

Nové BMW radu 7.

Hlavné prvky.

Obsah.



Modelové verzie	2
Koncept vozidla	8
Exteriér	9
Interiér.....	10
Koncept zobrazenia a ovládania, digitálny užívateľský zážitok	11
Pohony	15
Asistenčné systémy vodiča.....	17
Dynamika jazdy	19
Udržateľnosť v dizajne a výrobe produktov	20

Nové BMW radu 7

Modelové verzie



Všetky údaje týkajúce sa technických údajov, výkonu, spotreby paliva/elektriny, emisií a dojazdu sú predbežné a platia pre nemecký trh. Údaje podľa EnVKV (Nemecké nariadenie o energetickom označovaní osobných automobilov) ešte nie sú k dispozícii.

BMW i7 50 xDrive:

Technológia článkov BMW Gen6 vo vylepšenom systéme BMW eDrive Gen5, elektromotory na prednej a zadnej náprave, elektrický pohon všetkých kolies BMW xDrive.

Celkový výkon:

Výkon: 335 kW (455 k), maximálny systémový krútiaci moment: 660 Nm

Elektromotor vzadu:

Menovitý výkon: 230 kW (313 k), menovitý krútiaci moment: 400 Nm

Elektromotor vpredu:

Menovitý výkon: 190 kW (258 k), menovitý krútiaci moment: 365 Nm

Vysokonapäťová batéria:

Kapacita (netto): 112,5 kWh

Rýchlosť nabíjania: 250 kW

Dojazd: 591 – 728 km podľa WLTP

Čas nabíjania z 10 na 80 % nabitia: 28 min

Dojazd po 10 min. nabíjania jednosmerným prúdom (max. rýchlosť nabíjania):
235 km

Výkon/spotreba/emisie:

Zrýchlenie 0 – 100 km/h: 5,5 s

Maximálna rýchlosť: 210 km/h

Kombinovaná spotreba elektrickej energie podľa WLTP, na základe EU6:
21,8 – 18,1 kWh/100 km

BMW i7 60 xDrive:

Technológia článkov BMW Gen6 vo vylepšenom systéme BMW eDrive Gen5, elektromotory na prednej a zadnej náprave, elektrický pohon všetkých kolies BMW xDrive.

Celkový výkon:

Výkon: 400 kW (544 k), maximálny systémový krútiaci moment: 745 Nm

Elektromotor vzadu:

Menovitý výkon: 230 kW (313 k), menovitý krútiaci moment: 400 Nm

Elektromotor vpredu:

Menovitý výkon: 190 kW (258 k), menovitý krútiaci moment: 365 Nm

Vysokonapäťová batéria:

Kapacita (netto): 112,5 kWh

Rýchlosť nabíjania: 250 kW

Dojazd: 581 – 727 km podľa WLTP

Čas nabíjania z 10 na 80 % nabitia: 28 min

Dojazd po 10 min. nabíjania jednosmerným prúdom (max. rýchlosť nabíjania):

235 km **Výkon/spotreba/emisie:**

Zrýchlenie 0 – 100 km/h: 4,8 s

Maximálna rýchlosť: 240 km/h

Kombinovaná spotreba elektrickej energie podľa WLTP, na základe EU6: 21,9 – 18,2 kWh/100 km

BMW i7 M70 xDrive:

Technológia článkov BMW Gen6 vo vylepšenom systéme BMW eDrive Gen5, elektromotory na prednej a zadnej náprave, elektrický pohon všetkých kolies BMW xDrive

Celkový výkon:

Výkon: 500 kW (680 k), maximálny systémový krútiaci moment: 1 100 Nm¹

Elektromotor vzadu:

Menovitý výkon: 360 kW (489 k), menovitý krútiaci moment: 650 Nm

Elektromotor vpredu:

Menovitý výkon: 190 kW (258 k), menovitý krútiaci moment: 365 Nm

Vysokonapäťová batéria:

Kapacita (netto): 112,4 kWh

Rýchlosť nabíjania: 250 kW

Dojazd: 566 – 686 km podľa WLTP

Čas nabíjania z 10 na 80 % nabitia: 28 min

Dojazd po 10 min. nabíjania jednosmerným prúdom (max. rýchlosť nabíjania):
215 km

Výkon/spotreba/emisie:

Zrýchlenie 0 – 100 km/h: 3,8 s

Zrýchlenie 0 – 100 km/h podľa metódy s rozjazdom o 1 stopu²: 3,5 s

Maximálna rýchlosť: 250 km/h

Kombinovaná spotreba elektrickej energie podľa WLTP, na základe EU6: 22,9 – 19,7 kWh/100 km

¹ S aktivovanou funkciou Launch Control, alebo M Sport Boost. Maximálny systémový krútiaci moment v režime SPORT: 1 015 Nm.

