

# Nový model BMW X5

## Obsah



<b>Prehľad.....</b>	<b>2</b>
<b>Modelové varianty. ....</b>	<b>3</b>
<b>Koncept vozidla. ....</b>	<b>9</b>
<b>Exteriér. ....</b>	<b>14</b>
<b>Interiér a výbava. ....</b>	<b>15</b>
<b>Koncept zobrazovania a ovládania, digitálny užívateľský zážitok. .</b>	<b>16</b>
<b>Systémy pohonu a technológia nabíjania. ....</b>	<b>18</b>
<b>Dynamika jazdy. ....</b>	<b>20</b>
<b>Asistenčné systémy vodiča. ....</b>	<b>22</b>
<b>Udržateľnosť pri tvorbe produktu a vo výrobe. ....</b>	<b>24</b>
<b>História vozidla. ....</b>	<b>25</b>
<b>Zhrnutie, Otázky a odpovede.....</b>	<b>26</b>

# Nový model BMW X5

## Prehľad

Nový model BMW X5 predstavuje svoju piatu generáciu a zaraduje sa do prémiového segmentu Sports Activity Vehicle (SAV). Táto informácia pre médiá o novom modeli BMW X5 prináša najdôležitejšie informácie o modelových variantoch, technológiách pohonu, exteriéri a interiéri, ako aj o digitalizácii, asistenčných systémoch vodiča, dynamike jazdy a o udržateľnosti.

Ponuka variantov pohonu dostupných pre model BMW X5 zahŕňa benzínové a naftové modely so 48 V mild hybridnou technológiou, plug-in hybridné verzie BMW X5 50e xDrive a BMW X5 M60e xDrive a prvýkrát aj plne elektrickú verziu BMW iX5. Ponuku neskôr rozšíri aj verzia BMW iX5 Hydrogen s technológiou vodíkových palivových článkov.

Medzi kľúčové vyhľadávacie výrazy a technologické témy obsiahnuté v tejto informácii pre médiá patria BMW Panoramic iDrive, operačný systém BMW Operating System X, obrazovka pre spolujazdca BMW Passenger Screen, BMW Symbiotic Drive, šiesta generácia technológie BMW eDrive, závod Spartanburg a uvedenie modelu BMW X5 na trh v roku 2026. Výroba nového modelu BMW X5 sa v závode BMW Group Spartanburg v USA začne v auguste 2026.



## **BMW iX5 60 xDrive:**

Šiesta generácia technológie BMW eDrive (Gen6), všetky komponenty prispôsobené pre 800 V napätie, elektrický motor na prednej aj zadnej náprave, elektrický pohon všetkých kolies BMW xDrive

### **Systémový výkon:**

Výkon: 425 kW/578 k, krútiaci moment: 805 Nm

### **Elektrický motor vzadu (elektricky budený synchronný motor):**

Výkon: 242 kW/329 k, krútiaci moment: 500 Nm

### **Elektrický motor vpredú (asynchronný motor):**

Výkon: 183 kW/249 k, krútiaci moment: 305 Nm

### **Vysokonapäťová batéria:**

Kapacita (využiteľná): 141 kWh

Nabíjací výkon: do 460 kW

Dojazd: 645 – 845 km (WLTP)

### **Rozmery/hmotnosti:**

Dĺžka/šírka/výška: 4 994/2 000/1 748 mm

Rázvor: 3 035 mm

Objem batožinového priestoru: 655 – 1 850 l

Batožinový priestor pod prednou kapotou: 53 l

C<sub>d</sub>: 0,28

Pohotovostná hmotnosť: 2 900 kg

Max. povolená hmotnosť: 3 495 kg

Max. užitočné zaťaženie: 670 kg

Max. hmotnosť prívesu/kolmé zaťaženie ťažného zariadenia: 2 700/110 kg

### **Výkon/spotreba/emisie:**

Zrýchlenie (0 – 100 km/h): 4,6 s

Najvyššia rýchlosť: 210 km/h

Kombinovaná spotreba podľa WLTP: 23,9 – 20,1 kWh/100 km

**BMW X5 40 xDrive:**

Radový benzínový 6-valec, 48 V mild hybridná technológia,  
8-stupňová prevodovka Steptronic, BMW xDrive

**Systémový výkon:**

Výkon: 294 kW/400 k, krútiaci moment: 580 Nm<sup>1</sup>

**Motor BMW TwinPower Turbo:**

Objem: 2 998 cm<sup>3</sup>

Výkon: 294 kW/400 k pri 5 200 – 6 500 ot./min.

Krútiaci moment: 540 Nm pri 1 980 – 5 000 ot./min.

**Elektrický motor:**

Výkon: 13 kW/18 k, krútiaci moment: 200 Nm

**Rozmery/hmotnosti:**

Dĺžka/šírka/výška: 4 994/2 000/1 751 mm

Rázvor: 3 035 mm

Objem batožinového priestoru: 655 – 1 850 l

C<sub>d</sub>: 0,29

Pohotovostná hmotnosť: 2 365 kg

Max. povolená hmotnosť: 3 000 kg

Max. užitočné zaťaženie: 710 kg

Max. hmotnosť prívesu/kolmé zaťaženie ťažného zariadenia: 3 000/140 kg

**Výkon/spotreba/emisie:**

Zrýchlenie (0 – 100 km/h): 5,3 s

Najvyššia rýchlosť: 250 km/h

Kombinovaná spotreba podľa WLTP: 9,2 – 8,7 l/100 km

Kombinované emisie CO<sub>2</sub> podľa WLTP: 208 – 197 g/km

Emisná norma: EU6e (od výroby 12/2026: EU7)

---

<sup>1</sup> Celkový výkon spaľovacieho motora (uvedená nominálna hodnota) a elektrického motora (maximálna uvedená nominálna hodnota).

### **BMW X5 40d xDrive:**

Radový naftový 6-valec, 48 V mild hybridná technológia,  
8-stupňová prevodovka Steptronic, BMW xDrive

#### **Systémový výkon:**

Výkon: 230 kW/313 k, krútiaci moment: 670 Nm<sup>2</sup>

#### **Motor BMW TwinPower Turbo:**

Objem: 2 993 cm<sup>3</sup>

Výkon: 210 kW/286 k pri 4 000 ot./min. (krátkodobý nárast: 7 kW/10 k)

Krútiaci moment: 670 Nm pri 1 500 – 2 500 ot./min. (krátkodobý  
nárast: 20 Nm)

#### **Elektrický motor:**

Výkon: 13 kW/18 k

Krútiaci moment: 200 Nm

#### **Rozmery/hmotnosti:**

Dĺžka/šírka/výška: 4 994/2 000/1 751 mm

Rázvor: 3 035 mm

Objem batožinového priestoru: 655 – 1 850 l

C<sub>d</sub>: 0,29

Pohotovostná hmotnosť: 2 430 kg

Max. povolená hmotnosť: 3 025 kg

Max. užitočné zaťaženie: 670 kg

Max. hmotnosť prívesu/kolmé zaťaženie ťažného zariadenia: 3 000/140  
kg

#### **Výkon/spotreba/emisie:**

Zrýchlenie (0 – 100 km/h): 6,1 s

Najvyššia rýchlosť: 230 km/h

Kombinovaná spotreba podľa WLTP: 7,3 – 7,0 l/100 km

Kombinované emisie CO<sub>2</sub> podľa WLTP: 193 – 185 g/km

Emisná norma: EU6e (od výroby 12/2026: EU7)

---

<sup>2</sup> Celkový výkon spaľovacieho motora (uvedená nominálna hodnota) a elektrického motora (maximálna uvedená nominálna hodnota).

