

BMW Group spúšťa sériovú výrobu elektrických motorov pre Neue Klasse

+++ Prvé elektrické motory z rakúskeho závodu Steyr +++ Riaditeľ výroby Nedeljković: „Kladieme základy budúcnosti“ +++ Elektromotory Gen6 pre Neue Klasse +++ Princíp BMW v podobe „Technologickej otvorenosti“ ako konkurenčná výhoda +++

Mníchov/Steyr (Rakúsko). Závod spoločnosti BMW Group v meste Steyr dnes **spustil sériovú výrobu elektrických motorov** pre vozidlá Neue Klasse. „Dnes kladieme základy pre budúcnosť BMW Group,“ vysvetlil Milan Nedeljković, člen predstavenstva spoločnosti BMW AG zodpovedný za výrobu. „Ako prvé výrobné miesto pre elektrické motory s označením Gen6 predstavuje závod Steyr ústredný bod pre Neue Klasse a pre ďalší rozvoj našej globálnej výrobnéj siete.“

Elektromotor pre šiestu generáciu pohonu BMW eDrive (Gen6) je **prvým plne elektrickým pohonom, ktorý sa bude vyrábať v závode v meste Steyr v Rakúsku**. Odtiaľ sa bude **expedovať do celej výrobnéj siete** a bude slúžiť ako **pohon pre vozidlá s označením Neue Klasse**.

„Pred tromi rokmi sme oznámili, že tento elektrický motor budeme vyrábať v Steyri. Dnes sme hrdí na to, že môžeme spustiť jeho dodávky,“ povedal Klaus von Moltke, senior viceprezident pre Výrobu motorov spoločnosti BMW AG a riaditeľ závodu v Steyri. „To, čo tu dnes spúšťame, prinesie viac než len nárast výroby. Ide o pevný záväzok voči Európe, technológiám a voči budúcnosti.“

Princíp „Technologickej otvorenosti“: Závod Steyr ako špecializované centrum pohonov

V rámci spustenia projektu v rokoch 2022 až 2030 investuje spoločnosť BMW Group do rozširovania odborných znalostí v oblasti vývoja a výroby elektrických pohonov v závode Steyr viac ako miliardu eur. Toto rozšírenie kapacity zabezpečí, že **závod zostane popredným zariadením spoločnosti BMW Group pre pohony**. **Závod je známy tým, že už viac ako 40 rokov vyvíja a vyrába spaľovacie motory pre vozidlá značiek BMW a MINI**. Vďaka týmto rozsiahlym skúsenostiam a bohatým odborným znalostiam v oblasti pohonov predstavuje závod **ideálne miesto na výrobu elektrických motorov Gen6**. Závod bude popri tom aj **naďalej súbežne vyrábať naftové, aj benzínové motory**.

„Princíp označovaný ako „**Technologická otvorenosť**“ je našou silnou stránkou – dáva nám **potrebnú flexibilitu** na zabezpečenie dlhodobých pracovných miest,“ povedal von Moltke. V novej montáži elektrických motorov bude pracovať približne 1 000 zamestnancov. V závislosti od globálneho dopytu by do roku 2030 mohla byť v oblasti elektromobility zamestnaná polovica celkovej pracovnej sily závodu v Steyri. Ako dodal von Moltke: „Steyr zostane srdcom našich odborných znalostí v oblasti pohonov – pre spaľovacie motory, aj elektromobilitu.“



Tlačová správa

Dátum 7/2025

Téma BMW Group spúšťa sériovú výrobu elektrických motorov pre Neue Klasse

Strana 2

Komponenty hnacieho ústrojenstva vyrobené v Steyri, hliníkové kryty z Landshutu

Rotor, stator, prevodovka a menič výkonu. Všetky základné komponenty inovatívneho, vysoko integrovaného elektrického pohonu sa budú vyrábať v závode Steyr. Kryt elektromotora sa bude odlievať v zlievarni hliníka v závode Landshut a ďalej sa bude spracovávať v Steyri. Menič výkonu sa bude vyrábať v novom internom prostredí s čistou miestnosťou, čo bude znamenať vstup rakúskeho výrobcu motorov do oblasti elektrotechniky. Komponenty elektrického pohonu od spoločnosti Steyr sa budú montovať na dvoch nových linkách. Celková koncepcia výroby elektrického pohonu Gen6 sa riadi princípom modulárneho systému, ktorý umožňuje vyrábať rôzne vysoko flexibilné deriváty elektrického pohonu pre celý rad modelov Neue Klasse. Modulárny koncept generuje pozitívne úspory z rozsahu a úspory nákladov vo vývoji, aj vo výrobe. Zlepšuje tiež škálovateľnosť objemov výroby. Modulárny prístup udržiava vysokú flexibilitu výroby, dodávateľskej siete a obstarávania.