² Hodnota s odpočítaním rozjazdu. Pri tejto alternatívnej metóde sa meranie času začína až po opustení svetelnej rampy. Vzdialenosť, ktorá sa pri meraní nezohľadňuje (rozjazd), je 1 stopa = 30,48 cm.

BMW 735 (nebude dostupný v Európe):

Radový šesťvalcový benzínový motor, 48 V mild hybridná technológia, osemstupňová prevodovka Steptronic

Celkový výkon:

Výkon: 210 kW (286 k), krútiaci moment: 425 Nm³

Motor BMW TwinPower Turbo:

Zdvihový objem: 2 998 cm³

Menovitý výkon: 210 kW (286 k) pri 5 500 ot./min.

Menovitý krútiaci moment: 400 Nm pri 1 650 – 4 500 ot./min.

Elektromotor:

Menovitý výkon: 13 kW (18 k), menovitý krútiaci moment: 200 Nm

Výkon/spotreba/emisie:

Zrýchlenie 0 – 100 km/h: 6,9 s

Maximálna rýchlosť: 250 km/h

Kombinovaná spotreba paliva podľa WLTP, na základe EU6: 8,8 – 7,7 l/100 km

Kombinované emisie CO₂ podľa WLTP, na základe EU6: 200 – 176 g/km

Emisná norma: EU6e (EU7 od marca 2028)

BMW 740 (nebude dostupný v Európe):

Šesťvalcový radový benzínový motor, 48 V mild hybridná technológia, osemstupňová prevodovka Steptronic.

Celkový výkon:

Výkon: 294 kW (400 k), krútiaci moment: 580 Nm⁴

Motor BMW TwinPower Turbo:

Zdvihový objem: 2 998 cm³

Menovitý výkon: 294 kW (400 k) pri 5 500 ot./min.

Menovitý krútiaci moment: 540 Nm pri 1 980 – 5 000 ot./min.

Elektromotor:

Menovitý výkon: 13 kW (18 k), menovitý krútiaci moment: 200 Nm

Výkon/spotreba/emisie:

Zrýchlenie 0 – 100 km/h: 5,41 s

Maximálna rýchlosť: 250 km/h

Kombinovaná spotreba paliva podľa WLTP: 8,8 – 7,7 l/100 km

Kombinované emisie CO₂ podľa WLTP: 200 – 176 g/km

Emisná norma: EU6e (EU7 od novembra 2026)

³ Na základe kombinácie spaľovacieho motora (uvedená menovitá hodnota) a elektromotora (do uvedenej menovitej hodnoty)

⁴ Na základe kombinácie spaľovacieho motora (uvedená menovitá hodnota) a elektromotora (do uvedenej menovitej hodnoty)

BMW 740 xDrive:

Radový šesťvalcový benzínový motor, 48 V mild hybridná technológia, osemstupňová prevodovka Steptronic, BMW xDrive

Celkový výkon:

Výkon: 294 kW (400 k), krútiaci moment: 580 Nm⁵

Motor BMW TwinPower Turbo:

Zdvihový objem: 2 998 cm³

Menovitý výkon: 294 kW (400 k) pri 5 500 ot./min.

Menovitý krútiaci moment: 540 Nm pri 1 980 – 5 000 ot./min.

Elektromotor:

Menovitý výkon: 13 kW (18 k), menovitý krútiaci moment: 200 Nm

Výkon/spotreba/emisie:

Zrýchlenie 0 – 100 km/h: 5,1 s

Maximálna rýchlosť: 250 km/h

Kombinovaná spotreba paliva podľa WLTP, na základe EU6: 9,3 – 8,3 l/100 km

Kombinované emisie CO₂ podľa WLTP, na základe EU6: 211 – 189 g/km

Emisná norma: EU6e (EU7 od novembra 2026)

BMW 740d xDrive (uvedenie na trh v novembri 2026):

Radový šesťvalcový naftový motor, 48 V mild hybridná technológia, osemstupňová prevodovka Steptronic, BMW xDrive

Celkový výkon:

Výkon: 230 kW (313 k), krútiaci moment: 670 Nm⁶

Motor BMW TwinPower Turbo:

Zdvihový objem: 2 993 cm³

Menovitý výkon: 210 kW (286 k) pri 4 000 ot./min.

Menovitý krútiaci moment: 650 Nm pri 1 500 – 2 500 ot./min.