### **BMW X5 50e xDrive:**

Radový benzínový 6-valec, plug-in hybridný systém s elektrickým synchronným motorom, 8-stupňová prevodovka Steptronic, BMW xDrive

#### **Systémový výkon:**

Výkon: 360 kW/489 k, krútiaci moment: 700 Nm<sup>3</sup>

#### **Spaľovací motor:**

Objem: 2 998 cm<sup>3</sup>

Výkon: 230 kW/313 k pri 5 500 ot./min.

Krútiaci moment: 450 Nm pri 1 850 – 4 700 ot./min.

#### **Elektrický motor:**

Výkon: 145 kW/197 k, krútiaci moment: 280 Nm

#### **Rozmery/hmotnosti:**

Dĺžka/šírka/výška: 4 994/2 000/1 751 mm

Rázvor: 3 035 mm

Objem batožinového priestoru: 525 – 1 680 l

C<sub>d</sub>: 0,32

Pohotovostná hmotnosť: 2 640 kg

Max. povolená hmotnosť: 3 300 kg

Max. užitočné zaťaženie: 735 kg

Max. hmotnosť prívesu/kolmé zaťaženie ťažného zariadenia: 3 300/140 kg

#### **Výkon/spotreba/emisie:**

Zrýchlenie (0 – 100 km/h): 5,0 s

Najvyššia rýchlosť: 250 km/h

Najvyššia rýchlosť na elektrinu: 140 km/h

Dojazd na elektrinu podľa WLTP: 86 – 102 km

Kombinovaná spotreba paliva podľa WLTP: 6,0 – 5,2 l/100 km

Kombinovaná spotreba elektriny podľa WLTP: 20,7 – 18,9 kWh/100 km

Kombinované emisie CO<sub>2</sub> z paliva podľa WLTP: 136 – 118 g/km

Nabíjací výkon: 11 kW

Emisná norma: EU7

---

<sup>3</sup> Celkový výkon spaľovacieho motora (uvedená nominálna hodnota) a elektrického motora (maximálna uvedená nominálna hodnota).

### **BMW X5 M60e xDrive:**

Radový benzínový 6-valec, plug-in hybridný systém s elektrickým synchronným motorom, 8-stupňová prevodovka Steptronic, BMW xDrive

#### **Systémový výkon:**

Výkon: 450 kW/612 k, krútiaci moment: 800 Nm<sup>4</sup>

#### **Spaľovací motor:**

Objem: 2 998 cm<sup>3</sup>

Výkon: 313 kW/426 k pri 5 600 ot./min.

Krútiaci moment: 540 Nm pri 1 980 – 5 400 ot./min.

#### **Elektrický motor:**

Výkon: 145 kW/197 k, krútiaci moment: 280 Nm

#### **Rozmery/hmotnosti:**

Dĺžka/šírka/výška: 4 994/2 000/1 751 mm

Rázvor: 3 035 mm

Objem batožinového priestoru: 525 – 1 680 l

C<sub>d</sub>: 0,32

Pohotovostná hmotnosť: 2 715 kg

Max. povolená hmotnosť: 3 300 kg

Max. užitočné zaťaženie: 770 kg

Max. hmotnosť prívesu/kolmé zaťaženie ťažného zariadenia: 3 300/140 kg

#### **Výkon/spotreba/emisie:**

Zrýchlenie (0 – 100 km/h): 4,5 s

Zrýchlenie (0 – 100 km/h) podľa metódy 1-foot rollout<sup>5</sup>: 4,2 s

Najvyššia rýchlosť: 250 km/h

Najvyššia rýchlosť na elektrinu: 140 km/h

Dojazd na elektrinu podľa WLTP: 81 – 98 km

Kombinovaná spotreba paliva podľa WLTP: 6,2 – 5,7 l/100 km

Kombinovaná spotreba elektriny podľa WLTP: 13,5 – 13,1 kWh/100 km

Kombinované emisie CO<sub>2</sub> z paliva podľa WLTP: 141 – 129 g/km

Nabíjací výkon: 11 kW

Emisná norma: EU7

---

<sup>4</sup> Celkový výkon spaľovacieho motora (uvedená nominálna hodnota) a elektrického motora (maximálna uvedená nominálna hodnota).

<sup>5</sup> Hodnota s odpočítaním rollout. Pri tejto alternatívnej metóde merania sa meranie času začína až po opustení svetelnej rampy. Vzdialenosť, ktorá sa pri meraní nezohľadňuje (rollout), je 1 stopa = 30,48 cm.

Všetky hodnoty sú predbežné.

Všetky uvedené modelové varianty, výbava, technické údaje a údaje o spotrebe energie a emisiách sa vzťahujú na ponuku na nemeckom trhu za predpokladu, že je tam daný model dostupný. Na iných trhoch sa môžu líšiť. Rozmery a hmotnosti sa vzťahujú na vozidlá so základnou konfiguráciou v Nemecku. Môžu sa líšiť v závislosti od rozmerov diskov kolies/pneumatík a zvolenej voliteľnej výbavy.

Oficiálne údaje o spotrebe paliva, emisiách CO<sub>2</sub>, spotrebe elektrickej energie a dojazde boli určené na základe predpísaného postupu merania v súlade s európskym nariadením (ES) 2007/715 v platnom znení. Ak je uvedený dojazd, údaje WLTP zohľadňujú vplyv akejkoľvek voliteľnej výbavy.

Ďalšie informácie o oficiálnych údajoch o spotrebe paliva a špecifických hodnotách emisií CO<sub>2</sub> nových osobných automobilov uvádza nasledovná smernica: Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen (Sprivodca spotrebou paliva, emisiami CO<sub>2</sub> a spotrebou elektrickej energie nových osobných automobilov), ktorú bezplatne získate u všetkých predajcov, od Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen a na <https://www.dat.de/co2>.

# Koncept vozidla.

Nový model BMW X5 pridáva ďalšiu kapitolu do svojho úspešného príbehu. Piata generácia modelu BMW X5 zaujme technickými inováciami, ohromujúcim novým dizajnom a integráciou technológií orientovaných na budúcnosť z modelov s označením Neue Klasse. To podčiarkuje jeho výnimočné postavenie a posilňuje jeho vedúcu pozíciu v segmente, ktorý pôvodne vybudoval.

- **Prvý model značky s piatimi rôznymi typmi pohonných jednotiek.**
- **Nový dizajn: nezameniteľný vzhľad z každej perspektívy**
- **K dispozícii sú vysokokvalitné komponenty M Performance**
- **Priestranný, prirodzený a inovatívny: prepracovaný interiér spája príjemnú atmosféru s digitálnym užívateľským zážitkom**
- **BMW X5 kombinuje vysokú úroveň komfortu s dynamikou jazdy typickou pre značku BMW a s inteligentnými asistenčnými systémami vodiča**
- **Produkcia a premiéra v Spartanburgu**

## **Prvý model značky s piatimi rôznymi typmi pohonných jednotiek**

Ako prvé vozidlo zo segmentu Sport Activity Vehicle (SAV) značky BMW a zakladateľ mimoriadne úspešnej rodiny BMW X, formuje trendový model BMW X5 budúcnosť inovatívnym štýlom, a to už od svojho uvedenia na trh v roku 1999. Nový model BMW X5, ktorý prichádza s rovnakou ambíciou, je prvým modelom značky, ktorý prichádza na trh s výberom spomedzi piatich rôznych typov pohonných jednotiek.

