

Nový model BMW iX3

Obsah.



Začiatok novej éry

Úplne nový model BMW

iX3.....2

Dizajn

Vstup do novej éry:

jasný, s výrazným charakterom, zameraný na budúcnosť a nadčasový.....13

Pozdvihnutie digitálneho zážitku na úplne novú úroveň – v BMW iX3 a ďalších modeloch

Výnimočná konektivita, inteligentná a umožňujúca detailné prispôsobenie.....19

So štyrmi supermozgami je model BMW iX3 pre zákazníkov citeľne inteligentnejší

Úplne novo vyvinutá architektúra elektroniky a softvéru tvorí základ pre softvérovo
definované vozidlo.....28

Úplne nový balík technológií pre batériu a systém pohonu

Článok, batéria, motor: systém pohonu šiestej generácie (Gen6) s valcovou
batériou predstavuje technologický skok vpred.....35

BMW Charging

Rýchlonabíjanie s výkonom 400 kW, premiéra obojsmerného nabíjania.....39

Udržiateľnosť v konštrukcii a výrobe produktu

Komplexný prístup k znižovaniu emisií CO₂
a k budovaniu obehového hospodárstva.....44

Začiatok novej éry Úplne nový model BMW iX3¹



Automobilka BMW predstavuje prvý sériovo vyrábaný model s označením Neue Klasse. BMW iX3 novej generácie, plne elektrické vozidlo z kategórie Sports Activity Vehicle (SAV), ktoré zákazníkom poskytuje prvú ochutnávku úplne novej éry čírej radosti z jazdy. Úplne nový dizajnový jazyk dodáva vozidlu charakteristický vzhľad, ktorý verne vyjadruje technologický pokrok nového modelu. Vďaka technológii BMW eDrive šiestej generácie, dojazdu až 805 kilometrov a maximálnemu nabíjaciemu výkonu 400 kW stanovuje nový model BMW iX3 nové štandardy v oblasti efektivity a schopnosti dojazdu na dlhé vzdialenosti. S novou architektúrou elektroniky a softvéru, vrátane štyroch vysokovýkonných počítačov s označením supermozog, je prvý model Neue Klasse inteligentnejší a lepšie pripravený na budúcnosť ako kedykoľvek predtým. Pohon Heart of Joy (Srdce radosti) a technológia riadenia dynamiky jazdy umožňujú bezkonkurenčnú dynamiku a presnosť ovládania, zatiaľ čo najnovšie systémy pre autonómnu jazdu optimalizujú symbiotickú interakciu medzi človekom a vozidlom.

Rozhodujúci prvok digitálneho užívateľského zážitku v novom modeli BMW iX3 predstavuje systém BMW Panoramic iDrive, ktorý pozdvihuje pre značku typické intuitívne ovládanie a orientáciu na vodiča na novú úroveň. Komplexný koncept udržateľnosti znižuje uhlíkovú stopu vozidla počas jeho životného cyklu o viac ako 30 percent v porovnaní s jeho predchodcom.

Prvý model Neue Klasse sa bude vyrábať v novovybudovanom závode spoločnosti BMW Group v maďarskom Debrecíne. Prvým variantom plne elektrického SAV, ktorý začne schádzať z výrobnéj linky od jesene 2025, bude BMW iX3 50 xDrive (kombinovaná spotreba elektrickej energie: 17,9 – 15,1 kWh/100 km; trieda CO₂: A; dojazd: 678 – 805 km; predbežné údaje podľa WLTP) s výkonom 345 kW (469 k) a s elektrickým pohonom všetkých kolies. Ďalšie plne elektrické verzie budú nasledovať neskôr, a to aj vrátane základného vyhotovenia. Uvedenie nového modelu BMW iX3 na trh sa v Európe začne na jar 2026 a v USA v lete 2026. Od leta 2026 sa začnú aj

¹Výbava a údaje v tomto dokumente platia pre nemecký trh.

Oficiálne údaje o spotrebe paliva, emisiách CO₂, spotrebe elektrickej energie a dojazde boli určené na základe predpísaného postupu merania v súlade s európskym nariadením (ES) 2007/715 v platnom znení. Ak je uvedený dojazd, údaje WLTP zohľadňujú vplyv akejkoľvek voľiteľnej výbavy.

Ďalšie informácie o oficiálnych údajoch o spotrebe paliva a špecifických hodnotách emisií CO₂ nových osobných automobilov sú zahrnuté v nasledujúcej príručke: „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ (Príručka o spotrebe paliva, emisiách CO₂ a spotrebe elektrickej energie nových osobných automobilov, bezplatne u predajcu Treu Deutsch GmbH). (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen a na <https://www.dat.de/co2>.

dodávky variantu nového BMW iX3 vyrobeného v závode v Šen-Jangu, špeciálne prispôsobeného potrebám a želaniam zákazníkov v Číne.

Nový model BMW iX3 predstavuje oproti svojmu predchodcovi s rovnakým názvom skok vpred vo vývoji, ktorý ďaleko presahuje rámec konvenčnej obnovy modelov. Pokroky dosiahnuté v oblasti dizajnu a technológie vytvárajú dojem, akoby sa preskočila celá generácia vozidla. Pre spoločnosť BMW Group predstavuje uvedenie nového modelu BMW iX3 aj míľnik v transformačnom procese z hľadiska elektrifikácie, digitalizácie a obehového hospodárstva. Ako priekopník vozidiel s označením Neue Klasse ponúka zákazníkom najnovšie dizajnové a technologické inovácie, ktoré budú formovať celú modelovú ponuku značky v budúcnosti. Technológie vozidiel Neue Klasse budú do roku 2027 tvoriť súčasť celkovo 40 nových modelov a modelových aktualizácií.

„Neue Klasse predstavuje náš najväčší projekt zameraný na budúcnosť a znamená obrovský skok vpred v oblastiach ako technológie, zážitok z jazdy a dizajn,“ hovorí Oliver Zipse, predseda predstavenstva spoločnosti BMW AG. „Prakticky všetko na ňom je nové, no zároveň vystihuje ducha značky BMW viac ako kedykoľvek predtým. Z inovácií, ktoré prináša Neue Klasse, bude profitovať celý náš produktový rad – bez ohľadu na to, ktorá technológia pohonu sa použije. Čo sa začalo ako odvážna vízia, sa teraz stalo skutočnosťou: BMW iX3 je prvým modelom s označením Neue Klasse, ktorý sa dostal do sériovej výroby. Na cesty nielenže prinášame ďalšiu generáciu jedného z našich najúspešnejších plne elektrických vozidiel, ale zároveň sa ním začína aj nová éra značky BMW.“

Príchod nového dizajnového jazyka: redukovaného, charakteristického a nadčasového

Významné technologické pokroky vždy ponúkajú príležitosť na zavedenie výraznejších dizajnových zmien. Nový model BMW iX3 prinesie nový dizajnový jazyk značky BMW, ktorý sa časom rozšíri do celého modelového portfólia značky. Toto nové použitie foriem poskytuje veľmi modernú interpretáciu pôvodného a trvalého konceptu značky BMW. Dizajn je nadčasový a zároveň zachytáva prevládajúci duch doby. Je redukovaný na podstatu značky BMW a zosobňuje značku BMW viac ako kedykoľvek predtým. Z tohto dôvodu bola pre nový dizajnový jazyk BMW, použitý na novom modeli BMW iX3, zaregistrovaná komplexná ochrana dizajnu.

Nový model BMW iX3 predstavuje hodnoty a vlastnosti vozidiel Neue Klasse v kategórii SAV. Prvý model BMW X novej generácie sa zameriava na vnútorný priestor a na progresívny životný štýl. S dĺžkou 4 782 mm, šírkou 1 895 mm a výškou 1 635 mm získal nový model BMW iX3 proporcie typické pre vozidlá

SAV. Charakteristický dvojpriestorový dizajn prepojený s robustným vzhľadom modelu BMW X nesie precízne línie, ktoré zdôrazňujú všetky štyri kolesá. Optimalizácia aerodynamiky umožnila dosiahnuť koeficient odporu vzduchu (C_d) 0,24.

Objem batožinového priestoru nového modelu BMW iX3 sa sklopením operadiel zadných sedadiel podľa potreby zväčší z 520 na maximálne 1 750 litrov. Dodatočný úložný priestor pod prednou kapotou pojme ďalších 58 litrov nákladu. Zákazníci, ktorí potrebujú väčšiu prepravnú kapacitu, si môžu svoje vozidlo vybaviť voliteľným elektronicky vysúvacím ťažným zariadením. Maximálna hmotnosť prívesu zapojeného za nový model BMW iX3 50 xDrive dosahuje 2 000 kilogramov.

Kolmá predná časť a jasne tvarované plochy dodávajú novému modelu BMW iX3 výrazný charakter. Obličky BMW a dvojité svetlomety, charakteristické dizajnové prvky značky BMW, sa vizuálne dostávajú do centra pozornosti. Tvarované obličky BMW odkazujú svojím vertikálnym usporiadaním na model Neue Klasse zo 60. rokov. Úplne nový svetelný podpis preberá úlohu, ktorú predtým plnil chróm a dodáva vozidlu auru kvality a sofistikovanosti. Veľké plochy rozdelené malým počtom presných línií vytvárajú pri pohľade zboku charakteristický vzhľad. Zboku zaujmú aj zarovnané sklenené plochy a zapustené kľučky dverí. Robustný vzhľad nového modelu BMW iX3 podčiarkujú blatníky kolies vo farbe karosérie s jemne obdĺžnikovými kontúrami v známom štýle modelov BMW X. Aj zadná časť pôsobí mohutne a atleticky. Zadné svetlá, ktoré siahajú hlboko do stredu zadnej časti, predstavujú horizontálnu interpretáciu charakteristického tvaru L, typického dizajnového prvku značky BMW.

Dizajn interiéru: moderný priestor dostal typickú orientáciu na vodiča v štýle BMW a všetkým cestujúcim ponúka výnimočný komfort

Dizajn interiéru modelu BMW iX3 stanovuje nové štandardy z hľadiska modernosti a digitálneho zážitku. Interiér dostal prehľadný a redukovaný dizajn, ktorý poskytuje ideálne prostredie pre digitálny zážitok. Kabína sa vyznačuje jasnou orientáciou značky BMW na vodiča a pohodlím pre všetkých cestujúcich na palube. Architektúra vozidla, vytvorená špeciálne pre elektrické vozidlá, vytvára na všetkých piatich sedadlách mimoriadne veľkorysý priestor. Línie plávajúcej prístrojovej dosky plynule prechádzajú priamo do veľkých výplní dverí vytvárajúcich okolo cestujúcich obklopujúci efekt. K príjemnej atmosfére v interiéri prispieva aj prístrojová doska s látkovým povrchom a náladovým podsvietením. Veľké plochy okien a voliteľné panoramatické strešné okno s komfortným presklením vytvárajú svetlom zaliate prostredie.

Ďalší výrazný vplyv na horizontálne usporiadaný kokpit vytvoril nový ovládací systém BMW Panoramic iDrive, ktorý využíva rovnako novovyvinutý operačný systém BMW Operating System X. Spája displeje, geometriu a dizajn svetla a zvuku do holistického zážitku, ktorý si možno prispôbiť prostredníctvom nastavení režimov My Modes. Úlohu zohrávajú aj nové zvuky jazdy, zvukové efekty a zvukové signály zvukovej kulisy BMW HypersonX vytvorené špeciálne pre Neue Klasse.

Elegantne minimalistické sedadlá novej konštrukcie vynikajú vynikajúcou úrovňou pohodlia na dlhých cestách, športovým charakterom a širokým rozsahom nastavenia. Úplne nový vzhľad dostali aj volant a stredová konzola medzi sedadlom vodiča a spolujazdca s odkladacími priestormi a ovládacími prvkami. Zadná lavica ponúka sedaciu plochu pripomínajúcu pohovku.

Precízne usporiadané prvky interiéru prinášajú každému balíku výbavy jedinečný a úplne odlišný charakter. Zvolené materiály a harmonicky zladené farebné schémy sa inšpirovali moderným interiérovým dizajnom a pokročilou technológiou Neue Klasse. Vďaka tomu citeľne a viditeľne prispievajú k výnimočnej úrovni komfortu na palube nového modelu BMW iX3. Atraktívna škála farieb umožňuje dokonalé zladenie medzi tónmi interiéru a povrchovými úpravami exteriéru. Ako alternatívu k štandardnému interiérovému dizajnu Essential v sivom odtieni Vivid Grey s poťahmi sedadiel Econeer si zákazníci môžu vybrať aj z troch ďalších zložení vo farbe Venganza, čierneho interiéru BMW M vo farbe Venganza a M PerformTex, či voliteľnej výbavy BMW Individual s vysoko kvalitnou kombináciou kože Merino M PerformTex v čiernom odtieni Black Bicolour, alebo sivom Adelaide Grey.

Nový model BMW iX3 si možno od uvedenia na trh objednať s voliteľnou výbavou s balíkom M Sport, alebo s balíkom M Sport Pro. Jeho dynamický vzhľad zdôrazňujú lesklé čierne prvky exteriéru a vnútri športové sedadlá M Sport a volant M.

BMW **Iconic Glow** umožňuje pôsobivú si zvukovú a svetelnú sekvenciu so štýlmi **Relaxed**, **Balanced** a **Excited**. Uvítacia sekvencia sa spustí hneď, keď vodič pristúpi k vozidlu, a keď si sadne, na **panoramatickom displeji BMW Panoramic Vision** a centrálnom displeji sa spustí animované privítanie, ktoré sa plynule rozširuje od strany vodiča až po stranu spolujazdca.

BMW Panoramic iDrive: dokonalá orientácia na vodiča v štýle BMW

BMW iX3 je prvý sériovo vyrábaný model, v ktorom číru radosť z jazdy a užívateľský zážitok nanovo definuje systém BMW Panoramic iDrive. Vďaka precízne zvolenej rovnováhe medzi digitálnymi funkciami a fyzickými prvkami zvyšuje systém BMW Panoramic iDrive intuitívne ovládanie, podľa

legendárneho princípu BMW Ruky na volante, oči na ceste, na novú úroveň orientácie na vodiča. Celý systém sa zrodil z desaťročí skúseností a dizajnového prístupu zameraného na užívateľa. Do vývojového procesu vstúpili individuálne spätné väzby od zákazníkov, údaje z viac ako 10 miliónov online pripojených vozidiel a štúdie použiteľnosti s viac ako 3 000 zákazníkmi. K dispozícii zostali fyzické prvky vrátane ovládania stieračov čelného skla, smeroviek, vonkajších spätných zrkadiel, ovládania hlasitosti, voliča prevodových stupňov, parkovacej brzdy, výstražných svetiel, vyhrievania a odmrazovania zadného okna. Ostatné funkcie prešli optimalizáciou na ovládanie dotykom a hlasom, alebo prostredníctvom multifunkčného volantu.

Inteligentný osobný asistent BMW Intelligent Personal Assistant absolvoval výrazné vylepšenia a teraz obsahuje dva nové hlasy, nový vzhľad pre technológiu BMW Panoramic Vision a dodatočnú podporu vodiča prostredníctvom proaktívnych návrhov a prispôsobiteľných návykov. Postupne sa do užívania dostane aj technológia Large Language Model (LLM), ktorá v budúcnosti umožní ešte intuitívnejšiu hlasovú interakciu.

Systém BMW Panoramic iDrive spája štyri centrálné prvky do jedinečného zobrazovacieho a ovládacieho/operačného systému. Systém BMW Panoramic Vision premieta informácie po celej šírke čelného skla, od A-stĺpika po A-stĺpik. Obsah v strede a na strane spolujazdca možno prispôbiť osobnému vkusu a požiadavkám. Kľúčové informácie o jazde sa zobrazujú v zornom poli vodiča. A nad systémom BMW Panoramic Vision teraz BMW 3D Head-Up displej (ak je súčasťou výbavy) premieta na cestu aj informácie s priestorovou hĺbkou zo zabudovanej navigácie a z autonómnej jazdy. Voľne stojaci stredový displej s technológiou matrixového podsvietenia sa nachádza v ergonomicky ideálnej polohe vedľa volantu. Vertikálne usporiadané widgety na strane vodiča umožňujú rýchly a priamy prístup k najčastejšie používaným funkciám pomocou technológie QuickSelect. Nový multifunkčný volant slúži ako primárny fyzický ovládací bod. Jeho panely s tlačidlami pomáhajú vodičovi a vozidlu symbioticky spolupracovať pomocou podsvietenia, reliéfneho povrchu a haptickej spätnej väzby.