Elektromotor:

Menovitý výkon: 13 kW (18 k), menovitý krútiaci moment: 200 Nm

Výkon/spotreba/emisie:

Zrýchlenie 0 – 100 km/h: 5,7 s

Maximálna rýchlosť: 250 km/h

Kombinovaná spotreba paliva podľa WLTP: 7,2 – 6,5 l/100 km

Kombinované emisie CO₂ podľa WLTP: 191 – 172 g/km

Emisná norma: EU7

⁵ Na základe kombinácie spaľovacieho motora (uvedená menovitá hodnota) a elektromotora (do uvedenej menovitej hodnoty)

⁶ Na základe kombinácie spaľovacieho motora (uvedená menovitá hodnota) a elektromotora (do uvedenej menovitej hodnoty)

BMW 750e xDrive (uvedenie na trh v novembri 2026):

Radový šesťvalcový benzínový motor, plug-in hybridný systém s elektrickým synchronným motorom, osemstupňová prevodovka Steptronic, BMW xDrive

Celkový výkon:

Systémový výkon: 360 kW (489 k), systémový krútiaci moment: 700 Nm⁷

Spaľovací motor:

Zdvihový objem: 2 998 cm³

Menovitý výkon: 230 kW (313 k) pri 5 500 ot./min.

Menovitý krútiaci moment: 450 Nm pri 1 850 – 4 700 ot./min.

Elektromotor:

Menovitý výkon: 145 kW (197 k), menovitý krútiaci moment: 280 Nm

Výkon/spotreba/emisie:

Zrýchlenie 0 – 100 km/h: 4,8 s

Maximálna rýchlosť: 250 km/h

Maximálna rýchlosť, iba elektrický pohon: 140 km/h

Elektrický dojazd podľa WLTP: 70 – 82 km

Kombinovaná spotreba paliva podľa UF2: 6,1 – 5,0 l/100 km

Kombinovaná spotreba elektrickej energie podľa WLTP: 17,5 – 16,0 kWh/100 km

Kombinované emisie CO₂ z paliva podľa WLTP: 138 – 113 g/km

Nabíjací výkon: 11 kW

Emisná norma: EU7

BMW M760e xDrive (uvedenie na trh v novembri 2026):

Radový šesťvalcový benzínový motor, plug-in hybridný systém s elektromotorom, osemstupňová prevodovka Steptronic, BMW xDrive

Celkový pohon:

Systémový výkon: 450 kW (612 k), systémový krútiaci moment: 800 Nm⁸

Spaľovací motor:

Zdvihový objem: 2 998 cm³

Menovitý výkon: 313 kW (426 k) pri 5 600 ot./min.

Menovitý krútiaci moment: 540 Nm pri 1 980 – 5 400 ot./min.

Elektromotor:

Menovitý výkon: 145 kW (197 k)

Menovitý krútiaci moment: 280 Nm

⁷ Na základe kombinácie spaľovacieho motora (uvedená menovitá hodnota) a elektromotora (do uvedenej menovitej hodnoty).

⁸ Na základe kombinácie spaľovacieho motora (uvedená menovitá hodnota) a elektromotora (do uvedenej menovitej hodnoty).

Výkon/spotreba/emisie:

Zrýchlenie 0 – 100 km/h: 4,2 s

Zrýchlenie 0 – 100 km/h metódou rozjazdu o 1 stopu⁹: 3,9 s

Maximálna rýchlosť: 250 km/h

Maximálna rýchlosť, iba na elektrinu: 140 km/h

Dojazd na elektrický pohon podľa WLTP: 69 – 80 km

Kombinovaná spotreba paliva podľa WLTP: 6,8 – 5,6 l/100 km

Kombinovaná spotreba elektrickej energie podľa WLTP: 18,2 – 16,7 kWh/100 km

Kombinované emisie CO₂ z paliva podľa WLTP: 154 – 128 g/km

Rýchlosť nabíjania: 11 kW

Emisná norma: EU7

Všetky uvedené varianty modelu, výbava, technické údaje a údaje o spotrebe paliva/elektriny a emisiách sa vzťahujú na ponuku na nemeckom trhu, za predpokladu, že je tam daný model dostupný. V závislosti od iných trhov sa hodnoty môžu líšiť. Rozmery a hodnoty sa vzťahujú na vozidlá so základnou konfiguráciou v Nemecku. Môžu sa líšiť v závislosti od rozmeru diskov kolies/pneumatík a zvolenej voliteľnej výbavy.

Oficiálne údaje o spotrebe paliva, emisiách CO₂, spotrebe elektrickej energie a dojazde boli určené na základe predpísaného postupu merania v súlade s európskym nariadením (ES) 2007/715 v platnom znení. Ak je uvedený dojazd, údaje WLTP zohľadňujú vplyv akýchkoľvek voliteľných doplnkov.

Ďalšie informácie o oficiálnych údajoch o spotrebe paliva a špecifických hodnotách emisií CO₂ nových osobných automobilov sú zahrnuté v nasledujúcej príručke: „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ (Príručka o spotrebe paliva, emisiách CO₂ a spotrebe elektrickej energie nových osobných automobilov, bezplatne u predajcu, od Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen a na <https://www.dat.de/co2>).

