



Nové BMW M2 s M xDrive

Systém pohonu všetkých kolies M xDrive si záujemci môžu prvýkrát objednať aj do kompaktného vysokovýkonného športového modelu BMW M2. Vylepšená trakcia umožňuje ešte intenzívnejšie zrýchľovanie v kombinácii s ešte lepšou agilítou a smerovou stabilitou. Pocit M bez akéhokoľvek kompromisu vo výkone. V každom ročnom období a pri takmer akýchkoľvek podmienkach na ceste. Inovatívna technológia motora BMW M Ignite výrazne znižuje spotrebu paliva pri vysokom zaťažení. Model BMW M2 s pohonom M xDrive príde na trh koncom leta 2026.

Mníchov. Vďaka kombinácii extrémne agilného ovládania, výkonu typického pre divíziu M a kompaktných rozmerov stelesňuje model BMW M2 dokonalý prejav nefalšovanej radosti z jazdy. Nový model BMW M2 s pohonom M xDrive (kombinovaná spotreba paliva: 10,4 – 10,3 l/100 km; kombinované emisie CO₂: 235 – 233 g/km podľa WLTP, trieda CO₂: G)* rozširuje v divízii BMW M GmbH ponuku modelov M2. Pre kompaktné vysokovýkonné športové vozidlo bude prvýkrát k dispozícii systém pohonu všetkých kolies M xDrive. Systém M xDrive rozdeľuje výkon radového šesťvalcového motora s hodnotou 353 kW (480 k) s technológiou BMW M TwinPower Turbo medzi prednú a zadnú nápravu podľa aktuálnej situácie. Pomáha k tomu aj Aktívny M diferenciál, ktorý podľa potreby plne variabilne rozdeľuje pohon medzi zadné kolesá, čím maximalizuje trakciu a poskytuje jazdnú dynamiku bežne spojenú s modelom s pohonom zadných kolies.

Tieto vylepšenia trakcie zároveň zvyšujú agilitu, dynamiku a smerovú stabilitu vozidla, čím ďalej zlepšujú jeho schopnosti pri zrýchľovaní. Nový model BMW M2 s M xDrive tak vodičom ponúka nenapodobiteľný pocit z M počas všetkých štyroch ročných období, takmer za akýchkoľvek podmienok na vozovke a za každého počasia – bez akéhokoľvek kompromisu vo výkone. Automobil predvádza svoju optimalizovanú trakciu (ktorá je tiež výsledkom špeciálne vyvinutého naladenia podvozku) s vynikajúcou istotou pri kolísavých podmienkach prílnavosti, ako napríklad ľad a sneh, ako aj na pretekárskej dráhe. Model BMW M2 s M xDrive príde na trh koncom leta 2026.

Vynikajúca trakcia a ešte lepšia dynamika vďaka pohonu M xDrive a Aktívnemu M diferenciálu

Systém pohonu všetkých kolies M xDrive využíva elektronicky ovládanú viacramelovú spojku v rozdeľovacej prevodovke, ktorá zabezpečuje plne variabilné a nanajvýš plynulé rozdeľovanie výkonu motora medzi predné a zadné kolesá nového modelu BMW M2 s M xDrive. Prenos výkonu primárne na zadné kolesá zodpovedá známej koncepcii M. Pri bežnej jazde sa výkon prenáša výlučne na zadné kolesá. Až keď už nemôžu na vozovku dodávať ďalší výkon, systém pohonu všetkých kolies začne smerovať výkon aj na predné kolesá.

Systém M xDrive spolupracuje s Aktívnym M diferenciálom vrátane M-špecifickej kontroly trakcie a DSC (Dynamická kontrola stability). Spoločne prispôsobujú reakcie vozidla



Tlačová správa

Dátum 6/2026

Téma Nové BMW M2 s M xDrive

Strana 2

aktuálnej situácii, aby poskytovali zážitok z jazdy s neprekonateľnou dynamikou a s citeľným zvýšením smerovej stability a trakcie.

Rozdeľovacia prevodovka využíva riadiacu jednotku špeciálne vyvinutú pre daný model a integrovaný obmedzovač prešmykovania kolies. To umožňuje kompenzovať akékoľvek rozdiely v rýchlosti otáčok medzi prednými a zadnými kolesami. Deje sa to bez zapojenia centrálného riadenia stabilizácie DSC, čo extrémne zrýchľuje proces a aj v náročných dynamických jazdných situáciách umocňuje typický pocit mimoriadne vysokej stability modelu M.