Základ systému BMW Panoramic iDrive predstavuje rovnako novovyvinutý operačný systém BMW Operating System X, ktorý ponúka rozsiahle možnosti personalizácie prostredníctvom BMW ID, inteligentných asistenčných systémov vodiča, širokú škálu digitálnych funkcií, rozsiahlu konektivitu pomocou aplikácie My BMW a vynikajúcu pripravenosť na budúcnosť vďaka aktualizáciám softvéru BMW.

Štandardne dodávaný navigačný systém BMW Maps obsahuje vylepšenia pre navádzanie po trase optimalizované pre nabíjanie a inteligentne koordinované

zobrazovanie informácií na panoramatickom displeji BMW Panoramic Vision, na stredovej obrazovke Central Display a na voliteľne dodávanom 3D Head-Up Display. BMW Digital Key Plus možno štandardne nastaviť na smartfónoch a inteligentných hodinkách od všetkých popredných výrobcov. Operačný systém BMW Operating System X odomyká širokú škálu zábavy počas jazdy, aj počas zastávok na nabíjanie. Zákazníkom prináša nielen aplikácie na streamovanie hudby, ako je Spotify a hry v aute s AirConsole, ale aj aplikáciu na streamovanie videa z Disney+, YouTube a z ďalších platforiem s video obsahom na požiadanie a s vysielaním živých videí dostupných medzinárodne, ako aj v konkrétnych krajinách. Po novom je k dispozícii aj aplikácia Zoom pre videohovory.

Obchod BMW ConnectedDrive poskytuje prehľad funkcií, ktoré si zákazníci môžu aktuálne stiahnuť, alebo ku ktorým majú prístup. Tieto funkcie si môžu jednoducho a flexibilne pridať prostredníctvom aktualizácií ConnectedDrive. K dispozícii je napríklad viac ako 60 aplikácií tretích strán z celého sveta v kategóriách ako hudba a audio, zábava, hry, správy a cestovanie a miestne informácie. Na stiahnutie funkcií a používanie aplikácií budú zákazníci potrebovať prístup ku konektivitě prostredníctvom služby BMW Digital Premium, alebo WiFi siete/hotspotu pre smartfóny. Rad funkcií BMW Digital Premium, ktoré si zákazníci môžu podľa potreby pridať, zahŕňa rozsiahle bezpečnostné funkcie, rozšírené navigačné funkcie, neobmedzené dáta pre zábavu a teraz aj aplikácie BMW M Apps.

Technológia BMW eDrive šiestej generácie: vyššia účinnosť, dlhší dojazd, rýchlejšie nabíjanie

Technológia BMW eDrive šiestej generácie vyvinutá pre vozidlá s označením Neue Klasse zahŕňa vysoko účinné elektromotory, úplne nové vysokonapäťové batérie s valcovými článkami a 800 V technológiu. Model BMW iX3 50 xDrive poháňajú dva elektromotory, ktoré spolu generujú výkon 345 kW (469 k) a krútiaci moment 645 Nm. Z 0 na 100 km/h zrýchli za 4,9 sekundy a dosahuje maximálnu rýchlosť 210 km/h. Jeho elektrická konfigurácia pohonu všetkých kolies pozostáva z rozsiahlo vylepšeného synchronného elektromotora s cudzím budením (EESM) s obzvlášť vysokou mierou účinnosti na zadnej náprave a z nového asynchrónneho motora (ASM) na prednej náprave, ktorý sa vyznačuje kompaktnými rozmermi a nízkymi nákladmi. Kombinácia EESM a ASM predstavuje dôkaz záväzku spoločnosti BMW Group k technologickej neutralite aj v oblasti elektrickej mobility. Technológia pohonu vyvinutá pre vozidlá Neue Klasse znižuje energetické straty o 40 percent v porovnaní s technológiou BMW eDrive piatej generácie, hmotnosť o 10 percent a výrobné náklady o 20 percent.

Výrazný pokrok prináša v Neue Klasse aj nový koncept vysokonapäťovej batérie s valcovými článkami. Energetická hustota na úrovni článku je o 20 percent vyššia ako pri technológii BMW eDrive piatej generácie a nový koncept otvára cestu k 30-percentnému zvýšeniu rýchlosti nabíjania. Valcové články tvoria súčasť vysokonapäťovej batérie (cell to pack), čo prináša výhody z hľadiska energetickej hustoty a nákladovej efektívnosti. Vysokonapäťová batéria tvorí súčasť konštrukcie vozidla ako štrukturálny komponent, čím znižuje hmotnosť (pack to open body). Vysokonapäťová batéria v modeli BMW iX3 50 xDrive ponúka využiteľnú kapacitu 108,7 kWh, čo podľa cyklu WLTP umožňuje dojazd až do vzdialenosti 805 km.

BMW Charging: krátke časy nabíjania, premiéra obojsmerného nabíjania

Pokroky, ktoré priniesla technológia BMW eDrive šiestej generácie, majú významný vplyv aj na zážitok z nabíjania. Maximálny nabíjací výkon 400 kW umožňuje užívateľom nabiť nový model BMW iX3 dostatočnou energiou na 800 V rýchlonabíjacej stanici s jednosmerným prúdom (DC), čo znamená, že dojazd do vzdialenosti až 372 kilometrov² získajú len za desať minút. Vysokonapäťová batéria sa nabije z 10 na 80 percent kapacity za 21 minút. Vďaka technológii manažmentu batérie s integrovanou spínacou maticou, ktorú kompletne vyvinula spoločnosť BMW Group, možno nový model BMW iX3 nabíjať aj na 400 V DC staniciach. Časy nabíjania pomáhajú skrátiť aj zlepšenia týkajúce sa prípravy batérie. Nový model BMW iX3 50 xDrive dostal v štandardnej výbave možnosť nabíjania striedavým prúdom (AC) s výkonom 11 kW, v rámci voliteľnej výbavy môže výkon stúpnuť na 22 kW³.

Nový model BMW iX3 prináša aj rozsiahle funkcie obojsmerného nabíjania⁴, čo znamená, že ho možno použiť ako zdroj energie pre rôzne využitie. Funkcia Vehicle-to-Load (V2L) premieňa nový model BMW iX3 na mobilnú powerbanku, ktorá počas jazdy napája elektrické zariadenia. Funkcia Vehicle-to-Home (V2H) mu prepožičiava úlohu úložiska solárnej energie generovanej doma namontovanými fotovoltaickými systémami. Zákazníci môžu prostredníctvom funkcie Vehicle-to-Grid (V2G) pripojiť svoje vozidlo ako súčasť energetickej siete a tým si zarobiť peniaze.

Výber štandardného a voliteľného nabíjacieho príslušenstva sa výrazne rozšíril. Pre flexibilné nabíjanie počas cesty môžu zákazníci využiť novú multifunkčnú nabíjačku, ktorá sa dodáva s niekoľkými adaptérmí na nabíjanie a vybijanie vysokonapäťovej batérie. Nová nabíjacia stanica BMW Wallbox Professional

² Dodatočný dojazd po desiatich minútach vysokovýkonného nabíjania bol určený v súlade s normou ISO12906 v cykle WLTP. Tento dojazd a nabíjací výkon závisia od špecifikácie vozidla, nabitia batérie, stavu a teploty, individuálneho jazdného profilu, používania pomocných spotrebičov, okolitej teploty a nabíjacieho výkonu poskytovaného nabíjacou stanicou.

³ Dostupné od začiatku výroby 3/2026.

⁴ Dostupné od začiatku výroby 3/2026.

(DC) umožňuje obojsmerné nabíjanie doma, alebo v práci. BMW Charging ponúka možnosť domáceho nabíjania upraveného pre potreby cenovo výhodného/solárneho nabíjania. Charakteristický znak zážitku z nabíjania v tejto novej generácii vozidiel predstavuje inteligentná nabíjacia klapka nového modelu BMW iX3, ktorá využíva umelú inteligenciu (AI) na detekciu zámeru zákazníka dobiť vozidlo a podľa toho sa automaticky otvorí, alebo zatvorí. Technológia BMW eDrive šiestej generácie umožňuje zobraziť aktuálnu rýchlosť a krivku nabíjania priamo v aplikácii My BMW. Funkcia Plug & Charge Multi Contract umožňuje digitálne zobraziť a využívať až desať individuálnych nabíjajúcich zmlúv od rôznych poskytovateľov energie.

Heart of Joy: Číra radosť z jazdy dosahuje novú úroveň

Heart of Joy (Srdce radosti), jeden zo štyroch supermozgov v elektronickej architektúre vozidiel Neue Klasse, sa stará o riadenie pohonu a dynamiky jazdy. Táto vysokovýkonná riadiaca jednotka zodpovedá za čiastkové funkcie pohonu, brzd, rekuperácie energie a riadenia a spracováva informácie až desaťkrát rýchlejšie ako konvenčné riadiace jednotky. Týmto spôsobom sa naplno využíva potenciál elektrickej mobility z hľadiska okamžitého nárastu výkonu, plynulého prenosu výkonu, agility, stability a účinnosti.

Spolu so softvérovým balíkom BMW Dynamic Performance Control, ktorý vznikol kompletne interne, vypočítava systém Heart of Joy všetky parametre dynamiky jazdy s novou úrovňou rýchlosti a presnosti. Tu sa prejavujú desaťročia skúseností automobilky BMW v oblasti riadenia dynamiky jazdy. Vodič a cestujúci v novom modeli BMW iX3 zažívajú jedinečne harmonický a pre značku BMW typický pocit z jazdy bez ohľadu na situáciu a rýchlosť. Každý pohyb akceleračného pedálu, brzdového pedálu a riadenia sa vykonáva priamo, s istotou a presne. Medzi ďalšie atribúty patria vynikajúca trakcia a vďaka jedinečnej funkcii Soft Stop aj najplynulejší proces brzdenia, aký kedy dosiahli automobily značky BMW. Integrované riadenie pohonu, brzdového systému a rekuperácie energie výrazne zvýšilo účinnosť nového modelu BMW iX3. Pri každodennej jazde obstaráva 98 percent brzdnych manévrov výlučne rekuperácia, teda bez použitia bežných brzd.

Supermozog autonómnej jazdy pre asistenčné systémy vodiča s technológiou novej generácie

Ďalší vysokovýkonný počítač spája v modeli BMW iX3 všetky funkcie autonómnej jazdy a parkovania. S 20-krát vyšším výpočtovým výkonom ako konvenčné riadiace jednotky umožňuje supermozog autonómnej jazdy vozidlám Neue Klasse významný technologický pokrok aj v tejto oblasti.

BMW Symbiotic Drive poskytuje bezproblémovú podporu

Model BMW iX3 využíva systém Symbiotic Drive v kombinácii s asistenčnými

systémami vodiča na vytvorenie úplne nového zážitku z jazdy. Vždy, keď chce vodič zrýchliť, zabrzdíť, alebo zatočiť, sa jeho vstupy plynulo a intuitívne spoja so softvérom s podporou umelej inteligencie. Výsledkom je úplne nová forma čírej radosti z jazdy. Tieto funkcie asistenčných systémov vodiča už vo všeobecnosti tvoria štandardnú súčasť základnej výbavy. Napríklad automatický systém na udržiavanie rýchlosti sa nedeaktivuje iba ľahkým stlačením brzdového pedálu, ale vypne sa až vtedy, keď vodič prudšie zabrzdí. Vylepšený diaľničný asistent BMW Motorway assistant podporuje vodičov modelu BMW iX3 od okamihu, keď sa zaradia na diaľnicu, až do momentu, keď ju opustia a umožňuje im na dlhší čas zložiť ruky z volantu. Funkcie, ktoré ponúka City Assistant, zahŕňajú detekciu semaforov, vďaka ktorej sa vozidlo automaticky zastaví, a potom sa opäť pohne.

Nová architektúra elektroniky so štyrmi supermozgami

Úplne novo vyvinutá elektronická architektúra pozostáva zo štyroch vysokovýkonných počítačov známych ako supermozgy. Tie spájajú svoj výpočtový výkon pre dynamiku jazdy, autonómnú jazdu, infotainment a základné funkcie zvyšujúce komfort. Zároveň poskytujú základ pre novú softvérovú architektúru s možnosťou neustálej aktualizácie, a je preto navrhnutá tak, aby zahŕňala budúce aktualizácie funkcií, vrátane funkcií umelej inteligencie.

Nový digitálny nervový systém pozostáva z káblového zväzku rozdeleného do štyroch zón. To znižuje hmotnosť o 30 percent v porovnaní s doterajšou technológiou a umožňuje približne o 600 metrov menej kabeláže. Ďalšiu novú funkciu predstavujú digitálne inteligentné e-poistky, ktoré nahrádzajú klasické bezpečnostné poistky. Umožňujú inteligentné režimy napájania pre rôzne stavy vozidla, čím pomáhajú zlepšiť jeho celkovú účinnosť.

Vďaka štyrom supermozgom a vysoko prepojeným softvérovým platformám predstavuje model BMW iX3 skutočne softvérovo definované vozidlo mimoriadne dobre pripravené na budúcnosť. Nová architektúra elektroniky tvorí základ pre mnohostranné vylepšenia, a to najmä pri prepojení modelu BMW iX3 s aplikáciou My BMW. Táto nová úroveň kvality integrácie prináša nové zážitky a predstavuje značný potenciál pre budúce inovácie.

Výbava a individualizácia pre zvýšenie radosti z jazdy, pohodlia a všestrannosti

Nový model BMW iX3 bude od uvedenia na trh k dispozícii s jedným základným a s piatimi metalickými lakmi. Ako alternatívu k štandardne dodávaným 20-palcovým diskom kolies z ľahkých zliatin si zákazníci môžu vybrať aj z exkluzívneho výberu nových voliteľne dodávaných diskov kolies z ľahkých zliatin (20-, 21- a 22-palcových). Ponuka zahŕňa aj disky kolies z

ľahkých zliatin BMW M a BMW Individual, niektoré v aerodynamicky a hmotnostne upravenej špecifikácii Air Performance.

Zákazníci si môžu prispôbiť dizajn interiéru svojmu osobnému štýlu pomocou interiérových dizajnových línií Essential, Contemporary, M Sport a BMW Individual. Sedadlo vodiča a sedadlo spolujazdca sú štandardne vyhrievané a elektricky nastaviteľné. Ako voliteľné príslušenstvo sú k dispozícii sedadlá M Sport a multifunkčné sedadlá. V zozname voliteľnej výbavy sa nachádzajú aj športový volant a volant M Sport.

Štandardná výbava nového modelu BMW iX3 50 xDrive zahŕňa aj dvojzónovú automatickú klimatizáciu, komfortný prístup Comfort Access, automatické ovládanie veka batožinového priestoru, rozšírený balík vonkajších spätných zrkadiel, alarm a funkcie telefonovania s funkciou bezdrôtového nabíjania. Medzi ďalšie lákadlá ponuky voliteľnej výbavy patria trojzónová automatická klimatizácia, adaptívne svetlomety s inteligentným ovládaním svetiel, balík podsvietenia BMW Iconic Glow vrátane osvetlených obličiek BMW, HiFi systém Harman Kardon s 13 reproduktormi, vyhrievanie volantu a veľké panoramatické strešné okno s jedinečným filtrovaním slnečnej energie a so 100-percentnou UV ochranou.

