



## **Dizajn sa snúbi s výkonom: BMW M Concept Neue Klasse oslávi svetovú premiéru na pretekoch 24 hodín Le Mans**

+++ Ukážka nového dizajnového jazyka pre vysokovýkonné automobily od BMW M GmbH +++ Nový pohľad BMW M na dynamiku, agilitu a precíznosť +++ Dizajn a technológia prevzaté z motoristického športu +++

**Mníchov.** Štúdia BMW M Concept Neue Klasse oslávi svoju svetovú premiéru na pretekoch 24 hodín Le Mans. Predstavuje nový dizajnový jazyk divízie BMW M a jasný signál pre plne elektrickú budúcnosť značky. Budúce produktové portfólio BMW M spojí expresívny dizajn, vysoký výkon a inovatívne materiály.

Vozidlo buduje most medzi históriou značky a motoristickým športom.

Na prvý pohľad vidno, že ide o vysokovýkonný automobil. Divízia BMW M tak zostáva verná svojej hlavnej myšlienke: Zrodené na pretekárskej dráhe. Vytvorené pre ulice. „Nový dizajnový jazyk BMW M vytvára expresívne, odhodlané a cieľavedomé napredovanie vozidiel s označením Neue Klasse,“ hovorí Oliver Heilmer, vedúci dizajnu BMW Compact Class, Neue Klasse a BMW M. „V divízii BMW M forma dôsledne nasleduje funkciu. Každý detail slúži výkonu. Tento projekt je pre mňa skutočne výnimočný, pretože prenáša charakter vozidiel BMW M do novej éry.“

### **Dizajn exteriéru spája formu, funkčnosť a odkazy na motoristický šport**

Nezameniteľný charakter vozidiel s označením BMW M definujú mohutné proporcie, presné línie a svalnaté ramená so širokými blatníkmi.

Aerodynamiku optimalizuje množstvo dizajnových prvkov špecifických pre M vrátane prepracovaných vonkajších spätných zrkadiel M aero vo farbách BMW M.

Prednú kapotu v tvare písmena V tvaruje výrazný výdych vzduchu, ktorý pomáha chladieť elektrický pohon.

Prednú časť charakterizuje žraločí nos smerujúci dopredu a svetelný podpis s efektom hĺbky. Svetlomety a obličky tvoria jeden celok. Nové žlté svetlá M vytvárajú pohľad zameraný na cestu. Ikonické žlté svetlá sa majú stať novým charakteristickým prvkom budúcich automobilov BMW M a z nich vychádzajúcich pretekárskych vozidiel GT, ako aj modelu BMW M Hybrid V8.

Predný nárazník štúdie BMW M Concept Neue Klasse dostal tvar v štýle trimaranu, pričom sa inšpiroval tvarom vysokorýchlostných plachetníc. Trojdielny dizajn podčiarkuje technický vzhľad vozidla. Zároveň vytvára štrukturálnu oporu pre predný splitter – aerodynamický prvok na spodnom okraji prednej časti.

Ďalší nový typický svetelný akcent budúcich automobilov BMW M vytvárajú trojrozmerné svetlá Track Lights umiestnené vo vonkajších častiach predného nárazníka.

Zadný nárazník štúdie BMW M Concept Neue Klasse vytvárajú svetlá Track Lights a dizajn trimaranu. Svetlá Track Lights rámuje prvok trimaranu nad plávajúcim difúzorom. Výrazný



Tlačová správa

Dátum 6/2026

Téma Dizajn sa snúbi s výkonom: BMW M Concept Neue Klasse oslávi svetovú premiéru na pretekoch 24 hodín Le Mans

Strana 2

spojer v tvare kačacieho chvosta ducktail zlepšuje aerodynamiku, zvyšuje prítlak na zadnej náprave a zároveň vytvára výrazný akcent na čistom vzhľade povrchov zadnej časti. V exteriéri aj interiéri štúdie BMW M Concept Neue Klasse sa nachádzajú prvky z prírodných vlákien – napríklad na prednom splitteri, výduchu kapoty a na difúzore. Prírodné vlákno sa prvýkrát používa nielen v čistej forme, ale v zjemnenej povrchovej úprave s logom M aj v grafike strechy.

Vizuálne prepojenie s divíziou BMW M a motoršportom posilňujú aj novovyvinutý červený metalický lak Monza Red a červeno-modré disky kolies s centrálnou maticou.

### **Kokpit zameraný na vodiča pre intenzívny zážitok z jazdy vo vozidle BMW M**

Interiér štúdie BMW M Concept Neue Klasse je minimalistický a dôsledne zameraný na zážitok z jazdy v plne elektrickom vozidle BMW M novej generácie.

Štyri novovyvinuté škrupinové sedadlá poskytujú bezpečnú oporu aj vo vysoko dynamických jazdných situáciách a integrujú konštrukčné prvky vyrobené z prírodných vlákien. Čalúnenie sedadiel v modrej farbe Bathurst Blue a červenej farbe Berry Red prináša na dvojfarebné čalúnenie kožou Merino farby divízie BMW M. Športový charakter vozidla zdôrazňujú červené päťbodové bezpečnostné pásy.

Prvýkrát sa vo vozidle z divízie BMW M používa vysokokvalitná čierna brúsená nubuková koža. Nachádza sa na volante, paneloch dverí a na ochrannom ráme.