⁹ Hodnota s odpočítaním rozjazdu. Pri tejto alternatívnej metóde merania sa meranie času začína až po opustení svetelnej rampy. Vzdialenosť, ktorá sa pri meraní nezohľadňuje rozjazd, je 1 stopa = 30,48 cm.



- **Nové BMW radu 7: Progresívny luxus sa stretáva s technológiami Neue Klasse.** Využitie možností, ktoré ponúka nový technologický základ, pozdvihuje model BMW radu 7, ktorý je teraz v polovici svojho životného cyklu, na vyššiu úroveň štýlovo aj technologicky.
- **Najrozsiahlejšia modernizácia modelu v histórii BMW Group** prináša vozidlu BMW radu 7 výrazný náskok v zavádzaní nových technológií v celom modelovom rade BMW. Na trh pri tom prináša v tomto segmente doteraz nepoužívané varianty pohonov.
- Ako vlajková loď produktového radu BMW a zároveň symbol značky predstavuje nový model BMW radu 7 Sedan novú **tvár luxusnej triedy značky BMW. Monolitický exteriér** dodáva vozidlu **vizuálne výrazný vzhľad** a vďaka nemu ho možno **ľahko rozpoznať**.
- **Exkluzívny dizajn interiéru** vytvorený z vysoko kvalitných **materiálov, minimalistický dizajn a očarujúci svetelný zážitok**.
- **Inovatívne technológie** ako **BMW Panoramic iDrive** otvárajú **nové dimenzie zábavy a informácií** - možnosť prvý raz štandardne namontovať pred spolujazdca obrazovku **BMW Passenger Screen**.
- BMW radu 7 Sedan prináša v celej ponuke pohonných jednotiek **jedinečné spojenie dynamiky jazdy a komfortu**. To znamená **úsporné spaľovacie motory, plug-in hybridy a plne elektrické varianty** s dojazdom viac ako 720 kilometrov na elektrický pohon (WLTP). Darí sa to dosiahnuť vďaka valcovitým článkom šiestej generácie technológie BMW eDrive.
- **Pokročilé asistenčné systémy** s **BMW Symbiotic Drive** a **využitím umelej inteligencie pre max. zvýšenie komfortu a bezpečnosti** pri čiastočne autonómnej jazde a parkovacích manévroch.
- Všetky varianty modelov a pohonov sa budú **vyrábať** na jednej montážnej linke **v závode BMW Group v Dingolfingu**. Nový model BMW radu 7 Sedan oslávi svoju **svetovú premiéru na autosalóne v Pekingu v apríli 2026**. Začiatok výroby a uvedenie na trh v júli 2026.



- **NOVINKA:** Nový model BMW radu 7 Sedan predstavuje **novú tvár luxusnej triedy BMW** a zdôrazňuje špecifický pohľad na **nový dizajnový jazyk značky BMW pre luxusný segment**.
- **NOVINKA: Monolitický vzhľad** modelu BMW radu 7 Sedan prispieva k tomu, aby vozidlo bolo **vizuálne výrazné** a ľahko rozlíšiteľné. Dizajn prednej časti definujú aj nové **obličky BMW Iconic Glow** a minimalistické **krištáľové svetlomety od BMW Individual**.
- **NOVINKA: Individuálne privítacie a rozlúčkové sekvencie a dynamický svetelný koberec** vytvárajú plynulý a personalizovaný zážitok pri priblížení sa k vozidlu, nastupovaní a vystupovaní z neho.
- **NOVINKA:** Boky dostali **čisté, redukované plochy** a vysoko kvalitné detaily. Zadnej časti dominujú **novu navrhnuté svetlá**.
- **Tri modely BMW M Performance** prejavujú športového ducha, ktorý tvorí súčasť dedičstva značky. Odzrkadľuje sa na **mnohých dizajnových prvkoch špecifických pre daný model**, ako sú veľké vzduchové clony, zatmavené svetlá a plakety BMW M. **Balíky M Sport a M Sport Pro** vytvárajú na vozidle nápadný a pritažlivý efekt.
- **NOVINKA: Výber z viac ako 500 farieb a farebných kombinácií** pre exteriér nového modelu BMW radu 7 vrátane **odtieňov z ponuky BMW Individual**. Farebná kombinácia **BMW Individual Dual-Finish absolvuje svetovú premiéru**. Kombinuje špičkovú technológiu a remeselné spracovanie a predstavuje vrchol momentálnych možností v oblasti lakovania.
- **NOVINKA:** Starostlivo vybraná paleta diskov kolies zahŕňa **disky kolies z ľahkých zliatin vo veľkostiach od 20 do 22 palcov**. Do ponuky priamo z výroby sa prvý raz dostali disky kolies s priemerom 22 palcov.



