

Nové BMW řady 3. Obsah.



Varianty nového BMW řady 3¹.	2
--	---

Nové BMW řady 3.

Úvod.	4
-------	---

Design.

Moderní. Dynamické. Nezaměnitelné.

To platí pro všechny druhy pohonu.	8
------------------------------------	---

Interiér.

Příjemný, moderní a se sportovním nádechem.

Jasně zaměřený na řízení.	13
---------------------------	----

Displeje a operační systém, digitální zážitky.

Nová podoba pro BMW typického zaměřený na řidiče.	17
---	----

Pohon a baterie.

Příkladná hospodárnost a dynamika všech druhů pohonu.	23
---	----

BMW Charging.

Modely řady Neue Klasse přináší revoluční pokrok v rychlosti

nabíjení v kombinaci s inovativními řešeními nabíjení.	28
--	----

Jízdní dynamika.

Autentické BMW řady 3 stanovující standardy bez ohledu na typ pohonu.

Moderní, sportovní, přesné a pohodlné.	32
--	----

Vysokovýkonné superpočítače a nová architektura.

Rychlejší výpočty a aktualizace přináší více flexibility.	38
---	----

Asistenční systémy.

BMW Symbiotic Drive přináší novou podobu radosti

z asistované jízdy.	39
---------------------	----

Výroba.

Nejmodernější továrny. Efektivní, flexibilní a digitální.	42
---	----

¹ Výrazy jako „nový“ a „revoluční“ se vztahují k technologiím a inovacím ve vozech BMW Neue Klasse ve srovnání s předchozími modely s čistě elektrickým pohonem. Tyto technologie a inovace byly představeny u modelu BMW iX3, který je prvním modelem řady Neue Klasse.

Varianty nového BMW řady 3.

BMW M350 xDrive:

Zážehový řadový 6válec, 2998 cm³, 48V mild hybridní technika,
8st. samočinná převodovka Steptronic, BMW xDrive
Celkový výkon: 326 kW/443 k
Celkový točivý moment: 580 Nm
Zrychlení (0–100 km/h): 4,1 s
Maximální rychlost: 250 km/h
Kombinovaná spotřeba (WLTP): 8,2 l/100 km¹
Kombinované emise CO₂: 187 g/km², třída CO₂: G¹

BMW 320:

Zážehový řadový 4válec, 1998 cm³, 48V mild hybridní technika,
8st. samočinná převodovka Steptronic
Celkový výkon: 155 kW/211 k
Celkový točivý moment: 330 Nm
Zrychlení (0–100 km/h): 7,4 s
Maximální rychlost: 240 km/h
Kombinovaná spotřeba (WLTP): 7,5 l/100 km¹
Kombinované emise CO₂: 169 g/km², třída CO₂: F¹

BMW 318:

Zážehový řadový 4válec, 1998 cm³, 48V mild hybridní technika,
8st. samočinná převodovka Steptronic
Celkový výkon: 115 kW/156 k
Celkový točivý moment: 250 Nm
Zrychlení 0–100 km/h): 9,5 s
Maximální rychlost: 215 km/h
Kombinovaná spotřeba (WLTP): 7,5 l/100 km¹
Kombinované emise CO₂: 169 g/km², třída CO₂: F¹

¹ Uvedené hodnoty byly stanoveny na základě předepsaného měřicího postupu WLTP. Skutečné hodnoty závisí na různých faktorech, jako je zatížení, styl jízdy, trasa, počasí, využívání pomocných spotřebičů (včetně klimatizace), pneumatiky a stav baterie.

BMW i3 50 xDrive:

Šestá generace BMW eDrive, 800V technologie a vysokonapěťová baterie s novými cylindrickými články

Dva účinné elektromotory s technologiemi EESM a ASM

Celkový výkon: 345 kW/469 k

Celkový točivý moment: 645 Nm

Dojezd: až 912 km¹ (podle cyklu WLTP)

Nabíjecí výkon DC: až 400 kW

Nabíjení: až 423 km za 10 minut¹ (podle ISO 12906 v cyklu WLTP)

AC nabíjení Professional: až 22 kW

Obousměrné nabíjení

Zrychlení (0–100 km/h): 4,7 s

Maximální rychlost: 200 km/h

Kombinovaná spotřeba (WLTP): 18,0–13,4 kWh/100 km²

Kombinované emise CO₂: 0 g/km², třída CO₂: A²

BMW i3 40 xDrive:

Šestá generace BMW eDrive, 800V technologie a vysokonapěťová baterie s novými cylindrickými články

Dva účinné elektromotory s technologiemi EESM a ASM

Celkový výkon: 275 kW/374 k

Celkový točivý moment: 520 Nm

Dojezd: až 710 km¹ (podle cyklu WLTP)