Vznášajúca sa palubná doska dostala povrchovú úpravu z čierneho pleteného materiálu a nachádza sa na nej šesťuholníkové podsvietenie špecifické pre vozidlá s označením M.

Červené akcenty na M páke voliča automatickej prevodovky, radiacích páčkach na M volante a na digitálnych displejoch vytvárajú v kokpite cieľené športové prvky a do centra pozornosti stavajú výkon.

### **Vysoký výkon a zážitok z jazdy s BMW M posunutý do novej dimenzie**

Štúdia BMW M Concept Neue Klasse predstavuje ďalšiu kapitolu v spojení dynamiky, agility a precíznosti typickej pre M. Inovatívny koncept pohonu BMW M eDrive so štyrmi elektromotormi a so systémom BMW M Dynamic Performance Control pozdvihuje zážitok z jazdy a schopnosti na pretekárskej trati na novú úroveň.

„Aj v novej, čisto elektrickej ére pokračujeme v tradícii typickej pre modely M, ktorá spočíva v prenose technologických inovácií a nezameniteľných dizajnových prvkov z motoristického športu priamo do sériovej výroby,“ hovorí Franciscus van Meel, predseda predstavenstva spoločnosti BMW M GmbH.



Tlačová správa

Dátum 6/2026

Téma Dizajn sa snúbi s výkonom: BMW M Concept Neue Klasse oslávi svetovú premiéru na pretekoch 24 hodín  
Le Mans

Strana 3

Pohon BMW M eDrive využíva technológiu Gen6 z vozidiel Neue Klasse a vznikol špeciálne pre plne elektrické automobily BMW M. Koncept pohonu kombinuje štyri elektromotory s centrálnym riadiacim softvérom BMW M Dynamic Performance Control vo vysokovýkonnej riadiacej jednotke Heart of Joy. Vďaka integrovanému, špecifickému riadeniu pohonu a brzdových systémov pre jednotlivé kolesá otvára pohon BMW M eDrive nový potenciál pre dynamiku jazdy a bezpečnosť. Umožňuje vysoký rekuperačný výkon, optimálnu trakciu až na hranicu možností a obzvlášť priame reakcie.

Podmienky pre dlhý dojazd vytvárajú špičková 800-voltová technológia a vysokonapäťová batéria s energetickou kapacitou viac ako 100 kWh. Verzia valcových článkov šiestej generácie upravená špecificky pre potreby BMW M poskytuje obzvlášť vysoký výkon pri dodávaní energie do elektromotorov, aj počas nabíjania. Kryt vysokonapäťovej batérie tvorí štruktúrnu súčasť s prednou aj zadnou nápravou, čím dodatočne prispieva k dynamike jazdy.

### **Kontakt pre médiá:**

BMW Slovenská republika  
Milan Stupka  
Corporate Communications Manager  
Mobil: 00 421 903 28 34 97  
E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

### **BMW Group**

Spoločnosť BMW Group je prostredníctvom štyroch značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete a zároveň ponúka aj prémiové finančné služby. Výrobná sieť spoločnosti BMW Group pozostáva z viac ako 30 výrobných a montážnych závodov po celom svete. Predajnú sieť tvoria zastúpenia vo viac ako 140 krajinách.

Spoločnosť BMW Group zaznamenala v roku 2025 celosvetový predaj viac než 2,46 mil. osobných automobilov a viac než 202 500 motocyklov. V hospodárskom roku 2025 činil zisk pred zdanením 10,2 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 133,5 miliardy eur. Spoločnosť BMW Group zamestnávala k 31. decembru 2025 po celom svete 154 540 zamestnancov.



Tlačová správa

Dátum 6/2026

Téma Dizajn sa snúbi s výkonom: BMW M Concept Neue Klasse oslávi svetovú premiéru na pretekoch 24 hodín Le Mans

Strana 4

Hospodársky úspech spoločnosti BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a na zodpovednom konaní. Trvalá udržateľnosť predstavuje kľúčový prvok korporátnej stratégie spoločnosti BMW Group a pokrýva všetky produkty od dodávateľského reťazca, cez výrobu, až po koniec fázy používania všetkých produktov.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

### **BMW Slovenská republika**

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť ponúka prémiové automobily, motocykle a služby. Sieť miestnych partnerov tvorí:

Deväť autorizovaných predajcov so servisom automobilov značky BMW – Auto Palace a Bavaria Bratislava v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Samostatné autorizované servisné prevádzky značky BMW v Bratislave – Group M a v Dunajskej Strede – Dunauto.

Autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach a samostatné autorizované servisné prevádzky značky MINI v Banskej Bystrici, Bratislave, Nitre a v Žiline.

Autorizovaní predajcovia motocyklov BMW so servisom v Banskej Bystrici, Bratislave, Košiciach a v Žiline.

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poisťné produkty v rámci skupiny BMW Group.

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO<sub>2</sub>, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je



Tlačová správa

Dátum 6/2026

Téma Dizajn sa snúbi s výkonom: BMW M Concept Neue Klasse oslávi svetovú premiéru na pretekoch 24 hodín  
Le Mans

Strana 5

určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO<sub>2</sub>, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.