

Aktualizácia modelovej ponuky BMW na jar 2026

+++ Nižšia spotreba a dlhší dojazd modelov BMW iX1 a BMW iX2
+++ Voliteľné príslušenstvo modelu BMW iX3 pre rýchlejšie nabíjanie
a zvýšenie výroby v maďarskom Debrecíne v reakcii na vysoký počet
objednávok +++ Modely BMW M5 a BMW XM pripravené na budúcu
emisnú normu Euro 7 +++ Súprava na opravu pneumatík Plus teraz
štandardne pre modely ako BMW X3, BMW radu 2 Gran Coupé a
BMW radu 5 Sedan +++

Mníchov. Atraktivitu súčasného modelového radu automobilky BMW zvýšia na jar 2026 úpravy technológií elektrického pohonu a dodatočná štandardná a voliteľná výbava. Plne elektrické modely BMW iX1 a BMW iX2 dostanú novú výkonovú elektroniku pre nižšiu spotrebu a dlhší dojazd. Modely BMW radu 1 a BMW radu 2 Gran Coupé štandardne prídu s 2-zónovou automatickou klimatizáciou. Okrem toho budú mať všetky modely BMW na kapote nový znak BMW.

Dlhší dojazd modelov BMW iX1 a BMW iX2

Modely BMW iX1 eDrive20 (WLTP kombinovaná (EnVKV): spotreba energie 16,1 – 16,0 kWh/100 km; emisie CO₂ 0 g/km; trieda CO₂ A; dojazd 458 – 461 km) a BMW iX1 xDrive30 (WLTP kombinovaná (EnVKV): spotreba energie 17,2 – 17,1 kWh/100 km; emisie CO₂ 0 g/km; trieda CO₂ A; dojazd 429 – 430 km) dostanú do výkonovej elektroniky polovodičové komponenty z karbidu kremíka (SiC menič). To prinesie vyššiu účinnosť, zníži spotrebu v kombinovanom cykle WLTP a zvýši dojazd vozidla o dobrých 40 kilometrov. Od jari 2026 dostanú túto technológiu aj modely BMW iX2 eDrive20 (WLTP kombinovaná (EnVKV): spotreba energie 15,7 – 15,6 kWh/100 km; emisie CO₂ 0 g/km; trieda CO₂ A; dojazd 474 km) a BMW iX2 xDrive30 (WLTP kombinovaná (EnVKV): spotreba energie 16,7 – 16,5 kWh/100 km; emisie CO₂ 0 g/km; trieda CO₂ A; dojazd 444 – 449 km) s podobným vplyvom na spotrebu a dojazd.

Voliteľná výbava modelu BMW iX3 pre rýchlejšie nabíjanie striedavým prúdom a nové farby

Model BMW iX3 (BMW iX3 50 xDrive: kombinovaná spotreba energie: 17,9 – 15,1 kWh/100 km (WLTP); kombinované emisie CO₂: 0 g/km (WLTP); elektrický dojazd: 679 – 805 km (WLTP); trieda CO₂: A) v budúcnosti ponúkne voliteľnú výbavu pre nabíjanie striedavým prúdom Professional. Táto funkcia podporuje nabíjanie striedavým prúdom s výkonom až 22 kW a zahŕňa aj funkciu Vehicle-to-Load. Vozidlo potom môže slúžiť aj ako mobilná powerbanka a s výkonom až 3,7 kW napájať externé elektrické zariadenia.

A od jari 2026 doplnia paletu modelu BMW iX3 tri nové, atraktívne farebné vyhotovenia exteriéru: zelená metalíza Eucalyptus Green, strieborná matná metalíza BMW Individual Frozen Space Silver a červená metalíza Fire Red. Novú možnosť dostupnú v kombinácii s interiérom BMW Contemporary Digital White Bicolour predstavuje volant BMW Individual v



Tlačová správa

Dátum 1/2026

Téma Aktualizácia modelovej ponuky BMW na jar 2026

Strana 2

bielom vyhotovení Digital White. Okrem toho od marca obohatí výbavu dizajnov interiérov Contemporary, BMW M a BMW Individual lišta nakladacej hrany z ušľachtilej ocele. V spojení s balíkom M Sport a balíkom M Sport Pro bude model BMW iX3 obsahovať kľúč od vozidla s M pruhmi.

BMW iX3 sa od svojho uvedenia na trh teší obrovskému úspechu. Model je stále dostupný zákazníkom a jeho výroba sa v maďarskom Debrecíne zvýši v reakcii na jeho obrovskú popularitu a vysoký objem objednávok.

