



Nové BMW i3 - druhý model Neue Klasse

Modelový rad BMW radu 3 predstavuje esenciu značky BMW. Táto ikona už päť desaťročí zosobňuje športovú radosť z jazdy, nezameniteľne atraktívny dizajn a neustály pokrok. Odkaz, ku ktorému sa viaže každá generácia BMW radu 3. Nový, plne elektrický model BMW i3 vylepšuje známe vlastnosti modelového radu BMW radu 3 o ďalšie, jedinečné prvky.

Ako druhý model z rodiny Neue Klasse predstavuje technologický kvantový skok do novej éry. Prvá plne elektrická verzia modelu BMW radu 3 prichádza na trh v podobe modelu BMW i3 50 xDrive s elektromotorom na prednej, aj zadnej náprave. Systém dosahuje kombinovaný výkon 345 kW (469 k)¹ a maximálny krútiaci moment 645 Nm¹. Vysoko účinná technológia BMW eDrive šiestej generácie spolu s novým systémom BMW Panoramic iDrive a riadiacou jednotkou Heart of Joy poskytuje doteraz nepoznanú úroveň radosti z jazdy. S BMW Symbiotic Drive vstupuje do novej éry aj podpora radosti z jazdy. BMW i3 predstavuje aj modernú interpretáciu charakteristických dizajnových prvkov sedanu BMW.

Ako predstaviteľa nového dizajnového jazyka možno nový model BMW i3 okamžite rozpoznať ako člena rodiny BMW radu 3 – sebavedomé, dynamické a inteligentné vozidlo. Charakteristické proporcie športovej siluety značky BMW sa odrážajú v novom 2,5-priestorovom dizajne. Pozoruhodné prvky predstavujú dlhý rázvor, kabína zvažujúca sa smerom dozadu a krátke previsy. Tvár so štyrmi očami zostáva známa, no zároveň nová. Mriežka chladiča BMW a dvojité svetlomety sa spájajú do inovatívneho svetelného podpisu a vytvárajú výrazný a expresívny celok. Zadná časť s výrazne horizontálnymi zadnými svetlami zdôrazňuje precíznosť a technologický pokrok. Športový a široký postoj nového modelu BMW i3 zdôrazňujú výrazne rozšírené blatníky. Interiér ponúka množstvo vnútorného priestoru a naplno využíva všetky možnosti konštrukcie vozidla dôsledne zameranej na elektrickú mobilitu. Interiér zároveň predstavuje športové gény a zameranie na vodiča. Nový zobrazovací systém BMW Panoramic iDrive nielen definuje moderný a prívetivý interiér, ale prináša aj novú úroveň pre značku BMW typickej orientácie na vodiča.

Športové gény a radosť z jazdy tvoria neoddeliteľnú súčasť DNA modelovej rodiny BMW radu 3. Nový model BMW i3 stanovuje nové štandardy. Maximalizuje bezkonkurenčné možnosti elektromobility a ponúka pôsobivo presné, bezproblémové a isté ovládanie. Zážitok z jazdy v modeli BMW i3 formuje vysokovýkonná riadiaca jednotka Heart of Joy (Srdce radosti). Jej reakcie sú desaťkrát rýchlejšie ako dosahovali predchádzajúce systémy. Spolu s tromi ďalšími supermozgami, vysokovýkonnými riadiacimi jednotkami, tvorí Heart of Joy ústredný prvok novej softvérovej a elektronickej architektúry.

Nový model BMW i3 sa s dojazdom až 900 kilometrov¹ (podľa testovacieho cyklu WLTP) vynikajúco hodí aj na dlhé cesty. Nabíjací výkon jednosmerným prúdom až do 400 kW výrazne skracuje časy nabíjania. Rýchlonabíjačka s jednosmerným prúdom dokáže dobiť



Tlačová správa

Dátum 3/2026

Téma Nové BMW i3. Druhý model Neue Klasse

Strana 2

energiu až na 400 km¹ za 10 minút (v súlade s normou ISO 12906 podľa cyklu WLTP). Predpoklady pre tento rýchly pokrok vytvára šiesta generácia technológie pohonu BMW eDrive. Zahŕňa vysoko účinné elektromotory, 800-voltovú technológiu a nové vysokonapäťové batérie s novými okrúhlymi článkami. Použitá konštrukcia cell-to-pack prináša vysokú energetickú hustotu na úrovni batérie a nižšiu stavbu vysokonapäťovej batérie. Model BMW i3 využíva obojsmerné funkcie nabíjania Vehicle-to-Load (vyžaduje sa voliteľné nabíjanie AC Professional), Vehicle-to-Home a Vehicle-to-Grid.