Komplexný prístup zameraný na obehové hospodárstvo a na znižovanie emisií CO₂

Spoločnosť BMW Group odštartovala vývoj svojej nadchádzajúcej generácie vozidiel zintenzívnením úsilia o zvýšenie miery obehovosti a opätovné zníženie emisií CO₂. Aj v novom modeli BMW iX3 uplatnila holistický prístup k minimalizácii uhlíkovej stopy produktu. Od vývoja produktu zameraného na obehovosť a dodávateľského reťazca optimalizovaného systematickým využívaním druhotných materiálov a obnoviteľnej energie až po výrobu, fázu používania vozidla a jeho následnú recykláciu.

Rôzne opatrenia zabezpečujú, že nový model BMW iX3 50 xDrive dosahuje počas celého životného cyklu (po najazdení 200 000 kilometrov) o 34 percent nižšiu uhlíkovú stopu ako jeho predchodca. To znamená, že pri využívaní energie z európskeho energetického mixu bude mať menšiu uhlíkovú stopu (na základe celkového životného cyklu) ako porovnateľný model so spaľovacím motorom už po najazdení približne 21 500 kilometrov. Ak sa automobil nabíja výlučne elektrinou z obnoviteľných zdrojov, stačí mu na dosiahnutie rovnakého bodu prejsť iba 17 500 kilometrov.

Približne tretina materiálov nového modelu BMW iX3 pochádza z druhotných surovín. Napríklad termoplastické komponenty pre motorový priestor, úložný

priestor pod kapotou a jej kryt sú vyrobené z 30 percent⁵ recyklovaného plastu z morských zdrojov. Priadza pre vrchné časti sedadiel Econeer je vyrobená zo 100 percent⁶ recyklovaného PET, priadza pre čalúnenie stropu a podlahové rohože je vyrobená zo 100 percent⁷ recyklovaných materiálov. Pokiaľ ide o podvozok vozidla, na otočné ložiská a držiaky nábojov sa používa hliník pozostávajúci z 80 percent druhotných surovín, zatiaľ čo disky kolies sú odlievane z hliníka so 70-percentným podielom druhotných materiálov.

Celková uhlíková stopa dodávateľského reťazca pre model BMW iX3 50 xDrive sa znížila o 35 percent. Výroba v závode BMW Group v Debrecíne v bežnej prevádzke nepoužíva fosílnu palivá. A vďaka technológii BMW eDrive šiestej generácie a ďalším opatreniam BMW EfficientDynamics je celková účinnosť nového modelu BMW iX3 vo fáze používania približne o 20 percent vyššia ako v prípade predchádzajúceho modelu.

⁵ Uvedený podiel recyklovaného materiálu v percentách sa vzťahuje na základný polymér bez zohľadnenia prísad a plnív obsiahnutých v materiáli.

⁶ Uvedený podiel recyklovaného materiálu v percentách sa vzťahuje na základný polymér bez zohľadnenia prísad a plnív obsiahnutých v materiáli.

⁷ Uvedený podiel recyklovaného materiálu v percentách sa vzťahuje na základný polymér bez zohľadnenia prísad a plnív obsiahnutých v materiáli.



Dizajn

Vstup do novej éry: jasný, s výrazným charakterom, zameraný na budúcnosť a nadčasový

HLAVNÉ PRVKY DIZAJNU

- **Nový dizajnový jazyk.** Čistý, redukovaný a charakteristický dizajn nového modelu BMW iX3.
- **Pôsobivý vzhľad.** Zredukovaná povrchová úprava, precízne línie a veľké presklené plochy.
- **Nová interpretácia tváre so štyrmi očami.** Vertikálne obličky, horizontálny svetelný podpis – svetlo nahrádza chróm.
- **Zapustené do karosérie.** Kľučky dverí sa automaticky vysunú, keď sa vodič/cestujúci priblížia k vozidlu.
- **Obklopujúci efekt.** Línie horizontálne zostaveného kokpitu plynule prechádzajú priamo do obloženia dverí.
- **Animovaný pozdrav z exteriéru aj interiéru.** Komplexná sekvencia zvukových a svetelných efektov vytvára pôsobivý dojem.

Nový model BMW iX3 uvádza nový dizajnový jazyk značky BMW. Významné technologické pokroky vždy predstavujú príležitosť na podstatnejšie zmeny v dizajne automobilu. Nový dizajnový jazyk je jasný, redukovaný, s výrazným charakterom a v budúcnosti sa dostane do celého modelového radu BMW. Jasne zdôrazňuje nezameniteľné štýlové prvky značky BMW a nanovo ich pretvára s moderným nádychom. Nový model BMW iX3 predstavuje hodnoty a vlastnosti vozidiel Neue Klasse v podobe kategórie Sports Activity Vehicle (SAV).

Dizajnový jazyk sa zameriava na to podstatné a dodáva exteriéru nového modelu BMW iX3 moderný a robustný celkový vzhľad. Veľké presklené plochy vyvolávajú pocit ľahkosti a otvorenosti a interiér bol navrhnutý tak, aby vytvoril útulný a veľkorysý dimenzovaný obytný priestor. Známa poloha sedenia v modeloch BMW X a nový pohľad na pre značku typickú orientáciu na vodiča, silne ovplyvnenú postupujúcou digitalizáciou, poskytujú vynikajúci zážitok z jazdy na ceste, aj v teréne. „Dizajn Neue Klasse poskytuje veľmi modernú interpretáciu toho, čo BMW vždy predstavovalo,“ hovorí Adrian van Hooydonk, riaditeľ dizajnu v spoločnosti BMW Group. „Vďaka nášmu novému dizajnovému jazyku vyzerá nový model BMW iX3 ako vozidlo zamerané na

budúcnosť, moderné a nadčasové. No predovšetkým vystihuje značku BMW viac ako kedykoľvek predtým.“

SAV s novým dizajnovým jazykom a so známymi proporciami modelov BMW X

S dĺžkou 4 782 mm, šírkou 1 895 mm a s výškou 1 635 mm má model BMW iX3 typické proporcie vozidiel značky BMW z kategórie SAV. Charakteristický dvojpriestorový dizajn je prepojený s robustným vzhľadom modelu BMW X a má zníženú povrchovú úpravu a zdôrazňuje všetky štyri kolesá. Architektúra vozidla, vytvorená výhradne pre elektromobily, umožňuje mimoriadne priaznivý pomer rozmerov karosérie k vnútornému priestoru. Model BMW iX3 dostal rázvor s dĺžkou 2 897 mm a rozchod kolies 1 628 mm na prednej náprave a 1 633 mm vzadu.

Vďaka precíznym líniam, zmenšeným plochám a veľkým preskleným plochám spája vizuálna stránka nového modelu BMW iX3 dynamiku s ľahkosťou. Štandardne montované 20-palcové disky kolies z ľahkých zliatin, ktorých priemer v porovnaní s predchodcom narástol o deväť milimetrov, podčiarkujú výrazný vzhľad modelu SAV. Detailné opatrenia na úpravu aerodynamiky umožnili dosiahnuť koeficient odporu vzduchu (C_d) 0,24.

Predná časť: nová interpretácia klasickej tváre so štyrmi očami

Vzpriamená predná časť dodáva novému modelu BMW iX3 impozantný vzhľad. Veľké nasávacie otvory a čierny pás v spodnej časti predného nárazníka zvýrazňujú robustný športový charakter tohto modelu z rodiny BMW X. Zredukovaná povrchová úprava umožňuje, aby sa do centra pozornosti dostali veľmi výrazné obličky BMW a dvojité svetlomety. Úplne nový horizontálny svetelný podpis nahrádza chrómové ozdobné prvky, čo prednej časti dodáva pocit kvality a výnimočnosti. Prepracované logo značky BMW dostalo miesto nad obličkami v znížení kapoty.

V nadväznosti na modely Neue Klasse zo 60. rokov 20. storočia dostali typické obličky BMW vertikálne usporiadanie. Zapustenie obličiek do povrchu predného nárazníka zdôrazňuje ich kontúry. Nový pohľad na charakteristickú tvár značky BMW so štyrmi očami vytvárajú svetlomety. Vertikálne, mierne smerom von sklonené prvky denných svetiel s funkciami smeroviek, vytvárajú neochvejný pohľad na cestu známy z minulosti modelov značky BMW. Nový svetelný podpis dotvárajú ďalšie horizontálne svetelné plochy, ktoré vytvárajú výrazný pocit hĺbky a tiahnu sa až k obličkám BMW. Spolu s obličkami BMW s podsvietením Iconic Glow prinášajú do prednej časti nového modelu BMW iX3 exkluzívny svetelný efekt.

Bočný pohľad kombinuje výrazný vzhľad s ľahkosťou

Charakteristický vzhľad bokov vozidla vytvárajú veľkoryso dimenzované plochy zvýraznené malým počtom presných línií. Dizajn vďaka plynulým prechodom do prednej a zadnej časti pôsobí, akoby bol vytvorený z jedného kusa. Svalnatý vzhľad nového modelu BMW iX3 podčiarkujú plne lakované blatníky s jemne obdĺžnikovými kontúrami v známom štýle modelov BMW X. Naproti tomu presklené plochy v hornej časti karosérie vozidla vyžarujú elegantný pocit ľahkosti. Štíhla grafika bočných okien a mierne dopredu sa zvažujúca línia strechy zlepšujú aerodynamiku. Skryté tesnenia umožňujú karosérii vozidla priamo prechádzať do presklených plôch, čím vytvárajú harmonický bočný pohľad. Charakteristická línia umiestnená nízko na bokoch zdôrazňuje výšku vozidla a dodáva mu dynamicky natiiahnutý vzhľad. Kľučky dverí sú integrované do dverí a automaticky sa vysúvajú, keď sa priblíži digitálny kľúč BMW.

Zadná časť s atletickými ramenami a s novým svetelným podpisom

Jasný dizajnový jazyk, zameraný na to podstatné, pokračuje aj v zadnej časti nového modelu BMW iX3. Podobne ako v prednej časti vozidla, hornej časti zadnej časti dominujú veľké plochy detailne zvýraznené malým počtom línií, ktoré vytvárajú technickú a modernú estetiku. Spodná časť zadného spojlera vytvára väčší vizuálny dojem, pričom robustný a zároveň športový charakter nového modelu BMW iX3 podčiarkuje čierny pás a difúzor.

Pri pohľade zozadu upútajú pozornosť najmä atletické ramená karosérie a výrazne sa zužujúce a aerodynamiku zlepšujúce presklenie. Vizuálne zvýraznenie blatníkov kolies zvýrazňuje šírku vozidla a robustný postoj na ceste. Tento efekt umocňujú rozsiahle, horizontálne usporiadané zadné svetlá. BMW iX3 má v zadnej časti aj nový svetelný podpis. Jeho svetelné zdroje sú rozdelené do niekoľkých úrovní a vytvárajú obzvlášť intenzívny pocit hĺbky. Jednotlivé svetelné zdroje zadných svetiel na novom modeli BMW iX3 tvoria pre značku BMW známe písmeno L.

Pútavý strešný spojler zvyšuje vizuálnu dynamiku nového modelu BMW iX3 o ďalší stupeň. Spojler, ktorý odzrkadľuje zníženie v kapote, má centrálny výklenok, ktorý pokračuje do priestoru medzi zadnými svetlami, kde vytvára perfektnú kulisu pre aktualizované logo automobilky BMW.

Akustická a vizuálna uvítacia a rozlúčková sekvencia vodiča sa líši v závislosti od výbavy vozidla. Základný variant poskytuje redukovanú sekvenciu efektov.

Exteriérový balík BMW Iconic Glow potom pridáva pôsobivú zvukovú a svetelnú sekvenciu so štýlmi **Relaxed**, **Balanced** a **Excited**. Táto sekvencia víta vodiča, keď sa priblíži k vozidlu, a potom pokračuje v interiéri. Keď si vodič sadne, na panoramatickom displeji **BMW Panoramic Vision** a na stredovom

displeji Central Display sa spustí animované privítanie, ktoré sa plynulo rozširuje od strany vodiča, až po stranu spolujazdca.

Nové metalické laky, exkluzívne pre BMW iX3

Nový model BMW iX3 príde na trh s výberom jedného základného a piatich metalických lakov, vrátane novej sivej metalickej farby Polarized Grey a modrej metalickej farby Ocean Wave Blue, ktoré budú dostupné prvýkrát a exkluzívne iba pre plne elektrický model SAV. Ďalšie tri metalické laky rozšíria ponuku farieb na jar 2026.

Interiér: moderný priestor s typickou orientáciou na vodiča v štýle BMW a s výnimočným komfortom pre všetkých cestujúcich

Dizajn interiéru modelu BMW iX3 stanovuje nové štandardy v oblasti modernosti a digitálneho zážitku. Interiér pôsobí prehľadne a minimalisticky, čím vytvára ideálne prostredie pre digitálny zážitok. Kabína sa vyznačuje pre značku BMW typickou jasnou orientáciou na vodiča a pohodlím pre všetkých cestujúcich na palube. Architektúra vozidla, navrhnutá špeciálne pre elektrické vozidlá vo všetkých oblastiach, vytvára na všetkých piatich sedadlách výnimočný priestor. Ihneď padne do oka výrazné zväčšenie priestoru na nohy cestujúcich na zadných sedadlách v porovnaní s predchádzajúcim modelom. Veľké okná a voliteľné panoramatické strešné okno vytvárajú atmosféru zaliatu svetlom. Línie plávajúcej prístrojovej dosky plynule prechádzajú priamo do veľkoplošných výplní dverí a vytvárajú tak efekt obklopujúci cestujúcich. K útulnej a príjemnej atmosfére interiéru prispieva prístrojová doska s látkovým povrchom a s voliteľným náladovým podsvietením.

Ďalšiu dominantnú tému interiéru vytvára nový ovládací/operačný systém BMW Panoramic iDrive. Technologický pokrok dosiahnutý v tomto systéme vytvára slobodu nielen úplne prepracovať jednotlivé ovládacie prvky, ale aj pretvoriť vzťah medzi formou a funkciou. Napríklad okrem multifunkčných tlačidiel (navrhnutých pre intuitívne ovládanie) a výrazných opierok na palce má novo navrhnutý volant teraz centrálnu ramenu aj v hornej časti. Tento dizajnový prístup stavia na skutočnosti, že informácie o jazde v novom modeli BMW iX3 sa zobrazujú na displeji BMW Panoramic Vision, alebo na BMW 3D Head-Up Display, čo znamená, že za volantom nie sú žiadne displeje.

BMW Panoramic iDrive otvára dvere novému rozmeru typického zamerania sa na vodiča a väčšej personalizácii než kedykoľvek predtým. Vodič dostáva vždy správne informácie v správnom čase a na ideálnom mieste. Displeje, rozloženie a dizajn svetla a zvuku sa spájajú do komplexného zážitku. Režimy My Modes ponúkajú premyslený zážitok, ktorý harmonicky prepája svetlo, zvuk a systém pohonu.

Novo navrhnuté sedadlá, na výber štyri druhy interiéru

Novo navrhnuté sedadlá v novom modeli BMW iX3 ponúkajú vysokú úroveň pohodlia na dlhé vzdialenosti, výraznú bočnú oporu a široký rozsah nastavenia. Hrubé sedacie časti siahajú ďaleko nadol a absencia veľkej časti plastových obkladov dodávajú sedadlám elegantný vzhľad. Opierky hlavy s charakteristickými kontúrami prispievajú k modernému štýlu dizajnu interiéru. Ovládacie panely pre elektrické nastavovanie sedadiel tvoria súčasť obloženia dverí. Zadná lavica má jednu sedaciu plochu pripomínajúcu pohovku. Nový model BMW iX3 dostal elektronicky ovládané otváranie dverí vpredu aj vzadu. Ich ovládacie prvky sa nachádzajú priamo za tlačidlami okien na držiadlách dverí.