Okrem variantov s benzínovými, alebo naftovými spaľovacími motormi, vrátane 48 V mild hybridnej technológie a plug-in hybridných modelov, zahŕňa piata generácia úspešného modelu aj

prvý plne elektrický model BMW iX5. Časom príde na trh aj verzia BMW iX5 Hydrogen, prvé sériovo vyrábané vozidlo značky BMW s vodíkovým pohonom. Pohonná jednotka zahŕňa systém palivových článkov, úložisko vodíka vo vozidle s novou technológiou BMW Hydrogen Flat Storage a inovatívnu vysokonapäťovú batériu. Tretia generácia systému palivových článkov sa vyznačuje mimoriadne kompaktnou konštrukciou. Tvorí súčasť vysoko výkonného a úsporného pohonného systému s dojazdom až 750 km<sup>6</sup>.

Nový model BMW iX5, prvá verzia modelu BMW X5 s elektrickým pohonom, prichádza na trh so šiestou generáciou technológie eDrive značky BMW. To v prípade modelu BMW iX5 60 xDrive znamená dlhší dojazd až do vzdialenosti 845 km, rýchle nabíjanie, technológiu 800 V a praktické obojsmerné nabíjanie. To sa podarilo dosiahnuť vďaka novým valcovým článkom s výškou 120 milimetrov, ktoré tvoria súčasť vysokonapäťovej batérie a prvýkrát sa dostali aj do nového modelu BMW iX5.

„Model BMW X5 sa stal globálnym bestsellerom vďaka imponantnému vzhľadu a výnimočnej symbióze pohodlia a radosti z jazdy,“ hovorí Dr. Joachim Post, člen predstavenstva spoločnosti BMW AG zodpovedný za vývoj. „Najnovšia generácia ťaží z technológií Neue Klasse a najširšej možnej škály pohonov. Vďaka tomu som si istý, že nový model BMW X5 opäť nastaví štandard vo svojej triede a napíše ďalšiu kapitolu svojho úspešného príbehu.“

### **Nový dizajn: nezameniteľný vzhľad z každej perspektívy**

Nový model BMW X5 urobil veľký krok vpred aj v oblasti dizajnu. Z každej perspektívy stelesňuje jasný, monolitický a nápadný dizajn vozidla sebavedomý vzhľad, ktorý podčiarkuje jeho vedúce postavenie v segmente a stáva sa jednou z kľúčových tvárí značky. Do veľkej miery sa to podarilo dosiahnuť vďaka prirodzenému spojeniu klasických proporcií SAV s progresívnym dizajnovým jazykom, ktorý automobilka BMW vytvorila pre modely s označením Neue Klasse s cieľom dosiahnuť harmonický a výrazný konečný výsledok.

---

<sup>6</sup>Keďže ide o prototyp vo fáze vývoja, zákonné údaje o spotrebe WLTP ešte nie sú k dispozícii.

Vývoj pohonnej jednotky a systému nádrží pre BMW iX5 Hydrogen financuje nemecké Spolkové ministerstvo dopravy (BMV) v rámci projektu HyPowerDrive ako súčasť rámca IPCEI Hy2Move. Nemecká spolková vláda poskytuje finančné prostriedky vo výške 191 miliónov EUR. Okrem toho projekt v celkovej výške 82 miliónov EUR (spolu) financuje aj spolková krajina Bavorsko. Financovanie realizuje sponzor projektu Jülich (PtJ) a koordinuje ho spoločnosť NOW GmbH.

Ďalšia generácia charakteristického exteriéru modelu X sa vyznačuje vzpriameným dizajnom prednej časti, vertikálne orientovanými obličkami BMW s funkciou Iconic Glow a novými svetelnými prvkami dvojitého X, ktoré sa na modeli značky BMW objavujú prvýkrát. Jasne štruktúrovaný bočný pohľad na BMW X5 obzvlášť zapôsobí, a to najmä vďaka inovatívnym kľučkám dverí BMW Winglets. Kombinujú progresívny dizajn s funkčným komfortom: na otvorenie elektricky ovládaných dverí stačí najjemnejší dotyk zapustených kľučiek.

Všetky modely ponúkajú široké možnosti prispôsobenia dizajnu vrátane jedenástich farieb exteriéru a precízne vybranej ponuky diskov kolies z ľahkých zliatin, ktoré teraz narástli až na priemer 23 palcov. Nová verzia BMW X5 M60e xDrive dostala vizuálne prvky, ktoré zdôrazňujú jej úlohu športovej vlajkovej lode, zatiaľ čo balíky výbavy M Sport package a M Sport package Pro ponúkajú množstvo ďalších výnimočných prvkov.

### **K dispozícii sú aj vysokokvalitné komponenty M Performance**

Nový model BMW X5 si teraz prvýkrát možno už priamo z továrne objednať aj s vysokokvalitnými komponentmi M Performance Parts. Medzi najvýznamnejšie prvky tejto ponuky patria výrazné exteriérové doplnky ako napríklad predný splitter z uhlíkových vlákien M Performance, čierny vysokolesklý strešný spojler M Performance, aramidový zadný difúzor M Performance a aramidové kryty vonkajších spätných zrkadiel M Performance. K dispozícii sú aj kompletne letné a zimné súpravy diskov kolies M Performance s pneumatikami s priemerom 21 a 23 palcov. S prvkami ako podlahové rohože M Performance získa kabína ešte športovejší vzhľad.

### **Priestranný, prirodzený a inovatívny: prepracovaný interiér spája pocit dobrej atmosféry s digitálnym užívateľským zážitkom**

Už prvý pohľad na prepracovaný interiér okamžite odhalí mimoriadne vysokú kvalitu nového modelu BMW X5. Interiér zaujme jasnými štruktúrami a prehľadnými povrchmi, ktoré vytvárajú harmonický pocit priestoru a pokojne poskytujú jemnú podporu pre typickú orientáciu značky BMW na vodiča.

Vynikajúcu vizuálnu a haptickú kvalitu interiéru podčiarkujú aj nové dekoratívne povrchy vyrobené z materiálov, ako sú bridlica a sklo, ktoré hneď zo začiatku vytvárajú atmosféru výnimočnej

sofistikovanosti. BMW je prvým výrobcom automobilov na svete, ktorý ponúka ako voliteľný dekoratívny povrch bridlicu.

Model BMW X5 v sebe spája kľúčové technológie z vozidiel s označením Neue Klasse v podobe nového zobrazovacieho a ovládacieho systému BMW Panoramic iDrive, ktorý podporuje operačný systém BMW Operating System X. Patria sem voľne stojaci stredový displej Central Display, BMW 3D Head-Up Display, obrazovka pre spolujazdca BMW Passenger Screen, v modeli BMW X5 prvýkrát dostupná ako voliteľný doplnok, systém BMW Panoramic Vision s projekčnou plochou zaberajúcou celú šírku čelného skla a nový multifunkčný volant. Výsledkom je komplexný digitálny užívateľský zážitok zameraný na vodiča aj jeho spolujazdcov.

Nový model BMW X5 kombinuje fascinujúce nové technológie s jedinečnou útulnou atmosférou v interiéri. To sa prejavuje v animáciách osvetlenia, ktoré poskytuje ambientný svetelný pás. Ide o ústredný prvok, ktorý vytvára príjemný efekt obklopujúci celé vozidlo od dverí k dverám a vytvára tak harmonickú atmosféru.

### **BMW X5 kombinuje vysokú úroveň komfortu s dynamikou jazdy typickou pre značku BMW a pridáva inteligentné asistenčné systémy vodiča**

Model BMW X5, najšportovejšie SAV vo svojom segmente, už dlho stanovuje štandardy v oblasti dynamiky jazdy a najnovšia generácia modelu BMW X5 je v tomto ohľade rovnako pôsobivá. V neposlednom rade sa to podarilo dosiahnuť vďaka štandardne montovanému adaptívnemu odpruženiu podvozka a rozloženiu záťaže na nápravy v pomere takmer 50 : 50. Medzi voliteľné doplnky patria adaptívny podvozok Adaptive Chassis Control, ako aj adaptívny podvozok Adaptive Chassis Control Professional so stabilizáciou nakláňania, spočiatku dostupný pre každý plne elektrický a plug-in hybridný model. Tento systém spája charakteristickú dynamiku jazdy typickú pre značku BMW s maximálnym komfortom.

