

Tlačová správa

12.02. 2026

## **BMW radu 7 - životný štýl zberateľa**

+++ Každá generácia si získala množstvo obdivovateľov a má v sebe aj zberateľský rozmer +++ Video zberateľa Jakuba Berthotyho o jeho najobľúbenejšej verzii E32 na YouTube kanáli @muncikclassics +++

Luxusná a ikonická manažérska limuzína najvyšších štandardov BMW radu 7 je neoddeliteľnou súčasťou prestížnych vozidlových parkov, v ktorých sa kladie veľký dôraz na kvalitu spracovania, komfort a bezpečnosť. Je nositeľom najmodernejších a vizionárskych technológií. Jej siedma generácia priniesla zmeny, ktorými posúva modelový rad na novú úroveň, predchádzajúce generácie však dodnes oslovujú zberateľov exkluzívnych automobilov po celom svete.

BMW radu 7 má od svojho uvedenia na trh v roku 1977 sedem generácií. Aktuálna, s označením G70 bola predstavená v roku 2022. BMW modelom G70 vstúpilo do novej éry inovácií. Zachováva si exkluzívny a nezameniteľný dizajn, definuje luxus a do centra pozornosti dostáva elektrický pohon, ktorý je pre modelový rad 7 označený ako i7. Zameriava sa na trvalú udržateľnosť a digitalizáciu.

Každá generácia si získala množstvo obdivovateľov a má v sebe aj zberateľský rozmer. Vzácné sú verzie Individual, špeciálne exempláre vyrábané na mieru, limuzíny po slávnych a významných pasažieroch. Do centra pozornosti sa v ostatnom čase dostala druhá generácia s kódovým označením E32. Zameral sa na ňu zberateľ exkluzívnych BMW Jakub Berthoty, ktorého meno a instagramový profil @muncik s viac ako 60 000 sledovateľmi už zarezovali aj v Mníchove.

**Pod taktovkou Jakuba Berthoty bol na Slovensku nakrútený film, hodinový dokument s názvom „Why BMW E32 is the best generation of 7 series, for me“, ktorého hlavným hrdinom je BMW E32. Prečo také video vzniklo?**

Pretože mám pocit, že konkrétne táto generácia BMW radu 7 je tak trochu zabudnutá a je o nej veľmi málo podobných materiálov. Tiež preto, lebo zrejme patrí k najväčším zberateľom tohto modelu. Snažil som sa dokumentom vysvetliť prečo považujem druhú generáciu za najlepšiu a je odpoveďou na otázku, prečo sa v Muncik Classic prednostne venujeme práve tejto generácii. Veľmi dôležitý dodatok je, že ide o môj vlastný pohľad a moje preferencie. Nepresviedčam nikoho o svojom pohľade, iba ho vysvetľujem. Sám mám v oblube aj viaceré iné generácie a aj úplne iné modely BMW. E32 je však pre

Tlačová správa  
Dátum 12.02. 2026  
Téma BMW radu 7 - životný štýl zberateľa  
Strana 2

mňa srdcovou záležitosťou, ktorá si zaslúži väčšie uznanie a rešpekt ako možno dostávala doteraz.

### **Ako vznikalo video?**

Oslovil ma Viktor Kríž a filmarina.sk, ktorí majú za sebou roky profesionálnej produkcie a neuveriteľnú filmovú techniku. Cez môj Instagram neustále túto tému komunikujem a zaujala ich hĺbka a šírka našej špecializácie na jeden konkrétny typ auta. Na výrobe dokumentu pracovalo 5 ľudí v produkcii pod vedením Viktora Kríža a scenár som tvoril ja. Išlo o našu prvú spoluprácu, takže od začiatku nakrúcania do publikovania prešli 3 mesiace. Chceme pokračovať v ďalších epizódach a mapovať príbeh našej dielne, ktorý je úzko spätý s E32. Postupne budeme prechádzať ku konkrétnym projektom, stavbám a výzvam, ale považoval za potrebné na úvod vysvetliť prečo práve E32 a čím je táto generácia sedmičky výnimočná.

