

Začiatok novej éry: plne elektrické modely BMW M Neue Klasse nastavujú bezkonkurenčné štandardy pre vysoký výkon

+++ BMW M prenáša DNA značky do modulárneho systému Neue Klasse +++
BMW M eDrive ponúka štyri elektromotory +++
Integrovaný systém BMW M Dynamic Performance Control +++
Vysokonapäťová batéria upravená pre vysoký výkon a so zvýšeným nabíjacím výkonom +++
Vynikajúce vlastnosti na cestách, aj pretekárskych okruhoch +++

Mníchov. Vysokovýkonné vozidlá BMW M čoskoro poskytnú radosť z jazdy v elektrickej podobe. Od roku 2027 otvorí BMW M Neue Klasse novú éru v segmente vysokovýkonných vozidiel a prvýkrát vdýchne život motto divízie BMW M — Zrodené na pretekárskej dráhe. Stvorené pre cesty. Jadro vášnivej komunity — s plne elektrickým pohonom. „Modely BMW M Neue Klasse majú za cieľ stanoviť nový štandard v segmente vysokovýkonných vozidiel,“ hovorí Franciscus van Meel, výkonný riaditeľ divízie BMW M GmbH. „S novou technológiou modulárneho systému Neue Klasse posúvame zážitok z jazdy v BMW M na novú úroveň a inšpirujeme našich zákazníkov vynikajúcou dynamikou jazdy pripravenou na pretekársku dráhu upravenou pre každodenné používanie.“

BMW M Neue Klasse stelesňuje DNA vysokovýkonnej značky s autentickosťou a posúva jedinečný zážitok z jazdy s BMW M na novú úroveň. Plne elektrický pohon nanovo definuje dynamiku značky a nenapodobiteľne spája radosť z jazdy s pretekárskymi schopnosťami. Dlhý dojazd, ultrarýchle nabíjanie vďaka 800-voltovej technológii a vysoko účinná rekuperácia energie robia z BMW M Neue Klasse všestranného spoločníka na každý deň. Novovynutá konštrukcia s centrálnou ovládaným pohonom jednotlivých kolies otvára nový rozmer dynamiky jazdy a ďalej zvyšuje bezpečnosť jazdy všetkých vozidiel BMW M novej generácie.

Inovatívny koncept BMW M eDrive s plne integrovaným systémom M Dynamic Performance Control

Pohon BMW M Neue Klasse vznikol úplne od základov. Jadro novej konštrukcie tvorí systém BMW M eDrive, ktorý využíva technológiu BMW Gen6 z modelov Neue Klasse. Každé koleso poháňa samostatný elektromotor. V kombinácii s upraveným riadiacim softvérom systému Heart of Joy s názvom BMW M Dynamic Performance Control to vo vysokovýkonných vozidlách otvára nový potenciál z hľadiska dynamiky jazdy a bezpečnosti. Systém umožňuje maximálnu rekuperáciu a optimálnu trakciu až po limit, ako aj priamejšiu odozvu.

Vo všetkých elektrických modeloch BMW M Neue Klasse zabezpečujú jazdný výkon očakávaný od vozidiel s označením BMW M dve elektrické pohonné jednotky na prednej a zadnej náprave, pričom každá využíva jeden elektromotor na koleso. Každý zo štyroch elektromotorov poháňa jedno koleso. Táto koncepcia kombinuje všetky výhody pohonu zadných a všetkých kolies a zároveň zlepšuje dynamiku jazdy na ceste, aj na pretekárskej



Tlačová správa

Dátum 1/2026

Téma Začiatok novej éry: plne elektrické modely BMW M Neue Klasse nastavujú bezkonkurenčné štandardy pre vysoký výkon

Strana 2

trati. Prednú nápravu navyše možno úplne odpojiť. Výsledkom je nenapodobiteľný pohon zadných kolies BMW M s dynamickými jazdnými vlastnosťami, zvýšenou účinnosťou a s dlhším dojazdom, čo vodiči ocenia napríklad počas dlhších diaľničných presunov. Na zabezpečenie maximálnej radosti z jazdy typickej pre BMW M a zvýšenej ovládateľnosti slúžia rôzne preddefinované jazdné režimy, virtuálne radenie prevodových stupňov a exkluzívna zvuková kulisa prispôbená vozidlám s označením Neue Klasse. Toto je len niekoľko príkladov toho, ako BMW M vdýchne v plne elektrickom vozidle BMW M Neue Klasse život emóciám.

Elektrické pohonné jednotky BMW M eDrive sa vyznačujú vysokou výkonovou hustotou a sú najvýkonnejšími pohonmi, aké kedy divízia BMW M použila. V oboch pohonných jednotkách sú elektromotory usporiadané paralelne, pričom každý dodáva výkon do jednej prevodovky a na každé koleso. Pohonné jednotky zároveň obsahujú aj menič na riadenie elektromotorov a prívodu oleja. Celý systém umožňuje reguláciu krútiaceho momentu a výkonu na každé koleso. To znamená optimálnu trakciu, plynulé rozdeľovanie krútiaceho momentu medzi elektrohydraulický brzdový systém a elektromotory a maximalizáciu rekuperácie brzdnej energie. Výsledkom je úroveň výkonu, akú sériové vozidlá BMW M doteraz nedosahovali.