Nabíjecí výkon DC: až 300 kW

Nabíjení: až 337 km za 10 minut¹ (podle ISO 12906 v cyklu WLTP)¹

AC nabíjení Professional: až 22 kW

Obousměrné nabíjení

Zrychlení 0–100 km/h): 5,4 s

Maximální rychlost: 200 km/h

Kombinovaná spotřeba (WLTP): 17,9–14,3 kWh/100 km²

Kombinované emise CO₂: 0 g/km², třída CO₂: A²

¹ Dodatečný dojezd po deseti minutách nabíjení byl stanoven v souladu s normou ISO 12906 v cyklu WLTP a předpokládá, že nabíjecí infrastruktura umožňuje maximální výkon nabíjení stejnosměrným proudem. Skutečný dodatečný dojezd a výkon nabíjení závisí na výbavě vozidla, stavu nabití/stavu baterie, teplotě okolí/baterie, profilu trasy, používání přídatných spotřebičů, nastavení nabíjení specifickém pro dané vozidlo a výkonu nabíjení poskytovaném nabíjecí stanicí.

² Uvedené hodnoty byly stanoveny na základě předepsaného měřicího postupu WLTP. Skutečné hodnoty závisí na různých faktorech, jako je zatížení, styl jízdy, trasa, počasí, využívání pomocných spotřebičů (včetně klimatizace), pneumatiky a stav baterie.

Nové BMW řady 3. Úvod.

Již více než pět desetiletí představuje BMW řady 3 ztělesnění radosti z jízdy, sportovního charakteru a technického pokroku. S více než 18 miliony prodaných vozů po celém světě je to nejúspěšnější model značky BMW. Nová generace nyní BMW řady 3 přenáší do nové éry.

První elektrické BMW řady 3 vycházející z řady Neue Klasse slaví svou premiéru jako nové BMW i3, přičemž od uvedení na trh budou k dispozici dva elektrické modely. Nabídka zahrnuje také varianty s účinnými zážehovými motory doplněnými 48V mild hybridní technikou, v čele s šestiválcovým BMW M350 xDrive. V průběhu příštího roku bude následovat plug-in hybridní varianta.

Moderní, nezaměnitelný a jednotný design exteriéru pro všechny nové modely BMW řady 3.

Nové BMW řady 3 přizpůsobuje designový styl Neue Klasse dynamickému charakteru sportovního sedanu. Elektrické BMW i3 a modely se spalovacími motory se liší pouze detaily specifickými pro daný pohon.

Moderní koncepce s „2,5prostorovou“ karoserií kombinuje delší rozvor a krátké převisy se směrem vzad posunutou prosklenou částí karoserie a výrazně rozšířenými blatníky. Zapuštěné kliky dveří se automaticky vysunou při odemčení vozu.

V přední části se BMW maska chladiče a dvojité světlomety spojují do jednoho celku s charakteristickým světelným podpisem. Modely M Performance jsou doplněny novými žlutými světly M Yellow Lights inspirovanými závodními vozy. Zadní část se vyznačuje horizontálním uspořádáním světel a rozšířenými blatníky.

BMW i3 je k dispozici s koly o průměru 19 až 21 palců, zatímco modely se spalovacím motorem nabízejí kola z lehké slitiny o průměru 18 až 20 palců. Volitelně jsou k dispozici M sportovní paket a M sportovní paket Pro spolu s širokou škálou laků karoserie.

Interiér: sportovní, příjemný a s novou úrovní zaměření na řidiče typickou pro BMW.

Minimalistický designový styl Neue Klasse pokračuje i v interiéru, kde

koncept obsluhy BMW Panoramic iDrive představuje novou formu zaměření na řidiče. Je tvořen projekčním displejem BMW Panoramic Vision, volitelným BMW 3D Head-Up Displejem, 17,9palcovým centrálním displejem a multifunkčním volantem.

Projekční displej BMW Panoramic Vision a BMW 3D Head-Up Displej zobrazují důležité informace přímo do zorného pole řidiče, centrální displej je nakloněn směrem k řidiči a je dalším prvkem ukazujícím zaměření na osobu za volantem.

Posádku obepínající pojetí palubní desky, velké panoramatické střešní okno s tepelně izolačním sklem a velkoplošná boční okna vytvářejí vzdušnou atmosféru. Sériově dodávaná sedadla jsou vybavena elektrickým nastavením, pamětí a systémem Travel & Comfort, zatímco multifunkční a M sportovní sedadla jsou k dispozici jako volitelná výbava. Zákazníci si mohou také vybrat ze čtyř designů interiéru a volitelného zvukového systému Harman Kardon.

Komplexní digitální uživatelský zážitek díky systému BMW Panoramic iDrive, asistentovi BMW Intelligent Personal Assistant a softwarové a elektronické architektuře připravené na budoucí funkce.

Ovládací koncept BMW Panoramic iDrive s BMW Operačním systémem X kombinuje dotykové, haptické a hlasové ovládání. Funkčnost digitálního asistenta BMW Intelligent Personal Assistant je vylepšena technologií umělé inteligence Amazon Alexa+, která umožňuje přirozenější hlasové ovládání založené na dialogu.

