

Spolu s príchodom Neue Klasse: BMW rozširuje štandardné prvky aktívnej bezpečnosti

+++ Nové funkcie aktívnej bezpečnosti podporujú vodičov v kritických situáciách pri jazde, parkovaní a pri vystupovaní. Vylepšená funkcia varovania pri vystupovaní Exit Warning aktívne oddiali otvorenie dverí, čím pomáha predchádzať zrážkam s cyklistami
+++ Unikátne pre BMW Symbiotic Drive: Asistenčné bezpečnostné systémy zostávajú nenápadné v pozadí a dokážu poskytnúť účinnú podporu, keď to vodič najviac potrebuje
+++ K vývoju nových systémov aktívnej bezpečnosti a asistenčných prvkov vodiča významne prispelo testovacie zariadenie Future Mobility Development Center v českom Sokolove, otvorené v roku 2023 +++

Mníchov. Uvedenie modelov s označením Neue Klasse na trh predstavuje prvý prípad, keď automobilka BMW ponúka vo viacerých modelových radoch rozšírenie štandardného portfólia aktívnych bezpečnostných asistenčných systémov. Medzi nimi sa nachádza aj funkcia varovania pred vystupovaním s aktívnym oneskorením otvárania dverí, ktorá pomáha predchádzať nehodám spôsobeným otvorením dverí. Ako prvý sériový model Neue Klasse obsahoval tieto technológie model BMW iX3 a nasledovali ho ďalšie modely vrátane BMW i3, BMW X5 a BMW radu 7.

„Široké zavedenie našich nových aktívnych bezpečnostných funkcií do štandardnej výbavy vychádza z našej filozofie Smart, Symbiotic, Safe (Inteligentné, Symbiotické, Bezpečné). Vodičov a asistenčné systémy spájame do vzájomne harmonicky spolupracujúceho systému. V spoločnosti BMW fungujú aktívne bezpečnostné funkcie ako tichí, inteligentní spoločníci v pozadí. Diskrétni, no vysoko účinní, keď ich v kritických situáciách najviac potrebujete,“ hovorí **Dr. Mihiar Ayoubi, senior viceprezident zodpovedný za Driving Experience.**

Vývoj v BMW Group

Aktívne bezpečnostné asistenčné systémy podporujú vodičov v kritických situáciách pri jazde, parkovaní a vystupovaní. Analýza údajov odsúhlasených zákazníkmi z inteligentne prepojenej flotily vozidiel BMW ukazuje, že tieto funkcie prispievajú k väčšej bezpečnosti cestnej premávky. Len za ostatný mesiac najazdila analyzovaná flotila* v Európe 1,6 miliardy kilometrov. Zákazníci dostali približne 8 miliónov vizuálnych a akustických varovaní na potenciálne kolízie. V 243 977 prípadoch pomohli aktívne zásahy asistenčných systémov do riadenia a brzdenia zabrániť potenciálnej kolízii.

Systém BMW Symbiotic Drive posúva asistenčné systémy vodiča v novej generácii vozidiel BMW na novú úroveň tak, že vytvára intuitívne spojenie medzi vodičom a vozidlom. Systém rozumie zámerom vodiča prostredníctvom vstupov do riadenia a zorného poľa, čo umožňuje asistenčným funkciám zasiahnuť iba v prípade potreby. Funkcie ako napríklad asistent udržiavania v jazdnom pruhu Lane Keeping Assistant preto poskytujú varovania alebo zásahy do riadenia iba vtedy, keď vozidlo zistí neúmyselné opustenie jazdného pruhu, alebo zaznamená hrozbu bezprostrednej kolízie. Ak vodič úmyselne začne manéver, systém nezasiahne, pokiaľ neexistuje predvídateľné riziko kolízie alebo



Tlačová správa

Dátum 8/2026

Téma Spolu s príchodom Neue Klasse: BMW rozširuje štandardné prvky aktívnej bezpečnosti

Strana 2

opustenia vozovky. Medzi indikátory zámeru vodiča patrí aktivácia smerových svetiel, aktívny vstup do riadenia alebo kontrola okolia pohľadom cez rameno.

Nový model BMW iX3 získal v najnovšom bezpečnostnom teste, ktorý vykonala nezávislá testovacia organizácia Euro NCAP, najvyššie hodnotenie päť hviezdíček, čím výrazne prekročil požadované skóre. BMW iX3 bolo jedným z prvých vozidiel, ktoré absolvovali hodnotenie podľa testovacích protokolov, ktoré prešli v roku 2026 zásadnými úpravami. Výsledok NCAP potvrdzuje komplexný prístup automobilky BMW k bezpečnosti.

