

Úplne prvý model BMW M3 CS Touring: Pretekárska DNA pre maximálne každodenné využitie

S úplne prvým modelom BMW M3 CS Touring (kombinovaná spotreba paliva: 10,5 l/100 km; kombinované emisie CO₂: 238 g/km podľa cyklu WLTP, trieda CO₂: G) pridáva divízia BMW M GmbH do ponuky v segmente vysokovýkonných športových vozidiel ďalší model zo špeciálnej edície. Najnovší nový prírastok do najobľúbenejšieho radu výrobcu stavia na úspechu modelu BMW M3 Competition Touring s pohonom M xDrive (kombinovaná spotreba paliva: 10,4 l/100 km; kombinované emisie CO₂: 235 g/km podľa cyklu WLTP, trieda CO₂: G) a spája veľmi výrazný charakter vozidla s ešte väčším potenciálom pre emocionálne vzrušujúci výkon. Šesťvalcový radový motor s výkonom 405 kW (550 k), upravené naladenie podvozka, exkluzívne konštrukčné prvky a zníženie hmotnosti vďaka použitiu mnohých komponentov z plastu vystuženého uhlíkovými vláknami (CFRP) poskytujú prísady pre nefalšovaný pocit z pretekárskeho vozidla. Priestor na palube úplne prvého modelu BMW M3 CS Touring možno využiť rôznymi spôsobmi, čo zaisťuje využitie jeho ultra dynamických jazdných vlastností tak na pretekárskej dráhe, ako aj v nespočetných každodenných situáciách, pri voľnočasových aktivitách a na výletoch.

Výkonové charakteristiky motora špecifické pre daný model a prenos výkonu prostredníctvom osemstupňovej prevodovky M Steptronic a systému pohonu všetkých kolies M xDrive poskytujú dynamické vzrušenie a špičkovú trakciu. BMW M3 CS Touring zrýchli z 0 na 100 km/h za 3,5 sekundy.

Svetovú premiéru úplne prvého modelu BMW M3 CS Touring bude hostiť okruh Mount Panorama Circuit v meste Bathurst v austrálskom štáte Nový Južný Wales. Model BMW M3 CS Touring sa verejnosti prvýkrát predstaví 30. januára 2025 v rámci programu 12-hodinových pretekov Bathurst. Dodávky limitovaného modelu zákazníkom okrem iného v Európe, Austrálii, Japonsku a v Južnej Kórei sa začnú v marci 2025. Domovský trh automobilu v Nemecku je zďaleka jeho najdôležitejším predajným regiónom. Špeciálna edícia sa bude vyrábať spolu so všetkými ostatnými variantmi modelov BMW M3 Sedan a BMW M3 Touring v závode BMW Group v Mníchove.

Šesťvalcový radový motor využíva technológiu z pretekárskych automobilov

Radový 3,0-litrový šesťvalcový motor v modeli BMW M3 CS Touring od začiatku vznikol tak, aby poskytoval vysoký výkon na pretekárskej dráhe. Vyznačuje sa množstvom technologických detailov z konštrukcie pretekárskych automobilov. Patrí medzi ne extrémne tuhá kľuková skriňa s uzavretou konštrukciou bez vložiek vo valcoch, odľahčený kovaný kľukový hriadeľ a hlava valcov s jadrom vytlačeným pomocou 3D technológie. Steny valcov, ktoré tiež znižujú hmotnosť, dostali železný povlak nastriekaný drôtovým oblúkom, čo eliminuje trecie straty. Chladiaci systém a mazanie sú tiež navrhnuté tak, aby zvládli trvalé vysoké zaťaženie vznikajúce počas ostrej jazdy na okruhu.

Pohonná jednotka kombinuje pre vozidlá z divízie M typické vysokootáčkové vlastnosti a lineárny nárast výkonu do vysokých otáčok s modernizovanou technológiou M TwinTurbo.



Tlačová správa

Dátum 1/2025

Téma Úplne prvý model BMW M3 CS Touring: Pretekárska DNA pre maximálne každodenné využitie

Strana 2

Zvýšenie maximálneho plniaceho tlaku dvoch mono-scroll turbodúchadiel na 2,1 baru a vylepšenia ovládania motora špecifické pre daný model umožnili zvýšiť maximálny výkon modelu BMW M3 Competition Touring s M xDrive o ďalších 15 kW (20 k) na 405 kW (550 k). Motor vyvinie maximálny krútiaci moment 650 Nm medzi 2 750 a 5 950 ot./min., maximálny výkon dosahuje pri 6 250 ot./min. a vrcholí pri 7 200 ot./min.

