

Tlačová správa

05.03. 2026

Heart of Joy sa za Polárnym kruhom stretáva so snehom a ľadom. Technologický kvantový skok v novom BMW i3: jemné dynamické dolad'ovanie sedanu Neue Klasse v Arjeplogu

+++ Záverečné vytrvalostné testy pred premiérou druhého modelu Neue Klasse naplánovanou na 18. marca 2026 +++ Typická radosť z jazdy v BMW na úplne novej úrovni vďaka systémom Heart of Joy a BMW Dynamic Performance Control +++ Šiesta generácia pohonu eDrive +++ Zimné testovacie centrum BMW Group vo Švédsku ponúka ideálne prostredie na testovanie a optimalizáciu systémov pohonu a odpruženia +++

Mníchov/Arjeplog. BMW radu 3 už päť desaťročí stelesňuje v prémiovej strednej triede radosť z jazdy. Táto ikona značky BMW sa po celom svete preslávila vynikajúcimi športovými jazdnými vlastnosťami, precíznym ovládaním a bezproblémovou ovládateľnosťou v kombinácii s komfortom jazdy na dlhé vzdialenosti. Zatiaľ čo sa najnovšia generácia modelu BMW radu 3 pripravuje na uvedenie na trh, do predaja čoskoro príde aj prvý sedan s označením Neue Klasse: plne elektrický model BMW i3. Prototypy v súčasnosti absolvujú komplexný testovací program v zimnom testovacom centre spoločnosti BMW Group v meste Arjeplog vo Švédsku.

Model BMW i3 bude mať svoju dizajnovú premiéru 18. marca 2026. Nová plne elektrická generácia modelu sa vyznačuje pohonom eDrive šiestej generácie (Gen6). „BMW i3 prenáša typické vlastnosti športového sedanu na úplne nový koncept vozidla definovaný DNA modelu BMW radu 3. Zároveň posúva konvenčné hranice elektrickej mobility na novú úroveň a využíva náš doteraz nevyužitý potenciál, ktorý sa skrýva vo vozidlách s označením Neue Klasse,“ hovorí Mike Reichelt, zodpovedný v značke BMW za vozidlá s označením Neue Klasse. Riadiaca jednotka pozostávajúca zo supermozgu Heart of Joy (Srdce radosti) a z balíka prvkov pre ovládanie dynamiky jazdy BMW Dynamic Performance Control, čo posúva dynamiku jazdy na úplne novú úroveň. Keďže sa model BMW i3 blíži k tomu, aby bol pripravený na sériovú výrobu, testovací a vývojový tím sa na zasnežených cestách a zamrznutých jazerách Švédska venuje finálnemu dolad'ovaniu komponentov dynamiky jazdy.

Testovacie jazdy na jemné doladenie v extrémne chladnom počasí tvoria kľúčovú súčasť testovania vozidiel

Vytrvalostné testy pri teplotách pod bodom mrazu a na zimných cestných podmienkach na extrémnom severe Švédska majú v automobilke BMW dlhoročnú tradíciu. Zasnežené cesty okolo mesta Arjeplog a špeciálne

Tlačová správa

Dátum 05.03. 2026

Téma Heart of Joy sa za Polárnym kruhom stretáva so snehom a ľadom. Technologický kvantový skok v novom BMW i3: jemné dynamické dolad'ovanie sedanu Neue Klasse v Arjeplogu

Strana 2

upravené povrchy zamrznutých jazier poskytujú ideálne prostredie na testovanie a jemné dolad'ovanie systémov pohonu a odpruženia. Dobrý príklad predstavujú elektronické riadiace systémy. Nízke koeficienty trenia povrchov pokrytých snehom a ľadom umožňujú inžinierom testovať, analyzovať a upravovať vzájomnú spoluprácu týchto systémov za presne reprodukovateľných podmienok. To tvorí základ typickej radosti z jazdy vo vozidlách značky BMW.

Vysoko inovatívny celkový koncept je kľúčom k vynikajúcemu zážitku z jazdy

Heart of Joy patrí k štyrom supermozgom vo vozidlách s označením Neue Klasse. Dopĺňa ich interne vyvinutý softvér BMW Dynamic Performance Control. V modeli BMW i3 spolu tvoria novú výkonnú jednotku riadenia jazdy a dynamiky, ktorá ovláda pohon, brzdy a niektoré funkcie riadenia spolu s rekuperáciou. Riadiaca jednotka reaguje desaťkrát rýchlejšie ako v prípade predchádzajúcich systémov. Výsledkom tohto technologického kvantového skoku je zrejme mimoriadne bezproblémové a mimoriadne presné ovládanie nového modelu BMW i3. Heart of Joy zabezpečuje agilné jazdné vlastnosti aj na klzkých povrchoch, ako sú tie v Arjeplogu. Vynikajúcu stabilitu jazdy zaisťuje aj extrémne rýchle ovládanie dvoch elektromotorov. Iba elektromotory dokážu spracovať a vykonať bleskurýchle povel. To umožňuje modelu BMW i3 poskytovať ľahkú a pohodlnú jazdu v každej situácii. A s typickými vlastnosťami modelu BMW radu 3 vytvára nové štandardy v dynamike jazdy.