Model BMW i3 sa vyrába v závode spoločnosti BMW Group v Mníchove, domovskom závode spoločnosti BMW Group. Závod v Milbertshofene, severne od Mníchova, vyrába prémiové vozidlá už viac ako sto rokov. Za ostatné štyri roky prešiel závod výraznou modernizáciou. Popri novej karosárni vznikla aj špičková montážna hala s logistickými priestormi. Nové budovy prechádzajú záverečnou fázou rozširovania. Výroba nového modelu BMW i3 sa v týchto halách začne od augusta 2026. Prvé vozidlá prídu k zákazníkom od jesene tohto roka. O rok neskôr sa výrobné portfólio zmení na výlučne plne elektrické vozidlá Neue Klasse. Prestavba závodu zahŕňa aj veľké množstvo modernizačných opatrení.

¹ Všetky údaje sú predbežné. Upozornenie: Keďže momentálne nie sú k dispozícii žiadne záväzné hodnoty WLTP, ide o predbežné hodnoty. Skutočné hodnoty navyše závisia od rôznych faktorov, ako sú zaťaženie, štýl jazdy, trasa, počasie, spotreba ďalších zariadení (vrátane klimatizácie), pneumatiky a vek batérie.



Tlačová správa

Dátum 3/2026

Téma Nové BMW i3. Druhý model Neue Klasse

Strana 3

Nová interpretácia jadra značky: Moderný, nadčasový a nezameniteľný dizajn

Rozmery nového modelu BMW i3:

Dĺžka	4 760 mm
Šírka	1 865 mm
Výška	1 480 mm
Rázvor	2 897 mm
Rozchod kolies vpredu	1 606 mm
Rozchod kolies vzadu	1 614 mm

Po modeli BMW iX3 predstavuje nové BMW i3 druhý nový model spomedzi vozidiel s označením Neue Klasse. V súlade s novým dizajnovým jazykom značky BMW stelesňuje moderný pohľad na charakteristické dizajnové prvky, ktoré sú synonymom značky BMW. Model BMW i3 zároveň spája dynamiku orientovanú na budúcnosť s charakteristickými proporciami športového sedanu značky BMW. DNA dlhé desaťročia úspešného kompaktného modelu BMW radu 3 sa okamžite zračí aj v jeho modernom dizajne 2,5-priestorového tvaru.

Čistý a minimalistický vonkajší vzhľad modelu BMW i3 charakterizujú presné línie a výrazné plochy. Moderný interiér sa vyznačuje športovým a prívetivým dizajnom. Pokročilá digitalizácia vytvára užívateľský zážitok rovnako zásadne ako typické zameranie vozidiel značky BMW na vodiča. Maximálna redukcia zaisťuje sústredenie sa na to podstatné.

2,5-priestorový dizajn s výraznými povrchmi, dlhým rázvorom a s krátkymi prevismi

Siluetu nového modelu BMW i3 si zachováva klasické, športové proporcie typické pre značku BMW. S Neue Klasse predstavuje sedan značky BMW moderný pohľad na 2,5-priestorový dizajn. Nový model BMW i3 sa nezameniteľne hlási k značke BMW.

Vzhľad definuje dlhý rázvor, výrazné plochy a krátke previsy. Tvar dostal aerodynamické úpravy. Dizajn je moderný, aj dynamický zároveň. Krátke previsy a mohutne tvarované blatníky zdôrazňujú športový postoj. Charakteristický dizajnový prvok predstavuje presklená časť karosérie odsadená od hlavného pontónu. V kombinácii s rozšírenými blatníkmi to vytvára obzvlášť atletickú oblasť ramien. Nízko umiestnená, precízna charakteristická línia vizuálne posúva ťažisko modelu BMW i3 bližšie k vozovke.



Tlačová správa

Dátum 3/2026

Téma Nové BMW i3. Druhý model Neue Klasse

Strana 4

Skruté tesnenia zabezpečujú priamy a harmonický prechod medzi sklenenými plochami a karosériou. Keď sa priblíži digitálny kľúč BMW Digital Key Plus, zapustené kľučky dverí sa automaticky vysunú.

Pre zvýšenie účinnosti a dojazdu dostal štvordverový sedan úplne zakrytú a hladkú spodnú časť karosérie.