Systém BMW Symbiotic Drive poskytuje inteligentnú podporu prispôbenú individuálnemu správaniu vodiča. Pokročilé asistenčné systémy vodiča na úrovni autonómnej jazdy Level 2 a funkcie aktívnej bezpečnosti sú navrhnuté do najmenších detailov, aby poskytli bezproblémovú interakciu medzi mierou asistencie a zásahmi vodiča. V modeloch BMW iX5, ako aj v pripravovanom



modeli BMW iX5 Hydrogen, vytvára veľmi špeciálny zážitok aj riadiaca jednotka Heart of Joy. Vďaka nej prináša systém BMW Soft-Stop najplynulejšie brzdenie, aké kedy značka BMW ponúkala.

### **Výroba a premiéra v Spartanburgu**

Automobilka BMW naplánovala uvedenie prvých variantov nového modelu BMW X5 na trh na koniec novembra 2026, pričom plne elektrická a plug-in hybridné verzie budú nasledovať začiatkom roka 2027. Výroba nových modelov sa spustí o niekoľko mesiacov skôr, pričom závod spoločnosti BMW Group v Spartanburgu (USA) začne sériovú výrobu piatej generácie modelu BMW X5 v auguste 2026.

Závod spoločnosti BMW v Spartanburgu vyrába model X5 už od jeho uvedenia na trh v roku 1999, čím založil nový trhový segment. A teraz závod oslavuje novú premiéru: nový model BMW iX5 bude prvým tam vyrábaným plne elektrickým vozidlom. Nový závod na vysokonapäťové batérie šiestej generácie postavený pre tento modelový variant vedľa závodu spoločnosti BMW Group v Spartanburgu nepotrebuje pre bežnú prevádzku žiadne fosílné palivá. Toto je len jeden z mnohých príkladov dôsledného prístupu spoločnosti BMW Group k minimalizácii emisií CO<sub>2</sub> počas výroby.

### **HLAVNÉ PRVKY: KONCEPT VOZIDLA**

- **Nový model BMW X5** je prvým modelom značky, ktorý prichádza na trh s **piatimi rôznymi možnosťami pohonu**: s benzínovým, alebo naftovým spaľovacím motorom spolu so 48 V mild hybridnou technológiou, s plug-in hybridnými modelmi, s **prvým plne elektrickým modelom BMW iX5** a zároveň aj s **prvým sériovo vyrábaným modelom značky BMW s vodíkovým pohonom BMW iX5 Hydrogen**, ktorý príde na trh neskôr.
- **Nová generácia typického dizajnu exteriéru modelov X**: monolitická a mohutná; výrazný vzhľad so zväčšenými proporciami SAV, vzpriameným dizajnom prednej časti, vertikálnou maskou chladiča BMW v tvare obličiek a s novými **dvojitými svetelnými prvkami v tvare X**; jasne štruktúrovaný bočný tvar s **klučkami dverí v podobe krídeliek BMW**.

- Vysokokvalitný, horizontálne usporiadaný **interiér** s príťažlivým **obklopujúcim efektom**, sklenenými prvkami a s **inovatívnymi prírodnými materiálmi, ako je bridlica**. V novom modeli BMW X5 debutujú nový koncept zobrazovania a ovládania **BMW Panoramic iDrive s operačným systémom BMW Operating System X**, ako aj obrazovka BMW Passenger Screen.
- Výroba nového modelu BMW X5 sa začne **v závode BMW Group Spartanburg** (USA) v auguste 2026; nový model BMW iX5 bude **prvým plne elektrickým vozidlom**, ktoré sa tam bude vyrábať.



## HLAVNÉ PRVKY: EXTERIÉR

- **Nový dizajnový jazyk značky BMW** prenáša typický dizajn exteriéru modelov X na novú generáciu vozidiel. Vďaka svojmu čistému, monolitickému a nápadnému dizajnu vyžaruje nový model BMW X5 z každého uhla pohľadu **sebavedomie**.
- Charakteristický prvok nového modelu BMW X5 tvorí **výrazný, vzpriamený dizajn prednej časti**, vrátane vertikálne usporiadanej **masky chladiča BMW Iconic Glow s dynamickým svetelným podpisom**.
- Adaptívne LED svetlomety s novými **dvojitými ikonami X** v denných svetlometoch pôsobia výrazne a vo dne aj v noci ich možno okamžite rozpoznať. Stretávacie svetlá a smerovky tvoria súčasť novej grafiky X light.
- Celkovú atmosféru na začiatku a na konci každej jazdy dotvárajú **dynamické privítanie a rozlúčka**.
- **Precízne tvarovaná silueta s dynamickou líniou strechy** a so **svalnatými blatníkmi kolies** vytvára na ceste nezameniteľný vzhľad modelu BMW X5. Použitie kľučiek dverí v podobe **krídeliek BMW** vytvára zboku monolitický celkový vzhľad a **jasne a harmonicky štruktúrovanú** súhrnu povrchov.
- Ako športový vrchol modelového radu sa verzia **BMW X5 M60e xDrive** vyznačuje vizuálnymi prvkami, ako sú žlté svetlá **BMW M Yellow Lights** v tvare dvojitého X, **výfukový systém so štyrmi koncovkami, 22-palcové disky kolies** a mnoho ďalšieho.
- Širokú škálu možností individuálneho prispôsobenia modelu BMW X5 tvorí **jedenásť farieb exteriéru**, z ktorých štyri pochádzajú od divízie BMW Individual a rozsiahly výber diskov kolies od **štandardných 21-palcových, až po novo dostupné 23-palcové disky kolies**.



## HLAVNÉ PRVKY: INTERIÉR A VÝBAVA

- **Veľkorysý, monolitický dizajn** exteriéru pokračuje aj v interiéri, kde vytvára **útulný a vysoko kvalitný pocit priestoru**.
- Kombinácia **inovatívnych a prírodných materiálov, ako sú bridlica (ktorú značka BMW použila prvýkrát) a sklo**, ako aj exkluzívne detaily, ako napríklad prešívanie X na dverách a na obložení palubnej dosky, vytvárajú **v interiéri luxusnú atmosféru**.
- **Prepracovaný kokpit s trojrozmerným podsvieteným ambientným svetelným pásom** a horizontálnym usporiadaním vytvára útulný obklopujúci efekt.
- Premiéra nového displeja pre spolujazdca: obrazovka **BMW Passenger Screen** ponúka rozsiahlu ponuku zábavy a informácií aj počas jazdy, a to čiastočne aj vďaka integrácii populárnych zábavných aplikácií.
- Štandardne dodávané **veľké panoramatické strešné okno s možnosťou otvárania** vytvára v interiéri svetlú a vzdušnú atmosféru.
- **Vysokokvalitné sedenie** na štandardne dodávaných športových sedadlách, alebo voliteľne dodávaných multifunkčných sedadlách s ventiláciou a masážnou funkciou, ako aj s poťahmi materiálom Veganza, alebo s voliteľným dizajnom interiéru BMW Individual s čalúnením kožou Merino.
- **Automaticky otvárané dvere** poskytujú mimoriadne pohodlný spôsob nastupovania a vystupovania z vozidla bez použitia rúk. Systém automatického jemného dovierania tvorí súčasť štandardnej výbavy.
- **Prepracované vysokokvalitné volanty** prinášajú intuitívnejšie ovládanie pomocou technológie, ktorá zobrazí jednotlivé prvky, až keď ich vodič potrebuje.