Stredová konzola medzi sedadlami vodiča a spolujazdca s odkladacími priestormi a ovládacími prvkami dostala úplne nový dizajn. Úložný priestor pod laktovou opierkou obsahuje 12 V zdroj napájania. V prednej časti stredovej konzoly sa nachádza odkladací priestor s funkciou indukčného nabíjania, dva USB-C porty a priestor pre druhý mobilný telefón, plus dva držiaky na poháre oddelené trojuholníkovým osvetleným ozdobným prvkom. Pred ním sa nachádza volič prevodovky, kolieskový ovládač na nastavenie hlasitosti audiosystému a fyzické tlačidlá pre parkovacu brzdu, vyhrievanie zadného okna, odmrázovanie čelného skla a výstražné svetlá. Pod stredovou konzolou sa nachádza odkladací priestor s nepriamym osvetlením, ktorý ponúka dodatočný priestor na odloženie predmetov.

Starostlivo vybrané prvky interiéru dodávajú každému balíku výbavy nezameniteľný charakter. Výber materiálov a farebné kombinácie sa inšpirovali moderným interiérovým dizajnom a pokročilou technológiou vozidiel Neue Klasse. Atraktívna a rozsiahla škála farieb zabezpečuje dokonalé zladenie odtieňov interiéru a povrchových úprav exteriéru. Štandardná výbava interiéru Essential ponúka čalúnenie sedadiel materiálom Econeer sivej farby Vivid Grey. Ide o povrchový materiál vyrobený z recyklovateľného druhotného materiálu. V rámci voliteľnej výbavy Contemporary si zákazníci môžu objednať čalúnenie sedadiel a interiéru materiálom Vganza (materiál s vlastnosťami podobnými koži) vo farebných variantoch čierna Black, biela Digital White a hnedá Castanea. Voliteľný balík M Sport možno kombinovať aj s výbavou Contemporary, alebo s voliteľnou výbavou BMW Individual a zahŕňa čierne povrchy sedadiel v kombinácii Vganza/M Perform Tex. Zákazníci si môžu zvoliť aj výbavu interiéru BMW Individual s vysoko kvalitnou kombináciou kože Merino/M PerformTex vo farebnom vyhotovení čierna Black Bicolour, alebo sivá Adelaide Grey.

K dispozícii od uvedenia na trh: balík M Sport a balík M Sport Pro

Nový model BMW iX3 si možno objednať ihneď od uvedenia na trh aj s voliteľným balíkom M Sport. Dynamickú auru SAV zdôrazňujú špeciálne dizajnové prvky exteriéru vrátane dvojdielného predného nárazníka, prvkov na usmernenie prúdenia vzduchu v blízkosti predných kolies, dvojfarebne lakovaných bočných prahov, krytov vonkajších spätných zrkadiel s logom M, obzvlášť výrazného difúzora a vertikálne usporiadaných deflektorov v zadnom nárazníku.

Súčasť balíka M Sport tvoria aj 20-palcové M disky kolies z ľahkých zliatin s dvojíťmi lúčmi, brzdový systém M Sport s modro lakovanými brzdovými strmeňmi a projekcia vonkajších spätných zrkadiel pre uvítaciu a rozlúčkovú sekvenciu, ktorá zobrazuje logo M. Športový charakter vozidla v interiéri zdôrazňuje športový volant, pedále M, ozdobný prvok špecifický pre M medzi držiakmi na poháre, čierne povrchy sedadiel s čalúnením Veganza/M PerformTex, prístrojová doska potiahnutá kombináciou čierneho materiálu M PerformTex a antracitovej látky, plus špecifické prvky pre M na centrálnom displeji Central Display a na BMW Panoramic Vision.

Balík M Sport Pro pridáva prvky ako osvetlené obličky BMW s čiernym orámovaním, kryty vonkajších spätných zrkadiel a difúzor vzadu, taktiež v čiernej farbe. Vo vozidlách vybavených balíkom M Sport Pro sa brzdový systém M Sport dodáva aj s červenými brzdovými strmeňmi. V kabíne sú k dispozícii M sedadlá Veganza/M PerformTex v čiernej farbe, M volant a M bezpečnostné pásy, ktoré zabezpečujú pútavú radosť z jazdy v novom modeli BMW iX3. Ďalšie varianty farieb a výbavy pre nový model BMW iX3 budú k dispozícii v priebehu budúceho roka.

Batožinový priestor nového modelu BMW iX3 ponúka objem 520 litrov, po sklopení operadiel zadných sedadiel narastie až na 1 750 litrov. Spolu s 58-litrovým úložným priestorom pod prednou kapotou predstavuje nový model BMW iX3 skvelú voľbu aj na dlhšie cesty. Ak je k dispozícii voliteľne dodávané elektronicky ovládané výsuvné ťažné zariadenie, potiahne nový model BMW iX3 50 xDrive príves s maximálnou hmotnosťou 2 000 kilogramov.



Pozdvihnutie digitálneho zážitku na úplne novú úroveň – v BMW iX3 a ďalších modeloch

Výnimočná konektivita, inteligentná a umožňujúca detailné prispôsobenie

HLAVNÉ PRVKY UI/UX

- **BMW Panoramic iDrive s operačným systémom BMW Operating System X.** Bezkonkurenčný zobrazovací a ovládací/operačný systém, ktorý zlepšuje sústredenie vodiča, poskytovanie informácií a ergonómiu.
- **Štyri kľúčové prvky.** BMW Panoramic Vision, voľne stojaca stredová obrazovka Central Display, multifunkčný volant v štýle skrytých technológií, 3D Head-Up displej.
- **Inteligentný osobný asistent BMW Intelligent Personal Assistant.** Rozsiahle vylepšenia a postupné zavádzanie technológie rozsiahleho jazykového modelu (LLM) pre prirodzenú hlasovú interakciu.
- **Prispôbený digitálny zážitok.** BMW ID a nové režimy My Modes ponúkajú väčší priestor na prispôsobenie ako predtým.
- **BMW Maps.** Inteligentné plánovanie trasy optimalizované pre nabíjanie a komplexný navigačný zážitok už v základnej výbave.
- **BMW Digital Key Plus v štandardnej výbave.** Smartfóny a inteligentné hodinky sa premenia na kľúče od vozidla s množstvom ďalších funkcií.

Nový model BMW iX3 ohlasuje začiatok novej éry digitálneho používateľského zážitku, a to ako vo vozidle, tak aj pri používaní aplikácie My BMW. Nový koncept zobrazovania a ovládania/operačného systému BMW Panoramic iDrive prináša revolúciu v interakcii s vozidlom a umiestňuje informácie priamo do zorného poľa vodiča, čím posúva známy prístup značky BMW Ruky na volante, oči na ceste na novú úroveň. Nový operačný systém BMW Operating System X je inteligentný softvér, ktorý poskytuje základ pre široké možnosti prispôsobenia a ponúka množstvo digitálnych funkcií. Interakcia s novým inteligentným osobným asistentom BMW Intelligent Personal Assistant dosahuje novú úroveň vďaka technológii rozsiahleho jazykového modelu (LLM). S pomocou úplne novej elektronickej a softvérovej architektúry so štyrmi vysokovýkonnými počítačmi si užívatelia všimnú výnimočnú inteligenciu modelu BMW iX3 aj v každodenných situáciách. Napríklad vnútorné osvetlenie

sa automaticky zapne, keď vodič siahne po predmete na sedadle spolujazdca, nabíjací kryt sa otvorí pri priblížení sa k nemu, aby uľahčil zasunutie nabíjacieho kábla a aplikácia My BMW upozorní zákazníka, ak vnútorné senzory zaznamenajú pohyby v zamknutom vozidle. Nová elektronická a softvérová architektúra modelu BMW iX3 je už pripravená na množstvo ďalších inteligentných funkcií, z ktorých budú zákazníci v budúcnosti profitovať vďaka bezdrôtovým aktualizáciám softvéru.

Štyri prvky s jediným cieľom: úplné orientácia na vodiča v štýle BMW

Nový systém BMW Panoramic iDrive spolupracuje s operačným systémom BMW Operating System X, ktorý spája štyri kľúčové prvky a vytvára bezkonkurenčný systém zobrazenia a ovládania, ktorý zdokonaľuje orientáciu na vodiča, poskytovanie informácií a ergonómiu. Operačný systém BMW Operating System X bol vyvinutý interne v spoločnosti BMW. Rovnako ako operačný systém BMW Operating System 9 využíva softvérový balík Android Open Source Project (AOSP). Možnosť aktualizácie softvéru prešla v porovnaní s predchádzajúcim systémom ďalšími vylepšeniami, čo zabezpečuje, že model BMW iX3 bude neustále aktuálny.

BMW Panoramic Vision predstavuje novovyvinutý spôsob zobrazovania od spoločnosti BMW, ktorý premieta obsah priamo na spodnú časť čelného skla, kde sa informácie zobrazujú na čierne potlačenej ploche tiahnucej sa od A-stĺpiku k A-stĺpiku. Informácie vidia všetci cestujúci a sľubujú nový rozmer sústredenia vodiča.

Najdôležitejšie informácie o jazde sa premietajú priamo do zorného poľa vodiča na ľavej strane BMW Panoramic Vision (v modeloch s ľavostranným riadením) do priestoru nad volantom. Vodič si môže prispôbiť obsah v strednej a pravej oblasti BMW Panoramic Vision prostredníctvom voľne stojaceho stredového displeja Central Display. Spôsob zabudovania systému BMW Panoramic Vision vytvára pre vodiča a pasažierov 3D efekt.

Nový voliteľný **BMW 3D Head-Up Display**, umiestnený nad zobrazovacím systémom BMW Panoramic Vision, teraz prvýkrát zobrazuje zabudovanú navigáciu a grafiku autonómnej jazdy v bezprostrednom zornom poli vodiča. Obsah v systémoch BMW Panoramic Vision a BMW 3D Head-Up Display sa zobrazuje úhľadne koordinovaným spôsobom.

Spoločnosť BMW Group podala niekoľko patentových prihlášok, ktoré predstavujú výsledok vývoja projekčných technológií používaných v týchto dvoch displejoch, čo zdôrazňuje, koľko inovácií sa do nich vložilo.

Nová 17,9-palcová **voľne stojaca stredová obrazovka Central Display** s technológiou matrixového podsvietenia a s rozlíšením 3 340 × 1 440 pixelov ponúka vylepšenú verziu známej štruktúry menu QuickSelect, ktorá umožňuje

optimálne ovládanie funkcií a obsahu dotykom. Domovská obrazovka displeja Central Display trvalo zobrazuje náhľad mapy navigačného systému BMW Maps, alebo iný individuálne konfigurovateľný obsah. Na tejto úrovni sa nachádzajú aj vertikálne usporiadané widgety na strane vodiča, medzi ktorými môže užívateľ prepínať potiahnutím prsta. Funkcia QuickSelect umožňuje priamy prístup k dôležitým funkciám bez nutnosti vstupu do podmenu. Potiahnutím widgetu horizontálne sa zobrazia ďalšie súvisiace informácie a možnosti nastavenia. Ovládanie je mimoriadne ergonomické vďaka ideálnemu umiestneniu centrálného displeja v tesnej blízkosti volantu. Používatelia sa môžu vrátiť na domovskú obrazovku z ktoréhokoľvek podmenu klepnutím prsta na ikonu domčeka na dolnom okraji stredovej obrazovky Central Display. Nachádzajú sa tu aj ikony rýchleho prístupu k prehrávaniu hudby, navigácii, telefonickým hovorom, ponuke Všetky aplikácie a k ponuke nastavení vozidla. Na stredovej obrazovke Central Display sa nachádza menu s widgetmi, ktoré možno spôsobom drag and drop presunúť do systému BMW Panoramic Vision. Takto možno voľne nakonfigurovať až šesť widgetov.

Nový **multifunkčný volant** využíva prístup BMW shy-tech (skrytá technológia), čo znamená, že dostupné funkcie sa zobrazia podsvietením príslušných tlačidiel. Slúži tak ako primárny fyzický ovládací bod, ktorého tlačidlá poskytujú aktívnu haptickú spätnú väzbu. Dôsledne navrhnuté reliéfne povrchy tlačidiel poskytujú optimálnu orientáciu a umožňujú vodičovi manuálne ovládať funkcie bez toho, aby musel spustiť zrak z cesty. Tlačidlá boli usporiadané v súlade so zaužívaným princípom umiestnenia jazdných asistenčných funkcií na ľavej strane volantu a funkcií na ovládanie infotainmentu a komunikačných funkcií na pravej strane.

Vodiči budú v modeli BMW iX3 vždy dostávať správne informácie na správnom mieste a v správnom čase. Systém pokračuje v prístupe využívania optimálnej kombinácie analógových a digitálnych ovládacích prvkov so spínačmi a tlačidlami, dotykovým a hlasovým ovládaním.

Dizajn užívateľského rozhrania pre operačný systém BMW Operating System X využíva vysoko kontrastný text, ikony a grafiku, čo zabezpečí presné a jasné zobrazenie obsahu vo všetkých situáciách. Animácie a plynulé prechody vytvárajú pocit trojrozmernej hĺbky, ktorá dodáva displeju emocionálnu príťažlivosť. Vrstva Ambient Layer podčiarkuje vizuálnu a emocionálnu hĺbku. Toto animované pozadie vytvára na všetkých plochách displeja živý dojem a je prítomné vo všetkých režimoch a zobrazeniach.

Intuitívne ovládanie uľahčujú známe mikroanimácie. Pohybové pokyny naznačujú smer, ktorým môže používateľ posúvať, alebo stláčať, pričom každá animácia je navrhnutá veľmi detailne. Mikroanimácie poskytujú vizuálnu spätnú

väzbu v reakcii na správne vstupy. Bez ohľadu na to, či je animácia dobre viditeľná, alebo jemnejšia, každá animácia sleduje charakteristickú krivku pohybu, ktorú špeciálne vyvinul dizajnerský tím BMW a dodáva animáciám moderný a pútavý pocit.

Inteligentný osobný asistent BMW Intelligent Personal Assistant s výraznými vylepšeniami pre prirodzenú interakciu

Inteligentný osobný asistent BMW Intelligent Personal Assistant zohráva kľúčovú úlohu v koncepte ovládania modelu BMW iX3 a slúži ako prispôsobiteľný asistent, ktorý premieňa vozidlo na inteligentného digitálneho spoločníka. Okrem pridania dvoch nových hlasov prešiel pre potreby rozhrania BMW Panoramic Vision kompletným prepracovaním aj jeho vzhľad. Asistenta možno aktivovať obvyklým spôsobom pomocou výzvy „Hej, BMW“, alebo stlačením tlačidla na pravom ovládacom paneli na volante. Inteligentný osobný asistent sa po úvodnom nastavení štandardne nachádza v strede obrazovky BMW Panoramic Vision. Asistent pomôže s ovládaním okien, klimatizácie, komfortu sedenia, telefonovania, zábavy v aute a mnohých ďalších funkcií. Môže sa použiť aj na vyvolanie mnohých funkčných ponúk, alebo na ovládanie niektorých aplikácií.

Na požiadanie vodiča dokáže inteligentný osobný asistent BMW Intelligent Personal Assistant ponúknuť aj proaktívne návrhy na základe vzorcov používania a ďalších faktorov. Operačný systém BMW Operating System X túto inteligentnú schopnosť ešte rozširuje tým, že zohľadňuje oveľa viac kontextov, napríklad reálnu situáciu. V prípade zabudovaných, no zriedkavo využívaných asistenčných systémov vodiča inteligentný osobný asistent BMW Intelligent Personal Assistant na ne vodiča vo vhodných situáciách upozorní. Ak vozidlo jazdí športovým spôsobom na vhodných úsekoch cesty, asistent navrhne aktiváciu režimu My Mode Sport. A ak vodič zmešká hovor, asistent navrhne opätovné zavolanie vo widgete na stredovej obrazovke Central Display. Ak vodič opakovane nereaguje na proaktívne výzvy, alebo ak sú jednotlivé návrhy často odmietané, inteligentný systém si to zaznamená a v budúcnosti sa zdrží poskytovania návrhov.