BMW Operační systém X je postaven na projektu Android Open Source a je navržen pro průběžné aktualizace a vylepšení. Poskytuje také přístup k rozšířené nabídce zábavních funkcí. Výbava BMW Digital Premium přidává do výbavy například Security Assistant a rozšířené funkce navigace BMW Maps, zatímco pravidelné aktualizace softwaru udržují vozidlo vždy v nejnovějším stavu vývoje softwaru.

Plně elektrické BMW i3 s dlouhým dojezdem a rychlým dobíjením.

Nové BMW i3 využívá technologii BMW eDrive šesté generace s cylindrickými bateriovými články, účinnými elektromotory, 800V technologií a obousměrným nabíjením. Od uvedení na trh budou k dispozici dvě elektrické varianty s pohonem všech kol, vždy s jedním elektromotorem na každé nápravě.

BMW i3 50 xDrive dosahuje výkonu 345 kW/469 k a točivého momentu 645 Nm, zrychluje z 0 na 100 km/h za 4,7 sekundy a využívá

vysokonapěťovou baterii o kapacitě 108,7 kWh. Maximální dojezd podle WLTP činí 912 km. Nabíjení stejnosměrným proudem s výkonem až 400 kW dokáže za deset minut prodloužit dojezd až o 423 km.

BMW i3 40 xDrive má výkon 275 kW/374 k a využívá baterii o kapacitě 82,8 kWh, což zajišťuje dojezd podle normy WLTP 710 km. M Performance model BMW i3 M60 xDrive bude následovat v roce 2027.

BMW M350 xDrive: sportovní vlajková loď s výkonným šestiválcovým motorem.

BMW M350 xDrive je nejvýše postaveným modelem nového BMW řady 3 se spalovacím motorem. Jeho 3,0litrový zážehový řadový 6válec se 48V mild hybridní technikou dosahuje výkonu 326 kW/443 k. Vůz zrychluje z 0 na 100 km/h za 4,1 sekundy a jeho elektronicky omezená maximální rychlost činí 250 km/h.

Při uvedení na trh budou k dispozici také dva čtyřválcové zážehové modely, v obou případech vybavené nejnovější generací motorů s technologií BMW TwinPower Turbo.

BMW i3: superpočítač Heart of Joy přináší do elektromobilů nový rozměr radosti z jízdy. BMW M350 xDrive nyní s funkcí Drift Moment.

Nové BMW i3 kombinuje tradiční dynamické vlastnosti BMW řady 3 se schopnostmi modelů Neue Klasse. Jeho vysokovýkonný počítač Heart of Joy pracuje desetkrát rychleji než předchozí systémy a integruje funkce pohonu a jízdní dynamiky do jedné řídicí jednotky.

Modely BMW řady 3 se spalovacím motorem využívají vlastní inteligentní regulační koncept BMW Driving Stack, optimalizovaný pro jejich pohonnou jednotku. K dispozici je adaptivní podvozek a adaptivní M podvozek, přičemž druhý jmenovaný podvozek je standardní výbavou BMW M350 xDrive a je volitelně dostupný pro BMW i3 s pohonem všech kol.

BMW M350 xDrive představuje novou funkci Drift Moment. Po aktivaci prostřednictvím centrálního displeje směřuje výkon motoru výhradně na zadní kola, což umožňuje jízdu kontrolovanými přetáčivými smyky, a tudíž zážitek z jízdy, který byl dosud vyhrazen pro vysokovýkonné modely z produkce BMW M GmbH.

Pokročilé asistenční systémy maximalizují bezpečnost a komfort jak na silnici, tak při parkování.

Nové BMW řady 3 nabízí širokou škálu standardních i volitelných asistenčních systémů, využívajících nové technologie a umělou inteligenci.

Autonomní jízda úrovně 2 (SAE) a funkce aktivní bezpečnosti byly oproti předchozí generaci dále vylepšeny.

Koncept BMW Symbiotic Drive umožňuje intuitivní interakci mezi řidičem a asistenčními systémy, zatímco výbava Highway Assistant umožňuje ve 21 zemích¹ jízdu bez rukou na volantu v rychlostech do 130 km/h. Od roku 2027 budou nové funkce umožňovat také částečně automatizovanou jízdu v městských oblastech, využívající informace navigačního systému.

Továrna BMW Group v Mnichově je domovem nového BMW i3. Výroba BMW řady 3 se spalovacím motorem bude probíhat v bavorském Dingolfingu.

Elektrické BMW i3 se vyrábí v továrně BMW Group v Mnichově, kde byl v roce 1975 postaven první vůz BMW řady 3. Od roku 2027 bude mnichovský závod vyrábět výhradně elektrické modely řady Neue Klasse.

Modely BMW řady 3 se spalovacím motorem budou vznikat v závodě BMW Group v Dingolfingu. Klíčové komponenty elektrického pohonu a spalovací motory se vyrábějí v továrně BMW Group ve Steyru v Rakousku, zatímco vysokonapěťové baterie pocházejí z nové továrny BMW Group v Irlbachu-Straßkirchenu v Bavorsku.