Špeciálne navrhnuté uloženie motora so zvýšenou tuhosťou vytvára mimoriadne tuhé spojenie medzi pohonnou jednotkou a konštrukciou vozidla. To vedie k ešte ostrejším reakciám motora a k extrémne priamemu prenosu jeho sily do pohonného ústrojenstva. Okamžitý nárast výkonu znamená, že model BMW M3 CS Touring zrýchli z pokoja na 100 km/h za 3,5 sekundy a zrýchlenie z 0 na 200 km/h zvládne za 11,7 sekundy. Hodnoty zaznamenané pomocou metódy one-foot rollout* sú 0 až 100 km/h za 3,2 sekundy a 0 až 200 km/h za 11,4 sekundy. Pružné zrýchlenie z 80 na 120 km/h trvá 2,7 sekundy na 4. prevodovom stupni a 3,5 sekundy na 5. prevodovom stupni. Maximálna rýchlosť špeciálneho modelu, štandardne dodávaného s balíkom M Driver's Package, je elektronicky obmedzená na 300 km/h.

Emocionálne strhujúci zvuk motora vytvoril M-špecifický výfukový systém s elektronicky ovládanými klapkami, odľahčeným titánovým zadným tlmičom a, ako je zvykom v prípade modelov M, s dvoma pármí koncoviek lakovaných v matnej čiernej farbe. Akustický prejav motora sa mení v závislosti od režimu motora, ktorý si vodič vyberie z ponuky M Setup. Režimy SPORT, alebo SPORT+ vytvárajú dramatický zvuk jazdy, a to najmä pri radení prevodových stupňov a sprievodnej úprave otáčok.

Osemstupňová prevodovka M Steptronic, M xDrive a aktívny M diferenciál umožňujú neodolateľne dynamický prenos výkonu

Motor pod kapotou modelu BMW M3 CS Touring spolupracuje s osemstupňovou prevodovkou M Steptronic vybavenou radiacim softvérom Drivelogic. Tlačidlo Drivelogic integrované do páky voliča prevodovky umožňuje meniť charakteristiku radenia prevodovky, pričom sú k dispozícii tri jasne rozlíšiteľné nastavenia. Okrem komfortných a športových možností môže vodič použiť aj nastavenie upravené špeciálne pre jazdu na okruhu. Páka voliča, aj radiace páčky z uhlíkových vlákien na volante, umožňujú sekvenčné zásahy do procesu voľby prevodového stupňa.

Model BMW M3 CS Touring prenáša svoju silu na cestu prostredníctvom systému pohonu všetkých kolies M xDrive. Ten využíva elektronicky riadenú lamelovú spojku v rozvodovej skrini, ktorá zaistuje plne variabilné a mimoriadne hladké rozdeľovanie výkonu motora medzi predné a zadné kolesá a poskytuje neúnavný výkon pohonu všetkých kolies, a to aj počas ostrých jazd na okruhu. V spolupráci s plne variabilným aktívnym M diferenciálom na

Tlačová správa

Dátum 1/2025

Téma Úplne prvý model BMW M3 CS Touring: Pretekárska DNA pre maximálne každodenné využitie

Strana 3

zadnej náprave zvyšuje preferenciu prenosu výkonu na zadné kolesá pomocou inteligentného systému pohonu všetkých kolies, čím vytvára dynamiku ovládania typickú pre vozidlá s označením M. Okrem toho ponúka v rámci nastavení M Setup možnosť voľby režimu 4WD Sport. Vtedy smeruje na zadné kolesá ešte väčšia porcia výkonu motora. Režim 2WD potom poskytuje zážitok z jazdy pre vrcholného puristu s klasickým pohonom zadných kolies s deaktivovaným stabilizačným systémom DSC (Dynamic Stability Control).

Špeciálne naladená technológia podvozka a dávkovania brzdné sily zameraná na výkon

Technológia podvozka v modeli BMW M3 CS Touring prešla presným naladením podľa výkonových charakteristík motora, celkovej koncepcie vozidla a špecifického rozloženia hmotnosti tohto najnovšieho modelu zo špeciálnej edície. Nastavenia systému DSC a režimu M Dynamic Mode prešli cieľenými úpravami pre špecifické požiadavky dynamickej jazdy na okruhu. Elektronicky riadené tlmiče adaptívneho M podvozka modelu BMW M3 CS Touring sa dodávajú v konfigurácii špecifickej pre daný model, rovnako ako jeho riadenie M Servotronic a integrovaný brzdomý systém.