# Koncept zobrazovania a ovládania, digitálny užívateľský zážitok



## HLAVNÉ PRVKY: KONCEPT ZOBRAZOVANIA A OVLÁDANIA, DIGITÁLNY UŽÍVATEĽSKÝ ZÁŽITOK

- **BMW Panoramic iDrive** predstavuje integrovaný koncept zobrazovania a ovládania, ktorý spája digitálne displeje, fyzické ovládacie prvky a inteligentný softvér do uceleného celkového systému. Zameriava sa na interakciu medzi človekom a strojom a je navrhnutý tak, aby poskytoval intuitívne, kontextovo a ergonomicky optimalizované informácie. Rozsiahla integrácia všetkých úrovní zobrazovania a ovládania vedie k užívateľskému zážitku orientovanému na budúcnosť, ktorý v rovnakej miere zahŕňa orientáciu na vodiča, možnosti personalizácie a bezpečnosť.
- **BMW Panoramic Vision:** Novo vyvinuté zobrazovanie obsahu cez celú spodnú časť čelného skla s trvalo viditeľnými a jasne štruktúrovanými informáciami. Obsah súvisiaci s jazdou sa nachádza v zornom poli vodiča, všetok ostatný obsah si možno prispôbiť a vidia ho všetci cestujúci.
- **BMW 3D Head-Up Display** sa nachádza nad BMW Panoramic Vision a premieta vybraný obsah výhradne do zorného poľa vodiča. Vodičovi umožňuje mimoriadne presné priestorové vnímanie informácií z navigačných a asistenčných systémov vodiča.
- **Voľne stojaca 17,9-palcová stredová obrazovka Central Display** s technológiou matrixového podsvietenia a s vysokým rozlíšením pre vynikajúcu čitateľnosť, intuitívne dotykové ovládanie s funkciou QuickSelect, konfigurovateľná domovská obrazovka a priamy prístup k často používaným funkciám.
- Obrazovka pre spolujazdca **BMW Passenger Screen** bola špeciálne navrhnutá tak, aby počas jazdy poskytovala zábavu spolujazdcovi na prednom sedadle. Jej 14,6-palcový displej s rozlíšením Full HD sa ovláda jednoducho a intuitívne pomocou multidotykového ovládania. Displej poskytuje spolujazdcovi na prednom sedadle plný prístup k širokej škále možností zábavy od značky BMW. Táto ponuka zahŕňa streamovanie videa a televízne programy, hry, hudbu, videohovory a

mnoho ďalšieho. Na používanie netreba prihlásenie pomocou BMW ID. Potrebný objem dát poskytuje služba BMW Digital Premium. Dátové pripojenie možno nadviazať pomocou mobilných dát užívateľa prostredníctvom hotspotu smartfónu, alebo cez WiFi sieť. Na rozdiel od stredovej obrazovky Central Display možno obrazovku pre spolujazdca BMW Passenger Screen použiť aj na sledovanie zábavy ako napríklad na streamovanie videa, a to aj počas jazdy. Zabudovaná funkcia ochranného štítu zabezpečuje, že vodič zostane sústredený na riadenie. Ak interiérová kamera zistí rozptyľovanie vodiča, automaticky stmaví obrazovku spolujazdca. Ak na sedadle spolujazdca nikto nesedí, displej sa prepne do redukovaného režimu, ktorý plynule splýva s ostatnými displejmi a s ambientným osvetlením.

- Prispôsobiteľný obsah widgetov na obrazovke BMW Panoramic Vision; funkcia drag and drop na stredovej obrazovke Central Display umožňuje presunúť widgety z príslušného menu do systému BMW Panoramic Vision. Pomocou multifunkčného volantu možno podľa potreby usporiadať a ovládať až šesť widgetov.
- **Multifunkčný volant s kontextovo zobrazovacou technológiou:** ovládacie prvky sa podsvietia a zobrazia iba v prípade potreby a pri používaní infotainmentu poskytujú haptickú spätnú väzbu. Jasné rozdelenie funkcií pre asistenčné systémy vodiča, parkovanie a infotainment podporuje **bezpečné a intuitívne ovládanie bez toho, aby vodič musel spustiť zrak z cesty.**
- **Operačný systém BMW Operating System X** predstavuje softvér, ktorý tvorí základ systému BMW Panoramic iDrive a využíva AOSP stack. Zaisťuje vysokú úroveň možností aktualizácie a vylepšenia a podľa potreby umožňuje ovládať všetky zobrazovacie a ovládacie prvky.
- **Hlasová interakcia a personalizácia s rozsiahlymi možnosťami individuálneho prispôsobenia** displejov, farieb, widgetov a režimov, ako aj multimodálne **ovládanie prostredníctvom dotykového, haptického a hlasového ovládania.** Rozšírený inteligentný osobný asistent **BMW Intelligent Personal Assistant s technológiou Amazon Alexa+ AI<sup>7</sup>** umožňuje prirodzenú konverzáciu, hlasové ovládanie a prístup k externým službám a k znalostnému obsahu.

---

<sup>7</sup> Postupne bude k dispozícii najneskôr od druhej polovice roka 2026 pre všetky modely značky BMW s operačnými systémami BMW Operating System 9 a X. Dostupnosť sa bude postupne rozširovať, počnúc Nemeckom a USA.





## HLAVNÉ PRVKY: SYSTÉMY POHONU A TECHNOLÓGIA NABÍJANIA

- Nový model BMW X5 ponúkne zákazníkom na výber spomedzi **mimoriadne úsporných radových šesťvalcových motorov, elektrických a plug-in hybridných pohonných systémov** a neskôr, v modeli **BMW iX5 Hydrogen**, aj **technológiu vodíkových palivových článkov**.
- Elektrický model **BMW iX5 60 xDrive** s batériovým pohonom disponuje inovatívnou **technológiou BMW eDrive šiestej generácie** a využíva dva elektromotory, ktoré ponúkajú **systémový výkon 425 kW (578 k)**. Neskôr sa do modelovej ponuky pridá aj **plne elektrický model BMW M Performance**.
- V modeli **BMW iX5** sa prvýkrát dostanú k slovu **valcové články Gen6 s výškou 120 milimetrov**; v porovnaní s článkami s výškou 95 milimetrov ponúkajú **vyšší energetický obsah**.
- Pokiaľ ide o dojazd a rýchlosť nabíjania, **vysokonapäťová batéria modelu BMW iX5 60 xDrive** umožňuje oproti modelu BMW iX3 50 xDrive výrazné zvýšenie výkonu. Model BMW iX5 okrem toho ponúkne aj **obojsmerné nabíjanie**.
- Šesťvalcový benzínový motor v novom modeli **BMW X5 40 xDrive** dosahuje výkon **294 kW/400 k**, čo je o 14 kW/20 k viac ako v prípade jeho predchodcu; neskôr príde verzia BMW M Performance s konvenčným motorom V8.
- Šesťvalcový radový naftový motor v modeli **BMW X5 40d xDrive** s výkonom 230 kW/313 k ponúka viac komfortu a dynamiky, teraz s 13 kW elektrickou podporou.
- Najnovšia modernizácia šesťvalcového benzínového motora poskytuje **obom plug-in hybridným modelom** systémový výkon **360 kW/489 k** (v **BMW X5 50e xDrive** s dojazdom na elektrický pohon až do vzdialenosti 102 kilometrov) a **450 kW/612 k** (v **BMW X5**

**M60e xDrive** s dojazdom na elektrický pohon až do vzdialenosti 98 kilometrov).

- Model **BMW iX5 Hydrogen bude neskôr k dispozícii s inovatívnou technológiou palivových článkov** a ako prvý v histórii vozidla s vodíkovým pohonom aj s elektrickým pohonom všetkých kolies BMW xDrive. Vodíkový pohon pozostáva zo systému palivových článkov a z uskladňovacieho systému BMW Hydrogen Flat Storage, pričom ho doplní aj kompaktná vysokonapäťová batéria.
- Technológia pohonu využíva **tretiu generáciu systému palivových článkov**, ktorý vyvinula spoločnosť BMW Group v spolupráci so spoločnosťou Toyota Motor Corporation. Tento pokrok prináša **kompaktnejšiu konštrukciu, ako aj výkonnejší a úspornejší systém.**
- **Technológia úložiska BMW Hydrogen Flat Storage** pozostáva z inovatívneho, plochého systému viacerých vysokotlakových paralelne zapojených nádrží integrovaných do vysokopevnostného kovového rámu. Špičkové rozvrhnutie skladovacieho priestoru umožňuje využiť inštalčný priestor určený pre vysokonapäťovú batériu Gen6 bez zmenšenia priestoru v interiéri vozidla.