Nové BMW řady 3 navazuje na komplexní přístup BMW Group k udržitelnosti v rámci celého dodavatelského řetězce, výroby i fáze používání.

¹ Bude postupně zaváděna u všech modelů s BMW Operačními systémy 9 a X, a to nejpozději od druhé poloviny roku 2026. Dostupnost bude postupně rozšiřována, a to nejprve na německém a americkém trhu.

Design. Nová podoba zásadního modelu značky: moderní, nadčasový a nezaměnitelný.



Hlavní prvky této kapitoly:

- Nezaměnitelná silueta: „2,5prostorová“ karoserie s poutavě navrženými plochami, dlouhým rozvorem a krátkými převisy.
- Známa, a přesto nová: přední část BMW řady 3 – symbióza tvarů a světla.
- Exteriérový paket BMW Iconic Glow pro individuálně nastavitelné světelné efekty.
- Výrazná zadní část s horizontálním světelným podpisem.
- Rozsáhlá nabídka atraktivních kol z lehké slitiny.
- Výrazný a exkluzivní: nový modrý metalický lak M Le Castellet Blue.
- M sportovní paket: navržen pro sebevědomý a nepřehlédnutelný výraz.
- Ještě více sportovní přitažlivosti: M sportovní paket Pro.
- Připravujeme: BMW i3 M60 xDrive.

Rozměry nového BMW řady 3:

	Elektrické verze	Spalovací verze*	Předchozí řada 3 (G20)
Délka	4760 mm	4765 mm	4713 mm
Šířka	1865 mm	1850 mm	1827 mm
Výška	1480 mm	1455 mm	1448 mm
Rozvor náprav	2897 mm	2860 mm	2851 mm
Rozchod, vpředu	1606 mm	1597 mm	1571 mm
Rozchod, vzadu	1614 mm	1617 mm	1589 mm

* Hodnoty platí pro BMW M350 xDrive.

Po modelu BMW iX3 je nové BMW i3 druhým modelem řady Neue Klasse, který slaví svou premiéru. V souladu s novým designovým stylem ztělesňuje moderní pojetí charakteristických designových prvků, které jsou synonymem značky BMW. BMW i3 současně kombinuje moderní pojetí dynamiky s typickými proporcemi sportovního sedanu BMW. Přesně vedené linie a výrazné plochy jsou pro čistý a minimalistický vnější vzhled nového BMW řady 3 typické.

Vnější rozměry nového BMW řady 3 jsou o něco větší než u jeho předchůdce. Ve všech verzích zůstává věrný tradici agilních, dynamicky výkonných a kompaktních sportovních sedanů BMW. To se odráží také ve

výrazně zvětšených rozchodech kol vpředu i vzadu, které ještě více zdůrazňují široký postoj nového BMW řady 3. Tato osmá generace dané modelové řady nabízí zákazníkům „více sedanu“ než kdykoli předtím.

Elektrický pohon BMW i3 si na rozdíl od jeho sourozenců z BMW řady 3 vyžádal drobné změny vnějších rozměrů, rozvoru, převisů a rozchodu kol.

„2,5prostorová“ karoserie s výraznými plochami, dlouhým rozvorem a krátkými převisy.

Siluetu nového BMW řady 3 si zachovává klasické sportovní proporce typické pro klasický sedan BMW. Nyní však přichází s moderním „2,5prostorovým“ pojetím své karoserie.

Vzhled nového BMW řady 3 je definován dlouhým rozvorem, výraznými plochami a krátkými převisy. Tvar je aerodynamicky optimalizován a samotný vzhled je moderní a dynamický. Krátké převisy a silně vystouplé blatníky zdůrazňují sportovní postoj. Charakteristickým designovým prvkem je prosklená část prostoru pro posádku, která je posunuta dozadu a nechává vyniknout dlouhé přídi. Nízko umístěná boční linie opticky snižuje těžiště BMW řady 3 a je dalším prvkem podtrhujícím jeho sportovnost. V kombinaci s rozšířenými blatníky tak vznikají obzvláště sportovně působící boky, vytvářející pocit síly a stability.

Skryté těsnění kolem bočních oken zajišťuje přímý a harmonický přechod mezi skleněnými plochami a karoserií. U nového BMW řady 3 se spalovacím motorem jsou svislá těsnění skryta za ozdobnou lištou na spodní hraně bočních oken.

Po odemknutí vozu se zapuštěné kliky dveří automaticky vysunou.

Známá, a přesto nová: přední část BMW řady 3 – symbióza tvarů a světla. M Performance modely BMW řady 3 jsou vybaveny fascinujícími žlutými světly M Yellow Lights¹.

Přední část nového BMW řady 3 představuje tvář Neue Klasse v charakteristické a moderní podobě. Ikonická BMW maska ve tvaru ledvinek a dvojité světlomety jsou integrovány do jednoho celku spolu s předními senzory a vytvářejí jednotný vizuální prvek, který je příkladem harmonie tvarů a světla. Svým provedením opticky účinně zvětšují šířku vozu.

