh/100 km podľa WLTP; emisie CO₂ vážené, kombinované: 39 – 37 g/km podľa WLTP; spotreba paliva s vybitým akumulátorom: 10,3 – 10,2 l/100 km podľa WLTP; triedy CO₂: vážené, kombinované B, s vybitým akumulátorom G) a zverejnila prvé oficiálne fotografie. Nový vysokovýkonný sedan dnes oslávil oficiálne spustenie výroby v závode BMW Group v Dingolfingu. Siedma generácia modelu BMW M5 schádza z montážnej linky ako prvá aj s elektrifikovaným pohonom. Systém M HYBRID, špecifický pre daný model, kombinuje motor V8 s elektrickým pohonom a poskytuje systémový výkon 535 kW (727 k), čo mu umožňuje šprint z 0 na 100 km/h iba za 3,5 sekundy. Vysokonapäťová batéria vozidla s dostupnou kapacitou energie 18,6 kWh ponúka elektrický dojazd do vzdialenosti 67 až 69 kilometrov (WLTP), čo predstavuje v porovnaní s konkurenciou jedinečné riešenie.

„Sme hrdí, že tu v Dingolfingu vyrábame najnovšiu generáciu ikonického modelu M5,“ hovorí riaditeľ závodu Christoph Schröder. Závod už v 80. rokoch dodával vopred zmontované karosérie pre úplne prvé modely BMW M5, ktoré sa potom ručne dokončovali v závode divízie M GmbH v Garchingu. Od druhej generácie, presnejšie od roku 1988, sa tento vysokovýkonný športový automobil vyrába výlučne v závode v Dolnom Bavorsku.

Najdôležitejšie komponenty pre nový model BMW M5 sa tiež vyrábajú priamo na mieste, alebo ich dodávajú neďaleké závody na výrobu komponentov. Schröder to označuje ako prístup výroby pod jednou strechou. Napríklad špeciálne nalaďovaný podvozok modelu BMW M5 pochádza zo závodu na výrobu komponentov v Dingolfingu 2.10., zatiaľ čo vysokonapäťová batéria sa montuje vedľa závodu 20.20, špecializovaného centra pre výrobu elektrického pohonu E-Drive. Strechu z uhlíkových vlákien dodáva závod v Landshute vzdialenom 30 kilometrov.

Jedinečný aspekt výroby v závode vozidiel predstavujú úpravy zrealizované v karosárni. BMW M5 vychádza zo štandardnej sériovej karosérie BMW radu 5 a obsahuje dodatočné zmeny na vystuženie konštrukcie karosérie a špeciálne rozšírenú karosériu s rozšírenými blatníkmi kolies, čo umožňuje zabudovanie M-špecifickej zadnej nápravy.

V lakovni si zákazníci môžu pre svoje nové BMW M5 vybrať spomedzi desiatich štandardných a 150 špeciálnych povrchových úprav.

Nový model BMW M5, rovnako ako jeho predchodca, sa montuje spolu s ostatnými verziami modelovej rodiny BMW radu 5, BMW radu 4 a BMW M4 na tej istej výrobnéj linke, kde dostáva aj špecifické prvky výbavy, ako sú zadný spojler z CFRP, M volant a M multifunkčné sedadlá.



Tlačová správa

Dátum 7/2024

Téma Začiatok výroby vysokovýkonného sedanu

Strana 2

V priebehu nasledujúcich týždňov výroba v závode postupne narastie na niekoľko desiatok vozidiel BMW M5 denne. Uvedenie nového modelu na európsky trh má dátum stanovený na 2. novembra 2024. V tom čase už v závode Dingolfing oslávia premiéru ďalšieho nového modelu: nového BMW M5 Touring, ktoré rozšíri ponuku BMW M GmbH a dopĺňa paletu BMW radu 5.

Kontakt pre médiá:

BMW Slovenská republika
Milan Stupka
Corporate Communications Manager
Mobil: 00 421 903 28 34 97
E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com
www.press.bmwgroup.com/slovak

Média web stránka: www.press.bmwgroup.com/slovak
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group

Spoločnosť BMW Group je prostredníctvom značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby mobility. BMW Group prevádzkuje 30 výrobných a montážnych závodov po celom svete a predajnú sieť so zastúpeniami vo viac ako 140 krajinách.

Spoločnosť BMW Group zaznamenala v roku 2023 celosvetový predaj viac než 2,55 mil. osobných automobilov a viac než 209 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2022 činil zisk pred zdanením 17,1 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 155,5 miliardy eur. Spoločnosť BMW Group zamestnávala k 31. decembru 2023 po celom svete 154 950 spolupracovníkov.

Úspech spoločnosti BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a na zodpovednom konaní. Ekologické programy a sociálna udržateľnosť preto tvorili integrálnu



Tlačová správa

Dátum 7/2024

Téma Začiatok výroby vysokovýkonného sedanu

Strana 3

súčasť stratégie spoločnosti v rámci celého hodnotového reťazca a to od výroby, až po záver fázy životnosti všetkých produktov.

BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť ponúka prémiové automobily, motocykle a služby a sleduje stratégiu partnerstiev pre dlhodobu udržateľnú predajnú a servisnú sieť. Sieť miestnych partnerov tvorí:

Deväť autorizovaných predajcov so servisom automobilov značky BMW – Auto Palace v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Dunauto v Dunajskej Strede, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Dve samostatné autorizované servisné prevádzky značky BMW v Bratislave – Auto Motiv a Group M.

Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach a samostatné autorizované servisné prevádzky značky MINI v Banskej Bystrici, Bratislave, Nitre a Žiline.

Štyria autorizovaní predajcovia motocyklov BMW so servisom v Banskej Bystrici, Bratislave, Košiciach a v Žiline.

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poistné produkty v rámci skupiny BMW Group.

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.