Funkcia **Routines (Zvyky)** rozširuje spôsoby, akými môže inteligentný osobný asistent BMW Intelligent Personal Assistant pomôcť vodičovi. Vodiči teraz môžu jednoducho naučiť asistenta svoje zvyky pre maximálnu osobnú radosť z jazdy. Ak napríklad v zime na začiatku každej jazdy zapnú vyhrievanie volantu, vyhrievanie sedadla a funkciu odmrazovania, tieto opakujúce sa činnosti sa dajú jednoducho skombinovať do jedného zvyku.

Strhujúci zážitok od začiatku do konca: BMW iX3 víta vodiča a následne sa s ním lúči prispôsobiteľnou svetelnou a zvukovou sekvenciou

BMW **Digital Key Plus** sa má stať preferovanou formou prístupu do modelu BMW iX3. To znamená, že smartfóny a inteligentné hodinky od všetkých popredných výrobcov (vrátane Apple, Samsung, Google) možno jednoducho nastaviť tak, aby fungovali ako kľúč od vozidla. Na komunikáciu medzi smartfónom a vozidlom na krátku vzdialenosť sa používa ultraširokopásmová technológia (UWB) a Bluetooth. Vďaka vizuálnym a akustickým efektom, ktoré sprevádzajú vodiča pri pohybe zvonku modelu BMW iX3 do jeho interiéru, sa uvítacia sekvencia začína už počas približovania sa k vozidlu s BMW Digital Key Plus. Základný model ponúka zjednodušenjšiu sekvenciu, **exteriérový balík BMW Iconic Glow** otvára cestu k pôsobivým zvukovým a svetelným efektom v štýloch **Relaxed, Balanced a Excited**. Kým sa vodič ešte len usadzuje na sedadle, privíta ho animácia zahŕňajúca **BMW Panoramic Vision** a Central Display. Od priblíženia sa k vozidlu až po rozjazd môže smartfón jednoducho zostať vo vrecku vodiča a na naštartovanie modelu BMW iX3 stačí stlačiť brzdový pedál. Po skončení jazdy, keď vodič opustí vozidlo, svetelná sekvencia poskytuje vizuálne potvrdenie, že model BMW iX3 sa automaticky uzamkol.

Operačný systém BMW Operating System X: inteligentný a pripravený na budúcnosť s veľkými možnosťami personalizácie

BMW ID otvára dvere k prispôsobiteľnému zážitku z jazdy s operačným systémom BMW Operating System X. Do nového modelu BMW iX3 sa môže pomocou svojho BMW ID prihlásiť až sedem rôznych užívateľov. Proces personalizácie sa začína vo vozidle prvotnou registráciou po naskenovaní QR kódu na stredovej obrazovke Central Display pomocou smartfónu. Osobné BMW ID sa potom pridá do vozidla a užívateľ absolvuje hlavné kroky prvotného nastavenia, ktoré možno v prípade potreby spustiť aj pred odovzdaním vozidla prostredníctvom aplikácie My BMW. Zároveň sa vozidlo automaticky uloží do aplikácie My BMW s príslušným profilom. Všetky osobné nastavenia vozidla, ako napríklad konfigurácia **BMW Panoramic Vision**, obľúbené médiá, posledné destinácie, nastavenia sedadiel s konfiguráciou nastupovania a vystupovania a mnoho ďalšieho, sú automaticky k dispozícii pre každú jazdu za predpokladu, že profil sa prepojil s digitálnym kľúčom BMW Digital Key, alebo s fyzickým kľúčom.

Nový model BMW iX3 prináša do čakania zábavu: streamujte filmy, hrajte videohry, alebo vybavte videohovory

Operačný systém BMW Operating System X ponúka užívateľom modelu BMW iX3 viac možností zábavy vo vozidle. Môžu si zvoliť pohodlie využívania rozsiahleho portfólia aplikácií, videí a hier s neobmedzenými dátami zahrnutými v balíku BMW Digital Premium. BMW iX3 poskytuje prístup k aplikácii Video (s technológiou TiVo™). Keď vozidlo stojí, umožňuje streamovanie videí na stredovom displeji Central Display a ponúka neustále sa rozširujúcu škálu

obsahu, ako sú správy a platformy na živé vysielanie/streamovanie obsahu na požiadanie. Najnovší prírastok do ponuky aplikácie Video a App Store pre nový model BMW iX3 predstavuje **streamovacia služba Disney+**, pričom k dispozícii je aj YouTube. Prihlásením sa s existujúcimi účtami môžu zákazníci sledovať filmy, alebo seriály vo svojom zaparkovanom vozidle presne od miesta, kde prestali doma. Aplikácia Video ponúka aj obsah špecifický pre danú krajinu. Výber platforiem na streamovanie videa sa bude neustále vyvíjať. **BMW Originals** tvorí neoddeliteľnú súčasť aplikácie Video, ktorá navyše ponúka zákazníkom BMW streamovanie vybraných koncertov a športových podujatí, ako sú Ryder Cup, BMW Open, alebo BMW Classics s Londýnskym symfonickým orchestrom. Aplikácia Video bude sprístupnená na všetkých trhoch BMW ConnectedDrive v priebehu roka 2026.

Nové farebné svety a personalizovaná atmosféra: režimy My Modes ponúkajú nové možnosti prispôsobenia

Vodičom BMW iX3 umožňujú rozšírené režimy My Modes prvýkrát prispôbiť si aj jazdné vlastnosti. Režim Personal umožňuje vodičovi upraviť odozvu a pocit z riadenia podľa vlastného uváženia. V **režime Personal je k dispozícii aj množstvo možností prispôsobenia dizajnu užívateľského rozhrania osobným preferenciám**. Pri uvedení na trh bude pre tento účel k dispozícii šesť inšpiratívnych obrázkov na pozadie od BMW Design. Zákazníci si budú môcť nastaviť ako pozadie na **Central Display** pomocou aplikácie My BMW aj vlastné obrázky.

Vodiči si môžu vybrať z režimov My Modes **Sport, Efficient a Silent**, ako aj z prispôboseného režimu Personal. Režim Sport sa zameriava na dynamický zážitok z jazdy, zatiaľ čo režim Silent sa zameriava na tichú jazdu. Nastavenia vozidla v režime Efficient uľahčujú úspornú jazdu. Režimy My Modes Personal, Efficient a Silent možno nastaviť aj ako preferovaný predvolený režim.

BMW Maps: inteligentné plánovanie trasy upravené pre nabíjanie a komplexný navigačný zážitok už v základnej výbave

Nové rozhranie BMW Panoramic iDrive s aktivovaným navádzaním po trase premení každú jazdu na zážitok. Vodič dostáva správne informácie v správnom čase a na správnom mieste. Funkcia Curve Ahead View poskytuje vodičovi na BMW 3D Head-Up Display vizuálnu asistenciu v náročných zákrutách.

Čím viac sa vozidlo blíži k plánovanej zastávke na ceste, tým častejšie kontroluje dostupnosť nabíjacej stanice, aby sa v prípade potreby dala včas vypočítať alternatívna trasa. Funkcia MAX RANGE, dostupná v modeli BMW iX3, bola navrhnutá predovšetkým pre prípady, keď je nabíjacia stanica, tvoriaca súčasť plánovaného itinerára, napriek očakávaniam nedostupná. Funkcia je k dispozícii v režime My Mode Efficient a starostlivým obmedzením

výkonu a maximálnej rýchlosti, ako aj znížením komfortných funkcií dokáže predĺžiť dojazd až o 25 percent.

Ak navigačný systém BMW Maps naplánoval zastávku uprostred cesty na nabíjacej stanici s jednosmerným prúdom, vysokonapäťová batéria BMW iX3 sa pri priblížení predhreje, čo zabezpečí jej čo najefektívnejšie nabitie. Túto prípravu batérie možno spustiť aj manuálne.

BMW Digital Premium: kompletný a flexibilný balík rozsiahlych bezpečnostných funkcií, rozšírených navigačných funkcií a neobmedzenej zábavy

Operačný systém BMW Operating System X priniesol výrazné vylepšenia ponuky BMW Digital Premium. Balík teraz prvýkrát obsahuje **bezpečnostného asistenta Security Assistant** s množstvom užitočných funkcií. Napríklad pokusy o krádež a nárazy pri parkovaní spustia push notifikácie v aplikácii My BMW. A v prípade nehody systém BMW Drive Recorder okamžite sprístupní exteriérové zábery z vozidla, ktoré možno exportovať do mobilného telefónu. Video automaticky nahráva aj systém **proti krádeži a záznamník kolízií pri parkovaní**. Voliteľné funkcie **Remote Inside a Remote 3D View** umožňujú zákazníkom nahliadnuť do ich vozidla BMW iX3 a skontrolovať jeho bezprostredné okolie pomocou aplikácie My BMW.

Rozšírená ponuka funkcií zahrnutých v BMW Digital Premium umožňuje ešte lepšiu navigáciu pomocou **BMW Maps**:

- **Vysoká hustota premávky** sa na mape farebne zobrazí aj na cestách, ktoré nie sú na aktívnej trase.
- **3D a satelitné zobrazenia**: pre navigačnú mapu možno zvoliť aj 3D a satelitné zobrazenia s vysokým rozlíšením.
- Do navigačnej mapy pribudnú známe **rýchlostné radary**, alebo iné dopravné kontroly, ako napríklad kamery na červenú (nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách).
- **Presná vizualizácia jazdných pruhov** v aplikácii BMW Maps: presná a realistická vizualizácia jazdných pruhov uľahčuje navigáciu pri riešení zložitých dopravných situácií v mestách.
- **Proaktívna navigácia**: systém sa učí miesta, kam sa pravidelne jazdí a možno ho nastaviť tak, aby v aplikácii My BMW v predstihu odosiela automatické push notifikácie, ak sa na trase vyskytnú nezvyčajne dlhé zdržania.

- **Efektívnejšie vyhľadávanie parkovacích miest:** technológia senzorov v prepojenej flotile vozidiel automobilky BMW poskytuje informácie o parkovaní na uliciach a návrhy na parkovanie. Aktuálna obsadenosť mnohých parkovacích miest sa navyše vyznačí na mape.

Dáta potrebné pre zábavné funkcie **sú zahnuté v BMW Digital Premium, čo znamená, že** zákazníci nemusia poskytovať dátové pripojenie používaním smartfónu ako hotspotu, alebo prihlasovaním sa do Wi-Fi siete. Telematický systém vozidla s podporou 5G zaisťuje vždy **najlepšiu možnú rýchlosť prepojenia.**

BMW Digital Premium ponúka zákazníkom, ktorí si vybavili svoj model BMW iX3 balíkom M Sport, tri ďalšie **aplikácie špecifické pre M.** Poskytujú prístup k technickým signálom vozidla a k údajom o dynamike jazdy, ako aj k ďalšiemu mediálnemu obsahu. Aplikácia M Cockpit umožňuje zákazníkovi vytvoriť si individuálne konfigurovateľnú prístrojovú dosku s údajmi v reálnom čase, zatiaľ čo M Drag Meter poskytuje meranie zrýchlenia vozidla. M Channel ponúka videá z motoristických pretekov spolu s exkluzívnymi pohľadmi do sveta BMW M.

Flexibilná výbava vozidla aj po zakúpení: rozšírený výber vylepšení BMW ConnectedDrive

Vylepšenia BMW ConnectedDrive Upgrades umožňujú zákazníkovi pridať si do vozidla ďalšie digitálne produkty a služby aj po jeho zakúpení. Väčšina vylepšení BMW ConnectedDrive Upgrades poskytuje zákazníkovi možnosť bezplatnej skúšobnej doby. Okrem BMW Digital Premium zahŕňa ponuka celé spektrum asistenčných systémov vodiča ponúkaných na miestnom trhu, od parkovacieho asistenta Parking Assistant Plus, cez asistenta Driving Assistant Plus, až po asistenta jazdy na diaľnici Highway Assistant. V závislosti od konkrétneho produktu si vodiči môžu tieto funkcie flexibilne rezervovať ako vylepšenia BMW ConnectedDrive na dobu životnosti vozidla, na jeden rok, alebo na jeden mesiac. Získajú ich v obchode BMW ConnectedDrive Store online, v aplikácii My BMW, alebo priamo z vozidla.

Obchod BMW ConnectedDrive Store získal pre operačný systém BMW Operating System X ešte prehľadnejšie rozloženie. Slúži ako hlavná brána pre zákazníkov, ktorí si chcú stiahnuť aplikácie tretích strán, rezervovať si vylepšenia BMW ConnectedDrive, alebo spravovať existujúce produkty.

Maximálne potešenie ešte pred prvým použitím: nový sprievodca prihlásením Onboarding Wizard a oveľa širšia škála funkcií v aplikácii My BMW.

Úplne nové vozidlo s rozsiahlou škálou digitálnych funkcií sa môže na prvý pohľad zdať ako skľučujúca predstava. **Sprievodca prihlásením Onboarding**

Wizard prešiel zásadnou prestavbou, aby ponúkol optimálny používateľský zážitok hneď od prvého kontaktu. Po úvodnej registrácii pomocou BMW ID prevedie zákazníka kľúčovými funkciami vozidla. Patria sem nastavenie digitálneho kľúča BMW Digital Key, spárovanie smartfónu cez Bluetooth a nastavenie inteligentného osobného asistenta BMW Intelligent Personal Assistant. **Aplikácia My BMW** umožňuje zákazníkovi začať s personalizáciou vlastného modelu BMW iX3 ešte pred jeho prevzatím. Môžu si nastaviť napríklad ciele ako Domov, alebo Práca, pridať profilovú fotografiu, alebo vopred vybrať nastavenia vozidla ako napríklad štýl exteriérového balíka BMW Iconic Glow.

Keďže automobily s označením Neue Klasse vznikli ako skutočne softvérovo definované vozidlo (SDV) s úplne novou architektúrou elektroniky a softvéru, poskytujú špičkový základ pre mobilné služby: interakciu v reálnom čase, rozsiahlejší prístup k funkciám na odomknutie širšej škály vzdialených služieb a väčší priestor pre personalizáciu, ako aj nové funkcie konektivity priamo vo vozidle. Táto nová úroveň integrácie prináša v modeli BMW iX3 nové zážitky a má značný potenciál pre budúce inovácie. Medzi hlavné novinky dostupné od začiatku predaja modelu BMW iX3 patria:

- **Dialkové príkazy** ako napríklad odosielanie cieľov navigácie a zmeny nastavení, sa prenášajú bez akýchkoľvek medzikrokov a vozidlo ich vykonáva **takmer v reálnom čase**. Rýchlosť nabíjania možno sledovať aj naživo prostredníctvom aplikácie My BMW.
- **Rozšírené funkcie dialkového ovládania:** zákazníci môžu na diaľku ovládať okná a programovať individuálne nastavenia pre predbežnú klimatizáciu vozidla, nastaviť požadovanú teplotu, alebo aktivovať vyhrievanie jednotlivých sedadiel. Pre väčšiu flexibilitu pri nabíjaní si zákazníci môžu nastaviť vlastné časové intervaly nabíjania, aby využili nižšie tarify za elektrinu bez ohľadu na čas odchodu.
- **Prístup pre pasažierov:** pasažieri si teraz môžu rýchlo a jednoducho pripojiť aplikáciu My BMW s vozidlom naskenovaním QR kódu. To im umožňuje jednoducho ovládať funkcie vozidla ako prehrávanie hudby, nastavenia teploty, osvetlenia, alebo navigácie bez toho, aby rušili vodiča.



So štyrmi supermozgami je model BMW iX3 pre zákazníkov citeľne inteligentnejší

Úplne novo vyvinutá architektúra elektroniky a softvéru tvorí základ pre softvérovo definované vozidlo

HLAVNÉ PRVKY SUPERMOZGOV

- **Nová architektúra elektroniky a softvéru.** Základ pre softvérovo definované vozidlo, flexibilné a pripravené na budúcnosť.
- **Architektúra zónovej elektroniky.** Radikálne zjednodušená kabeláž so štyrmi zónami.
- **Štyri supermozgy.** Vysokovýkonné počítače s 20-krát vyšším výpočtovým výkonom.
- **Inteligentné e-poistky.** Digitalizovaný manažment energie zvyšuje celkovú účinnosť.
- **Flexibilné bezdrôtové aktualizácie.** Navrhnuté tak, aby zahŕňali pripravované aktualizácie softvéru a funkcií vrátane hmatateľných funkcií umelej inteligencie.