- **NOVINKA:** Nový koncept zobrazovania a ovládania **BMW Panoramic iDrive** spolu s operačným systémom BMW Operating System X otvárajú **nový rozmer v typickom zameraní značky BMW na vodiča** a v dizajne interiéru.
- **NOVINKA:** Premiéra prvého displeja pre spolujazdca vpredu – **obrazovka BMW Passenger Screen** tvorí súčasť štandardnej výbavy.
- **Od súkromného kina, až po mobilné pracovisko.** Vylepšená **obrazovka BMW Theatre Screen** opäť stanovuje nové štandardy.
- **NOVINKA:** **Očarujúci svetelný zážitok** s rozšírenými funkciami vrátane nového **ambientného svetelného pásu a nových svetelných prvkov**. V interiéri vozidla tak vzniká príjemná a exkluzívna atmosféra.
- **NOVINKA:** **Ozvučenie Bowers & Wilkins** s až 36 reproduktormi a s funkciou 4D audio, s **podporou Dolby Atmos** a s **optimalizovanou akustikou** poskytujú vysokú úroveň radosti z počúvania.
- **Vysokokvalitné materiály** ako krištáľové sklo, **luxusné doplnky a inovatívne detaily** otvárajú priestor pre približne 700 individuálnych dizajnových možností vrátane využitia prvkov z ponuky BMW Individual.
- **Špičkový komfort sedenia. Štandardné multifunkčné sedadlá** a voliteľné usporiadanie **zadných sedadiel Executive Lounge** poskytujú vynikajúci komfort na dlhé vzdialenosti.
- **Modernizované automatické dvere s mechanizmom Soft Close** a novými, mimoriadne presnými radarovými senzormi poskytujú výnimočné jednoduché používanie.
- **Vysokokvalitné vybavenie a doplnky tvoria súčasť štandardnej výbavy.** Nachádzajú sa v nej prvky ako panoramatické sklenené

strešné okno, automatická klimatizácia so štvorzónovou reguláciou a systém Travel & Comfort.

Koncept zobrazenia a ovládania, digitálny užívateľský zážitok



- **NOVINKA: BMW Panoramic iDrive** predstavuje komplexný koncept zobrazovania a ovládania, ktorý spája digitálne displeje, fyzické ovládacie prvky a inteligentný softvér do jedného prepojeného celkového systému. Zameriava sa na interakciu medzi človekom a strojom a je navrhnutý tak, aby poskytoval intuitívne, kontextové a ergonomicky optimalizované informácie. Rozsiahla integrácia všetkých úrovní zobrazovania a ovládania vedie k užívateľskému zážitku zameranému na budúcnosť, ktorý v rovnakej miere zahŕňa orientáciu na vodiča, možnosti personalizácie a bezpečnosť.
- **NOVINKA: BMW Panoramic Vision.** Novo vyvinutá projekcia obsahu cez celú spodnú časť čelného skla s trvalo viditeľnými, jasne štruktúrovanými informáciami. Obsah súvisiaci s jazdou sa nachádza v zornom poli vodiča. Všetok ostatný obsah si možno prispôbiť a vidia ho všetci cestujúci.
- **NOVINKA:** Nad panoramatickým systémom BMW Panoramic Vision sa nachádza **BMW 3D Head-Up displej**, ktorý premieta vybraný obsah iba priamo do zorného poľa vodiča. Umožňuje mimoriadne presné priestorové vnímanie informácií z navigácie a z asistenčných systémov vodiča.
- **NOVINKA:** 17,9-palcový **voľne stojaci stredový displej Central Display** s technológiou matrixového podsvietenia a vysokým rozlíšením pre vynikajúcu čitateľnosť, intuitívne dotykové ovládanie s funkciou QuickSelect, konfigurovateľná domovská obrazovka a priamy prístup k často používaným funkciám.
- **NOVINKA:** Nový **štandardne montovaný displej pre spolujazdca BMW Passenger Screen** bol špeciálne navrhnutý tak, aby počas jazdy poskytoval zábavu spolujazdcovi na prednom sedadle. Tento 14,6-palcový displej s Full HD rozlíšením sa ovláda jednoducho a intuitívne pomocou multidotykového ovládania. Displej poskytuje spolujazdcovi plný prístup k širokej škále možností zábavy pod hlavičkou značky BMW. Ponuka zahŕňa streamovanie videa a televízne programy, hry, hudbu, videohovory a mnoho ďalšieho. Prihlásenie pomocou BMW ID nie je potrebné. BMW Digital Premium

poskytuje potrebný objem dát. Dátové pripojenie možno nadviazať pomocou mobilných dát užívateľa prostredníctvom hotspotu smartfónu, alebo cez WiFi sieť. Na rozdiel od stredového displeja Central Display možno obrazovku BMW Passenger Screen použiť na sledovanie zábavy, ako je streamovanie videa, aj počas jazdy. Integrovaná funkcia ochranného štítu zabezpečuje, že vodič zostane sústredený na riadenie. Interiérová kamera zistí, či sa vodič rozptyľuje a automaticky stmaví obrazovku spolujazdca. Ak na sedadle spolujazdca nikto neseďí, displej sa prepne do redukovaného režimu, ktorý plynule splyva s ostatnými displejmi a ambientným osvetlením.