Vynikajúcu brzdnú silu poskytujú brzdy M Compound so strmeňmi nalakovanými červenou, alebo čiernou farbou. Na výber sú aj keramické brzdy M Carbon, ktorých brzdomé strmene sú dostupné v červenej, alebo matnej zlatej farbe. V zozname štandardnej výbavy sa nachádzajú aj kované M disky kolies z ľahkej zliatiny v exkluzívnom dizajne s dvojitémi lúčmi s matnou zlatou bronzovou, alebo matnou čiernou povrchovou úpravou. Disky kolies s priemerom 19 palcov na prednej náprave a 20 palcov vzadu štandardne obúvajú okruhové pneumatiky (275/35 ZR19 vpred, 285/30 ZR20 vzadu). Ako alternatívu k týmto pneumatikám majú zákazníci k dispozícii aj bezplatnú možnosť voľby športových pneumatík s rovnakými rozmermi. A v zozname možností dodávaných na želanie nájdú aj ultra okruhové pneumatiky.

Exkluzívne komponenty z uhlíkových vlákien a upravená tuhosť karosérie pomáhajú dosiahnuť vynikajúce výkonové vlastnosti

Spolu s extrémne výkonným motorom a technológiou podvozka špecifickou pre daný model zohrávajú dôležitú úlohu pri formovaní exkluzívnych výkonnostných atribútov modelu BMW M3 CS Touring aj inteligentné odľahčené konštrukčné riešenia. Hmotnosť dôsledne znižuje rozsiahle používanie plastov vystužených uhlíkovými vláknami (CFRP). Kapota vozidla, predný splitter, predné príklady vzduchu, kryty vonkajších spätných zrkadiel a zadný difúzor sú vyrobené z CFRP.

V interiéri prispievajú k zníženiu hmotnosti aj M-karbónové škrupinové sedadlá a radiace pádla na volante z CFRP, pričom z tohto materiálu vznikli aj vnútorné ozdobné lišty a



Tlačová správa

Dátum 1/2025

Téma Úplne prvý model BMW M3 CS Touring: Pretekárska DNA pre maximálne každodenné využitie

Strana 4

stredová konzola. Rôzne opatrenia na odľahčenie konštrukcie prinášajú celkové zníženie hmotnosti o približne 15 kilogramov v porovnaní s modelom BMW M3 Competition Touring s M xDrive. Tuhosť karosérie zvyšuje aj voliteľná odľahčená M vzpera, ktorá sa nachádza medzi uloženiami predných tlmičov v motorovom priestore.

Vynikajúca rovnováha výkonu a každodennej použiteľnosti; exkluzívne dizajnové prvky

Typický výkon M a všestranne zameraná koncepcia karosérie modelu Touring tvoria nezvyčajnú kombináciu a najnovšia špeciálna edícia pridáva do zmesi osobitnú príťažlivosť. V modeli BMW M3 CS Touring sa koncentrovaná dávka pocitu M stretáva s variabilne využitelným interiérom. Batožinový priestor pod vysoko otvárateľným vekom možno zväčšiť z 500 litrov na maximálnych 1 510 litrov. Dynamicky natiahnuté línie modelu Touring a detaily exteriéru špecifické pre vozidlo s označením M vytvorené presne tak, aby vyhovovali technickým požiadavkám privodu chladiaceho vzduchu a aerodynamickej vyváženosti, navyše dopĺňajú exkluzívne dizajnové prvky, ktorých nápadný vzhľad odráža okruhový pôvod modelu BMW M3 CS Touring.

Napríklad v štandardnej špecifikácii viditeľné uhlíkové vlákna na kapote, prednom splitteri, predných otvoroch na privod vzduchu a M krytoch vonkajších spätných zrkadiel špeciálnej edície vytvárajú pútavý kontrast oproti vizuálne výrazným farbám exteriéru, ktoré pokrývajú zvyšok vozidla. Model BMW M3 CS Touring možno objednať s lakom vo farbách ako zelená British Racing Green, modrá Laguna Seca Blue, biela Frozen Solid White, alebo čierna metalíza Sapphire Black. Strecha a špecifický strešný spojler sú vo vysokolesklej čiernej farbe a do odvážneho exteriéru vnášajú dojem elegancie. Ďalší exkluzívny dizajnový prvok špeciálnej edície predstavuje červené orámovanie strešného spojlera.