Nové upozornenie pri vystupovaní Exit Warning pomôže účinnejšie predchádzať nehodám pri otvorení dverí

K nehodám spôsobeným otvorením dverí dochádza, keď sa dvere zaparkovaného vozidla neočakávane otvoria do jazdného pruhu. To predstavuje obzvlášť veľké nebezpečenstvo pre cyklistov. Podľa Nemeckej poisťovacej asociácie vzniklo 8 % všetkých cyklistických nehôd v Berlíne v roku 2024 v spojení s otvorením dverí**. Varovanie pri vystupovaní Exit Warning tvorí už roky štandardnú výbavu mnohých modelov značky BMW a vodičov na potenciálne nebezpečenstvo upozorňuje zvukovými aj vizuálnymi signálmi. S predstavením modelov s označením Neue Klasse sa táto funkcia štandardne rozširuje o aktívne oneskorenie otvárania dverí. Systém pomocou bočných radarov nepretržite monitoruje dopravnú oblasť okolo zaparkovaného vozidla a deteguje blížiac sa vozidlá, bicykle alebo iných účastníkov cestnej premávky. Ak zistí riziko kolízie, elektronický zámok dverí cielene oneskorí otvorenie dverí, až kým nebezpečenstvo nepominie.

Nové a vylepšené funkcie podčiarkujú odborné znalosti BMW v oblasti bezpečnosti

Okrem kooperatívneho **asistenta udržiavania v jazdnom pruhu Lane Keeping Assistant** a **vylepšeného systému varovania pri vystupovaní** demonštrujú rozsiahle odborné znalosti automobilky BMW v oblasti technológií aktívnej bezpečnosti aj početné inovácie a vylepšenia. Tieto systémy vznikali so zámerom, aby v prípade potreby poskytovali spoľahlivú podporu a zároveň zostali diskkrétne a nerušili pri každodennej jazde. Patria sem okrem iného:

- **Núdzový zásah do riadenia**, ktorý prvýkrát automaticky nasmeruje vozidlo okolo prekážky a zároveň ho udrží vo vlastnom jazdnom pruhu – napríklad ak na cestu medzi dve vozidlá po poruche vstúpi osoba, alebo ak vodič v zlých svetelných podmienkach prehliadne cyklistu. Táto funkcia nemá v súčasnosti medzi konkurentmi páru.
- **Núdzový zásah do riadenia** pomáha predchádzať nehodám v situáciách s rizikom bočného nárazu. Napríklad, keď sa iné vozidlo nebezpečne približuje. Krátky, aktívny zásah do riadenia jemne odvedie vozidlo od prekážky vo vlastnom jazdnom pruhu, a to za predpokladu, že vozidlo našlo dostatočný priestor na manévrovanie.



Tlačová správa

Dátum 8/2026

Téma Spolu s príchodom Neue Klasse: BMW rozširuje štandardné prvky aktívnej bezpečnosti

Strana 3

- Bezprostredným čelným zrážkam pomáha predchádzať **Asistent núdzového brzdienia Emergency Brake Assistant** s podporou vyhýbacieho manévra. Dokáže automaticky brzdiť až do úplného spomalenia. Vďaka vylepšenej technológii senzorov pomáha aj v situáciách so zvieratami na ceste a pri prechádzaní cez cestu v oblastiach s divoko žijúcimi zvieratami.
- Systém **Upozornenia na prednosť v jazde Road Priority Warning** teraz pomáha vodičom ešte efektívnejšie tým, že na displeji BMW Panoramic Vision priamo v zornom poli vodiča zobrazuje rozpoznané dopravné značky. Okrem červených svetiel na semafore, značiek prednosti v jazde, značiek Stop a značiek zákazu vjazdu teraz zahŕňa aj upozornenia na priechod pre chodcov.
- **Asistent pozornosti Attentiveness Assistant s núdzovým brzdением** môže poskytnúť podporu v prípade zdravotnej núdze. Ak kamera vodiča zistí, že vodič už nie je schopný viesť vozidlo, systém dočasne prevezme kontrolu nad vozidlom a kontrolovane ho zastaví. Pritom automaticky aktivuje výstražné svetlá a spustí volanie eCall. Vodič môže systém kedykoľvek deaktivovať.

Viac bezpečnostných prvkov pri parkovaní a manévrovaní

Vylepšené a zdokonalené bezpečnostné asistenčné systémy môžu pomôcť predchádzať kolíziám počas parkovania a manévrovania.