- Vrchol výbavy, ktorú si zákazníci môžu vybrať do svojho nového modelu BMW radu 7 Sedan, predstavuje vylepšený systém **BMW Theatre Screen**. Teraz je vybavený aj kamerou, ktorá umožňuje napríklad videokonferencie. Dotyková obrazovka s uhlopriečkou 31,3 palca, rozlíšením 8K, so systémom priestorového ozvučenia Bowers & Wilkins a s podporou Dolby Atmos premieňa zadnú časť nového BMW radu 7 na exkluzívnu kinosálu. Obrazovku dopĺňajú aj slnečné clony na bočných oknách a na zadnom okne, ktoré sa po zapnutí systému BMW Theatre Screen automaticky zatiahnu.
- **NOVINKA: Prispôsobiteľný obsah widgetov v systéme BMW Panoramic Vision.** Na prenos widgetov z príslušného menu do systému BMW Panoramic Vision možno použiť funkciu drag and drop na centrálnom displeji. Vodič si podľa potreby môže usporiadať až šesť widgetov, ktoré následne dokáže ovládať pomocou multifunkčného volantu.
- **NOVINKA: Multifunkčný volant so skrytou technológiou.** Ovládacie prvky vidno iba v momente, keď ich vodič potrebuje a pri používaní infotainmentu poskytujú hmatovú spätnú väzbu. Jasné rozdelenie funkcií pre asistenčné systémy, parkovanie a infotainment podporuje **bezpečné a intuitívne ovládanie bez toho, aby vodič musel spustiť zrak z cesty.**
- **NOVINKA: Operačný systém BMW Operating System X** je softvér, ktorý tvorí základ systému BMW Panoramic iDrive a je založený na AOSP. Zaisťuje vysokú úroveň aktualizácií a možností vylepšení a umožňuje ovládať všetky zobrazovacie a prevádzkové prvky podľa potreby.

- **NOVINKA: Hlasová interakcia a personalizácia s rozsiahlymi možnosťami prispôsobenia displejov, farieb, widgetov a režimov, ako aj multimodálne ovládanie prostredníctvom dotykového, haptického a hlasového ovládania.** V režime My Mode Personal si zákazníci pomocou aplikácie My BMW môžu nastaviť ako pozadie na stredový displej Central Display aj vlastné obrázky. Vzhľad farieb dizajnu užívateľského rozhrania na všetkých displejoch sa automaticky prispôsobí vybranému obrázku. Rozšírený **Inteligentný osobný asistent BMW Intelligent Personal Assistant s technológiou Amazon Alexa+ AI¹⁰** umožňuje prirodzenú, konverzačnú hlasovú interakciu a prístup k externým službám a k obsahu vedomostí.

¹⁰ Bude k dispozícii postupne pre všetky modely značky BMW s operačným systémom BMW Operating System 9 a X najneskôr od druhej polovice roka 2026. Dostupnosť sa bude postupne rozširovať, počnúc nemeckým a americkým trhom.



- **NOVINKA: BMW i7** dosahuje s novou vysokonapäťovou batériou **elektrický dojazd do vzdialenosti viac ako 728 kilometrov (WLTP)**. Čiastočne aj vďaka využiteľnej kapacite (zvýšenej až na 112,5 kWh), čo umožňujú **valcové články šiestej generácie pohonu BMW eDrive**.
- Nový model **BMW i7** je dostupný v **troch plne elektrických výkonných verziách – BMW i7 50 xDrive, BMW i7 60 xDrive a BMW i7 M70 xDrive**.
- **NOVINKA:** Vďaka výrazne zvýšenému **nabíjacímu výkonu na 250 kW** a prúdu až 630 ampérov sa nový model BMW i7 dokáže na vysokovýkonných nabíjaciach staniciach nabiť **z 10 na 80 percent** iba za **28 minút**.
- **Automatické nastavenia profilov nabíjania** uľahčujú vodičovi námahu, rovnako ako aj **plánovanie trasy optimalizované pre nabíjanie a prediktívne predhrievanie** pre rýchlejšie nabíjanie jednosmerným prúdom.
- **NOVINKA: Integrácia do trhu s energiou. Všetci vodiči značky BMW profitujú z minimalizovaných nákladov na nabíjanie**, pretože vozidlo sa môže automaticky nabíjať na zvolenom mieste a v čase, keď sú ceny elektriny najnižšie.
- **NOVINKA: Nemecká premiéra modelu BMW 740 xDrive** so šesťvalcovým radovým benzínovým motorom a so 48 V mild hybridnou technológiou. V budúcom roku pribudne do ponuky tretí model s označením **BMW M Performance** poháňaný výlučne **konvenčným benzínovým motorom V8**.
- **BMW 740d xDrive** so šesťvalcovým radovým naftovým motorom a s výkonom zvýšeným na 230 kW (313 k) a s ešte vylepšeným zvukom motora. Vďaka nemu má tento naftový model BMW radu 7 výnimočnú stabilitu a sebavedomie.