Prednú časť vozidla definujú odľahčené, zjednodušené a bezrámové BMW M ľadvinky mriežky chladiča. Čierny nápis modelu na hornej časti dvoch horizontálnych lamiel mriežky chladiča ohraničuje červená obrysová línia, podobne ako označenie modelu vpredu a vzadu. V jasnom odkaze na motoristický šport svietia LED svetlomety BMW M3 CS Touring rovnakým výrazným žltým svetlom ako pretekárske vozidlá z kategórie GT.

Kokpit zameraný na vodiča s exkluzívnou aurou pretekárskeho automobilu

Interiér modelu BMW M3 CS Touring spája kokpit športového vozidla navrhnutý tak, aby vyžaroval maximálny výkon spojený s digitálnou technológiou a s exkluzívnymi dizajnovými prvkami. Elektricky nastaviteľné a vyhrievané škrupinové sedadlá M Carbon pre vodiča a spolujazdca tvoria súčasť štandardnej výbavy. Dostali integrované opierky hlavy, osvetlený odznak modelu CS a čalúnenie kožou Merino. Ich exkluzívny čierno-červený dizajn si osvojili aj zadné sedadlá, zatiaľ čo všetky výplne dverí pokrýva čierna koža.



Tlačová správa

Dátum 1/2025

Téma Úplne prvý model BMW M3 CS Touring: Pretekárska DNA pre maximálne každodenné využitie

Strana 5

Štandardný trojramenný volant M Alcantara s vencom s plochou spodnou časťou a s červenou stredovou značkou v polohe 12 hodín prináša do kokpitu autentickú atmosféru pretekárskeho automobilu. Ďalšie detaily špecifické pre M predstavujú červený znak CS na stredovej konzole, M bezpečnostné pásy a prahové lišty s označením modelu.

Špeciálne tlačidlo M Setup na stredovej konzole umožňuje priamy prístup k nastaveniam motora, podvozka, riadenia, brzd a pohonu M xDrive. Poskytuje možnosť uložiť si dve individuálne konfigurovateľné verzie nastavenia spolu s osobnými nastaveniami zvuku motora, stabilizácie DSC, funkcie systému Automatic Start/Stop a charakteristiky radenia osemstupňovej prevodovky M Steptronic. Tieto nastavenia sa následne aktivujú pomocou tlačidiel M na volante. Model BMW M3 CS Touring sa štandardne dodáva aj so systémom M Drive Professional s funkciami optimalizovanými pre jazdu na okruhu, ako sú M Drift Analyzer a M Laptimer. Okrem toho 10-stupňová trakčná kontrola M Traction Control poskytuje na mieru nastavielnú zábavu z jazdy na okruhu. Ďalšou funkciou systému M Drive Professional je tlačidlo M Mode na stredovej konzole, pomocou ktorého možno konfigurovať asistenčné systémy vodiča a obsah zobrazovaný na informačnom displeji prístrojovej dosky a na Head-Up displeji. Vodiči si tu môžu vybrať medzi nastaveniami ROAD, SPORT a TRACK.

V novom modeli BMW M3 CS Touring poskytuje najnovšia verzia zobrazovacieho, ovládacieho a operačného systému BMW iDrive založeného na operačnom systéme BMW Operating System 8.5 intuitívne ovládanie mnohých funkcií vozidla a digitálnych služieb. S inteligentným osobným asistentom BMW Intelligent Personal Assistant a so zakriveným displejom BMW Curved Display možno vozidlu zadávať pokyny pomocou dotykového ovládania a prirodzeného jazyka. Pre modely M špecifická grafika na 12,3-palcovom informačnom displeji prístrojovej dosky zobrazuje na hornom okraji známe kontrolky M Shift Lights, zatiaľ čo stav systémov jazdnej stability, M xDrive a trakčnej kontroly nájdete na spodnom okraji obrazovky. Hlavná obrazovka 14,9-palcového ovládacieho displeja na palubnej doske obsahuje widgety pre nastavenie vozidla, informáciu o tlaku v pneumatikách a o ich teplote.

Sofistikované možnosti na zvýšenie radosti z jazdy a komfortu pri každodennom používaní

Štandardná výbava modelu BMW M3 CS Touring zahŕňa aj BMW Live Cockpit Professional, ktorý spolu s BMW Head-Up Display s obsahom špecifickým pre M prináša cloudový navigačný systém BMW Maps, integráciu smartfónu, telefonovanie s bezdrôtovým nabíjaním a WiFi rozhranie. Na požiadanie môže tvoriť súčasť výbavy aj systém BMW Drive Recorder.