V modeli BMW iX3 debutuje digitálny nervový systém vyvinutý úplne od základu pre všetky varianty pohonu a modelové segmenty spoločnosti BMW Group. **Priekopnícka architektúra elektroniky a softvéru** otvára novú úroveň digitálnych zážitkov.

- **Štyri supermozgy, vysokovýkonné počítače,** ktoré pokrývajú **dynamiku jazdy, autonómnou jazdu, infotainment a základné funkcie zvyšujúce komfort** (napríklad prístup do vozidla, klimatizáciu a komfort), sa môžu pochváliť viac ako **20-krát vyšším výpočtovým výkonom** ako súčasná generácia vozidiel.
- Radikálne zjednodušená **kabeláž** pre novú **architektúru zónovej elektroniky** v modeli BMW iX3 prináša značné úspory hmotnosti a materiálu. **Inteligentné elektronické poistky Smart eFuses** namiesto konvenčných bezpečnostných poistiek významne prispievajú k zlepšeniu celkovej účinnosti vozidla.

- Nová architektúra elektroniky tvorí základ pre novú **softvérovú architektúru spoločnosti BMW Group**. Nová architektúra elektroniky a softvéru tak umožňuje **samostatný vývoj vozidla a softvéru** a vytvára základ pre **softvérovo definované vozidlo (SDV) novej generácie**. Časom sa rozšíri na celý modelový rad BMW, čo umožní všetkým vozidlám využívať rovnakú najmodernejšiu kybernetickú bezpečnosť a vylepšené bezdrôtové aktualizácie spolu s hmatateľnými funkciami umelej inteligencie.

Vďaka svojej priekopníckej architektúre elektroniky a softvéru **poskytne model BMW iX3 zákazníkom** už od uvedenia na trh citelne **inteligentnejšie vozidlo v každodenných situáciách**. Zákazníci tak môžu profitovať z rozsiahlych vylepšení v prepojení vozidla s **aplikáciou My BMW**, pokroku v **asistenčných systémoch vodiča**, ako aj **z maximálnej dynamiky elektrickej jazdy**.

Štyri supermozgy, vysokovýkonné počítače v BMW iX3

Jadro novej elektronickej architektúry tvoria štyri **supermozgy, alebo vysokovýkonné počítače**. Pohonný systém a technológia riadenia dynamiky jazdy **Heart of Joy** prináša zákazníkovi bezprecedentnú dynamiku, presnosť a efektívnosť. Všetky funkcie autonómnej jazdy a parkovania modelu BMW iX3 združuje ďalší vysokovýkonný počítač, **supermozog autonómneho riadenia**. Využíva obrovský výpočtový výkon, aby umožnil vozidlám Neue Klasse dosiahnuť v tejto oblasti **významný technologický skok**.

Káblový zväzok v novom BMW iX3 bol radikálne zjednodušený. Využíva **zónovú elektronickú architektúru** so **štyrmi rôznymi zónami**: predná časť, stred, zadná časť a strecha. To vedie k **30-percentnému** zníženiu hmotnosti v porovnaní s predchádzajúcou technológiou a spotrebuje približne o **600 metrov** menej kabeľáže. Vysokovýkonné počítače sú prepojené s menšími radiaciami jednotkami nazývanými **zónové ovládače** prostredníctvom vysokorýchlostných dátových spojení. Tieto ovládače riadia a konsolidujú tok elektronických údajov medzi zónami. Kabeľáž vo vozidle je preto rozdelená do zón, čo znamená, že je kratšia, tenšia a ľahšia ako v konvenčne štruktúrovanej elektronickej architektúre.

Kľúčový faktor pri zjednodušení a odlahčení kabeľáže tvoria inteligentné **poistky eFuse**. Tieto poistky sa dajú inteligentne naprogramovať na digitálne riadené rozdeľovanie energie medzi komponenty a v novej elektronickej architektúre vozidiel Neue Klasse nahrádzajú až 150 konvenčných bezpečnostných poistiek. Inteligentné poistky eFuse umožňujú **inteligentné režimy napájania** pre rôzne stavy vozidla, ako sú jazda, parkovanie, nabíjanie a aktualizácia, v ktorých sa selektívne vypínajú nepotrebné spotrebiče. Tieto

opatrenia významne prispievajú k **20-percentnému zníženiu celkovej spotreby vozidla**.

Efektívne, inteligentné, pripravené na budúcnosť: základ pre softvérovo definované vozidlo

V architektúre elektroniky a softvéru v modeli BMW iX3 bežia rôzne softvérové platformy na príslušných supermozgoch, pričom funkcie vozidla potom bežia na týchto platformách. **Vrstva zdieľaných služieb** slúži ako spojovací prvok a zabezpečuje aj **špičkovú kybemetickú bezpečnosť** spolu s **flexibilnými a ešte častejšími bezdrôtovými aktualizáciami** vrátane hmatateľných **funkcií umelej inteligencie**. Výkonný BMW Cloud znamená, že nová architektúra elektroniky a softvéru je už pripravená na množstvo budúcich funkcií, z ktorých budú zákazníci BMW iX3 vďaka bezdrôtovým aktualizáciám profitovať aj po zakúpení vozidla.

Elektronická a softvérová architektúra vyvinutá pre vozidlá Neue Klasse sa časom rozšíri na celý **modelový rad BMW**. Vďaka tomu bude ešte jednoduchšie udržiavať všetky budúce modely BMW plne aktualizované najnovšími digitálnymi technológiami prostredníctvom bezdrôtových aktualizácií.

Vylepšené asistenčné systémy vodiča v novom modeli BMW iX3

Prístup založený na umelej inteligencii optimalizuje v modeli BMW iX3 **symbiotickú interakciu medzi človekom a vozidlom** s využitím novej elektronickej a softvérovej architektúry. To umožňuje systému presnejšie rozpoznať, čo chce vodič urobiť a proaktívne to vykonať. Okrem **symbiotického riadenia** je BMW iX3 **prvým vozidlom na svete vybaveným symbiotickými brzdami**. To znamená, že **automatický systém na udržiavanie rýchlosti** sa nedeaktivuje len ľahkým stlačením brzdového pedálu, ale vypne sa až vtedy, keď vodič prudšie zabrzdí.



Neobmedzená radosť z jazdy v elektrickej dokonalosti. Viac digitálne a viac BMW ako kedykoľvek predtým

Heart of Joy a vylepšené asistenčné systémy vodiča prinášajú zákazníkovi prvotriedny zážitok z jazdy

HLAVNÉ PRVKY ZÁŽITKU Z JAZDY

- Supermozog **Heart of Joy** so softvérom **BMW Dynamic Performance Control**, ktorý bol vyvinutý kompletne interne, dokáže riadiť jazdné vlastnosti celého vozidla od státi, až po limity dynamiky.
- **Jemné zastavenie.** Rekuperácia brzdného energie postačuje na 98 percent všetkého brzdzenia pri každodennej jazde a umožňuje najplynulejší proces brzdzenia, aký kedy automobilka BMW dosiahla.
- **Supermozog autonómnej jazdy.** Centrálny vysokovýkonný počítač pre autonómnú jazdu s 20-krát vyšším výpočtovým výkonom ako v predchádzajúcom modeli.
- **Nové funkcie jazdy a parkovania.** Asistent pre diaľnicu a mesto Motorway & City Assistant sa prvýkrát v triede modelu BMW iX3 nachádza ako voliteľná výbava.
- **Optimalizované asistenčné systémy vodiča.** Prvý model na svete so symbiotickými brzdami.

V 60. rokoch 20. storočia povýšila spoločnosť BMW radosť z jazdy na status firemného poznávacieho znaku so športovým, spoľahlivým a emocionálne pútavým originálnym modelom Neue Klasse. A teraz nová generácia modelu Neue Klasse posúva čiru radosť z jazdy na úroveň elektrickej dokonalosti. Novovytvorená architektúra s riadiacou jednotkou Heart of Joy, zameranou na dosiahnutie nefalšovanej dynamiky, ponúka zákazníkovi značky BMW úplne nový pocit z jazdy. Táto technológia využíva plný potenciál elektrického pohonu a prináša zákazníkovi doteraz bezkonkurenčnú kombináciu športových vlastností, plynulosti a účinnosti. Osvedčené technológie podvozku ponúkajú dynamiku jazdy, ktorú zákazníci od značky BMW očakávajú. Elegantly optimalizované pre elektrické pohonné systémy a nové asistenčné funkcie pri jazde a parkovaní, ktoré premošujú tradíciu a inováciu a vytvárajú zážitok z jazdy, ktorý je úplne nový, no napriek tomu nezameniteľne charakteristický pre značku BMW.

Supermozog dynamiky Heart of Joy dosahuje bezprecedentné výpočtové rýchlosti

Centrálny riadiaci počítač Heart of Joy formuje tvár zážitku z jazdy novej generácie. Ako jeden zo štyroch supermozgov zodpovedá za pohonný systém, brzdy, nabíjanie, rekuperáciu energie a čiastkové funkcie riadenia. V spojení so softvérovým balíkom BMW Dynamic Performance Control vypočítava kompletný súbor funkcií dynamiky jazdy s bezprecedentnou rýchlosťou. Pre vodiča a cestujúcich v modeli BMW iX3 je pocit z jazdy konzistentný a stabilný – bez ohľadu na jazdnú situáciu a rýchlosť jazdy. Heart of Joy spolu s BMW Dynamic Performance Control ponúka istý a presný zážitok z jazdy, bezchybnú trakciu, efektívnu rekuperáciu energie a najplynulejší proces brzdenia, aký kedy vozidlo značky BMW dosiahlo.

Heart of Joy riadi zrýchľovanie a brzdenie, stabilitu vozidla, dynamické funkcie riadenia a ovládanie nabíjania desaťkrát rýchlejšie ako predchádzajúce systémy.

Vodiči modelu BMW iX3 si to všimnú na neporovnateľne priamych reakciách vozidla. Vozidlo BMW iX3 vyniká bezproblémovou, presnou a istou ovládateľnosťou a vďaka systému Soft Stop zastaví s úplne novou úrovňou komfortu.

- BMW iX3 **prechádza cez zákruty** s výnimočnou presnosťou. Systém Heart of Joy zabezpečuje, že vozidlo potrebuje menej ovládacích pokynov a auto si udržiava presnejšiu a stabilnejšiu trajektóriu. BMW iX3 tak vytvára konzistentné a opakovateľné správanie v zákrutách a možno ho riadiť plynulejšie a intuitívnejšie.
- Rekuperácia brzdnéj energie v modeli BMW iX3 postačuje takmer vo všetkých **brzdnych situáciách**. Pri každodennej jazde nepotrebuje 98 percent vodičov žiadne zásahy tradičných bŕzd. Tieto zásahy si vozidlo vyžaduje iba pri núdzovom brzdení a pri extrémne športovom štýle jazdy. Keď je čas na zastavenie, BMW iX3 sa vďaka rekuperácii energie zastaví bez trhnutí. Mäkké zastavenie (Soft Stop) nielenže dosahuje najplynulejšie brzdenie v histórii značky BMW, ale zohráva aj významnú úlohu pri zvyšovaní účinnosti vozidla.

Pohodlie, každodenná použiteľnosť, ľahkosť. Osvedčené technológie podvozku optimalizované pre elektrické vozidlá

Pri prvom modeli Neue Klasse sa automobilka BMW zamerala na každodennú použiteľnosť a komfort jazdy na dlhých aj kratších cestách v kombinácii s pozoruhodnou mierou ľahkosti. Na tento účel využíva BMW iX3 osvedčené technológie podvozku, ktoré prinášajú typický dynamický potenciál značky

BMW špeciálne upravené pre novú konštrukciu elektrických vozidiel. Pri každodennom používaní vytvára temperamentnú dynamiku, ktorá navodí presvedčivý pocit, že sa nachádzate v oveľa menšom vozidle. V podmienkach častého zastavovania a rozbiehania v mestskej premávke si BMW iX3 zachováva svoj pokojný a uvoľnený charakter od rozjazdu až po zastavenie.

- Nová, štíhla konštrukcia vysokonapäťovej batérie umožňuje **nízke ťažisko** s minimálnym nakláňaním a rovnomerné rozloženie hmotnosti (49 : 51).
- Rozchod kolies je porovnateľný s predchádzajúcim modelom, no **rázvor** je o 32 milimetrov dlhší. **Priemer** kolies sa zväčšil na 740 milimetrov. To zlepšuje smerovú stabilitu a trakciu a pozitívne prispieva k stabilite počas jazdy na limite.
- Predná **náprava s dvojkĺbovou vzperou**, ramenom riadenia a stabilizátorom modelu BMW iX3 má prevodovku riadenia umiestnenú pred nápravou. Kinematika prednej nápravy dostala zväčšený odklon kolies a tuhšie gumové silentbloky, aby vodiči dosiahli lepší pocit z riadenia a presnejšiu odozvu vozidla.
- Nový **typ päťprvkovej zadnej nápravy** so samostatným usporiadaním pružín a tlmičov vytvára priestor pre väčší batožinový priestor.

BMW ponúka exkluzívne pre model BMW iX3 **inovatívnu generáciu pneumatík s optimalizovaným valivým odporom** dostupnú iba od BMW. Tieto pneumatiky predĺžia dojazd oproti predchádzajúcemu modelu až o 40 kilometrov.

Nový model BMW iX3 prichádza so spoľahlivým konceptom mobility, ktorý umožňuje zákazníkovi pomôcť si v prípade defektu **súpravou na opravu pneumatík Plus**. Vodičovi ponúka jednoduchý a bezpečný spôsob, ako udržať vozidlo v stave schopnom jazdy v prípade straty tlaku v pneumatike, čím sa výrazne skracuje čas strávený v nebezpečnej zóne. Po použití súpravy sa poškodená pneumatika automaticky naplní vzduchom a tesniacim materiálom. Po obnovení dostatočného tlaku (najmenej 1,5 baru) umožní súprava na opravu pneumatík Plus vozidlu pokračovať v jazde bez ďalšieho zdržania maximálne 200 kilometrov a rýchlosťou až 80 km/h.

Novinka: rozšírený rozsah funkcií v základnej výbave

Systém Safe Exit využíva bočné radary na monitorovanie premávky po stranách stojaceho vozidla a varuje vodiča pred približujúcimi sa prekážkami. Nový systém Assisted View zobrazuje podľa potreby presne a detailne aktuálnu jazdnú situáciu na stredovej obrazovke Central Display, na Panoramic

Vision a na 3D Head-Up Display. Vďaka komplexnej technológii senzorov možno už v štandardnej výbave kedykoľvek aktivovať ďalšie funkcie prostredníctvom služby ConnectedDrive Store.

Nové možnosti ponúkajú zákazníkom väčší výber

Asistent pre diaľnicu a mesto Motorway & City Assistant debutuje v novom modeli BMW iX3⁸ ako voliteľná výbava. Kombinuje funkcie asistenta pre diaľnicu Motorway Assistant vrátane automatickej zmeny jazdného pruhu a nové asistenčné funkcie pre jazdu na diaľniciach a v mestských oblastiach. Asistent pre diaľnicu Motorway Assistant je teraz homologovaný podľa nového predpisu UN-ECE R 171 a dosahuje najvyššiu úroveň čiastočne autonómnej jazdy. Umožňuje vodičovi zložiť ruky z volantu na dlhší čas, a to pri rýchlostiach až do 130 km/h. Vodič však musí zostať stále ostražitý a v prípade potreby pripravený zasiahnuť. Asistent nielen, že preberá vedenie vozidla v jazdnom pruhu, keď vodič riadi auto, ale v prípade potreby automaticky zmení jazdný pruh, čo stačí, aby vodič potvrdil žmurknutím oka. V mestských oblastiach systém pomáha vodičovi rozpoznať svetlá semaforov. V prípade potreby dokáže automaticky brzdiť, keď sa na blížiacom sa semafore rozsvieti červená a upozorní vodiča, keď sa rozsvieti zelená.