- **NOVINKA: Plug-in hybridné modely BMW 750e xDrive a BMW M760e xDrive dostali výrazne zvýšený výkon, pričom objem batožinového priestoru sa nijako nezmenšil.**



- **NOVINKA: Entry-2-Exit na diaľnici a Address-2-Address v meste.** Inovatívne asistenčné systémy vodiča SAE úrovne Level 2 a funkcie aktívnej bezpečnosti sa vyznačujú významnými vylepšeniami, rozšírenou funkčnosťou a systémom BMW Symbiotic Drive.
- **NOVINKA: Systém BMW Symbiotic Drive** zaisťuje plynulú interakciu medzi asistenčnými systémami a pokynmi vodiča. **Vodič zostáva zapojený do diania** a môže reagovať na akúkoľvek situáciu vlastným štýlom jazdy **zrýchľovaním, riadením, alebo brzdením** – a to **bez toho, aby musel deaktivovať príslušný asistenčný systém.**
- **Vylepšený, voliteľný asistent jazdenia na diaľnici Motorway Assistant** umožňuje jazdu bez použitia rúk na diaľnici až do rýchlosti 130 km/h aj s automatickou zmenou jazdného pruhu po potvrdení pohľadom. Jeho súčasťou tvorí aj navigačný asistent Entry-to-Exit spolupracujúci s BMW Maps.
- **NOVINKA: Voliteľný Mestský asistent City Assistant** využíva systém BMW Symbiotic Drive na poskytovanie asistenčných služieb vodiča **Address-2-Address s navigáciou**, plus asistenciu pri odbočovaní, udeľovaní prednosti v jazde, brzdení a opätovnom rozjazde na semaforoch (aj keď pred vami nie je žiadne vozidlo), prechádzaní cez kruhové objazdy a zmenách jazdných pruhov v mestských oblastiach – ak vozidlo rozpozna, že vodič venuje pozornosť jazde.
- **NOVINKA: Vďaka senzorom vozidla a umelej inteligencii, ktoré pracujú v kombinácii s mimoriadne presnou digitálnou mapou,** podporuje Mestský asistent City Assistant vodiča v náročných situáciách prirodzeným štýlom jazdy – napríklad sebavedomým napredovaním pri zaradovaní sa do prúdu premávky.
- **Driving Assistant Plus** tvorí súčasť štandardnej výbavy s aktívnym udržiavaním rýchlosti a so systémom udržiavania bezpečnej vzdialenosti, ako aj so systémom udržiavania v jazdnom pruhu.

- **Ešte viac aktívnych bezpečnostných prvkov v štandardnej výbave:** Asistent núdzového brzdenia s Asistentom vyhýbacieho manévra, Varovanie pred opustením jazdného pruhu a Varovanie pred bočnou kolíziou so zásahom do riadenia v prípade rizika bočnej zrážky; funkcia Varovania pri vystupovaní oneskoruje, alebo zabraňuje otvoreniu dverí v nebezpečných situáciách; Varovanie pred križujúcou premávkou s automatickým núdzovým brzdením a mnoho ďalšieho.
- **NOVINKA: Parkovací asistent Park Assist s detekciou parkovacieho miesta a s plánovaním manévrov s podporou umelej inteligencie v štandardnej výbave:** Parkovacie manévry sú ešte rýchlejšie a plynulejšie. Na ovládanie slúžia intuitívne prvky na multifunkčnom volante.
- **Voliteľný parkovací asistent Parking Assistant Professional s** rozsiahlymi možnosťami diaľkového ovládania prostredníctvom aplikácie My BMW pre smartfóny.
- Všetky funkcie asistenčných systémov vodiča a parkovacieho asistenta si možno dodatočne digitálne aktivovať aj v obchode BMW ConnectedDrive Store.