## HLAVNÉ PRVKY: DYNAMIKA JAZDY

- Aj vo svojej piatej generácii pokračuje nový model BMW X5 v kombinácii **najlepšej dynamiky jazdy vo svojom segmente s vysokou úrovňou komfortu jazdy.**
- V **novom plne elektrickom modeli BMW iX5** prináša riadiaca jednotka pohonu Heart of Joy a technológia riadenia dynamiky jazdy **s BMW Dynamic Performance Control bezkonkurenčnú dynamiku jazdy** a v spolupráci s **BMW Symbiotic Drive** pomáha vodičovi s plynulým rozjazdom a najmä s plynulým zastavením.
- **Zvýšenie bezpečnosti pri ťahaní prívesu s plne elektrickým modelom BMW iX5:** upravený systém kontroly stability prívesu zaručuje rýchlu a plynulú stabilizáciu.
- Vo verziách so spaľovacím motorom, alebo s plug-in hybridným pohonom, zoskupuje a centralizuje všetky funkcie jazdy **desiata generácia systému riadenia priečnej dynamiky.** Zvyšuje tým agilitu vrátane pohonu všetkých kolies podobne ako systém Heart of Joy v modeli BMW iX5.
- Základný model jazdí na **21-palcových diskoch kolies** s pneumatikami zmiešaných rozmerov s nízkym valivým odporom a so šírkou vpredú 255 a vzadu 285 milimetrov; na želanie sú k dispozícii aj 22-palcové disky kolies (štandardne v modeloch BMW M Performance) a **23-palcové** disky kolies.
- Pohodlné a isté ovládanie zaisťuje štandardne dodávané **Adaptívne odpruženie** spolu s rozložením hmotnosti takmer 50 : 50.
- Základné voliteľné vylepšenie podvozku **Adaptive Chassis Control** kombinuje **adaptívne vzduchové odpruženie oboch náprav s integrálnym aktívnym riadením Integral Active Steering;** vďaka integrálnemu aktívnemu riadeniu sa zadné kolesá môžu natáčať až o 3,2 stupňa, čo zmenší polomer otáčania vozidla približne o 0,8 metra.

- Adaptívne riadenie podvozku umožňuje automatické, alebo manuálne **nastavenie svetlej výšky vozidla**, čo, v závislosti od zvolených nastavení, zvyšuje komfort, alebo predlžuje dojazd.
- Adaptívny podvozok **Adaptive Chassis Control Professional so stabilizáciou nakláňania** predstavuje najvyššiu úroveň možností nastavenia podvozka pre všetky verzie modelov s elektrickým, alebo plug-in hybridným pohonom. Naplno zosobňuje spojenie dynamiky jazdy typickej pre značku BMW s maximálnym komfortom jazdy.
- **Špecifická technológia podvozka** pre modely BMW M Performance a vozidlá vybavené balíkom M Sport prináša dynamiku a športové schopnosti typické pre vozidlá s označením BMW M.



## HLAVNÉ PRVKY: ASISTENČNÉ SYSTÉMY VODIČA

- **Navádzanie Entry-2-Exit na diaľnici a Address-2-Address v meste:** Inovatívne asistenčné systémy vodiča na úrovni autonómnej jazdy SAE Level 2 a funkcie aktívnej bezpečnosti sa vyznačujú významnými vylepšeniami, rozšírenou funkčnosťou a systémom BMW Symbiotic Drive.
- Systém **BMW Symbiotic Drive** zaisťuje plynulú interakciu medzi asistenčnými systémami a zásahmi vodiča. **Vodič zostáva zapojený** a môže reagovať na akúkoľvek situáciu vlastným štýlom jazdy, a to **zrýchľovaním, riadením, alebo brzdením bez toho, aby sa deaktivoval príslušný asistenčný systém.**
- **Voliteľný** asistent pre jazdu po diaľnici a v meste **Motorway & City Assistant<sup>8</sup>** umožňuje na diaľnici jazdu bez použitia rúk až do rýchlosti **130 km/h** s autonómnou zmenou jazdného pruhu potvrdením očným signálom; asistent Entry-to-Exit využíva navigáciu na základe BMW Maps.
- **Voliteľný** asistent pre diaľnicu a mesto **Motorway & City Assistant** využíva systém **BMW Symbiotic Drive** a na základe navigačných pokynov poskytuje vodičovi asistenčné služby **Address-2-Address**, plus asistenciu pri odbočovaní, udeľovaní prednosti v jazde, brzdení a opätovnom rozjazde na semaforochoch (aj keď vpredu nie je žiadne vozidlo), prechádzaní kruhovými objazdmi a zmenách jazdných pruhov v mestských oblastiach. To všetko v prípade, ak vozidlo rozpozná, že vodič venuje pozornosť riadeniu.
- Systém **Motorway & City Assistant** vďaka **senzorom vozidla a umelej inteligencii v kombinácii s mimoriadne presnou digitálnou** mapou podporuje vodiča v náročných situáciách prirodzeným štýlom jazdy – napríklad pri sebavedomom vjazde na cestu.
- Systém **Driving Assistant Plus** tvorí súčasť štandardnej výbavy a obsahuje Aktívny systém udržiavania rýchlosti Active Cruise Control

<sup>8</sup> Spustenie predaja v Nemecku začiatkom roka 2027, postupne budú nasledovať ďalšie európske krajiny.

a bezpečnej vzdialenosti Distance Control, ako aj systém udržiavania v jazdnom pruhu.

- **Asistenčný systém vodiča s BMW Soft-Stop<sup>9</sup>:** Úzka súhra medzi riadiacou jednotkou Heart of Joy a systémom pre autonómnu jazdu pre **maximálne plynulé rekuperačné brzdenie** až do úplného zastavenia – a to aj v prípade aktivovaných asistenčných systémov vodiča.
- **V štandardnej výbave sa nachádza ešte viac aktívnych bezpečnostných prvkov:** Asistent núdzového brzdenia s asistentom vyhýbacieho manévru Emergency Brake Assistant with Evasion Assistant, varovanie pred zmenou jazdného pruhu a varovanie pred bočnou kolíziou Side Collision Warning so zásahom do riadenia v prípade rizika bočnej zrážky; funkcia varovania pri vystupovaní oneskoruje, alebo zabraňuje otvoreniu dverí v nebezpečných situáciách; varovanie pred križujúcou premávkou Crossing Traffic Warning s automatickým núdzovým brzdením a mnoho ďalších.
- **V štandardnej výbave sa nachádza aj Parkovací asistent Park Assist s detekciou parkovacieho miesta a s plánovaním manévru s podporou umelej inteligencie:** umožňuje intuitívne ovládanie iba pomocou multifunkčného volantu.
- **Voliteľný parkovací asistent Parking Assistant Professional** s rozsiahlymi možnosťami diaľkového ovládania prostredníctvom aplikácie My BMW pre smartfóny.
- **Všetky funkcie asistencie vodiča a parkovania možno aktivovať aj digitálne v obchode s aplikáciami BMW ConnectedDrive Store.**

---

<sup>9</sup> Iba pre modely BMW iX5 60 xDrive a BMW iX5 Hydrogen.