Voliteľne je k dispozícii aj automatický systém na udržiavanie rýchlosti. Tvorí súčasť balíka Driving Assistant Plus, súčasť systému Motorway & City Assistant.

Okrem symbiotického riadenia je BMW iX3 aj prvým modelom na svete so symbiotickými brzdami.

Keď je táto funkcia zapnutá, vodič môže kedykoľvek ľahkými pohybmi riadenia a brzdovania upraviť činnosť systému podľa potreby bez toho, aby musel asistenta vypnúť. Namiesto toho funkcia naďalej pomáha vodičovi.

Nový prístup sa prejavuje aj v tom, ako funguje systém varovania pred opustením jazdného pruhu: ak systém na základe pohybu očí zistí, že vodič má v úmysle zmeniť jazdný pruh, nezasiahne a nepodnikne nápravné opatrenia.

Inovatívnu silu symbiotických brzd podčiarkujú viac ako dva tucty patentových prihlášok podaných spoločnosťou BMW Group, ktoré predstavujú výsledok vývoja týchto technológií.

⁸ Asistent pre diaľnicu a mesto Motorway & City Assistant bude v Nemecku dostupný od začiatku predaja BMW iX3. Ďalšie krajiny a funkcie budú nasledovať.



Úplne nový balík technológií pre batériu a systém pohonu

Článok, batéria, motor: systém pohonu šiestej generácie (Gen6) s valcovou batériou predstavuje technologický skok vpred

HLAVNÉ PRVKY BATÉRIE A SYSTÉMU POHONU

- **Technológia BMW eDrive šiestej generácie (Gen6).** Všetky komponenty sú navrhnuté pre vysoké napätie 800 V.
- **Lítium-iónové valcové články.** Energetická hustota stúpla o 20 percent.
- **Prístup od článku po batériu.** Umožňuje vysokú energetickú hustotu na úrovni batérie, jednoduchšiu konštrukciu vysokonapätovej batérie a nižšiu hmotnosť, ako aj náklady.
- **Batéria ako súčasť karosérie.** Batéria ako konštrukčný prvok vozidla prináša nižšie nároky na množstvo materiálu.
- **BMW Energy Master.** Vysoko inteligentné riadiace centrum vysokonapätovej batérie.
- **Štíhla, úplne nová koncepcia vysokonapätovej batérie navrhnutá pre celý modelový rad** – BMW iX3 je prvým modelom, ktorý ju využíva.
- **Dva elektromotory.** Vylepšený systém pohonu so synchronným motorom s cudzím budením (EESM) a teraz prvýkrát aj technológia asynchrónneho motora ASM na prednej náprave verzie xDrive.

Najlepší a najefektívnejší systém pohonu pochádza od BMW – toto poslanie inšpiruje inžinierov pracujúcich pre bavorského výrobcu už viac ako storočie. Výzvy sa síce mohli zmeniť, no poslanie zostáva rovnaké, a to platí najmä pre Neue Klasse a uvedenie nového balíka technológií elektrického pohonu v modeli BMW iX3.

BMW Group robí s úplne novou technológiou BMW eDrive šiestej generácie (skrátene Gen6) technologický skok vpred. A BMW iX3 je prvým modelom, ktorý ju využíva. Všetky komponenty technológie Gen6 boli navrhnuté pre vysoké napätie **800 V** (Gen5: 400 V).

Model BMW iX3 50 xDrive poháňa jeden elektromotor na prednej náprave a druhý na zadnej náprave, ktoré spolu generujú výkon 345 kW (469 k) a krútiaci moment 645 Nm. Z 0 na 100 km/h zrýchli za iba 4,9 sekundy a dosiahne maximálnu rýchlosť 210 km/h. Vysokonapäťová batéria v modeli BMW iX3 50 xDrive poskytuje využiteľnú kapacitu 108,7 kWh. Podľa cyklu WLTP ponúka dojazd do vzdialenosti 678 – 805 kilometrov.

V porovnaní s prizmatickými článkami používanými v technológii Gen5 **dosahujú valcové články s priemerom 46 milimetrov a výškou 95 milimetrov 20-percentný nárast objemovej hustoty energie.**

Konštrukcia batérie predstavuje **výsledok odborných znalostí, ktoré spoločnosť BMW Group získala** v oblasti technológie batériových článkov **od roku 2008**. Toto rozsiahle know-how sa od roku 2019 sústreďuje v Špecializovanom centre pre batériové články (BCCC) spoločnosti BMW Group v Mníchove. BCCC pokrýva celý hodnotový reťazec od výskumu a vývoja, cez návrh batériových článkov, až po možnosti výroby.

Okrem zvýšenej energetickej hustoty ponúkajú valcové články Gen6 aj **množstvo ďalších funkčných výhod**, pokiaľ ide o konštrukciu celého batériového bloku technológie Gen6 **a zároveň zaisťujú maximálnu bezpečnosť**.

Valcové články technológie Gen6 tvoria súčasť priamo vysokonapäťovej batérie. Tým sa eliminuje vrstva modulu článkov použitá v Gen5, aj všetky štrukturálne časti v batérii. Tento prístup, známy ako cell to pack, umožňuje vysokú energetickú hustotu na úrovni batérie, pričom využiteľnú kapacitu možno škálovať pridávaním ďalších radov článkov. Prináša výhodu aj v podobe úspory hmotnosti a nákladov.

Pack to open body: súbežne s tým kryt batérie prvýkrát slúži ako konštrukčný prvok vozidla. Podvozok má otvorenú podlahu, ktorá sa po nainštalovaní vysokonapäťovej batérie zatvorí. Konštrukcia typu pack to open body premieňa batériu na konštrukčný prvok vozidla, umožňuje uloženie väčšieho množstva energie v rovnakom priestore a má pozitívny vplyv na torznú tuhosť karosérie. Zároveň znižuje množstvo materiálu a hmotnosť, pretože odpadá potreba dodatočnej podlahy vozidla.

Vysoko inteligentné riadiace centrum na vysokonapäťovej batérii: Energy Master

Energy Master predstavuje riadiace centrum elektrického pohonu Gen6. Nachádza sa nad vysokonapäťovou batériou a dodáva energiu **elektromotorom a elektrickému systému**. Slúži ako rozhranie pre

vysokonapäťové a nízkonapäťové napájanie, ako aj pre údaje z vysokonapäťovej batérie.

Okrem toho zabezpečuje bezpečnú a inteligentnú prevádzku batérie. Hardvér aj softvér pre riadiacu jednotku Energy Master vznikli interne v spoločnosti BMW Group. Vlastný vývoj znamená, že inovácie možno implementovať extrémne rýchlo, čo zákazníkom prináša veľkú výhodu.

Elektromotory pre technológiu pohonu BMW Gen6

Spoločnosť BMW Group si pre svoju pohonnú jednotku Gen6 zachovala konštrukciu synchrónneho motora s cudzím budením (EESM). V tomto type synchrónneho motora generuje magnetické pole rotora budiaci prúd z externého zdroja a nie permanentné magnety. Rovnako ako vo verzii Gen5 tvorí synchrónny motor súčasť zadnej nápravy a má kompaktné puzdro, ktoré obsahuje elektrickú pohonnú jednotku, výkonovú elektroniku a prevodovku.

Neue Klasse navyše využíva aj technológiu ASM

Na rozdiel od pohonu Gen5 využíva Gen6 druhú technológiu elektromotora vo forme asynchrónneho motora (ASM). ASM pracuje na princípe indukcie, takže nepotrebuje ani permanentné magnety, ani externý budiaci prúd. Rotor asynchrónneho motora sa otáča pomalšie ako rotačné magnetické pole v statore, čiže asynchrónne so statorom. ASM budú namontované na prednej náprave verzií BMW xDrive modelov Neue Klasse. To ponúka výhodu kompaktnejšej konštrukcie a nižšej hmotnosti v porovnaní s konfiguráciou Gen5, ktorá využívala EESM aj na prednej náprave.

Rozsiahle vylepšenia technológie EESM

Okrem pridania technológie ASM prešla pre potreby Gen6 významnou modernizáciou aj technológia EESM. Komponenty rotora, statora a meniča prešli úpravami pre novú 800 V architektúru technológie Gen6. Konštrukčný prístup maximalizoval výkon a účinnosť pohonu. Účinnosť zvýšilo aj kompletne prepracovanie olejového a vodného chladiaceho systému. Centrálny kryt elektromotora znížil hmotnosť a zvýšil tuhosť.

Prevodovka má stále jednoduššiu konštrukciu a dostala úpravy geometrie, chladenia, trecích strát a akustiky. Najväčšie vylepšenia sa dosiahli v elektrickom mozgu stojacom za EESM Gen6, čiže v meniči, ktorý je vybavený nielen technológiou 800 V, ale aj polovodičmi z karbidu kremíka (SiC) pre zvýšenie účinnosti. Menič, vyvinutý interne v spoločnosti BMW Group, je teraz inak integrovaný do krytu a zdokonalila sa aj jeho prevádzková stratégia. Menič sa vyrába v závode Steyr v Rakúsku a tvorí kľúčovú súčasť elektromotora. Okrem riadenia a monitorovania elektromotora je jeho úlohou premieňať

jednosmerný prúd z vysokonapäťovej batérie na striedavý prúd pre
elektromotor.

BMW Charging

Rýchlonabíjanie s výkonom 400 kW, premiéra obojsmerného nabíjania



HLAVNÉ PRVKY NABÍJANIA

- **Nabíjací výkon 400 kW.** Dostatočný výkon na dojazd do vzdialenosti až 372 kilometrov získaný za desať minút.
- **Dojazd až 805 kilometrov.** Na jedno nabitie batérie prejde vozidlo až 805 kilometrov (podľa cyklu WLTP).
- **Vozidlo funguje ako powerbanka.** Obojsmerné nabíjanie otvára cestu pre systémy Vehicle-to-Load (V2L), Vehicle-to-Home (V2H) a Vehicle-to-Grid (V2G).
- **Výber z dvoch nástenných nabíjačiek BMW Wallbox.** BMW Wallbox Professional (DC) a BMW Wallbox Plus (AC).
- **Novovyvinutý spôsob nabíjania.** Inteligentná nabíjacia klapka a multifunkčná nabíjačka pre užívateľsky prívetivé nabíjanie.
- **Viacere zmluvy typu Plug & Charge.** Nabíjanie až s desiatimi zmluvami od rôznych poskytovateľov bez nutnosti autentifikácie.

Technológia 800 V s nabíjaním s výkonom 400 kW: rýchle nabíjanie pre získanie dojazdu až 372 kilometrov za desať minút⁹

Kompletne prepracovaná technológia BMW eDrive šiestej generácie so systémovým napätím 800 V a nová vysokonapäťová batéria s valcovými článkami otvárajú cestu k oveľa vyššiemu nabíjacímu výkonu a k oveľa kratším časom nabíjania. Na 800 V rýchlonabíjacej stanici s jednosmerným prúdom s maximálnym nabíjacím výkonom 400 kW možno model BMW iX3 50 xDrive nabiť dostatočnou energiou na predĺženie dojazdu až o 372 kilometrov za iba desať minút. Energetické rezervy vysokonapäťovej batérie BMW iX3 možno nabiť z 10 na 80 percent celkovej kapacity za iba 21 minút. Vďaka riadiacej jednotke vysokonapäťovej batérie s integrovanou spínacou matricou, ktorej hardvér a softvér boli vyvinuté výlučne interne spoločnosťou BMW Group, možno použiť aj 400 V rýchlonabíjacie stanice s jednosmerným

⁹ Dodatočný dojazd po desiatich minútach vysokovýkonného nabíjania bol vypočítaný podľa normy ISO 12906 na základe cyklu WLTP. Tento dojazd, ako aj nabíjací výkon, závisia od vybavenia vozidla, úrovne nabitia a veku batérie, teploty batérie, individuálneho jazdného profilu, používania ďalších spotrebičov, okolitej teploty a dostupného nabíjacieho výkonu nabíjacej stanice.

prúdom. Nový model BMW iX3 50 xDrive sa v štandardnej výbave nabíja striedavým prúdom s výkonom 11 kW a voliteľne 22 kW¹⁰.

Obojsmerné nabíjanie¹¹: inovácia, ktorá premení BMW iX3 na mobilnú powerbanku na cestách a flexibilné zariadenie na domáce ukladanie energie

Okrem rýchlejšieho nabíjania na verejných staniciach prináša technológia Gen6 ďalšiu inováciu v podobe obojsmerných nabíjacích funkcií. To znamená, že energia uložená vo vysokonapäťovej batérii nového modelu BMW iX3 sa môže použiť nielen pre pohonný systém, ale aj pre externé spotrebiče.

- **Vehicle-to-Load (V2L):** nový model BMW iX3 sa premení na mobilnú powerbanku, ktorá dodáva elektrinu priamo z vysokonapäťovej batérie vozidla. Súčasne možno napájať viacero elektrických spotrebičov s výkonom až 3,7 kW. Či už ide o použitie elektrického grilu v kempe, dobíjanie batérie elektrobicykla, alebo nabíjanie notebooku: novovyvinutá multifunkčná nabíjačka (MFC) sa kombinuje s adaptérom V2L pre MFC, ktorý má tvar trojcestného adaptéra a vytvára spojenie medzi BMW iX3 a daným zariadením, alebo spotrebičom. BMW ponúka adaptér V2L ako alternatívu k MFC, ktorý možno použiť na napájanie jedného elektrického spotrebiča priamo z vozidla.
- **Vehicle-to-Home (V2H):** nová obojsmerná nabíjacia stanica BMW Wallbox Professional (DC) umožňuje používať BMW iX3 ako zariadenie na domáce uskladnenie energie pre vlastnú výrobu solárnej energie v domácnostiach s fotovoltickým (FV) systémom. Inteligentné prepojenie medzi wallboxom a domom umožňuje privádzať energiu do vysokonapäťovej batérie vozidla a vybíjať späť do domu s výkonom až 11 kW a napájať tak elektrické spotrebiče. To znamená, že energia vyrobená FV systémom počas dňa môže byť k dispozícii nielen na ďalšiu jazdu modelu BMW iX3, ale aj pre tepelné čerpadlo, na varenie, večerné sledovanie televízie, alebo na osvetlenie domácnosti. Majitelia solárnych FV systémov tak môžu znížiť celkové náklady na domácnosť a nielen náklady na nabíjanie, ale zároveň výrazne zvýšiť svoju úroveň sebestačnosti. Možno dosiahnuť potenciálne ročné úspory až do výšky 530 eur, pričom sebestačnosť sa môže zvýšiť až o 30 percentuálnych bodov¹². V ideálnom prípade sa zákazníci môžu vyhnúť investícii do

¹⁰ Dostupné od začiatku výroby 3/2026.

¹¹ Dostupné od začiatku výroby 3/2026.

¹² Zvýšenie úrovne sebestačnosti a potenciálne úspory vo výške 530 EUR sa rovnajú dodatočnému rozdielu dosiahnutému použitím funkcie V2H v porovnaní s použitím iba elektrického vozidla a fotovoltického systému bez optimalizácie procesu nabíjania. Výpočet je založený na používaní vozidla BMW iX3 s ročným najazdom približne 23 000 kilometrov, zodpovedajúcim profilom prítomnosti vozidla, spotrebou elektriny v domácnosti približne 4 000 kWh (bez elektromobilu) a fotovoltickým systémom so špičkovým výkonom 12 kW. Predpokladá sa tarifa elektriny 32 ct/kWh a výkupná cena 8 ct/kWh. Pri ročnom najazde približne 16 000 km, zodpovedajúcom profile prítomnosti a spotrebe domácnosti 3 000 kWh, možno dosiahnuť potenciálne úspory vo výške približne 370 EUR za rovnakých všeobecných podmienok. Potenciálne úspory sú založené na simulovaných výpočtoch, ktoré využívajú reprezentatívne údaje o spotrebe elektriny v domácnostiach, fotovoltických systémoch a profiloch prítomnosti vozidiel v Nemecku v reálnom čase. Skutočné úspory dosiahnuté v praxi sa môžu líšiť v dôsledku zjednodušenia použitých v simulácii.

dodatočného systému na ukladanie energie v domácnosti a namiesto toho na tento účel použijú svoje vozidlo BMW iX3. Zákazník si môže naprogramovať vlastnú úroveň nabíjania a čas odchodu buď vo vozidle, alebo v aplikácii My BMW a tým nastaviť limit pre maximálne množstvo energie, ktoré sa môže vybiť. Inteligentné riadenie nabíjania, súčasť BMW Wallbox Professional (DC), zabezpečí, že vozidlo bude nabité na požadovanú úroveň včas pred odchodom.