BMW M inovuje technológiu pohonu a upravuje vysokovýkonné modely BMW M5 a BMW XM Label na emisnú normu Euro 7

Od roku 2027 vstúpia v EÚ do platnosti nové emisné a výfukové predpisy. Tie si budú vyžadovať komplexné technické vylepšenia, najmä pre vysokovýkonné vozidlá ako BMW M5 a BMW XM. BMW M reaguje na tieto požiadavky už v ranom štádiu a od marca 2026 zavádza do modelu BMW M5 upravenú technológiu pohonu. Od apríla 2026 sa dostane aj do modelu BMW XM Label. Toto platí pre všetky krajiny EÚ, ako aj pre krajiny mimo EÚ, ktoré sa riadia smernicami EÚ o emisných predpisoch.

Technické vylepšenia sa zameriavajú na spaľovací motor systému M Hybrid. Medzi kľúčové prvky patrí úprava riadenia motora, vylepšené spracovanie výfukových plynov a zavedenie Millerovho spaľovacieho cyklu, ktorý prispieva k zvýšeniu účinnosti a k zníženiu emisií. Výkon motora V8 v modeli BMW M5 sa tak upraví z predchádzajúcich 430 kW (585 k) na 400 kW (544 k). Elektrický pohon zostáva nezmenený, ale teraz pracuje s optimalizovaným softvérom. Dokonalá súhra oboch prvkov pohonnej jednotky zabezpečuje, že systémový výkon modelu BMW M5 zostáva nezmenený na úrovni 535 kW (727 k) (BMW M5 Sedan: spotreba energie, vážená, kombinovaná: 17,7 – 17,3 kWh/100 km a 5,2 – 4,9 l/100 km (WLTP); emisie CO₂, vážené, kombinované: 118 – 113 g/km (WLTP); triedy CO₂: s vybitou batériou G, vážené, kombinované D – C; spotreba paliva s vybitou batériou: 10,7 – 10,5 l/100 km (WLTP); BMW M5 Touring: spotreba energie, vážená, kombinovaná: 18,1 – 17,7 kWh/100 km a 5,5 – 5,2 l/100 km (WLTP); emisie CO₂, vážené, kombinované: 124 – 118 g/km (WLTP); triedy CO₂: s vybitou batériou G, vážené, kombinované D; spotreba paliva spotreba s vybitou batériou: 11,0 – 10,7 l/100 km (WLTP))¹. To zabezpečuje trvalý dynamický výkon na najvyššej úrovni.

Úpravy 4,4-litrového motora V8 v modeli BMW XM Label (vážená kombinovaná spotreba energie: 25,7 kWh/100 km a 5,3 l/100 km (WLTP); vážené kombinované emisie CO₂: 121 g/km (WLTP); triedy CO₂: s vybitou batériou G, vážené kombinované D; spotreba paliva s vybitou batériou: 12,9 l/100 km (WLTP))¹ sa tiež zamerajú na zapracovanie Millerovho spaľovacieho cyklu. Pri nezmenenom systémovom výkone 550 kW (748 k) zostáva model



Tlačová správa

Dátum 1/2026

Téma Aktualizácia modelovej ponuky BMW na jar 2026

Strana 3

BMW XM Label najvýkonnejším sériovo vyrábaným vozidlom BMW M. Divízia BMW M týmto krokom zabezpečuje, aby zákazníci mali stály prístup k najmodernejším vysokovýkonným vozidlám, ktoré spĺňajú budúce environmentálne požiadavky s inovatívnymi technológiami, a to aj za nestálych regulačných podmienok. Bez kompromisov v oblasti charakteristického výkonu BMW M.

Dvojzónová automatická klimatizácia pre modely BMW radu 1 a BMW radu 2 Gran Coupé

Modely BMW radu 1 a BMW radu 2 Gran Coupé dostanú od jari 2026 do štandardnej výbavy 2-zónovú automatickú klimatizáciu. Paletu oboch modelov rozšíri modrá metalická farba exteriéru BMW Individual Tanzanite Blue v kombinácii s voliteľnou strechou čiernej farby. Modely BMW radu 1 s voliteľným balíkom M Sport, ako aj BMW M135 xDrive (kombinovaná WLTP (EnVKV): spotreba paliva 8,2 l/100 km; emisie CO₂ 185 g/km; trieda CO₂ G), si teraz možno objednať so zelenou metalickou farbou exteriéru Cape York Green.

Mimoriadny športový vzhľad: model BMW radu 4 s krytmi spätných zrkadiel M Carbon

Pri objednávke s voliteľným balíkom M Sport môžu byť modely BMW radu 4 Coupé, BMW radu 4 Cabrio a BMW radu 4 Gran Coupé v budúcnosti vybavené voliteľnými krytmi spätných zrkadiel M Carbon. Táto ponuka sa nevzťahuje na modely BMW radu 4 M Performance, pre ktoré tvoria špecifické kryty spätných zrkadiel súčasť balíka M Carbon.