# Udržateľnosť pri tvorbe produktu a vo výrobe



## HLAVNÉ PRVKY: UDRŽATEĽNOSŤ PRI TVORBE PRODUKTU A VO VÝROBE

- **Dekarbonizácia dodávateľského reťazca** so zameraním na obnoviteľnú energiu a druhotné materiály, ako aj na inovácie produktov a procesov, vedie k zníženiu emisií CO<sub>2</sub>e: počas procesu vývoja produktu sa **emisie CO<sub>2</sub>e modelu BMW X5 znížili približne o 40 percent.**<sup>10 11</sup>
- **Systematické používanie druhotných materiálov** aj v prípade ťažko namáhaných komponentov, ako sú hliníkové časti zavesenia kolies, napríklad disky kolies, otočné ložiská, držiaky nábojov, podpery zadnej nápravy a brzdové čeluste.
- V modeli **BMW iX5 60 xDrive tvoria približne tretinu celkovej hmotnosti vozidla** druhotné suroviny, čo zodpovedá približne 940 kilogramom.<sup>12</sup>
- **Batériové články Gen6 použité vo vysokonapäťovej batérii modelu BMW iX5 obsahujú vysoký podiel druhotných materiálov, ako sú kobalt, lítium a nikel.** V porovnaní s článkami Gen5 použitými v modeli BMW iX sa emisie CO<sub>2</sub>e znížili približne o 28 percent na watthodinu.
- V závode **BMW Group v Spartanburgu sa spotreba energie na vyrobené vozidlo** medzi rokmi 2006 a 2025 **znížila o 66 percent.** Objem odpadu odoslaného na skládky sa za rovnaké obdobie znížil o 88 percent.

<sup>10</sup> Uvedená hodnota predstavuje predbežnú prognózu pre modely X5 40d xDrive a iX5 60 xDrive. Konečná hodnota bude zverejnená spolu s údajmi o Celkovej uhlíkovej stope vozidla (VFP) pred začiatkom výroby (SOP).

<sup>11</sup> Zníženie vychádza z porovnania s priemerom v odvetví z medzinárodne uznávanej databázy LCA. Uvedený údaj predstavuje predbežnú prognózu. Konečná hodnota bude zverejnená spolu s údajmi o Celkovej uhlíkovej stope vozidla (VFP) pred začiatkom výroby (SOP).

<sup>12</sup> Uvedený údaj predstavuje predbežnú prognózu. Konečná hodnota bude zverejnená spolu s údajmi o Celkovej uhlíkovej stope vozidla (VFP) pred začiatkom výroby (SOP).



## HLAVNÉ PRVKY: HISTÓRIA VOZIDLA

- **Prvá generácia modelu BMW X5 sa predstavila v roku 1999** a bola **prvým vozidlom zo segmentu Sports Activity Vehicle (SAV)** tejto značky a odštartovala úspešnú rodinu BMW X; modely X5 sa od samého začiatku vyrábali v USA.
- **Druhá generácia modelu BMW X5 nasledovala v roku 2006** a okrem iného ponúkala širšiu ponuku motorov; automobilka BMW predstavila v roku 2009 model **BMW X5 M** s výkonom 408 kW/555 k. Išlo o prvé SAV od športovej divízie BMW M a zároveň o prvé vozidlo BMW M s prepíňaným motorom.
- **Tretia generácia modelu X5** debutovala v roku 2013 a zaujala viacerými úpravami, vrátane vylepšenej aerodynamiky a úspornejších motorov.
- V roku 2015 prišla na trh verzia **BMW X5 xDrive40e iPerformance** ako **prvé sériovo vyrábané vozidlo značky BMW s plug-in hybridným pohonom**. Vozidlo dosahovalo systémový výkon 230 kW/313 k.
- **Štvrtá generácia modelu BMW X5 pôsobí na trhu od roku 2018;** všetky vozidlá tejto generácie štandardne využívajú osemstupňovú automatickú prevodovku Steptronic.
- Automobilka BMW predstavila v roku 2021 model **BMW iX5 Hydrogen**. Od jari 2023 jazdí ako súčasť pilotnej flotily vo vybraných regiónoch sveta, kde technológiu predvádza a testuje v rôznych poveternostných podmienkach a na rozmanitých terénoch.

# Zhrnutie, Otázky a odpovede



Táto časť zhrňa obsah informácie pre médiá do sémanticky jasnej a strojovo čitateľnej štruktúry. Je formulovaná tak, aby rozsiahle jazykové modely (LLM), interné vyhľadávacie systémy a aplikácie otázok a odpovedí s umelou inteligenciou dokázali rýchlo pochopiť kľúčové body o novom modeli BMW X5, správne ich priradiť a konzistentne reprodukovať. Všetky údaje vychádzajú z informácií obsiahnutých v informácii pre médiá; predbežné údaje a obmedzenia súvisiace s trhom zostávajú zachované.

## Zhrnutie

Nový model BMW X5 predstavuje najnovšiu generáciu člena segmentu Sports Activity Vehicle od značky BMW a na trh príde s mimoriadne širokou škálou pohonov. Pri uvedení na trh bude modelová ponuka pozostávať z modelov so šesťvalcovým radovým benzínovým motorom, šesťvalcovým radovým naftovým motorom a s plug-in hybridnými pohonnými systémami a prvýkrát aj z plne elektrickej verzie BMW iX5. Neskôr príde na trh aj verzia BMW iX5 Hydrogen, sériovo vyrábaný model s vodíkovým pohonom.

Nový model BMW X5 kombinuje monolitický, svalnatý exteriér s vysoko kvalitným interiérom s horizontálnym dizajnom, novými digitálnymi ovládacími a zobrazovacími prvkami a s balíkom technológií zameraných na zlepšenie komfortu, dynamiky jazdy a zníženie spotreby.

Výroba nového modelu BMW X5 sa v závode BMW Group Spartanburg v USA začne v auguste 2026. Uvedenie modelov so spaľovacími motormi na trh je naplánované na 28. 11. 2026. Verzie s elektrickým pohonom a plug-in hybridy možno objednávať od 8. 10. 2026 a na trh prídu začiatkom roka 2027.

Medzi kľúčové technologické okruhy patria BMW Panoramic iDrive s operačným systémom BMW Operating System X, nové funkcie asistenčných systémov vodiča s BMW Symbiotic Drive, vylepšený podvozok a systémy dynamiky jazdy a elektrifikované, alebo plne elektrické druhy pohonu ponúkajúce vysoký systémový výkon, modernú technológiu nabíjania a skladovania energie, ako aj široký prístup k udržateľnosti, ktorý sa vzťahuje na celý produkt aj výrobu.