Komplexné vylepšenia elektrického motora

Elektromotor prešiel pre potreby verzie Gen6 ďalším výrazným vývojom. Rotor, stator a menič výkonu dôsledne vznikli **pre novú 800-voltovú architektúru technológie Gen6**, čím sa maximalizujú výkonnostné možnosti a účinnosť pohonného systému. Vylepšenia usporiadania a chladenia, spolu so znížením trenia, priniesla aj dvojstupňová prevodovka s čelnými ozubenými kolesami. Zákazníci ocenia aj pokroky v akustike. V elektrickom mozgu elektrického pohonu v podobe meniča výkonu sa teraz na zvýšenie účinnosti používa 800-voltová technológia a polovodičová technológia na základe karbidu kremíka (SiC). Menič výkonu, plne integrovaný do krytu elektromotora, premieňa jednosmerný prúd z vysokonapäťovej batérie na striedavý prúd pre elektromotor.

Nížšia hmotnosť, nižšie náklady a nižšie energetické straty vedú k vyššej účinnosti vozidla

Inteligentné využitie nových technológií v oblasti elektrického pohonu a systematický kontinuálny vývoj existujúcich systémov prinášajú pozoruhodné výsledky. Porovnanie jedného z budúcich modelov Neue Klasse s modelom s predchádzajúcou generáciou pohonu Gen5 xDrive ukazuje nasledujúce vylepšenia elektromotora: **„Energetické straty sa znížili o 40 percent, náklady o 20 percent a hmotnosť o 10 percent.** To všetko **významne prispieva k približne 20-percentnému zvýšeniu celkovej účinnosti vozidla,**“ vysvetľuje Martin Kaufmann, senior viceprezident zodpovedný za globálny Vývoj pohonných jednotiek v spoločnosti BMW AG. Efektívna konštrukcia pohonnej jednotky spolu s vysokou energetickou hustotou vysokonapäťovej batérie umožňujú v modeli BMW iX3, prvom vozidle z radu Neue Klasse, **dojazd až do vzdialenosti 800 km (WLTP).**



Tlačová správa

Dátum 7/2025

Téma BMW Group spúšťa sériovú výrobu elektrických motorov pre Neue Klasse

Strana 3

Kontakt pre médiá:

BMW Slovenská republika

Milan Stupka

Corporate Communications Manager

Mobil: 00 421 903 28 34 97

E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

BMW Group

Spoločnosť BMW Group je prostredníctvom štyroch značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete a zároveň ponúka aj prémiové finančné služby. Výrobná sieť spoločnosti BMW Group pozostáva z viac ako 30 výrobných a montážnych závodov po celom svete. Predajnú sieť tvoria zastúpenia vo viac ako 140 krajinách.

Spoločnosť BMW Group zaznamenala v roku 2024 celosvetový predaj viac než 2,45 mil. osobných automobilov a viac než 210 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2024 činil zisk pred zdanením 11,0 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 142,4 miliardy eur. Spoločnosť BMW Group zamestnávala k 31. decembru 2024 po celom svete 159 104 zamestnancov.

Hospodársky úspech spoločnosti BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a na zodpovednom konaní. Trvalá udržateľnosť predstavuje kľúčový prvok korporátnej stratégie spoločnosti BMW Group a pokrýva všetky produkty od dodávateľského reťazca, cez výrobu, až po koniec fázy používania všetkých produktov.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť ponúka prémiové automobily, motocykle a služby a sleduje stratégiu partnerstiev pre dlhodobu udržateľnú predajnú a servisnú sieť. Sieť miestnych partnerov tvorí:



Tlačová správa

Dátum 7/2025

Téma BMW Group spúšťa sériovú výrobu elektrických motorov pre Neue Klasse

Strana 4

Desať autorizovaných predajcov so servisom automobilov značky BMW – Auto Palace a Bavaria v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Dunauto v Dunajskej Strede, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Dve samostatné autorizované servisné prevádzky značky BMW v Bratislave – Auto Motiv a Group M.

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poistné produkty v rámci skupiny BMW Group.

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.