Světelný podpis, uspořádaný horizontálně, vede téměř přes celou přední část. Dvojice světel pro denní svícení na každé straně s integrovanou

funkcí směrových světel vytvářejí nový, moderní vzhled charakteristické čtyřoké tváře BMW.

Žluté světlomety M Yellow Lights¹ dodávají modelům M Performance, jako je BMW M350 xDrive, ještě sportovnější vzhled. Tyto ikonické přední světlomety mají kořeny v motoristickém sportu, přičemž inspirací byly závodní vozy GT a BMW M Hybrid V8.

Logo BMW umístěné v prohlubni uprostřed kapoty nad BMW maskou ve tvaru ledvinek. Přední část je dynamicky negativně skloněna vpřed, což vytváří charakteristický efekt „žraločího nosu“ dodávajícího vozu další dávku sportovnosti.

Volitelná výbava Iconic Glow zintenzivňuje vizuální hloubku BMW masky ve tvaru ledvinek. Osvětlený rámeček zdůrazňuje atraktivitu celkového vzhledu. Na přání mohou dynamické světelné efekty přidat přední části jedinečný výraz.

Exteriérový paket BMW Iconic Glow pro přizpůsobitelné světelné efekty.

Jakmile se řidič přiblíží k vozu, nové BMW řady 3 ožívá díky světelné animaci. Uvítací světelné představení začíná na exteriéru vozu a pokračuje v interiéru. Animace pro uvítání a rozloučení se liší v závislosti na úrovni výbavy. Volitelný exteriérový paket BMW Iconic Glow přináší tři působivé světelné animace: Balanced, Relaxed a Excited. Zákazníci si mohou uvítací animaci svého BMW řady 3 přizpůsobit podle svého osobního vkusu.

Výrazný zadní horizontální světelný podpis.

Podobně jako přední část se i zadní část nového BMW řady 3 vyznačuje moderním a dynamickým designem. Charakteristickým rysem zadní části jsou široké boky výrazně vystupující pod proskleným prostorem pro posádku. Právě mohutné blatníky symbolizují sportovnost. Silně zdůrazňují šířku tohoto sedanu i jeho postoj na silnici.

Horizontálně uspořádaná zadní světla se vyznačují novým trojrozměrným světelným podpisem. Zasahují hluboko do výrazných boků a odrážejí preciznost a technologický pokrok. Dva světelné prvky na každé straně v abstraktní formě interpretují známý tvar písmene L předchozích zadních světel vozů BMW. Zároveň podtrhují šířku tohoto sedanu a výrazný charakter BMW řady 3. Logo BMW je opět umístěno v „prohlubni“ mezi zadními světly.

Zadní část M Performance modelu BMW M350 xDrive M je standardně doplněna spoilerem na víku zavazadlového prostoru. Spolu s charakteristickou čtveřicí koncovek výfuku jde o prvek odkazující na svět závodních vozů.

Přesně na míru: pro všechny varianty pohonu nového BMW řady 3 je k dispozici široká nabídka atraktivních kol z lehké slitiny.

Elektrické BMW i3 je ve standardní výbavě vybaveno 19palcovými koly z lehké slitiny. Zákazníci si však pro tuto variantu pohonu nového BMW řady 3 mohou vybrat z celkem devíti různých kol z lehké slitiny nebo aerodynamických kol v rozměrech od 19 do 21 palců. Nabídka kol z lehké slitiny pro verze BMW řady 3 se spalovacím motorem zahrnuje rozměry od 18 do 20 palců.

Výrazné: nový modrý metalický lak M Le Castellet Blue.

Při uvedení nového BMW řady 3 na trh bude k dispozici celkem jedenáct různých barev karoserie. Nová modrá metalická barva M Le Castellet Blue je vyhrazena exkluzivně pro tuto modelovou řadu. K dispozici jsou rovněž nemetalické, další metalické a také matné laky. V roce 2027 se nabídka rozšíří o laky z programu BMW Individual.

M sportovní paket: navržen tak, aby vozu dodal sebevědomý a velmi nezaměnitelný vzhled.

M sportovní paket lze u nového BMW řady 3 objednat jako volitelnou výbavu. Zahrnuje M specifické designové prvky, včetně bočních prahů v barvě karoserie u modelů se spalovacím motorem. M Performance modely jsou tímto paketem vybaveny standardně.

M sportovní paket přináší mimo jiné M aerodynamický paket se specifickými nárazníky, prahy a M specifickým difuzorem. K tomu se přidávají M sportovní brzdy se třmeny v modré barvě.

Plný důraz na sportovní vzhled: balíček M Sport Pro.

Volitelný M sportovní paket Pro maximalizuje sportovní charakter nového BMW řady 3. Přidává exkluzivní prvky výbavy, které všem variantám pohonu dodají ještě větší vizuální působivost. Mezi ně patří černé kryty vnějších zrcátek, černý zadní spoiler a M sportovní brzdy s červenými třmeny.