Športový vzhľad modelu BMW i3 zdôrazňujú nové 21-palcové M Aerodynamické disky kolies M 1067.

Známa, a predsa nová predná časť BMW radu 3 spája geometriu a svetlo

Predná časť nového modelu BMW i3 predstavuje charakteristickú a modernú tvár vozidiel s označením Neue Klasse. Ikonická mriežka chladiča BMW a dvojité svetlomety sa bezproblémovo spájajú s prednými senzormi a vytvárajú jednotný vizuálny prvok, ktorý stelesňuje harmóniu geometrie a svetla. S precíznou presnosťou efektívne zdôrazňujú šírku vozidla.

Horizontálne orientovaný svetelný podpis sa rozprestiera takmer po celej prednej časti. Dve denné svetlá vľavo a vpravo s integrovanou funkciou smerových svetiel vytvárajú nový, moderný vzhľad typickej tváre značky BMW so štyrmi očami. Voliteľne je k dispozícii špeciálna výbava Iconic Glow, ktorá zvyšuje vizuálny efekt hĺbky mriežky chladiča BMW. Atraktívny vzhľad zdôrazňuje presné kontúrové osvetlenie. Dynamické svetelné efekty môžu prednej časti na požiadanie dodať jedinečné akcenty.

Prepracovaný znak BMW, ktorý zaberá svoje miesto v prelise tvarovanej kapoty, sa nachádza nad mriežkou chladiča BMW. Predná časť sa dynamicky nakláňa k vozovke v tvare žraločieho nosa, čím zdôrazňuje športový charakter vozidla.

Exteriérový balík BMW Iconic Glow pre prispôsobiteľné svetelné efekty

Nový model BMW i3 oživa svetelnou animáciou hneď, keď sa vodič priblíži k vozidlu. Uvítacia svetelná animácia sa začína na exteriéri vozidla a pokračuje v interiéri. Uvítacia a rozlúčková animácia sa líšia v závislosti od úrovne výbavy. Voliteľný exteriérový balík BMW Iconic Glow ponúka tri pôsobivé svetelné animácie Balanced, Relaxed a Excited. Zákazníci si môžu prispôbiť uvítaciu svetelnú animáciu svojho BMW i3 podľa svojho osobného vkusu.

Výrazný zadný horizontálny svetelný podpis

Podobne ako predná časť vozidla, aj zadná časť nového modelu BMW i3 sa vyznačuje moderným a dynamickým dizajnovým jazykom. Charakteristický prvok zadnej časti



Tlačová správa

Dátum 3/2026

Téma Nové BMW i3. Druhý model Neue Klasse

Strana 5

predstavujú atletické ramená s výrazne odsadenou karosériou. Výrazne rozšírené blatníky naznačujú športové gény. Výrazne zdôrazňujú šírku sedanu, ako aj jeho postoj na ceste. Dynamické vlastnosti modelu BMW i3 v zadnej časti zdôrazňuje dole umiestnený difúzor.

Výrazne horizontálne usporiadané zadné svetlá sa vyznačujú novým trojrozmerným svetelným podpisom. Tiahnu sa ďaleko do výrazných ramien a odrážajú precíznosť a technologický pokrok. Dva svetelné prvky na každej strane zobrazujú známy tvar L predchádzajúcich zadných svetiel BMW v novej, abstraktnej forme. Zároveň zdôrazňujú šírku sedanu a osobitý charakter modelovej rodiny BMW radu 3. Emblém BMW sa opäť nachádza v prelise medzi zadnými svetlami.



Tlačová správa

Dátum 3/2026

Téma Nové BMW i3. Druhý model Neue Klasse

Strana 6

Expresívny nový metalický lak M Le Castellet Blue

Pri príchode nového modelu BMW i3 na trh bude k dispozícii celkovo jedenásť rôznych farieb exteriéru. Paletu rozšíri exkluzívna modrá metalická farba M Le Castellet Blue. K dispozícii sú aj jednofarebné laky, matné a metalické povrchové úpravy.

Interiér: Prívetivý priestor plný zážitkov – orientovaný na vodiča, digitálny a moderný

Interiér modelu BMW i3 mimoriadne intenzívne oživuje dizajnový jazyk modelov Neue Klasse. Dizajn interiéru je dynamický, vzdušný a moderný a predstavuje optimálnu orientáciu na vodiča, prepracovanú interakciu s používateľom a harmonickú súhru geometrie, svetla a zvuku. Digitálny a reálny obsah sa na centrálnom displeji a na BMW Panoramic Vision spájajú prostredníctvom koordinovaného dizajnu ambientného osvetlenia a grafiky.