BMW i3 ponúka mimoriadne bezpečný zážitok z jazdy aj na limitoch

Nový model BMW i3 možno ovládať s maximálnou presnosťou. Okamžite reaguje na pokyny riadenia a vytvára pocit ovládania bez námahy. Riadiaca jednotka Heart of Joy znižuje počet potrebných zásahov do riadenia, napríklad od stabilizačného systému DSC. Výsledné prejavy v zákrutách sú konzistentnejšie a reprodukovateľnejšie, čo vodičovi dáva ešte väčší pocit istoty. Okrem toho sa model BMW i3 ľahko ovláda aj počas jazdy blížiacej sa k limitom. Nový model BMW i3 dostal aj výnimočnú funkciu Soft-Stop. Presné ovládanie elektromotorov umožňuje najplynulejší proces brzdenia a zastavenia v histórii BMW radu 3, a to bez trhania a hluku bŕzd. Výnimočná stabilita, ktorú systém Heart of Joy poskytuje, a to aj na klzkých povrchoch, ako sú tie v Arjeplogu, zároveň zlepšuje aj schopnosť využívania energie. Presné procesy riadenia jednotky Heart of Joy umožňujú modelu BMW i3 rekuperovať energiu čo najčastejšie a najintenzívnejšie, a to aj pri prejazde zákrutou

	Tlačová správa
Dátum	05.03. 2026
Téma	Heart of Joy sa za Polárnym kruhom stretáva so snehom a ľadom. Technologický kvantový skok v novom BMW i3: jemné dynamické dolad'ovanie sedanu Neue Klasse v Arjeplogu
Strana	3

a zároveň bez toho, aby to ohrozilo stabilitu jazdy. Radosť z jazdy vďaka tomu dostáva nový zmysel a rozmer.

Druhý model Neue Klasse: BMW i3 50 xDrive

- Začiatok výroby: druhá polovica roku 2026
- Šiesta generácia pohonu BMW eDrive (Gen6) s 800-voltovou technológiou
- Nabíjací výkon: špičkový nabíjací výkon až 400 kW
- Elektrická pohonná jednotka využíva synchrónny elektromotor na zadnej náprave a asynchrónny elektromotor na prednej náprave
- Maximálny systémový výkon: 345 kW (469 k)*
- Krútiaci moment: 645 Nm*

* Keďže ide o prototyp vo fáze vývoja, uvedené hodnoty sú predbežné. Informácie o spotrebe energie podľa WLTP ešte nie sú k dispozícii.

Kontakt pre médiá:

BMW Slovenská republika
Milan Stupka
Corporate Communications Manager
Mobil: 00 421 903 28 34 97
E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

BMW Group

Spoločnosť BMW Group je prostredníctvom štyroch značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete a zároveň ponúka aj prémiové finančné služby. Výrobná sieť spoločnosti BMW Group pozostáva z viac ako 30 výrobných a montážnych závodov po celom svete. Predajnú sieť tvoria zastúpenia vo viac ako 140 krajinách.

Spoločnosť BMW Group zaznamenala v roku 2024 celosvetový predaj viac než 2,45 mil. osobných automobilov a viac než 210 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2024 činil zisk pred zdanením 11,0 miliardy eur, celkový

Tlačová správa

Dátum 05.03. 2026

Téma Heart of Joy sa za Polárnym kruhom stretáva so snehom a ľadom. Technologický kvantový skok v novom BMW i3: jemné dynamické dolad'ovanie sedanu Neue Klasse v Arjeplogu

Strana 4

obrat dosiahol výšku 142,4 miliardy eur. Spoločnosť BMW Group zamestnávala k 31. decembru 2024 po celom svete 159 104 zamestnancov.

Hospodársky úspech spoločnosti BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a na zodpovednom konaní. Trvalá udržateľnosť predstavuje kľúčový prvok korporátnej stratégie spoločnosti BMW Group a pokrýva všetky produkty od dodávateľského reťazca, cez výrobu, až po koniec fázy používania všetkých produktov.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť ponúka prémiové automobily, motocykle a služby a sleduje stratégiu partnerstiev pre dlhodobu udržateľnú predajnú a servisnú sieť.

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poisťné produkty v rámci skupiny BMW Group.