- **Aktívny parkovací asistent Active Park Distance Control** dokáže zabrániť kolíziám pomocou ultrazvukových senzorov a kamier s výhľadom do okolia. Táto funkcia aktivuje brzdy, aby zastavila vozidlo, keď rozpozná stojace alebo pohybujúce sa prekážky za vozidlom a prvýkrát aj na jeho bokoch.
- Pri cúvaní z parkovacieho miesta na rušné ulice, čo je manéver s často obmedzeným výhľadom, môže **funkcia núdzového brzdienia pre križujúcu premávku** zabrániť vážnym nehodám s účasťou cyklistov a iných účastníkov cestnej premávky. Zadné bočné radary skenujú okolie. Dodatočný výhľad poskytujú cúvacia kamera a zobrazenie z vtáčej perspektívy na stredovej obrazovke Central Display.
- Štandardné **monitorovanie rozjazdu** deteguje potenciálne nesprávne stlačenie akceleračného pedálu. Typický príklad predstavuje zámena plynového pedálu s brzdou. Systém zasiahne, ak pri rýchlosti do 2 km/h zistí prekážku vzdialenú menej ako jeden meter a zároveň nezvyčajne rýchle a silné stlačenie plynového pedálu. Vozidlo následne kontrolovane zabrzdí, buď dopredu, alebo dozadu, až kým sa nezastaví.



Tlačová správa

Dátum 8/2026

Téma Spolu s príchodom Neue Klasse: BMW rozširuje štandardné prvky aktívnej bezpečnosti

Strana 4

BMW Panoramic iDrive poskytuje vodičovi prehľad

Aktuálna jazdná situácia sa vďaka novej generácii senzorov a vylepšenému displeju Assisted View v operačnom systéme BMW Operating System X zobrazuje presne a detailne. Vizualizácie sa zobrazujú na centrálnom displeji Central Display, na panoramatickom displeji Panoramic Vision alebo voliteľne v zornom poli vodiča na 3D Head-Up Display. Pomáhajú vodičovi intuitívne pochopiť dopravnú situáciu a zobrazia detegované objekty, pričom poskytujú dodatočný prehľad o aktuálne aktívnych asistenčných systémoch vodiča a ich zásahoch.

Nový vysokovýkonný počítač integruje všetky funkcie asistenčných systémov vodiča

S novým modelom BMW iX3 a s nasledujúcimi modelmi vytvára automobilka BMW technický základ pre ďalšiu generáciu inteligentných, symbiotických a bezpečných asistenčných systémov vodiča. Všetky nové funkcie aktívnej bezpečnosti, autonómnej jazdy a autonómneho parkovania riadi centrálny Supermozog autonómnej jazdy. Tento vodou chladený vysokovýkonný počítač má približne 20-krát vyšší výpočtový výkon ako predchádzajúci systém.

Nové testovacie miesto v Sokolove prináša výsledky

K vývoju nových systémov aktívnej bezpečnosti a asistenčných prvkov vodiča významne prispelo Future Mobility Development Center (Centrum rozvoja mobility budúcnosti – FMDC) otvorené v roku 2023 v Sokolove v Českej republike.

„Vývojové centrum v Sokolove znamená pre nás oveľa viac než len skúšobný priestor. Predstavuje ústrednú súčasť našej vývojovej stratégie, ktorá nám umožňuje rýchlo, bezpečne a s jasným zameraním na zákazníka uviesť do sériovej výroby inovácie v oblasti pokročilých asistenčných systémov riadenia. Toto jedinečné testovacie prostredie nám umožňuje opakovane vytvárať reálne jazdné situácie za veľmi náročných a reprodukovateľných podmienok. Vďaka tomu dlhodobo posilňujeme vedúce postavenie spoločnosti BMW Group v oblasti technológií,“ **dodáva Dr. Martin Sautter, senior viceprezident pre certifikáciu vozidiel v spoločnosti BMW Group.**

Najväčší testovací polygón spoločnosti BMW Group na svete s rozlohou takmer 600 hektárov ponúka približne 25 kilometrov testovacích tratí na overenie realistických jazdných a dopravných situácií za reprodukovateľných podmienok. Tie siahajú od mestskej premávky a jazdy na diaľnici, až po autonómne parkovacie manévry. Najmodernejšie zariadenie dopĺňa virtuálne simulácie jazdy a milióny kilometrov testovania na verejných komunikáciách v extrémnych horúčavách, snehu a ľade v celej Európe, Severnej Amerike, Južnej Afrike a v Číne.

* 1,3 milióna vozidiel značky BMW vybavených predchádzajúcou generáciou technológie asistenčných systémov vodiča, ktorých majitelia aktívne súhlasili so zhromažďovaním údajov.



Tlačová správa

Dátum 8/2026

Téma Spolu s príchodom Neue Klasse: BMW rozširuje štandardné prvky aktívnej bezpečnosti

Strana 5

**** [Podľa Nemeckej poisťovacej asociácie \(GDV\) sa len v Berlíne v roku 2024 stalo 392 nehôd spôsobených narazením do dverí, čo predstavuje necelých 8 percent všetkých nehôd cyklistov v Berlíne.](#)**

Otázky a odpovede: Stručné odpovede na najdôležitejšie otázky

Čo nové prinášajú modely s označením Neue Klasse v oblasti aktívnej bezpečnosti?