Ještě se chystá: BMW i3 M60 xDrive.

Stejně jako u spalovací M Performance varianty BMW řady 3 je i přední část BMW i3 M60 xDrive, jehož premiéra je plánována na rok 2027, vybavena vlastním grafickým motivem předních světlometů. Ten doplňují

nové žluté světlomety M Yellow Lights. Dalším rozpoznávacím prvkem je mírně štíhlejší, lineární grafika zadních světel. Exkluzivně budou k dispozici 21palcová aerodynamická kola ve stylu 1067M.

¹ Trhy ECE: pouze v noci se zapnutými potkávacími světly; USA: pouze ve dne bez zapnutých potkávacích světel.

Interiér. Jasně zaměřený na řízení.



Hlavní prvky této kapitoly:

- Moderní interiér s efektem obklopujícího prostoru: přitažlivý, zaměřený na řidiče a digitální.
- Díky výjimečnému konceptu použitých displejů a operačnímu systému posouvá BMW svůj tradiční přístup zaměřený na řidiče na novou úroveň.
- Široká nabídka volantů: M volant, sportovní volant a volant BMW Individual.
- Pohodlná, ale zároveň sportovní: sériová sedadla a multifunkční sedadla.
- Ještě lepší boční opora: M sportovní sedadla.
- Intuitivní ovládání; třízónová automatická klimatizace jako volitelná výbava.
- Praktický prvek: dělená a sklopná opěradla zadních sedadel.
- Vynikající zvukový zážitek: volitelné audiosystémy Harman Kardon.
- Mnoho možností designu interiéru umožňuje zákazníkům vyjádřit jejich vlastní vkus.

Designový styl Neue Klasse prostupuje každou částí mimořádně kvalitního interiéru nového BMW řady 3. Interiér působí moderně, sportovně a příjemně, přičemž důraz na minimalistický design zajišťuje zaměření na to podstatné. Uspořádání displejů a ovládací koncept BMW Panoramic iDrive s BMW Operačním systémem X představují zásadní přepracování tradiční orientace na řidiče a uživatelského zážitku značky BMW. Rozdíly v různých typech pohonu nového BMW řady 3 vedou k drobným odlišnostem v jejich interiérech.

Moderní interiér s efektem obklopujícího prostoru: přitažlivý, zaměřený na řidiče a digitální.

Interiér BMW i3 přináší designový styl řady Neue Klasse s mimořádnou intenzitou. Působí dynamicky, vzdušně a moderně a je charakteristický důsledným zaměřením na řidiče, přepracovanou interakcí s uživatelem a harmonickým propojením tvarů, světla a zvuku. Digitální a reálné prvky se přirozeně prolínají díky sladěnému designu vnitřního osvětlení a grafiky na centrálním displeji a projekčním displeji BMW Panoramic Vision.

Sešikmený centrální displej je umístěn na palubní desce a natočen směrem k sedadlu řidiče, čímž navazuje na sportovní charakter modelů BMW řady 3. Linie palubní desky plynule přecházejí na obou stranách do výplní dveří. Vzniká tak obklopující efekt, který prostupuje celým interiérem. Volitelná panoramatická střecha s klimatickým komfortním sklem v kombinaci s velkými prosklenými plochami navíc vytváří pocit prostoru doslova zaplaveného světlem.

Díky výjimečnému konceptu použitých displejů a operačnímu systému posouvá BMW svůj tradiční přístup zaměřený na řidiče na novou úroveň.

Koncept obsluhy BMW Panoramic iDrive přináší zcela nový zážitek ze zaměření na řidiče, které je pro vozy BMW typické. Čtyři centrální prvky se v novém BMW řady 3 spojují do jedinečného zobrazovacího a ovládacího systému. Nízký projekční displej pod čelním sklem BMW Panoramic Vision spolu s volitelným BMW 3D Head-Up Displejem promítají informace důležité pro jízdu přímo do zorného pole řidiče ve správný čas a na správné místo.

Díky tomu již nejsou nutné klasické přístroje za volantem, a ten proto mohl být zcela přepracován. Poprvé v BMW řady 3 má volant ve své horní části středový paprsek. Kromě výrazných opěrek pro palce, které zlepšují ergonomii, je vybaven také multifunkčními tlačítky umožňujícími obzvláště intuitivní obsluhu. To odpovídá charakteristickému principu BMW „Ruce na volantu, oči na silnici“. Hned vedle volantu je umístěn centrální sešikmený kontrolní displej vybavený technologií maticového podsvícení. Je o tři stupně více natočen směrem k řidiči, což ještě více zdůrazňuje orientaci na osobu za volantem.

Široká nabídka volantů: M volant, sportovní volant a volant BMW Individual.

Stejně jako všechny M Performance modely BMW řady 3 je i BMW M350 xDrive ve standardní výbavě vybaveno M volantem s plochým, dynamickým designem a paprsky v pozicích „čtyři“ a „osm“. M volant lze objednat také jako součást volitelného M sportovního balíčku Pro nebo samostatně jako volitelnou výbavu i pro ostatní modely BMW řady 3.