- **NOVINKA: Až 22-palcové disky kolies sú teraz dostupné priamo z výroby. Ďalšia optimalizácia dynamických vlastností luxusného sedanu vďaka širším základným pneumatikám s priemerom najmenej 20 palcov.**
- **Adaptívne vzduchové odpruženie na oboch nápravách**, vrátane elektronicky ovládaných tlmičov pre každé jednotlivé koleso, tvorí súčasť štandardnej výbavy a poskytuje pohodlné a isté ovládanie.
- **Možnosť voľby prvého stupňa Adaptívne riadenie podvozku Adaptive Chassis Control s Integrovaným aktívnym riadením Integral Active Steering** ponúka ešte väčší komfort a agilitu; **Adaptívny podvozok Adaptive Chassis Control Professional s Integrovaným aktívnym riadením Integral Active Steering a s aktívnym potláčaním nakláňania** poskytuje výnimočný komfort a presnosť jazdy.
- **Modely BMW M Performance a vozidlá vybavené balíkom M Sport a balíkom M Sport Pro** využívajú **špeciálne upravenú technológiu podvozka**, ktorá zvyrazňuje dynamický charakter nového BMW radu 7 Sedan.
- **Digitálna diagnostika pneumatík** analyzuje tlak v pneumatikách a ich opotrebovanie pomocou umelej inteligencie, čo zabráni tomu, aby zákazníci jazdili s defektom, alebo s opotrebovanými pneumatikami.
- **Integrovaný brzdový systém Integrated braking system** pomáha dosiahnuť výnimočný výkon dynamiky jazdy a ovládateľnosť vozidla zvýšením dynamiky a presnosti spomaľovania a stabilizácie vozidla.
- Extrémne rýchle a presné: **obmedzenie preklzu kolies v blízkosti ovládača** maximalizuje agilitu a istotu v náročných jazdných situáciách.



- **Stratégia udržateľnosti** pre nový model BMW radu 7 **sa vzťahuje na všetky varianty pohonov** a stala sa súčasťou **transparentnosti certifikovanej spoločnosťou TÜV** pri vývoji produktov, v dodávateľskom reťazci, výrobe a počas fázy používania.
- **NOVINKA:** Batériové články **šiestej generácie (Gen6) v novom modeli BMW i7**. Zníženie emisií **CO₂e tohto kľúčového komponentu** využitím elektriny z obnoviteľných zdrojov energie vo výrobnom procese a druhotných surovín pre lítium, kobalt a nikel.
- **NOVINKA:** Od roku 2026 budú **disky kolies z ľahkých zliatin modelu BMW i7 obsahovať 70 percent sekundárneho hliníka**.
- **Výroba v závode spoločnosti BMW Group v Dingolfingu**, ktorý sa čoraz viac zameriava na obnoviteľné zdroje energie a využíva zariadenia ako strešný fotovoltaický systém s rozlohou 100 000 metrov štvorcových, či vlastná tepláreň na biomasu.

Kontakt pre médiá:

BMW Slovenská republika
Milan Stupka
Corporate Communications Manager
Mobil: 00 421 903 28 34 97
E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

BMW Group

Spoločnosť BMW Group je prostredníctvom štyroch značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete a zároveň ponúka aj prémiové finančné služby. Výrobná sieť spoločnosti BMW Group pozostáva z viac ako 30 výrobných a montážnych závodov po celom svete. Predajnú sieť tvoria zastúpenia vo viac ako 140 krajinách.

Spoločnosť BMW Group zaznamenala v roku 2025 celosvetový predaj viac než 2,46 mil. osobných automobilov a viac než 202 500 motocyklov. V hospodárskom roku 2025 činil zisk pred zdanením 10,2 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 133,5 miliardy eur. Spoločnosť BMW Group zamestnávala k 31. decembru 2025 po celom svete 154 540 zamestnancov.

Hospodársky úspech spoločnosti BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a na zodpovednom konaní. Trvalá udržateľnosť predstavuje kľúčový prvok korporátnej stratégie spoločnosti BMW Group a pokrýva všetky produkty od dodávateľského reťazca, cez výrobu, až po koniec fázy používania všetkých produktov.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

BMW Slovenská republika

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť ponúka prémiové automobily, motocykle a služby. Sieť miestnych partnerov tvorí: Deväť autorizovaných predajcov so servisom automobilov značky BMW – Auto Palace a Bavaria Bratislava v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Samostatné autorizované servisné prevádzky značky BMW v Bratislave – Group M a v Dunajskej Strede – Dunauto.

Autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach a samostatné autorizované servisné prevádzky značky MINI v Banskej Bystrici, Bratislave, Nitre a v Žiline.

Autorizovaní predajcovia motocyklov BMW so servisom v Banskej Bystrici, Bratislave, Košiciach a v Žiline.

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poisťné produkty v rámci skupiny BMW Group.

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a

môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.