S novou generáciou asistenčných systémov vodiča ponúka automobilka BMW v štandardnej výbave všetkých modelových radov ešte viac aktívnych bezpečnostných prvkov. Tieto systémy podporujú bezpečné riadenie, parkovanie a vystupovanie z vozidla. V prípade potreby poskytujú spoľahlivú podporu a zároveň pri každodennej jazde zostávajú diskkrétne a nenápadné v pozadí.

Čím je výnimočné nové upozornenie na vystupovanie od automobilky BMW?

Nový systém varovania pred vystupovaním dokáže rozpoznať blížiacich sa účastníkov cestnej premávky a ak existuje riziko kolízie, aktívne oddiali otvorenie dverí. To pomáha predchádzať nebezpečným nehodám spôsobeným narazením do dverí, ku ktorým dochádza, keď sa dvere auta neočakávane otvoria do jazdného pruhu. To je obzvlášť nebezpečné pre cyklistov.

Čo znamená BMW Symbiotic Drive?

Systém BMW Symbiotic Drive umožňuje intuitívnu interakciu medzi vodičom a asistenčnými systémami vodiča. Všetky systémy poskytujú pri zistení potenciálneho nebezpečenstva cieľenú podporu, pričom keď vodič nepotrebuje ich zásah, zostávajú tichými a inteligentnými spoločníkmi v pozadí.

Čím sú výnimočné aktívne bezpečnostné asistenčné systémy BMW Symbiotic Drive?

Systém rozumie zámerom vodiča prostredníctvom pokynov na riadenie a zorného poľa, čo umožňuje asistenčným funkciám zasiahnuť iba v prípade potreby. Funkcie ako napríklad Asistent udržiavania v jazdnom pruhu Lane Keeping Assistant preto poskytujú varovania, alebo zasahujú do riadenia iba vtedy, keď vozidlo zistí neúmyselné vybočenie z jazdného pruhu alebo bezprostrednú kolíziu.

Akú úlohu zohráva nový testovací polygón v Sokolove?

Automobilka BMW tam za reprodukovateľných podmienok testuje reálne jazdné a dopravné situácie. To podporuje vývoj a dôkladné overovanie nových asistenčných systémov.



Tlačová správa

Dátum 8/2026

Téma Spolu s príchodom Neue Klasse: BMW rozširuje štandardné prvky aktívnej bezpečnosti

Strana 6

Kontakt pre médiá:

BMW Slovenská republika

Milan Stupka

Corporate Communications Manager

Mobil: 00 421 903 28 34 97

E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

BMW Group

Spoločnosť BMW Group je prostredníctvom štyroch značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete a zároveň ponúka aj prémiové finančné služby. Výrobná sieť spoločnosti BMW Group pozostáva z viac ako 30 výrobných a montážnych závodov po celom svete. Predajnú sieť tvoria zastúpenia vo viac ako 140 krajinách.

Spoločnosť BMW Group zaznamenala v roku 2025 celosvetový predaj viac než 2,46 mil. osobných automobilov a viac než 202 500 motocyklov. V hospodárskom roku 2025 činil zisk pred zdanením 10,2 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 133,5 miliardy eur. Spoločnosť BMW Group zamestnávala k 31. decembru 2025 po celom svete 154 540 zamestnancov.

Hospodársky úspech spoločnosti BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a na zodpovednom konaní. Trvalá udržateľnosť predstavuje kľúčový prvok korporátnej stratégie spoločnosti BMW Group a pokrýva všetky produkty od dodávateľského reťazca, cez výrobu, až po koniec fázy používania všetkých produktov.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

BMW Slovenská republika

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť ponúka prémiové automobily, motocykle a služby. Sieť miestnych partnerov tvorí:

Deväť autorizovaných predajcov so servisom automobilov značky BMW – Auto Palace a Bavaria Bratislava v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v



Tlačová správa

Dátum 8/2026

Téma Spolu s príchodom Neue Klasse: BMW rozširuje štandardné prvky aktívnej bezpečnosti

Strana 7

Trenčín, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Samostatné autorizované servisné prevádzky značky BMW v Bratislave – Group M a v Dunajskej Strede – Dunauto.

Autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach a samostatné autorizované servisné prevádzky značky MINI v Banskej Bystrici, Bratislave, Nitre a v Žiline.

Autorizovaní predajcovia motocyklov BMW so servisom v Banskej Bystrici, Bratislave, Košiciach a v Žiline.

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poisťné produkty v rámci skupiny BMW Group.

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.