## Základné fakty pre umelú inteligenciu, vyhľadávanie a sémantické mapovanie

- **Názov produktu:** Nový model BMW X5
- **Druh vozidla:** Sports Activity Vehicle – skrátene SAV
- **Značka:** BMW
- **Miesto výroby:** Závod BMW Group Spartanburg, USA
- **Dostupné typy pohonov:** benzínový mild hybrid, naftový mild hybrid, plug-in hybrid, elektrický pohon. Neskôr bude nasledovať vodíkový palivový článok
- **Digitálna platforma:** BMW Panoramic iDrive s operačným systémom BMW Operating System X
- **Ústredné témy:** Dizajn exteriéru, kvalita interiéru, digitalizácia, dynamika jazdy, asistenčné systémy vodiča, stratégia s viacerými druhmi pohonu
- **Stav uvedenia na trh:** Technické údaje sú v niektorých prípadoch predbežné; dostupnosť sa môže líšiť v závislosti od trhu

## Tematické zhrnutie podľa okruhov

**Koncept vozidla a exteriér:** Nový model BMW X5 prenáša profil vozidiel s označením X do novej generácie dizajnu. Kľúčové prvky predstavujú monolitický, svalnatý celkový vzhľad, vzpriamený dizajn prednej časti, vertikálna maska chladiča BMW v tvare obličiek, nové svetelné ikony v tvare dvojitého X a jasný bočný pohľad s krídelkami BMW na kľučkách dverí. Automobil bude v ponuke s piatimi typmi pohonu; neskôr bude nasledovať ďalšia vodíková verzia. Exteriér kladie dôraz na vzhľad, funkčnosť a rozpoznateľnosť medzi konkurentmi z radov SUV.

**Interiér a výbava:** Interiér má horizontálny a vysoko kvalitný dizajn a vytvára efekt obklopenia s veľkorysým pocitom priestoru. Medzi kľúčové prvky patria sklenené doplnky, inovatívne a prírodné materiály ako bridlica, športové sedadlá a voliteľné multifunkčné sedadlá, veľká panoramatická sklenená strecha a voliteľné automaticky otvárané dvere. Medzi ďalšie nové prvky patrí obrazovka pre spolujazdca BMW Passenger Screen, ktorá prednému spolujazdcovi ponúka ďalšie zábavné a informačné funkcie.

**Displej, ovládanie/prevádzka a digitálny užívateľský zážitok:** V centre pozornosti sa nachádza integrovaný koncept zobrazovania a ovládania

BMW Panoramic iDrive. Zahŕňa BMW Panoramic Vision, 3D Head-Up Display BMW, 17,9-palcový stredový voľne stojaci displej Central Display, obrazovku pre spolujazdca BMW Passenger Screen, multifunkčný volant s technológiou zobrazovania v správnom momente a operačný systém BMW Operating System X založený na softvéri AOSP. Systém je navrhnutý tak, aby poskytoval informácie podľa aktuálneho kontextu, intuitívne ovládanie, personalizáciu a multimodálnu interakciu pomocou dotykového, haptického a hlasového ovládania. Automobilka BMW kladie dôraz aj na systém inteligentného osobného asistenta BMW Intelligent Personal Assistant s rozšírenou technológiou umelej inteligencie.

**Pohony a technológia nabíjania:** Modelový rad ponúkne konvenčné radové šesťvalcové motory, elektrifikované plug-in hybridné systémy, plne elektrický pohon a s výhľadom do budúcnosti aj vodíkovú technológiu. Model BMW iX5 využíva batérie s valcovými článkami Gen6 a technológiu 800 V. Plug-in hybridné modely kombinujú vysoký výkon so schopnosťou jazdy výlučne na elektrickú energiu. Vodíkový variant využíva systém palivových článkov tretej generácie vyvinutý spoločne s automobilkou Toyota. Automobilka BMW preto prezentuje model X5 ako technologicky otvorenú ponuku v segmente prémiových SUV s viacerými systémami pohonu.

**Dynamika jazdy a asistenčné systémy vodiča:** Nový model BMW X5 ponúka najlepšiu dynamiku jazdy v segmente a vysokú úroveň komfortu jazdy. Pre plne elektrickú verziu BMW iX5 sú k dispozícii dôležité prvky ako riadiaca jednotka Heart of Joy, ako aj systémy na ovládanie dynamiky jazdy BMW Dynamic Performance Control a BMW Symbiotic Drive. Modely so spaľovacím motorom a plug-in hybridy zdôrazňujú desiatu generáciu systému riadenia priečnej dynamiky. Informácia pre médiá zameriava pozornosť na asistenčné technológie, ako napríklad Asistent pre diaľnicu a mesto Motorway & City Assistant, funkcie navádzania Address-to-Address a Entry-to-Exit, súbor asistenčných systémov vodiča Driving Assistant Plus, vylepšené funkcie aktívnej bezpečnosti a parkovacie asistenčné systémy.

### **Krátke odpovede optimalizované pre systémy Q&A**

- **Čo je nový model BMW X5?**  
Ďalšia generácia prémiového vozidla zo segmentu Sports Activity Vehicle od automobilky BMW.
- **Aké pohonné systémy ponúka?**  
Benzínový mild hybrid, naftový mild hybrid, plug-in hybrid,

elektrický pohon a neskôr aj vodíkový pohon s palivovými článkami.

- **Existuje plne elektrická verzia modelu BMW X5?**  
Áno, v ponuke sa nachádza aj plne elektrická verzia s označením BMW iX5 60 xDrive.
- **Kedy príde nový model BMW X5 na trh?**  
Modely so spaľovacím motorom prídu na trh 28. 11. 2026; plne elektrické a plug-in hybridné modely budú nasledovať začiatkom roka 2027 a objednávať sa budú dať od 8. 10. 2026.
- **Kde sa bude vyrábať BMW X5?**  
V závode spoločnosti BMW Group v Spartanburgu v USA.
- **Aké digitálne prvky sú k dispozícii?**  
BMW Panoramic iDrive, operačný systém BMW Operating System X, BMW Panoramic Vision, 3D Head-Up Display BMW a obrazovka pre spolujazdca BMW Passenger Screen.

**Kontakt pre médiá:**

BMW Slovenská republika  
Milan Stupka  
Corporate Communications Manager  
Mobil: 00 421 903 28 34 97  
E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

**BMW Group**

Spoločnosť BMW Group je prostredníctvom štyroch značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete a zároveň ponúka aj prémiové finančné služby. Výrobná sieť spoločnosti BMW Group pozostáva z viac ako 30 výrobných a montážnych závodov po celom svete. Predajnú sieť tvoria zastúpenia vo viac ako 140 krajinách.

Spoločnosť BMW Group zaznamenala v roku 2025 celosvetový predaj viac než 2,46 mil. osobných automobilov a viac než 202 500 motocyklov. V hospodárskom roku 2025 činil zisk pred zdanením 10,2 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 133,5 miliardy eur. Spoločnosť BMW Group zamestnávala k 31. decembru 2025 po celom svete 154 540 zamestnancov.

Hospodársky úspech spoločnosti BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a na zodpovednom konaní. Trvalá udržateľnosť predstavuje kľúčový prvok korporátnej stratégie spoločnosti BMW Group a pokrýva všetky produkty od dodávateľského reťazca, cez výrobu, až po koniec fázy používania všetkých produktov.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

### **BMW Slovenská republika**

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť ponúka prémiové automobily, motocykle a služby. Sieť miestnych partnerov tvorí:

Deväť autorizovaných predajcov so servisom automobilov značky BMW – Auto Palace a Bavaria Bratislava v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Samostatné autorizované servisné prevádzky značky BMW v Bratislave – Group M a v Dunajskej Strede – Dunauto.

Autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach a samostatné autorizované servisné prevádzky značky MINI v Banskej Bystrici, Bratislave, Nitre a v Žiline.

Autorizovaní predajcovia motocyklov BMW so servisom v Banskej Bystrici, Bratislave, Košiciach a v Žiline.

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poisťné produkty v rámci skupiny BMW Group.

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO<sub>2</sub>, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO<sub>2</sub>, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.