



Jasný signál pre technologickú otvorenosť a budúcnosť úsporných spaľovacích motorov: Dohoda o spoločnom zámere na používanie e-palív priamo vo výrobe od roku 2028

+++ Obnoviteľné palivá z výroby. Po HVO100 pre naftu prichádza prvé plnenie modelov s benzínovými motormi e-palivom +++
Požiadavka na uznanie palív so zníženými emisiami CO₂ +++BMW Group, Lothar GmbH a German eFuel One GmbH podpísali Dohodu o spoločnom zámere na používanie e-palív priamo vo výrobe od roku 2028+++
Komplexný prístup - k ochrane klímy so všetkými technológiami – od elektromobility, až po spaľovacie motory s obnoviteľnými palivami +++

Berlín. Slávnostným podpisom Dohody o spoločnom zámere v závode BMW Group v Berlíne spoločnosti BMW Group, Lothar GmbH a German eFuel One GmbH potvrdzujú zámer prispieť **k využívaniu potenciálu obnoviteľných palív**. Jadro tohto prelomového partnerstva predstavuje jasný **záväzok používať palivá so zníženými emisiami CO₂**.

Podpisu Dohody o spoločnom zámere sa v Berlíne zúčastnila aj Gitta Connemannová, parlamentná štátna tajomníčka na Federálnom ministerstve hospodárstva a energetiky a komisárka federálnej vlády pre malé a stredné podniky.

Uviedla: „Spoločnosti BMW Group, Lothar GmbH a German eFuel One GmbH spájajú sily **na ochranu klímy prostredníctvom technologickej otvorenosti**. Tento projekt nie je len **krokom ku klimatickej neutralite. Demonštruje aj inovatívnu silu našich malých a stredných podnikov**. E-palivá **vyrobené zo zeleného e-metanolu** môžu rozhodujúcim spôsobom prispieť **k dekarbonizácii dopravy najmä tam, kde elektrifikácia dosahuje svoje limity**. Inovácia a podnikateľská odvaha vytvárajú udržateľné riešenia a to aj nad rámec elektromobility. S takýmito projektmi má Nemecko príležitosť etablovať sa ako popredné miesto pre e-palivá v Európe. V modernej Európe zostáva klimaticky neutrálny spaľovací motor súčasťou riešenia ako súčasť diverzifikovanej mobility a dôležitý pilier nášho priemyslu.“

Spoločnosť BMW Group teraz plánuje používať e-palivá na prvé tankovanie nových vozidiel s benzínovými motormi vo vybraných výrobných závodoch v Nemecku. Toto palivo môžu používať všetky vozidlá spoločnosti BMW Group s benzínovými motormi schválenými pre palivá E10.

To podčiarkuje **komplexný prístup spoločnosti, v rámci ktorého môžu k ochrane klímy prispieť všetky technológie – od elektromobility, až po spaľovacie motory s obnoviteľnými palivami**.



Tlačová správa

Dátum 10/2025

Téma Jasný signál pre technologickú otvorenosť a budúcnosť úsporných spaľovacích motorov: spoločnosti BMW Group, Lothar GmbH a German eFuel One GmbH podpísali Dohodu o spoločnom zámere na používanie e-palív priamo vo výrobe od roku 2028

Strana 2

Okrem toho sa spoločnosť BMW Group zasadzuje o technologicky otvorenú revíziu legislatívy o flotilových emisiách CO₂ a požaduje uznanie obnoviteľných palív, najmä vytvorenie novej kategórie pre vozidlá poháňané výlučne obnoviteľnými palivami.

Krok na ceste k nulovým emisiám: Spoločnosti BMW Group, Lothar GmbH a German eFuel One GmbH veria, že **pokročilé biopalivá a RFNBO** (Renewable Fuels of Non-Biological Origin — Obnoviteľné palivá nebiologického pôvodu), ako napríklad e-palivá, môžu tvoriť súčasť mobility šetrnej ku klíme.

Glenn Schmidt, vedúci Oddelenia udržateľnosti v BMW Group:

„Všetky pohony môžu a musia znižovať emisie CO₂. Popri elektromobilite aj naďalej zohrávajú dôležitú úlohu úsporné spaľovacie motory poháňané obnoviteľnými palivami. Preto **od začiatku roka 2025 tankujeme do našich dieselových modelov vyrobených v Nemecku obnoviteľnú naftu HVO100**. Dnes kladieme v Nemecku spoločné základy pre ďalší krok. **S naším plánom tankovať od roku 2028 vo výrobných závodoch vozidlá s benzínovými motormi e-palivami** vysielame našim zákazníkom ďalší silný signál.“

Spoločnosť German eFuel One GmbH plánuje **postaviť prvý komerčný závod na výrobu e-palív v Nemecku**. Bude vyrábať vysokokvalitný MtG (Methanol-to-Gasoline – metanol na benzín) z dovážaného e-metanolu, ktorý bude slúžiť ako obnoviteľná alternatíva k fosílnym palivám.