Model BMW i3 vďaka výnimočnému komfortu interiéru maximálne využíva konštrukciu vozidla dôsledne zameranú na elektromobilitu. Voľne stojaci stredový displej umiestnený na prístrojovej doske sa natáča smerom k sedadlu vodiča. Tým zapadá do športového zamerania dizajnu modelovej rodiny BMW radu 3. Línie prístrojovej dosky plynule horizontálne prechádzajú na oboch stranách do dynamicky navrhnutých panelov dverí. Cestujúcim to vytvára obklopujúci efekt, ktorý pokračuje v celom interiéri. Voliteľná panoramatická strecha s tlmiacim a atermickým sklom v kombinácii s veľkými presklenými plochami vytvára pocit priestoru zaplaveného svetlom.

Precízna a intuitívna orientácia na vodiča

Technológia BMW Panoramic iDrive poskytuje úplne nový zážitok z orientácie na vodiča typickej pre značku BMW. Štyri centrálné prvky sa v novom modeli BMW i3 spájajú do jedinečného zobrazovacieho a ovládacieho systému. BMW Panoramic Vision a voliteľný BMW 3D Head-Up displej premietajú informácie potrebné pre jazdu priamo do zorného poľa vodiča. Vďaka tomu zmizli displeje v kokpíte za úplne prepracovaným volantom. Prvýkrát v modeli BMW radu 3 má v hornej časti stredové rameno. Okrem výrazných opierok na palce pre lepšiu ergonómiu dostal multifunkčné tlačidlá pre obzvlášť intuitívne ovládanie. Toto je v súlade s typickým princípom značky BMW Ruky na volante, oči na ceste. Ako alternatíva k športovému volantu je k dispozícii aj volant M Sport so splošteným, dynamickým dizajnom a s ramenami v polohách štyri a osem hodín.

Voľne stojaci stredový displej s technológiou matrixového podsvietenia má svoje miesto hneď vedľa volantu. Pre ešte priamejšiu orientáciu na vodiča je naklonený o 3 stupne viac smerom k vodičovi.



Tlačová správa

Dátum 3/2026

Téma Nové BMW i3. Druhý model Neue Klasse

Strana 7

BMW i3 ponúka zákazníkom prostredníctvom nastavenia Moje režimy komplexné možnosti personalizácie v oblasti osvetlenia, zvuku, displejov a pohonu.

Multifunkčné sedadlá a voliteľné športové sedadlá BMW M Sport

Súčasť štandardnej výbavy nového modelu BMW i3 tvoria športové a elegantné sedadlá s elektricky ovládanými možnosťami nastavenia, ako aj so systémom Travel & Comfort. Poskytujú vysokú úroveň pohodlia a bezpečnú bočnú oporu. Multifunkčné sedadlá sú k dispozícii ako voliteľná výbava. K dispozícii sú aj sedadlá BMW M Sport, ktoré sa vyznačujú športovým, expresívnym dizajnom a výraznými bočnými časťami pre obzvlášť výraznú bočnú oporu. Ovládacie panely nastavenia sedadiel sa nachádzajú v paneloch dverí.

Model BMW i3 dostal elektricky ovládané otváratele dverí vpredu aj vzadu. Stredová konzola medzi sedadlami vodiča a spolujazdca obsahuje odkladací priestor s funkciou indukčného nabíjania, páku voliča a fyzické tlačidlá parkovacej brzdy a výstražných svetiel.

Výber z viacerých dizajnov interiéru

Model BMW i3 sa vyznačuje precízne a dôsledne zladeným dizajnom interiéru s vycibreným výberom materiálov a odtieňov. Okrem štandardného dizajnu interiéru Essential s povrchovým materiálom Econeer v sivej farbe Vivid Grey ponúka nový model BMW i3 ďalšie tri možnosti. Verzia Contemporary je k dispozícii s poťahom sedadiel Venganza vo farbách zelená Agave Green, biela Digital White, hnedá Castanea a čierna Black. Tento vysoko kvalitný materiál pripomínajúci kožu sa používa aj na sedadlách BMW M Design World, v tomto prípade čiernej farby v kombinácii s poťahom M Performtex. Vo verzii BMW Individual poskytuje luxusné pohodlie sedenia exkluzívna čierna koža Merino. Zákazníci si môžu voliteľne zvoliť aj sedadlá BMW M Sport sivej farby Adelaide Grey.