Tlačová správa

Dátum 1/2025

Téma Úplne prvý model BMW M3 CS Touring: Pretekárska DNA pre maximálne každodenné využitie

Strana 6

Model BMW M3 CS Touring navyše ponúka zákazníkom možnosť výberu prvkov na zvýšenie komfortu a asistenčných systémov pre vodiča pevne zameraných na pôžitok z nefalšovanej radosti z jazdy. Súčasť štandardnej výbavy tvoria bezklúčový prístup Comfort Access, alarm, dvojzónová automatická klimatizácia a ozvučenie Harman Kardon Surround Sound System. Parkovacie snímače Park Distance Control a parkovací asistent Parking Assistant, varovanie pred kolíziou vpredu Front Collision Warning, varovanie pred vybočením z jazdného pruhu Lane Departure Warning a informačný systém o rýchlostných obmedzeniach Speed Limit Info tvoria súčasť štandardnej výbavy, zatiaľ čo systém Driving Assistant si môžu užívatelia zvoliť z ponuky voliteľnej výbavy.

* Hodnota s odpočítaným rozbehom: Pri tejto alternatívnej metóde merania sa meranie času začne až v momente, keď vozidlo opustí svetelnú rampu. Vzdialenosť, ktorá sa pri meraní neberie do úvahy (rozbeh), je 1 stopa, čo zodpovedá 30,48 cm.

Všetky údaje a odvodené hodnoty sú predbežné

Všetky opísané modelové varianty, úrovne výbavy, technické špecifikácie, spotreba a hodnoty emisií zodpovedajú tomu, čo je dostupné na automobilovom trhu v Nemecku. Rozmery sa vzťahujú na vozidlo vybavené základnou výbavou v Nemecku v závislosti od zvoleného rozmeru diskov kolies a pneumatík, ako aj zvolenej voliteľnej výbavy. Môžu sa meniť podľa konfigurácie vozidla.

Oficiálne údaje o spotrebe paliva a emisiách CO₂ boli stanovené na základe predpísaného postupu merania WLTP a sú v súlade s Pkw-EnVKV. Viac informácií nájdete na www.bmw.de

Kontakt pre médiá:

BMW Slovenská republika

Milan Stupka

Corporate Communications Manager

Mobil: 00 421 903 28 34 97

E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

BMW Group

Spoločnosť BMW Group je prostredníctvom štyroch značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete a



Tlačová správa

Dátum 1/2025

Téma Úplne prvý model BMW M3 CS Touring: Pretekárska DNA pre maximálne každodenné využitie

Strana 7

zároveň ponúka aj prémiové finančné služby. Výrobná sieť spoločnosti BMW Group pozostáva z viac ako 30 výrobných a montážnych závodov po celom svete. Predajnú sieť tvoria zastúpenia vo viac ako 140 krajinách.

Spoločnosť BMW Group zaznamenala v roku 2024 celosvetový predaj viac než 2,45 mil. osobných automobilov a viac než 210 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2023 činil zisk pred zdanením 17,1 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 155,5 miliardy eur. Spoločnosť BMW Group zamestnávala k 31. decembru 2023 po celom svete 154 950 zamestnancov.

Hospodársky úspech spoločnosti BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a na zodpovednom konaní. Trvalá udržateľnosť predstavuje kľúčový prvok korporátnej stratégie spoločnosti BMW Group a pokrýva všetky produkty od dodávateľského reťazca, cez výrobu, až po koniec fázy používania všetkých produktov.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť ponúka prémiové automobily, motocykle a služby a sleduje stratégiu partnerstiev pre dlhodobu udržateľnú predajnú a servisnú sieť. Sieť miestnych partnerov tvorí:

Deväť autorizovaných predajcov so servisom automobilov značky BMW – Auto Palace v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Dunauto v Dunajskej Strede, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Dve samostatné autorizované servisné prevádzky značky BMW v Bratislave – Auto Motiv a Group M.

Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach a samostatné autorizované servisné prevádzky značky MINI v Banskej Bystrici, Bratislave, Nitre a Žiline.

Štyria autorizovaní predajcovia motocyklov BMW so servisom v Banskej Bystrici, Bratislave, Košiciach a v Žiline.



Tlačová správa

Dátum 1/2025

Téma Úplne prvý model BMW M3 CS Touring: Pretekárska DNA pre maximálne každodenné využitie

Strana 8

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poistné produkty v rámci skupiny BMW Group.

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.