### **Čo uvidíme v dokumente?**

Snažil som sa vytiahnuť tie zaujímavejšie kúsky z mojej zbierky E32 a ukázať detailne technológie, výbavu, dizajn a charakter týchto limuzín, a najmä 12 valcového motora, ktorý definuje E32. Pritom ale rozprávam príbeh o E32, od jej fascinujúceho vývoja až po vplyv na celý segment a dôležitosť pre značku. V hlavnej úlohe je moja prvá E32, Diamondschwartz 750iL z roku 1992, ktorej prvým majiteľom bola automobilka BMW AG. Druhý majiteľ mi povedal, že išlo o auto člena predstavenstva automobilky z rokov 92 až 94. Ďalej, moje dve Alpiny B12, svojim spôsobom sú oba automobily unikátne. Ak uvidíte na zábere jednu hrdzavú a smutne vyzerajúcu 750i, tak to je moja tridsiata E32 v poradí, ktorá má najazdených 1,6 milióna kilometrov. Po nakrúcaní dokumentu sa nám toto vozidlo podarilo spojzduť. Používam ju ako testament kvality E32. Použil som aj Alpinu B12 5,7 (E31) – víťaza z Goodwoodu, Calypsorot 740iL z Francúzska, Brilliantrot 740i z Nemecka a ďalšie automobily, ktoré sa v tom čase nachádzali v dielni. Vo videu uvidíte detail, do akého dokáže ísť iba absolútny fanúšik a vášnivý zberateľ E32, ktorého navyše zaujíma aj história. Video je dostupné na YouTube kanáli @muncikclassics. Jeho útržky sú dostupné aj na mojom Instragrame, ale odporúčam dokument pozeráť na širokej obrazovke.

### **Čo bude nasledovať, budú aj ďalšie videá?**

Určite áno, pokračujeme v ďalšej produkcii. Kvalita je časovo a finančne náročná, ale na druhej strane má aj perfektnú odozvu. Výsledkom tejto prvej investície je, že každý piaty človek, ktorý video pozeral, si ho pozrel celé. Udržať v dnešnej dobe na obrazovke človeka jednu celú hodinu pri tak úzko

Tlačová správa

Dátum 12.02. 2026

Téma BMW radu 7 - životný štýl zberateľa

Strana 3

špecializovanom obsahu ako je BMW E32 je pre nás obrovský úspech. Reakcie sú perfektné. Motivuje nás to pokračovať ďalej. Začali sme s nakrúcaním druhej epizódy vo vlastnej réžii a máme množstvo nápadov na ďalšie pokračovania. Myslím si, že to čo robíme a čo chceme dosiahnuť je svojim spôsobom unikátne. Nie sme len dielňa zameraná na staré BMW. Sme príbeh hľadania ultimátnej sedmičky, ultimátneho BMW so všetkými pádmi a úspechmi, ktoré k tomu patria. Hľadáme partnerov, ktorí nás v tejto snahe dokumentovať náš príbeh formou podobných epizód podpora.

**Z instagramových postov na profile @muncik je zrejmé, že v dielni pracujete aj na niečom výnimočnom, čo je postavené práve na generácii E32. Hovoríš o ultimátnej E32, čo tým myslíš?**

Predstavte si, že by sa automobilka v roku 1993 rozhodla postaviť M7 s 500 koňovým V12 motorom, manuálnou prevodovkou a prehnala tento model celým Individual programom. Vzniklo by len zopár kusov. Niečo také robíme v roku 2026 a pridávame k tomu nové technológie, materiály a umenie. Nejde o tuning ani o restomod. Páči sa mi výraz „re-imagined classic“. Auto č. 001 sa už stavia a verím, že náš prístup si nájde na tomto rýchlo rastúcom trhu svoje miesto a klientov. Snívame o dvanásť valcovej športovej limuzíne, ktorá spája to najlepšie z klasického a moderného sveta a zároveň predstavuje umelecké dielo. Môže to znieť abstraktne, ale som si istý, že výsledný produkt presvedčí každého. Toto leto predstavíme koncept našej ultimátnej E32 a chceme postaviť limitovanú sériu pre klientov, ktorí tiež snívajú o niečom podobnom.