Športový štýl s balíkom M Sport

Balík M Sport je pre nový model BMW i3 k dispozícii ako voliteľná výbava. Okrem iného obsahuje M aerodynamický balík, modré brzdy M Sport, športový volant a premietanie z vonkajších spätných zrkadiel s logom M.



Tlačová správa

Dátum 3/2026

Téma Nové BMW i3. Druhý model Neue Klasse

Strana 8

Displej a operačný systém, digitálny užívateľský zážitok

Vozidlá značky BMW si už mnoho desaťročí udržiavajú postavenie lídrov v oblasti intuitívneho ovládania a dokonalej ergonómie. To platí aj pre najnovší zobrazovací a ovládací systém BMW Panoramic iDrive s operačným systémom BMW Operating System X v novom modeli BMW i3. Celý systém sa riadi zásadou prinášať správne informácie, na správnom mieste a v správnom čase. Ovládajú ho ergonomicky optimalizované analógové a digitálne ovládacie prvky. Mnohé inovácie v modeli BMW i3 v oblasti zobrazovacej a ovládacej technológie si spoločnosť BMW Group ochránila patentovými prihláškami.

Nový model BMW i3 využíva systém BMW Panoramic Vision s premietaním obsahu na celú spodnú časť čelného skla. Tento novo vyvinutý koncept displeja s premietaním informácií od A-stĺpika po A-stĺpik dopĺňa 17,9-palcový voľne stojaci centrálny displej s dotykovým ovládaním, voliteľným 3D Head-Up displejom BMW a multifunkčným volantom s ovládacími prvkami Shy Tech. Vzniká tak pre značku BMW typický digitálny a moderný užívateľský zážitok.

Hlasový asistent BMW Intelligent Personal Assistant prináša v novom modeli BMW i3 množstvo pozitívnych zmien zameraných na komfort, personalizáciu a hlasové ovládanie. Zavedenie technológie rozsiahlych jazykových modelov (LLM, Alexa+)¹ prináša vodičovi ešte prirodzenejšiu hlasovú interakciu ako predtým. BMW ID zaručuje po registrácii v BMW i3 najlepšiu možnú individualizáciu až pre sedem užívateľov. BMW Digital Key Plus sa na smartfóne, alebo inteligentných hodinkách stane preferovaným kľúčom od vozidla.

¹ Bude postupne k dispozícii pre všetky modely BMW s operačným systémom BMW Operating System 9 a X najneskôr od druhej polovice roka 2026. Dostupnosť sa bude postupne rozširovať, počnúc trhmi v Nemecku a v USA.



Tlačová správa

Dátum 3/2026

Téma Nové BMW i3. Druhý model Neue Klasse

Strana 9

Vysokovýkonné riadiace jednotky Superbrain a nová architektúra

Vozidlá Neue Klasse predstavujú zásadnú zmenu v architektúre softvéru a elektroniky. V budúcnosti bude softvérové programovanie určovať charakter automobilov a ich interakciu s vodičmi.

Srdce novej architektúry tvoria štyri vysokovýkonné riadiace jednotky s označením Superbrain. Každá z nich má v novom modeli BMW i3 pridelenú kľúčovú funkciu: Heart of Joy (Srdce radosti) riadi predovšetkým dynamiku jazdy, zatiaľ čo ďalšie samostatné riadiace jednotky ovládajú autonómnou jazdu a parkovanie, infotainment a základné a komfortné funkcie, ako sú prístup do vozidla a klimatizácia. V porovnaní s predchádzajúcimi modelmi značky BMW ponúkajú až 20-krát vyšší výpočtový výkon.

Elektronika v štyroch zónach prináša vyššiu účinnosť a nižšiu hmotnosť

Štvorzónová kabeláž znižuje zložitosť káblových zväzkov. Okrem toho nový model BMW i3 používa namiesto klasických poistiek inteligentné poistky Smart eFuse. Táto inteligentná a flexibilná ochrana napájania v kombinácii so zónovou architektúrou umožňuje kratšie a tenšie káble, šetrí hmotnosť, znižuje spotrebu energie vďaka inteligentnému rozloženiu energie a znižuje celkové energetické nároky vozidla.