Pomoc, keď ju potrebujete: Súprava na opravu pneumatík Plus

Od jari 2026 obohatí štandardnú výbavu viacerých modelov značky BMW Súprava na opravu pneumatík Plus, ktorá v prípade defektu poskytuje obzvlášť rýchlu a spoľahlivú pomoc. Teraz obohatí štandardnú výbavu modelov BMW radu 2 Active Tourer plug-in hybrid, BMW radu 5 Sedan (v závislosti od výberu diskov kolies z ľahkých zliatin), BMW X3, BMW radu 7, BMW radu 2 Gran Coupé a BMW iX.

Nový znak BMW: Punc modelov BMW

Od februára 2026 obohatí kapoty všetkých modelov BMW označenie novým znakom BMW. Spolu s tým príde aj nové logo M.

Rýchly prehľad: Nové modely BMW na jar 2026*

BMW iX1	Max. výkon (kW/k)	Spotreba energie kombinovaná WLTP (EnVKV) (kWh/100 km)	Emisie CO ₂ kombinované WLTP (EnVKV) (g/km)
BMW iX1 eDrive20	150/204	16,1 – 16,0	0



Tlačová správa

Dátum 1/2026

Téma Aktualizácia modelovej ponuky BMW na jar 2026

Strana 4

BMW iX1 xDrive30	225/306	17,2 – 17,1	0
BMW iX2	Max. výkon (kW/k)	Spotreba energie kombinovaná WLTP (EnVKV) (kWh/100 km)	Emisie CO ₂ kombinované WLTP (EnVKV) (g/km)
BMW iX2 eDrive20	150/204	15,7 – 15,6	0
BMW iX2 xDrive30	225/306	16,7 – 16,6	0
BMW M5	Max. výkon (kW/k)	Spotreba energie kombinovaná WLTP (EnVKV) (na 100 km)	Emisie CO ₂ kombinované WLTP (EnVKV) (g/km)
BMW M5 Sedan	535/727	5,2 – 4,9 l a 17,7 – 17,3 kWh	118 – 113
BMW Motorrad	535/727	5,5 – 5,2 l a 18,1 – 17,7 kWh	124 – 118
BMW XM	Max. výkon (kW/k)	Spotreba energie kombinovaná WLTP (EnVKV) (na 100 km)	Emisie CO ₂ kombinované WLTP (EnVKV) (g/km)
BMW XM Label	550/748	5,3 l a 25,7 kWh	121

*Všetky nové modely sa majú začať vyrábať v marci 2026.

¹Pre plug-in hybridy: vážené, kombinované (vážené nabíjaním striedavým prúdom EC).

Všetky popisy modelových variantov, výbavy, technických údajov, hodnôt spotreby a emisií platia pre vozidlá ponúkané na nemeckom trhu.

Všetky technické údaje sú predbežné.

Kontakt pre médiá:

BMW Slovenská republika

Milan Stupka

Corporate Communications Manager

Mobil: 00 421 903 28 34 97

E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

BMW Group

Spoločnosť BMW Group je prostredníctvom štyroch značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete a zároveň ponúka aj prémiové finančné služby. Výrobná sieť spoločnosti BMW Group



Tlačová správa

Dátum 1/2026

Téma Aktualizácia modelovej ponuky BMW na jar 2026

Strana 5

pozostáva z viac ako 30 výrobných a montážnych závodov po celom svete. Predajnú sieť tvoria zastúpenia vo viac ako 140 krajinách.

Spoločnosť BMW Group zaznamenala v roku 2024 celosvetový predaj viac než 2,45 mil. osobných automobilov a viac než 210 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2024 činil zisk pred zdanením 11,0 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 142,4 miliardy eur. Spoločnosť BMW Group zamestnávala k 31. decembru 2024 po celom svete 159 104 zamestnancov.

Hospodársky úspech spoločnosti BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a na zodpovednom konaní. Trvalá udržateľnosť predstavuje kľúčový prvok korporátnej stratégie spoločnosti BMW Group a pokrýva všetky produkty od dodávateľského reťazca, cez výrobu, až po koniec fázy používania všetkých produktov.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť ponúka prémiové automobily, motocykle a služby a sleduje stratégiu partnerstiev pre dlhodobu udržateľnú predajnú a servisnú sieť. Sieť miestnych partnerov tvorí:

Desať autorizovaných predajcov so servisom automobilov značky BMW – Auto Palace a Bavaria Bratislava v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Dunauto v Dunajskej Strede, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Jedna samostatná autorizovaná servisná prevádzka značky BMW v Bratislave – Group M.

Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach a samostatné autorizované servisné prevádzky značky MINI v Banskej Bystrici, Bratislave, Nitre a Žiline.

Štyria autorizovaní predajcovia motocyklov BMW so servisom v Banskej Bystrici, Bratislave, Košiciach a v Žiline.



Tlačová správa

Dátum 1/2026

Téma Aktualizácia modelovej ponuky BMW na jar 2026

Strana 6

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poistné produkty v rámci skupiny BMW Group.

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.