V prípade e-paliva ide o **syntetický benzín, ktorý spĺňa normu DIN EN 228 pre benzín E10 a je vyrobený výlučne z nefosílného CO₂**. Ponúka ekologickú alternatívu ku konvenčnému fosílnemu benzínu a **bez akýchkoľvek technických úprav je kompatibilný s existujúcimi vozidlami**. Očakáva sa, že **intenzita emisií CO₂ tohto paliva bude až o 90 percent nižšia** ako v prípade fosílného benzínu.

Christian Hanke, generálny riaditeľ spoločnosti German eFuel One GmbH:

„Touto spoluprácou vysielame **jasný signál pre rozbeh trhu s e-palivami** v Nemecku. Automobilka BMW dokazuje, že obnoviteľné palivá predstavujú základnú súčasť mobility zajtrajška. Naším cieľom je **rozšírenie dostupnosti e-palív a umožniť tak rýchle a efektívne znižovanie emisií CO₂ v doprave**.“



Tlačová správa

Dátum 10/2025

Téma Jasný signál pre technologickú otvorenosť a budúcnosť úsporných spaľovacích motorov: spoločnosti BMW Group, Lothar GmbH a German eFuel One GmbH podpísali Dohodu o spoločnom zámere na používanie e-palív priamo vo výrobe od roku 2028

Strana 3

Matthias Bartholl, generálny riaditeľ spoločnosti Lothar GmbH:

„Podpísanie tohto dokumentu znamená rozhodujúci krok smerom k obnoviteľným palivám v automobilovom priemysle. Spolupráca medzi spoločnosťami BMW, Lothar GmbH a German eFuel One GmbH dokazuje, že spoločne môžeme aktívne formovať cestu do budúcnosti k nulovým emisiám. Tešíme sa na to, že budeme riadiť túto transformáciu a etablujeme e-palivá ako neoddeliteľnú súčasť riešení udržateľnej mobility.“

Týmto dokumentom spoločnosti BMW Group, Lothar GmbH a German eFuel One GmbH uzavrú partnerstvo na podporu používania e-palív ako alternatívy so znížením emisií CO₂. Spoločnosť BMW Group má v úmysle objednať zodpovedajúce množstvá e-palív na počiatkové plnenie vozidiel v nemeckých závodoch.

Kontakt pre médiá:

BMW Slovenská republika

Milan Stupka

Corporate Communications Manager

Mobil: 00 421 903 28 34 97

E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

BMW Group

Spoločnosť BMW Group je prostredníctvom štyroch značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete a zároveň ponúka aj prémiové finančné služby. Výrobná sieť spoločnosti BMW Group pozostáva z viac ako 30 výrobných a montážnych závodov po celom svete. Predajnú sieť tvoria zastúpenia vo viac ako 140 krajinách.

Spoločnosť BMW Group zaznamenala v roku 2024 celosvetový predaj viac než 2,45 mil. osobných automobilov a viac než 210 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2024 činil zisk pred zdanením 11,0 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 142,4 miliardy eur. Spoločnosť BMW Group zamestnávala k 31. decembru 2024 po celom svete 159 104 zamestnancov.

Hospodársky úspech spoločnosti BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a na zodpovednom konaní. Trvalá udržateľnosť predstavuje kľúčový prvok korporátnej



Tlačová správa

Dátum 10/2025

Téma Jasný signál pre technologickú otvorenosť a budúcnosť úsporných spaľovacích motorov: spoločnosti BMW Group, Lothar GmbH a German eFuel One GmbH podpísali Dohodu o spoločnom zámere na používanie e-palív priamo vo výrobe od roku 2028

Strana 4

stratégie spoločnosti BMW Group a pokrýva všetky produkty od dodávateľského reťazca, cez výrobu, až po koniec fázy používania všetkých produktov.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť ponúka prémiové automobily, motocykle a služby a sleduje stratégiu partnerstiev pre dlhodobu udržateľnú predajnú a servisnú sieť. Sieť miestnych partnerov tvorí:

Desať autorizovaných predajcov so servisom automobilov značky BMW – Auto Palace a Bavaria Bratislava v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Dunauto v Dunajskej Strede, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Jedna samostatná autorizovaná servisná prevádzka značky BMW v Bratislave – Group M. Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach a samostatné autorizované servisné prevádzky značky MINI v Banskej Bystrici, Bratislave, Nitre a Žiline.

Štyria autorizovaní predajcovia motocyklov BMW so servisom v Banskej Bystrici, Bratislave, Košiciach a v Žiline.

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poisťné produkty v rámci skupiny BMW Group.

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.