Bezdrôtové aktualizácie umožňujú neustále vylepšovanie

Nový model BMW i3 bude prostredníctvom aktualizácií softvéru aj dlho po zakúpení naďalej dostávať nové funkcie, úpravy výkonu, alebo funkcie podporované umelou inteligenciou. Vďaka svojim riadiacim jednotkám, takzvaným supermozgom, zónovej architektúre elektroniky a inteligentnému softvéru kombinuje nový model BMW i3 klasickú radosť z jazdy s digitálnou inteligenciou. Vzniká tak jedinečná a intenzívna symbióza medzi ľuďmi a vozidlami. Všetky budúce modely značky BMW dostanú elektronickú a softvérovú architektúru vyvinutú pre Neue Klasse.



Tlačová správa

Dátum 3/2026

Téma Nové BMW i3. Druhý model Neue Klasse

Strana 10

Zážitok z jazdy

Model BMW radu 3 už desaťročia zosobňuje na celom svete synonymum pre čistú radosť z jazdy. V tomto ikonickom modeli značky BMW sa do výnimočnej zmesi plynule spájajú športové gény, presné ovládanie a komfort na dlhé vzdialenosti. Nový model BMW i3 prináša tieto vlastnosti do éry Neue Klasse a využíva doteraz nedosiahnuteľný potenciál elektromobility. Riadiaca jednotka Heart of Joy definuje úplne nový zážitok z jazdy. Prináša väčšiu presnosť, vylepšenú istotu a zvýšenú agilitu. V kombinácii s pokročilou technológiou odpruženia modelu BMW i3 to vytvára úplne nový rozmer radosti z jazdy. Viaceré asistenčné systémy riadenia a parkovania, ktoré fungujú synergicky a bezpečne s vodičom a zároveň si zachovávajú jedinečný charakter značky BMW, poskytujú pri každodennom jazdení viac bezpečnosti a pohodlia.

Pohon a batéria

Šiesta generácia technológie BMW eDrive zahŕňa nový pohon s úplne novou koncepciou vysokonapäťovej batérie s 800-voltovou technológiou. Ako jedna z najvýraznejších inovácií vo vozidlách Neue Klasse predstavuje rozsiahle odborné skúsenosti a znalosti značky BMW. Po premiére v modeli BMW iX3 sa používa aj v novom BMW i3. Nový vývojový krok s názvom Gen6 ponúka výrazne dlhšie dojazdy, ešte rýchlejšie nabíjanie, nabíjací výkon jednosmerným prúdom až 400 kW a funkciu obojsmerného nabíjania.

Okrem pokročilých, vysoko účinných elektromotorov, obsahuje úplne nové vysokonapäťové batérie s okrúhlymi článkami. V porovnaní s Gen5 sa dojazd zvýšil o 30 percent a v niektorých modeloch BMW ešte výrazne viac. Nový model BMW i3 ponúka dojazd až 900 kilometrov¹ (podľa testovacieho cyklu WLTP). Rýchlosť nabíjania sa zvýšila o 30 percent. Nové okrúhle články nainštalované vo vysokonapäťovom úložnom systéme majú priemer 46 milimetrov a výšku 95 milimetrov. V porovnaní s prizmatickými článkami v technológii Gen5 poskytujú o 20 percent vyššiu objemovú hustotu energie.

¹ Všetky údaje sú predbežné. Upozornenie: Keďže momentálne nie sú k dispozícii žiadne záväzné hodnoty WLTP, ide o predbežné hodnoty. Skutočné hodnoty navyše závisia od rôznych faktorov, ako sú zaťaženie, štýl jazdy, trasa, počasie, spotreba ďalších zariadení (vrátane klimatizácie), pneumatiky a vek batérie.



Tlačová správa

Dátum 3/2026

Téma Nové BMW i3. Druhý model Neue Klasse

Strana 11

Dva vysokoúčinné elektromotory s technológiou synchrónneho a asynchrónneho motora

Verziu BMW i3 50 xDrive poháňajú elektromotory na prednej, aj zadnej náprave. Spoločne poskytujú systémový výkon 345 kW (469 k)¹ a krútiaci moment 645 Nm¹.

Elektricky budený synchrónny elektromotor navrhnutý pre 800-voltovú architektúru tvorí súčasť primárne poháňanej zadnej nápravy.

Tento synchrónny elektromotor tvorí vo vozidlách Neue Klasse ústredný prvok technológie pohonu Gen6. Využíva stator, ktorý generuje rotujúce magnetické pole pomocou trojfázového striedavého prúdu a rotor s elektricky budenými elektromagnetmi. Táto konštrukcia ho odlišuje od motorov s permanentnými magnetmi, pretože magnetické pole v rotore možno flexibilne regulovať. Táto schopnosť umožňuje znížiť magnetické pole pri nízkom zaťažení a tým zabrániť stratám. Pri vysokom zaťažení môžu vznikať obzvlášť silné magnetické polia. Výsledkom je vysoký krútiaci moment a konštantný výkon až do maximálnych otáčok motora.