Bílý volant BMW Individual s centrálním paprskem je k dispozici výhradně jako volitelná výbava v kombinaci s variantou interiéru Contemporary v bílé barvě Digital White. Každý volant dostupný pro nové BMW řady 3 se spalovacím motorem je sériově vybaven řadicími páčkami.

Pohodlná, ale zároveň sportovní: sériová sedadla a multifunkční sedadla.

Nové BMW řady 3 je standardně vybaveno sedadly s výraznou boční oporou a vysokou mírou nabízeného komfortu. Standardně disponují elektrickým nastavováním a systémem Travel & Comfort.

Multifunkční sedadla jsou k dispozici jako volitelná výbava pro nové BMW řady 3. Jejich součástí je možnost nastavení bederní opěrky a šířky opěradla. Zatímco elektrické varianty poskytují masážní funkci, spalovací verze jsou vybaveny ventilací.

Ještě lepší boční opora: M sportovní sedadla.

Součástí standardní výbavy sportovního modelu BMW M350 xDrive jsou M sportovní sedadla. Vyznačují se výrazným sportovním designem a zvětšenými bočnicemi, které zajišťují obzvláště účinnou boční oporu. V horní části opěradla každého sedadla se nachází osvětlené logo M, které je viditelné zvenku přes čelní sklo i boční okna.

M sportovní sedadla jsou k dispozici pro všechny varianty nového BMW řady 3 jako volitelná výbava v rámci M sportovního balíčku. Jsou součástí výbavy M sportovního balíčku Pro.

Intuitivní ovládání; třízónová automatická klimatizace jako volitelná výbava.

BMW řady 3 je vybaveno elektricky ovládanými zámky předních i zadních dveří. Středová konzola mezi sedadly řidiče a spolujezdce obsahuje úložný prostor s funkcí indukčního nabíjení, volič směru jízdy a fyzická tlačítka pro parkovací brzdu, výstražná světla a úpravu hlasitosti.

Standardem je dvouzónová automatická klimatizace s elektricky nastavitelnými výdechy vzduchu, zatímco třízónová klimatizace a vyhřívaná zadní sedadla jsou k dispozici jako volitelná výbava.

Praktický prvek: dělená a sklopná opěradla zadních sedadel.

Varianta se spalovacím motorem nabízí zavazadlový prostor o objemu 450 litrů. Elektrické BMW i3 nabízí 420 litrů v zadní části plus 31litrový úložný prostor pod přední kapotou. Všechny verze jsou vybaveny dělenými a sklopnými opěradly zadních sedadel v poměru 40:20:40.

Vynikající zvukový zážitek: volitelné audiosystémy Harman Kardon.

Všechny modely BMW řady 3 (kromě BMW M350 xDrive) jsou standardně vybaveny hi-fi systémem s výkonem 205 W a sedmi reproduktory. BMW M350 xDrive disponuje systémem Harman Kardon, který je pro ostatní

verze k dispozici na přání. Vyznačuje se vyšším výkonem a technologií Dolby Atmos, jež zajišťuje pohlcující trojrozměrný zvukový zážitek.

Mnoho možností designu interiéru umožňuje zákazníkům vyjádřit svůj vlastní vkus.

Nové BMW řady 3 se ve všech variantách interiéru vyznačuje precizně a harmonicky sladěnými materiály a odstíny. Kromě standardního interiéru Essential s čalouněním materiálem Econeer v šedé barvě Vivid Grey nabízí nové BMW i3 další tři varianty.

Verze Contemporary je k dispozici s čalouněním Véganza v barvách zelená Agave Green, bílá Digital White, červeno-hnědá Castanea a černá Black. Tento vysoce kvalitní materiál připomínající kůži se používá také na M sedadlech, zde je k dispozici v černé barvě v kombinaci s materiálem M Performtex. Ve verzi BMW Individual zajišťuje luxusní komfort při sezení exkluzivní kůže Merino, která je k dispozici v černé barvě. Zákazníci si mohou volitelně zvolit také M sportovní sedadla, jež jsou pro spalovací verze v černé barvě Black a v šedé Adelaide Grey pro elektrická provedení.

Displeje a operační systém, digitální zážitky. Nová podoba pro BMW typického zaměření na řidiče.



Hlavní prvky této kapitoly:

- BMW Panoramic iDrive s BMW Operačním systémem X: dokonalé zaměření na řidiče v typickém stylu BMW.
- BMW Panoramic Vision: udržuje řidiče plně soustředěného na silnici.
- Volitelný BMW 3D Head-Up Displej s prostorovým zobrazením a projekcí přímo do zorného pole.
- Ideálně umístěný a snadno dosažitelný: 17,9palcový centrální sešíkmený displej.
- Intuitivní ovládání pomocí nového multifunkčního volantu a ovládacích prvků Shy-Tech.
- BMW Operační systém X: přizpůsobitelný, pracující kontextově a vždy aktuální.
- Inteligentní hlasové ovládání se samoučícím se asistentem BMW Intelligent Personal Assistant, vylepšené technologií umělé inteligence Amazon Alexa+¹ pro přirozenou komunikaci.
- Rozsáhlá nabídka aplikací, videí a her posouvá zábavu ve voze na novou úroveň; nyní zahrnuje i Amazon Prime Video.
- BMW Digital Premium: flexibilní a komplexní balíček pro zábavu, bezpečnostní funkce a rozšířené funkce navigace.
- Navigace BMW Maps: propracovaná, přesná, předvídavá a s novou funkcí vizualizace asistenčních systémů².