### **BMW E32**

Druhú generáciu luxusného manažérskeho sedanu BMW radu 7 vyrábali v rokoch 1986 až 1994. Táto generácia znamenala pre BMW významný posun smerom k inováciám a luxusu. V ponuke boli radové šesťvalce, výkonné osemvalcové a ikonický dvanásťvalcový motor M70. E32 priniesla množstvo inovácií a mohla sa pochváliť špičkovým vybavením, ako bol systém ABS, dvojtónová klimatizácia, prvé sériovo montované xenové svetlomety, prvý obmedzovač rýchlosti na 250 km/h, „drive by wire“ plynový pedál, nastaviteľné zadné sedadlá a sofistikované bezpečnostné systémy ako ASR. V histórii automobilky zohrala dôležitú úlohu pri upevňovaní postavenia BMW ako výrobcu luxusných vozidiel. Medzi známymi majiteľov patrili prominentní podnikatelia a osobnosti. BMW E32 našlo uplatnenie ako služobné vozidlo diplomatov a vládnych úradov po celom svete. Tento model pomohol značke definovať nový štandard v oblasti technológie a luxusu pre vozidlá vyššej triedy.

Tlačová správa

Dátum 12.02. 2026

Téma BMW radu 7 - životný štýl zberateľa

Strana 4

**Kto je Jakub Berthoty**

Fanúšik BMW, ktorého život sa okrem práce v oblasti práva točí aj okolo vozidiel značky BMW z 90. rokov. Svoje prvé BMW radu 7 si kúpil v roku 2018 a začal s generáciou E32 vo verzii 750iL. Jeho dielňa Muncik Classics má sa sebou množstvo renovácií BMW najmä z obdobia 80. - 90. rokov. Prácu tejto malej dielne z Ivanky pri Dunaji si už všimli aj na Goodwoode, kde ich Alpina B12 5,7 vyhrala minulý rok súťaž krásy v triede Alpina.

Link na video o E32:

<https://www.youtube.com/watch?v=Sonc9TrFIA8&t=249s>

Link na prvé oficiálne video BMW Group Classic v rozhovore Jakuba Berthotyho

<https://www.press.bmwgroup.com/slovak/article/detail/T0406999SK/zaujaj-i-sme-youtube-kan%C3%A1l-a-podcast-bmw-group-classic-vz%C3%A1cna-zbierka-modelov-bmw-radu-7-zo-slovenska>**Kontakt pre médiá:**

BMW Slovenská republika

Milan Stupka

Corporate Communications Manager

Mobil: 00 421 903 28 34 97

E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

**BMW Group**

Spoločnosť BMW Group je prostredníctvom štyroch značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete a zároveň ponúka aj prémiové finančné služby. Výrobná sieť spoločnosti BMW Group pozostáva z viac ako 30 výrobných a montážnych závodov po celom svete. Predajnú sieť tvoria zastúpenia vo viac ako 140 krajinách.

Spoločnosť BMW Group zaznamenala v roku 2024 celosvetový predaj viac než 2,45 mil. osobných automobilov a viac než 210 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2024 činil zisk pred zdanením 11,0 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 142,4 miliardy eur. Spoločnosť BMW Group zamestnávala k 31. decembru 2024 po celom svete 159 104 zamestnancov.

Tlačová správa  
Dátum 12.02. 2026  
Téma BMW radu 7 - životný štýl zberateľa  
Strana 5

Hospodársky úspech spoločnosti BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a na zodpovednom konaní. Trvalá udržateľnosť predstavuje kľúčový prvok korporátnej stratégie spoločnosti BMW Group a pokrýva všetky produkty od dodávateľského reťazca, cez výrobu, až po koniec fázy používania všetkých produktov.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

### **BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku**

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť ponúka prémiové automobily, motocykle a služby a sleduje stratégiu partnerstiev pre dlhodobu udržateľnú predajnú a servisnú sieť. Sieť miestnych partnerov tvorí:

Desať autorizovaných predajcov so servisom automobilov značky BMW – Auto Palace a Bavaria Bratislava v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Dunauto v Dunajskej Strede, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Jedna samostatná autorizovaná servisná prevádzka značky BMW v Bratislave –Group M.

Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach a samostatné autorizované servisné prevádzky značky MINI v Banskej Bystrici, Bratislave, Nitre a Žiline.

Štyria autorizovaní predajcovia motocyklov BMW so servisom v Banskej Bystrici, Bratislave, Košiciach a v Žiline.

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poisťné produkty v rámci skupiny BMW Group.