Celý systém riadi menič, ktorý premieňa jednosmerný prúd z batérie na požadovaný striedavý prúd a zároveň zabezpečuje budenie rotora, ako aj všetky riadiace a monitorovacie procesy. Vďaka tomu dosahuje elektromotor vždy optimálnu účinnosť. Jeho technológia ho výrazne odlišuje a v rámci konkurencie pôsobí ako jedinečný predajný argument. Medzi jeho najdôležitejšie výhody patria nízka spotreba a nárast výkonu.

Synchrónny elektromotor dopĺňa vo verzii BMW i3 50 xDrive asynchrónny elektromotor na prednej náprave. Pracuje na indukčnom princípe a predstavuje kompaktný a ľahký doplnok k zadnému synchrónnemu elektromotoru. Zásadne sa líši v konštrukcii rotora. Namiesto magnetov, alebo elektrického budenia, pozostáva rotor z hliníkových tyčí spojených pomocou skratových krúžkov. Potrebný krútiaci moment vytvárajú indukované prúdy, ktoré vznikajú pri rozdieli v rýchlosti, známom ako sklz, medzi statorovým poľom a rotorom. Tento elektromotor je obzvlášť robustný, odolný voči teplu a má kompaktnú a udržateľnú konštrukciu, pretože používa iba železo a hliník. Kombinácia oboch typov elektromotorov umožňuje technologický kvantový skok. V porovnaní s už aj tak výkonnou predchádzajúcou generáciou znižujú energetické straty o 40 percent, hmotnosť pohonného systému o 10 percent a výrobné náklady o 20 percent.

¹ Všetky údaje sú predbežné.



Tlačová správa

Dátum 3/2026

Téma Nové BMW i3. Druhý model Neue Klasse

Strana 12

Nabíjanie BMW

Modelový rad BMW i3 vstupuje do novej éry z hľadiska rýchlosti nabíjania, dojazdu, pohodlia nabíjania a užívateľských riešení. Nový model BMW i3 50 xDrive nabije batériu na vzdialenosť až 400 kilometrov za desať minút¹.

Príklad komfortu nabíjania v modeli BMW i3 predstavujú trasy optimalizované na nabíjanie, alebo nové funkcie, ako napríklad inteligentný nabíjací kryt, ktorý sa otvára a zatvára úplne automaticky a elektronicky. Plánovanie trasy, vrátane zastávok na nabíjanie, sa vypočítava buď vo vozidle pomocou BMW Maps, alebo v aplikácii My BMW.

Za iba desať minút sa BMW i3 50 xDrive nabije na 800-voltovej rýchlonabíjacej stanici s jednosmerným prúdom s výkonom až 400 kW na dojazd až 400 kilometrov¹. Riadiaca jednotka s integrovanou spínacou maticou umožňuje aj používanie 400-voltových staníc s jednosmerným prúdom. BMW i3 voliteľne využíva na nabíjanie aj striedavý prúd s výkonom až 22 kW.

¹ Upozornenie: Keďže momentálne nie sú k dispozícii žiadne záväzné hodnoty WLTP, ide o predbežné hodnoty. Dojazd po 10 minútach nabíjania s vysokým výkonom bol určený v súlade s normou ISO12906 v cykle WLTP a predpokladá, že nabíjacia infraštruktúra umožňuje maximálny nabíjací výkon jednosmerným prúdom. Dojazd a nabíjací výkon závisia od vybavenia vozidla, stavu nabitia/starnutia batérie, teploty okolia/batérie, jazdného profilu, ďalších spotrebičov, nastavení nabíjania špecifických pre vozidlo a nabíjacieho výkonu poskytovaného na nabíjacej stanici.

Udržateľnosť produktu

Aj v prípade nového modelu BMW i3 pristupuje spoločnosť BMW Group k udržateľnosti holistickým spôsobom. Dôraz kladie na dekarbonizáciu počas celého životného cyklu – od vývoja produktu, dodávateľského reťazca, až po výrobu a fázu používania.

Model BMW i3 tak prispieva k dosiahnutiu cieľov v oblasti emisií CO₂e, ktoré si spoločnosť stanovila na roky 2030, 2035 a 2050.