Reakcie systému M xDrive si vodič môže nastaviť prostredníctvom menu M Setup. To znamená, že vodič si prispôsobí vlastnosti a prejavy pohonu všetkých kolies aktuálnej jazdnej situácii, ako aj svojim osobným preferenciám. Medzi dostupnými možnosťami sa nachádza aj režim 2WD s deaktivovaným systémom DSC, v ktorom sa krútiaci moment prenáša iba na zadné kolesá. To umožňuje pozoruhodne puristický zážitok z jazdy.

Vývoj s koreňmi v konštrukcii pretekárskych automobilov: spaľovanie v predkomôrke

Radový šesťvalcový 3,0-litrový motor poháňajúci nový model BMW M2 s M xDrive využíva technológiu BMW M Ignite – nový proces spaľovania v predkomôrke patentovaný spoločnosťou BMW. Táto inovácia predstavuje príklad úspešného prenosu technológie z pretekárskych automobilov do sériových modelov a od polovice roka 2026 sa dostane do všetkých radových šesťvalcových motorov v modeloch BMW M. Proces spaľovania v predkomôrke výrazne znižuje spotrebu paliva pri vysokom zaťažení. Táto nová technológia motora zároveň pomáha spĺňať požiadavky normy EU7. Rovnako ako predtým, aj teraz sa motor v modeli BMW M2 s pohonom M xDrive vyznačuje výnimočnými vlastnosťami typickými pre modely divízie M. Patria sem okamžité reakcie a lineárny nárast výkonu vo vyšších otáčkach. Tento temperamentný nástup výkonu zároveň sprevádza veľmi emotívny zvuk. Nižšiu spotrebu paliva pri vysokom zaťažení, ktorú prináša technológia BMW M Ignite, ocenia najmä zákazníci, ktorí radi jazdia na okruhu: S rovnakým množstvom paliva totiž môžu jazdiť dlhšie.

Model BMW M2 s pohonom M xDrive štandardne využíva prevodovku M Steptronic s technológiou Drivelogic, ktorá zabezpečuje maximálny dynamický výkon motora. Na vozovku ho prenášajú štandardne montované M disky kolies z ľahkých zliatin (19-palcové vpredu, 20-palcové vzadu). Zákazníci si z ponuky voliteľnej výbavy môžu vybrať aj okruhové pneumatiky.

Optimálny brzdny výkon na ceste aj na okruhu zabezpečujú brzdy M Compound so šesťpiestikovými pevnými strmeňmi vpredu a s jednopiestikovými strmeňmi vzadu.



Tlačová správa

Dátum 6/2026

Téma Nové BMW M2 s M xDrive

Strana 3

Kombinácia pohonu všetkých kolies M xDrive a Aktívneho diferenciálu M poskytuje novému modelu BMW M2 s M xDrive ešte lepší výkon v šprinte. Z 0 na 100 km/h zrýchli za 3,7 sekundy, čo je o 0,3 sekundy rýchlejšie ako jeho sesterský model s pohonom výlučne zadných kolies. Hodnota zaznamenaná metódou one-foot rollout (po rozjazde)¹ je 3,4 sekundy. BMW M2 s M xDrive zrýchli z 0 na 200 km/h za 12,8 sekundy – alebo za 12,5 sekundy metódou one-foot rollout. Šprint z 80 na 120 km/h zvládne za 3,7 sekundy. M2 s M xDrive dosahuje obmedzenú maximálnu rýchlosť 250 km/h, ktorá sa s voliteľným balíkom M Driver's Package zvýši na 285 km/h.

BMW Individual Borusan Turkish Blue prvýkrát k dispozícii pre model BMW M2

Paleta farieb exteriéru, z ktorých si zákazníci môžu vybrať, zahŕňa päť metalických a tri základné varianty, plus šesť možností z ponuky BMW Individual. Napríklad prvýkrát bude pre model M2 k dispozícii špeciálny lak BMW Individual Borusan Turkish Blue, ktorý mimoriadne výrazne podčiarkuje vizuálne expresívny dizajn exteriéru vozidla.