- **Vehicle-to-Grid (V2G):** komerčný systém Vehicle-to-Grid (V2G), ktorý spoločnosti BMW a E.ON spoločne uvedú na nemecký trh, predstavuje ďalšiu inováciu v oblasti nabíjania. Vďaka nástennej nabíjačke BMW Wallbox Professional a tarife elektriny V2G od spoločnosti E.ON bude možné integrovať vysokonapäťovú batériu BMW iX3 do trhu s energiou a dodávať uloženú energiu späť do elektrickej siete s výkonom až 11 kW. Inteligentné riadenie fáz nabíjania a vybijania umožní zákazníkovi podporiť energetickú transformáciu a zároveň finančne profitovať z tarify, ktorú ponúka partner BMW, spoločnosť E.ON. Ďalšie podrobnosti budú oznámené samostatne.

Optimalizované a inteligentné domáce nabíjanie

BMW ponúka rôzne možnosti optimalizácie domáceho nabíjania na základe vybraných kritérií, a tým minimalizuje náklady na nabíjanie vozidla doma.

- **Nabíjanie s optimalizáciou nákladov:** Funkcia nabíjania s diaľkovým prístupom umožňuje kompatibilným dodávateľom elektriny automaticky riadiť proces nabíjania a využívať časové úseky s nízkymi cenami¹³. Týmto spôsobom možno dosiahnuť ročnú úsporu až do výšky 300 eur. Stačí len vhodná tarifa elektriny od kompatibilného dodávateľa. Zároveň sa zohľadňujú aj individuálne požiadavky zákazníka na mobilitu – ako napríklad plánovaný čas najbližšieho odchodu a požadovaná úroveň nabitia vysokonapäťovej batérie.
- **Nabíjanie optimalizované pre solárnu energiu:** ak fotovoltický systém zákazníka vygeneruje dostatok solárnej energie, môže sa automaticky použiť na nabíjanie modelu BMW iX3 pomocou BMW Wallbox Plus (AC) aj BMW Wallbox Professional (DC). To umožňuje zákazníkovi znížiť náklady na domáce nabíjanie a zabezpečiť mimoriadne efektívne využitie vlastnej solárnej energie.

¹³ Na základe tarify za elektrinu s pevnou jednotkovou cenou 0,315 €/kWh a zníženou jednotkovou cenou za inteligentné nabíjanie 0,195 €/kWh, ako aj s riadením nabíjania vozidla kompatibilným dodávateľom elektriny pri ročnom nájazde 19 000 kilometrov. Ceny elektriny boli vypočítané pre oblasť v Mníchove na príklade kompatibilného dodávateľa elektriny Octopus Energy a jeho inteligentnej tarify Octopus GO (stav k júnu 2025).

Jednoduché, pohodlné, digitálne: premeňte nabíjanie na zážitok

Príchod vozidla Neue Klasse na trh prináša množstvo inovácií navrhnutých na optimalizáciu nabíjania. Cieľom je, aby bolo nabíjanie jednoduchšie, intuitívnejšie a užívateľsky prívetivejšie ako kedykoľvek predtým. Tomu napomáha oveľa širšia škála nabíjacích funkcií a hardvéru spolu s digitálnymi funkciami, ktoré zákazníkom umožňujú mať všetko neustále pod kontrolou.

- **Inteligentná nabíjacia klapka:** nabíjací port sa nachádza nad pravým zadným blatníkom nového modelu BMW iX3. Hoci sa nabíjacia klapka stále dá otvoriť manuálne jednoduchým stlačením, v skutočnosti to nie je potrebné. Inteligentná nabíjacia klapka na BMW iX3 sa otvorí sama, keď systém zistí, že zákazník má v úmysle nabíjať. Jedným zo spúšťačov otvorenia klapy je asistovaná umelá inteligencia: ak sa zákazník vydá k známej, alebo naučenej nabíjacej stanici, trasa, ktorou sa zákazník vydá, indikuje jeho zámer nabíjať, čo vedie k otvoreniu klapy. Ak nabíjací kábel nie je pripojený, nabíjacia klapka sa automaticky opäť zatvorí – rovnako ako na konci nabíjania, alebo keď sa vozidlo prepne do režimu pripravenosti na jazdu.
- **Multifunkčná nabíjačka (MFC):** nové univerzálne riešenie na nabíjanie doma, aj na cestách podporuje aj obojsmerné funkcie nabíjania. Nový dizajn s ergonomicky vylepšeným nabíjacím konektorom, šesťmetroým káblom a zodpovedajúcimi adaptérmi na rôzne účely znamená, že MFC je flexibilnejšia ako kedykoľvek predtým. V Európe sú k dispozícii nabíjacie a vybijacie adaptéry pre jednofázové a trojfázové domáce napájanie, nabíjanie na verejných staniciach (Mode 3) s výkonom až 11 kW a pre funkciu Vehicle-to-Load (V2L).
- **BMW Wallbox Professional (DC):** nová nabíjacia stanica BMW Wallbox Professional (DC) sprístupňuje používanie obojsmerných nabíjacích funkcií doma, pretože umožňuje nabíjanie aj vybijanie modelu BMW iX3. Funkcia Vehicle-to-Home (V2H) využíva solárnu energiu generovanú domácim fotovoltickým systémom a uloženú vo vysokonapäťovej batérii modelu BMW iX3 počas dňa na napájanie elektrických spotrebičov v domácnosti večer. Funkcia Vehicle-to-Grid (V2G) je k dispozícii aj s BMW Wallbox Professional (DC), ktorá umožňuje spätné dodanie energie do elektrickej siete. BMW Wallbox Professional (DC) sa dodáva so šesťmetroým nabíjacím káblom a dokáže nabíjať výkonom až 11 kW a na niektorých trhoch ešte vyšším výkonom až 19,2 kW.

- **BMW Wallbox Plus:** BMW Wallbox Plus je navrhnutý na rýchle nabíjanie AC v domácnosti a dobíja vysokonapäťovú batériu v novom modeli BMW iX3 s výkonom až 22 kW. Umožňuje optimalizované a inteligentné nabíjanie a možno ho ovládať prostredníctvom aplikácie My BMW. Nabíjací kábel BMW Wallbox Plus meria šesť metrov.
- **Nabíjací kábel pre verejné nabíjacie stanice:** štandardná výbava nového modelu BMW iX3 zahŕňa nabíjací kábel (Mode 3) na použitie na verejných nabíjaciach staniciach. Umožňuje trojfázové nabíjanie s výkonom až 22 kW a jednofázové nabíjanie s výkonom až 7,4 kW. Nabíjací kábel sa perfektne zmestí do dodatočného úložného priestoru pod prednou kapotou modelu BMW iX3, kde je úhľadne a bezpečne uložený a vždy poruke.
- **Viacúčelová zmluva Plug & Charge:** nový model BMW iX3 je tiež kompatibilný s funkciou viacúčelovej zmluvy Plug & Charge, čo zjednodušuje nabíjanie na cestách. Vďaka tejto službe už netreba na prístup ku kompatibilným verejným nabíjacím staniciam digitálne overenie prostredníctvom aplikácie, alebo nabíjacej karty. Namiesto toho sa vozidlo overí prostredníctvom technického rozhrania (ISO 15118-2). Zákazníci si teraz môžu vo vozidle digitálne zobrazíť až desať individuálnych zmlúv o nabíjaní s podporou Plug & Charge od rôznych poskytovateľov. Hneď, keď sa vozidlo pripojí k nabíjacej stanici, neprechádza cez nabíjací kábel len elektrina, ale prostredníctvom komunikačného rozhrania sa prenášajú aj potrebné údaje o zmluve.



Udržateľnosť v konštrukcii a výrobe produktu

Komplexný prístup k znižovaniu emisií CO₂ a k budovaniu obehového hospodárstva

HLAVNÉ PRVKY UDRŽATEĽNOSTI

- **Príspevok k dosiahnutiu cieľov udržateľnosti.** Výroba modelu BMW iX3 v závode v Debrecíne v bežnej prevádzke nepoužíva fosílnu palivá.
- **Dôraz na celý životný cyklus.** Druhotné suroviny tvoria približne tretinu celého vozidla.
- **Menšia emisná stopa.** Emisie ekvivalentu CO₂ (CO₂e) na vozidlo sú po najazdení 200 000 kilometrov o 34 percent nižšie.
- **Optimalizovaná aerodynamika.** Nový model BMW iX3 dosahuje koeficient odporu vzduchu 0,24.

Celková uhlíková stopa nového modelu BMW iX3 nižšia o 34 percent oproti predchodcovi

Vďaka celostnému prístupu k splneniu cieľov udržateľnosti je uhlíková stopa produktu vypočítaná pre nový model BMW iX3 na začiatku výroby celkovo o 34 percent menšia ako v prípade jeho predchodcu (pre BMW iX3 50 xDrive). Platí to pri použití elektrickej energie získanej z európskeho energetického mixu a po najazdení 200 000 kilometrov.

Ekologická stopa automobilky BMW pre nový model BMW iX3 je k dispozícii [tu](#). Dokument je dostupný aj prostredníctvom aplikácie My BMW a ponúka väčšiu transparentnosť, pokiaľ ide o použité suroviny a emisie CO₂e počas celého životného cyklu vozidla. Aplikácia My BMW navyše poskytuje zákazníkom informácie o individuálnych emisiách CO₂e ich modelu BMW iX3. Na tento účel sa štandardizované údaje z Ekologickej stopy vozidla, ktoré podrobne popisujú emisie počas výrobného procesu, kombinujú s individuálnymi údajmi o používaní vozidla a výslednej spotrebe energie.

Dekarbonizácia v dodávateľskom reťazci, oveľa efektívnejší pohon

Využívanie druhotných surovín, obnoviteľnej energie a inovácií produktov a procesov v dodávateľskom reťazci zohráva dôležitú úlohu pri znižovaní emisií CO₂e. Týmto spôsobom sa počas vývoja produktu znížili emisie CO₂e v dodávateľskom reťazci o 35 percent.

Technológia BMW eDrive šiestej generácie pomáha znižovať uhlíkovú stopu produktu počas výroby, aj počas fázy používania. Vysokonapäťové batérie s valcovými článkami namontované v novom modeli BMW iX3 50 xDrive majú o 42 percent menšiu uhlíkovú stopu produktu na inštalovanú kilowatthodinu ako mali ich predchodcovia. Okrem iného vďaka zvýšenému využívaniu obnoviteľnej energie pri výrobe článkov. Technológia BMW eDrive šiestej generácie sa spája s ďalšími opatreniami BMW EfficientDynamics vrátane vylepšeného energetického a tepelného manažmentu, optimalizovanej aerodynamiky s koeficientom C_d 0,24, nižšieho valivého odporu, inteligentnej ľahkej konštrukcie šetriacej hmotnosť a integrácie digitálnych funkcií účinnosti s cieľom znížiť spotrebu energie podľa cyklu WLTP približne o 20 percent vo fáze používania.

Výroba v závode spoločnosti BMW Group v Debrecíne bez použitia fosílnych palív

Nový model BMW iX3 sa vyrába v závode spoločnosti BMW Group v Debrecíne v Maďarsku. Výroba tam prebieha podľa princípov [BMW iFACTORY](#): Efektívnosť, Udržateľnosť a Digitalizácia. Závod BMW Group v Debrecíne je prvým automobilovým závodom spoločnosti, ktorý v bežnej prevádzke na výrobu vozidiel ani na prevádzku závodu nepoužíva fosílna palivá (ropu a plyn). Namiesto toho ako jediný zdroj energie slúži elektrina.

V súčasnosti sa plánuje využívať fotovoltický systém umiestnený v areáli závodu na výrobu jednej štvrtiny ročnej spotreby elektriny. Akákoľvek dodatočná potrebná elektrina sa bude získavať z iných obnoviteľných zdrojov energie. V budúcnosti bude namiesto znižovania prebytočnej výroby energie z fotovoltického systému závodu možné prebytočnú energiu dočasne uskladniť pomocou existujúcich elektródových kotlov v zásobníku teplej vody. V závislosti od prevádzkového režimu možno v zásobníku dosiahnuť teplotu až 95 stupňov Celzia. Energia, ktorá sa takto dočasne uskladní, sa potom môže použiť na ohrev prípravnej vane v lakovni, alebo na napájanie vetracieho systému počas lakovania.

Výroba vysokonapäťových batérií v závode BMW Group v Debrecíne.

Vysokonapäťové batérie pre nový model BMW iX3 sa budú tiež montovať v závode spoločnosti BMW Group v Debrecíne. Existuje celkovo päť výrobných závodov pre vysokonapäťové batérie technológie BMW eDrive šiestej generácie, pričom sériová výroba sa najskôr rozbehne v Maďarsku. Spoločnosť BMW Group umiestňuje svoje závody na montáž batérií čo najbližšie k automobilovým závodom. Okrem závodu v Debrecíne sa preto budujú najmodernejšie montážne závody pre vysokonapäťové batérie aj v lokalitách Irlbach-Straßkirchen (Dolné Bavorsko), Šen-Jang (Čína), San Luis Potosí (Mexiko) a Woodruff neďaleko Spartanburgu (USA). Tento prístup slúži

na zabezpečenie výroby aj v prípade neočakávaných politických a ekonomických udalostí. Má tiež vplyv na posilnenie existujúcich výrobných závodov, zachovanie pracovných miest a vytvorenie nových.

Kontakt pre médiá:

BMW Slovenská republika
Milan Stupka
Corporate Communications Manager
Mobil: 00 421 903 28 34 97
E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

BMW Group

Spoločnosť BMW Group je prostredníctvom štyroch značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete a zároveň ponúka aj prémiové finančné služby. Výrobná sieť spoločnosti BMW Group pozostáva z viac ako 30 výrobných a montážnych závodov po celom svete. Predajnú sieť tvoria zastúpenia vo viac ako 140 krajinách.

Spoločnosť BMW Group zaznamenala v roku 2024 celosvetový predaj viac než 2,45 mil. osobných automobilov a viac než 210 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2024 činil zisk pred zdanením 11,0 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 142,4 miliardy eur. Spoločnosť BMW Group zamestnávala k 31. decembru 2024 po celom svete 159 104 zamestnancov.

Hospodársky úspech spoločnosti BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a na zodpovednom konaní. Trvalá udržateľnosť predstavuje kľúčový prvok korporátnej stratégie spoločnosti BMW Group a pokrýva všetky produkty od dodávateľského reťazca, cez výrobu, až po koniec fázy používania všetkých produktov.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť ponúka prémiové automobily, motocykle a služby a sleduje stratégiu partnerstiev pre dlhodobu udržateľnú predajnú a servisnú sieť. Sieť miestnych partnerov tvorí:

Desať autorizovaných predajcov so servisom automobilov značky BMW – Auto Palace a Bavaria Bratislava v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Dunauto v

Dunajskej Strede, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Jedna samostatná autorizovaná servisná prevádzka značky BMW v Bratislave – Group M.

Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach a samostatné autorizované servisné prevádzky značky MINI v Banskej Bystrici, Bratislave, Nitre a Žiline.

Štyria autorizovaní predajcovia motocyklov BMW so servisom v Banskej Bystrici, Bratislave, Košiciach a v Žiline.

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poistné produkty v rámci skupiny BMW Group.

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.