V prednom nárazníku modelu BMW i3 sa v obložení používa 30 percent recyklovaného plastu. Okrem toho sa v porovnaní s predchodcom (BMW radu 3) znížila rozmanitosť



Tlačová správa

Dátum 3/2026

Téma Nové BMW i3. Druhý model Neue Klasse

Strana 13

materiálov v celom nárazníku bez prídavných prvkov z 15 na 7 materiálov. Vďaka rozsiahlemu použitiu plastu obzvlášť vhodného na recykláciu sa podiel recyklovateľných plastov zvýšil z približne 46 percent v predchádzajúcom modeli na približne 85 percent². To vytvára základ pre získavanie vysokokvalitných recyklovaných plastov priamo z vozidla po ukončení jeho životnosti.

Na novom modeli BMW i3 použili konštruktéri približne 30 percent druhotných materiálov¹. Podiel druhotných materiálov v hliníkových odliatych komponentoch ložísk a držiakov nábojov nového BMW i3 je 80 percent; disky kolies z ľahkých zliatin obsahujú 70 percent druhotného hliníka. Kryt motora Gen6 na zadnej náprave pozostáva z približne dvoch tretín z recyklovaného hliníka. Batériové články Gen6 vysokonapäťového batériového bloku BMW i3 používajú podiel druhotných materiálov pre kobalt, lítium a nikel.

¹ Uvedená hodnota predstavuje predbežnú prognózu. Konečná hodnota bude zverejnená spolu s údajmi o stope vozidiel (VFP) pred začiatkom výroby (SOP).

² Toto číslo predstavuje podiel z celkového objemu, ktorý je možné oddeliť podľa typu pomocou procesu drvenia a následných separačných metód.

BMW i3 50 xDrive:

Šiesta generácia pohonu BMW eDrive, 800-voltová technológia a vysokonapäťové batérie s novými okrúhlymi článkami

Dva vysokoúčinné elektromotory so synchronnou a asynchronnou technológiou

Systémový výkon: 345 kW (469 k)¹

Systémový krútiaci moment: 645 Nm¹

Dojazd: Do 900 km¹ (podľa testovacieho cyklu WLTP)

Nabíjací výkon jednosmerným prúdom: Do 400 kW

- Rýchlosť nabíjania: Do 400 km za 10 minút¹
(podľa normy ISO 12906 v cykle WLTP)

Nabíjanie striedavým prúdom Professional: Do 22 kW

Obojsmerné nabíjanie

¹ Všetky údaje sú predbežné. Upozornenie: Keďže momentálne nie sú k dispozícii žiadne záväzné hodnoty WLTP, ide o predbežné hodnoty. Skutočné hodnoty navyše závisia od rôznych faktorov, ako sú zaťaženie, štýl jazdy, trasa, počasie, spotreba ďalších zariadení (vrátane klimatizácie), pneumatiky a vek batérie.



Tlačová správa

Dátum 3/2026

Téma Nové BMW i3. Druhý model Neue Klasse

Strana 14

Kontakt pre médiá:

BMW Slovenská republika

Milan Stupka

Corporate Communications Manager

Mobil: 00 421 903 28 34 97

E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

BMW Group

Spoločnosť BMW Group je prostredníctvom štyroch značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete a zároveň ponúka aj prémiové finančné služby. Výrobná sieť spoločnosti BMW Group pozostáva z viac ako 30 výrobných a montážnych závodov po celom svete. Predajnú sieť tvoria zastúpenia vo viac ako 140 krajinách.

Spoločnosť BMW Group zaznamenala v roku 2024 celosvetový predaj viac než 2,45 mil. osobných automobilov a viac než 210 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2024 činil zisk pred zdanením 11,0 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 142,4 miliardy eur. Spoločnosť BMW Group zamestnávala k 31. decembru 2024 po celom svete 159 104 zamestnancov.

Hospodársky úspech spoločnosti BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a na zodpovednom konaní. Trvalá udržateľnosť predstavuje kľúčový prvok korporátnej stratégie spoločnosti BMW Group a pokrýva všetky produkty od dodávateľského reťazca, cez výrobu, až po koniec fázy používania všetkých produktov.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť ponúka prémiové automobily, motocykle a služby a sleduje stratégiu partnerstiev pre dlhodobu udržateľnú predajnú a servisnú sieť.



Tlačová správa

Dátum 3/2026

Téma Nové BMW i3. Druhý model Neue Klasse

Strana 15

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poistné produkty v rámci skupiny BMW Group.

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.