Výkonná vysokonapäťová batéria pre špičkový výkon a rýchlejšie nabíjanie

Vysokonapäťová batéria s kapacitou presahujúcou 100 kWh, ktorá dodáva energiu systému BMW M eDrive, dostala špeciálne úpravy tak, aby spĺňala požiadavky vysokovýkonných vozidiel. Dôraz sa kládol najmä na možnosť používať vozidlá na cestách, aj na pretekárskych okruhoch. Východiskový bod tvorilo prispôbenie chémie článkov, ktorá teraz sleduje prístup Design to power optimalizovaný pre výkon. Podarilo sa to dosiahnuť úpravou chladiaceho systému a riadiacej jednotky Energy Master pre vyššie prevádzkové prúdy. Vďaka tomu ponúka prepracovaná vysokonapäťová batéria v BMW M Neue Klasse ešte vyšší špičkový výkon a zároveň aj vyšší nabíjací výkon ako bežné vozidlá BMW Neue Klasse. Okrem toho BMW M Neue Klasse ponúka najvyššie hodnoty rekuperácie v rámci modelov vybavených pohonom Gen6 a všetkých modelov BMW Neue Klasse. Uloženie vysokonapäťovej batérie slúži aj ako konštrukčný prvok vozidla a je spojený s prednou a zadnou nápravou. Vyššia výsledná tuhosť celého vozidla vedie aj k zlepšeniu dynamiky jazdy.

Významné zlepšenia dynamiky jazdy podporuje aj jednoduchá, na budúcnosť orientovaná a dopredu kompatibilná konštrukcia centrálného ovládania a elektroniky modelov Neue Klasse. Riadi sa systémovou hierarchiou bez prekrývajúcich sa funkcií. Rovnako ako vo všetkých modeloch BMW Neue Klasse konsolidujú výpočtový výkon pre dynamiku jazdy, autonómnú jazdu, infotainment a základné a komfortné funkcie štyri vysokovýkonné počítače známe ako supermozgy. Okrem vyššieho celkového výkonu vďaka zrýchlenej



Tlačová správa

Dátum 1/2026

Téma Začiatok novej éry: plne elektrické modely BMW M Neue Klasse nastavujú bezkonkurenčné štandardy pre vysoký výkon

Strana 3

výmene údajov profituje BMW M Neue Klasse aj z rýchlejších aktualizácií a vylepšení softvéru.

Inovatívna ľahká konštrukcia s prvým použitím prvkov z prírodných vlákien

Okrem inovácií súvisiacich s jazdnými vlastnosťami sa špičková technika prejaví aj v nových a inovatívnych materiáloch. Ľahká konštrukcia zohrávala vo vysokovýkonných modeloch dôležitú úlohu. Preto BMW M prvýkrát v plne elektrickom rade vysokovýkonných modelov BMW M predstaví prvky z prírodných vlákien.

Značka od roku 2019 získala značné skúsenosti v oblasti trvácnosti, výroby a integrácie prírodných vlákien v motoristickom športe. Tento materiál ponúka podobné vlastnosti ako uhlíkové vlákno, ale možno ho vyrobiť s približne o 40 percent nižšími emisiami CO₂e.

Kontakt pre médiá:

BMW Slovenská republika

Milan Stupka

Corporate Communications Manager

Mobil: 00 421 903 28 34 97

E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

BMW Group

Spoločnosť BMW Group je prostredníctvom štyroch značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete a zároveň ponúka aj prémiové finančné služby. Výrobná sieť spoločnosti BMW Group pozostáva z viac ako 30 výrobných a montážnych závodov po celom svete. Predajnú sieť tvoria zastúpenia vo viac ako 140 krajinách.

Spoločnosť BMW Group zaznamenala v roku 2024 celosvetový predaj viac než 2,45 mil. osobných automobilov a viac než 210 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2024 činil zisk pred zdanením 11,0 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 142,4 miliardy eur. Spoločnosť BMW Group zamestnávala k 31. decembru 2024 po celom svete 159 104 zamestnancov.

Hospodársky úspech spoločnosti BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a na zodpovednom konaní. Trvalá udržateľnosť predstavuje kľúčový prvok korporátnej stratégie spoločnosti BMW Group a pokrýva všetky produkty od dodávateľského reťazca, cez výrobu, až po koniec fázy používania všetkých produktov.



Tlačová správa

Dátum 1/2026

Téma Začiatok novej éry: plne elektrické modely BMW M Neue Klasse nastavujú bezkonkurenčné štandardy pre vysoký výkon

Strana 4

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť ponúka prémiové automobily, motocykle a služby a sleduje stratégiu partnerstiev pre dlhodobu udržateľnú predajnú a servisnú sieť. Sieť miestnych partnerov tvorí:

Desať autorizovaných predajcov so servisom automobilov značky BMW – Auto Palace a Bavaria Bratislava v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Dunauto v Dunajskej Strede, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Jedna samostatná autorizovaná servisná prevádzka značky BMW v Bratislave – Group M.

Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach a samostatné autorizované servisné prevádzky značky MINI v Banskej Bystrici, Bratislave, Nitre a Žiline.

Štyria autorizovaní predajcovia motocyklov BMW so servisom v Banskej Bystrici, Bratislave, Košiciach a v Žiline.

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poisťné produkty v rámci skupiny BMW Group.

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.