BMW M2: úspešný model vyrábaný v Mexiku

BMW M2 Coupé (kombinovaná spotreba paliva: 10,2 – 9,7 l/100 km, kombinované emisie CO₂: 230 – 221 g/km podľa WLTP, trieda CO₂: G)* bolo v roku 2025 najpredávanejším vysokovýkonným modelom od spoločnosti BMW M GmbH. Nový model BMW M2 s M xDrive, rovnako ako ostatné modely M2, sa bude vyrábať v závode spoločnosti BMW Group v San Luis Potosí v Mexiku. Výroba sa začne v auguste 2026. Najdôležitejšie trhy pre model BMW M2 s M xDrive predstavujú USA, Nemecko a Čína.

Alexander Karajlovic, viceprezident pre vývoj v spoločnosti BMW M GmbH, hovorí:

„Nový model BMW M2 s M xDrive otvára ďalšiu kapitolu v príbehu ikony. Prvýkrát prináša nové možnosti v spojení silného a nekompromisného charakteru kompaktného vysokovýkonného športového vozidla BMW M2 s vynikajúcou trakciou a s precíznosťou systému M xDrive. Toto zásadne vylepšené vozidlo prináša výkon radového šesťvalca s ešte väčšou stabilitou a istotou a do svojho dynamického repertoáru pridáva maximálnu kontrolu, stabilitu a zrýchlenie za akýchkoľvek podmienok. Rovnako ako jeho súrodenci, aj BMW M2 s M xDrive predstavuje vodičsky príťažlivé vozidlo, ktoré zároveň posúva svoje vysokovýkonné schopnosti na novú úroveň a nanovo definuje športové schopnosti v segmente kompaktných vozidiel divízie M.“

¹ Hodnota s odpočítaním one-foot rollout. Pri tejto alternatívnej metóde sa čas začne merať až po opustení svetelnej rampy. Vzdialenosť, ktorá sa pri meraní nezohľadňuje (rozjazd), je 1 stopa = 30,48 cm.



Tlačová správa

Dátum 6/2026

Téma Nové BMW M2 s M xDrive

Strana 4

Kontakt pre médiá:

BMW Slovenská republika

Milan Stupka

Corporate Communications Manager

Mobil: 00 421 903 28 34 97

E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

BMW Group

Spoločnosť BMW Group je prostredníctvom štyroch značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete a zároveň ponúka aj prémiové finančné služby. Výrobná sieť spoločnosti BMW Group pozostáva z viac ako 30 výrobných a montážnych závodov po celom svete. Predajnú sieť tvoria zastúpenia vo viac ako 140 krajinách.

Spoločnosť BMW Group zaznamenala v roku 2025 celosvetový predaj viac než 2,46 mil. osobných automobilov a viac než 202 500 motocyklov. V hospodárskom roku 2025 činil zisk pred zdanením 10,2 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 133,5 miliardy eur. Spoločnosť BMW Group zamestnávala k 31. decembru 2025 po celom svete 154 540 zamestnancov.

Hospodársky úspech spoločnosti BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a na zodpovednom konaní. Trvalá udržateľnosť predstavuje kľúčový prvok korporátnej stratégie spoločnosti BMW Group a pokrýva všetky produkty od dodávateľského reťazca, cez výrobu, až po koniec fázy používania všetkých produktov.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

BMW Slovenská republika

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť ponúka prémiové automobily, motocykle a služby. Sieť miestnych partnerov tvorí:

Deväť autorizovaných predajcov so servisom automobilov značky BMW – Auto Palace a Bavaria Bratislava v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v



Tlačová správa

Dátum 6/2026

Téma Nové BMW M2 s M xDrive

Strana 5

Trenčín, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Samostatné autorizované servisné prevádzky značky BMW v Bratislave – Group M a v Dunajskej Strede – Dunauto.

Autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach a samostatné autorizované servisné prevádzky značky MINI v Banskej Bystrici, Bratislave, Nitre a v Žiline.

Autorizovaní predajcovia motocyklov BMW so servisom v Banskej Bystrici, Bratislave, Košiciach a v Žiline.

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poisťné produkty v rámci skupiny BMW Group.

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.