Vozy BMW jsou již po mnoho desetiletí považovány za špičku v oblasti intuitivní obsluhy a dokonalé ergonomie. To platí i pro nejnovější ovládací systém BMW Panoramic iDrive a BMW Operační systém X v novém BMW řady 3. Celý systém vychází ze zásady: správné informace na správném místě ve správný čas. Ovládání probíhá prostřednictvím ergonomicky optimalizovaných analogových i digitálních prvků. Řada inovací nového BMW řady 3 v oblasti zobrazovacích a ovládacích technologií je chráněna patenty BMW Group.

¹ Bude postupně zaváděna pro všechny modely BMW s BMW Operačním systémem 9 a X nejpozději od druhé poloviny roku 2026. Dostupnost bude postupně rozšiřována, a to nejprve na německém a americkém trhu.

² BMW Maps s asistenčními systémy je k dispozici pouze ve spojení s výbavou Highway Assistant nebo Highway & City Assistant ve vybraných zemích a městech a na určitých silnicích. Dostupnost se bude postupně rozšiřovat.

Nové BMW řady 3 je vybaveno ovládacím systémem BMW Panoramic Vision s projekcí obsahu přes celou spodní část čelního skla na displej Panoramic Vision. Tento nově vyvinutý koncept zobrazování informací doplňuje 17,9palcový sešikmený centrální displej s dotykovým ovládáním, volitelný BMW 3D Head-Up Displej a multifunkční volant s ovládacími prvky Shy Tech. Společně vytvářejí digitální a moderní uživatelský zážitek, který je pro značku BMW typický.

Hlasový asistent BMW Intelligent Personal Assistant nabízí v novém BMW řady 3 řadu možností pro oblast komfortu, personalizace i hlasové obsluhy. Zavedení technologie velkých jazykových modelů (LLM, Alexa+)¹ umožňuje ještě přirozenější hlasovou interakci než dříve. BMW ID zajišťuje maximální úroveň individualizace až pro sedm uživatelů.

BMW Panoramic iDrive s BMW Operačním systémem X: dokonalé zaměření na řidiče v typickém stylu BMW.

Ovládací systém BMW Panoramic iDrive se zaměřuje na interakci mezi řidičem a vozidlem a přináší nový pohled na obsluhu vozidla, zobrazování informací a zaměření na řidiče. Díky inteligentnímu propojení displejů, ovládacích prvků a softwaru vytváří komplexní integrovaný systém, který je intuitivní, pohodlný a ergonomický a řidiči neustále poskytuje relevantní informace.

BMW Panoramic Vision: udržuje řidiče plně soustředěného na silnici.

Srdcem nového konceptu obsluhy a zobrazování je BMW Panoramic Vision. Tento nový zobrazovací prvek promítá obsah na spodní část čelního skla. Tento pás je viditelný pro všechny cestující, a to i při použití polarizačních brýlí, a poskytuje novou dimenzi soustředění na řízení. V automobilech s levostranným řízením se základní informace o jízdě zobrazují přímo v zorném poli řidiče na levé straně nad volantem; střední a pravou část lze přizpůsobit pomocí centrálního displeje.

Volitelný BMW 3D Head-Up Displej s prostorovým zobrazením a projekcí přímo do zorného pole.

Volitelný BMW 3D Head-Up Displej, umístěný nad projekčním displejem BMW Panoramic Vision, zobrazuje pokyny integrované navigace a grafiku systémů pro automatizovanou jízdu přímo do směru pohledu řidiče. Tento displej umožňuje obzvláště přesné vnímání prostoru – například v případě navigačních pokynů nebo informací z asistenčních systémů. Obsah mezi displejem Panoramic Vision a 3D Head-Up Displejem je pečlivě

¹ Tato funkce bude postupně zaváděna u všech modelů BMW vybavených BMW Operačním systémem 9 a X nejpozději od druhé poloviny roku 2026. Dostupnost bude postupně rozšiřována, a to nejprve na trzích v Německu a USA.

koordinován, takže se vzájemně doplňují a vytvářejí jasně strukturovaný systém.

Ideálně umístěný a snadno dosažitelný: 17,9palcový centrální sešikmený displej.

17,9palcový centrální displej (3340 × 1440 obrazových bodů) se sešikmeným tvarem a maticovým podsvícením je vybaven vylepšenou strukturou menu rychlé volby QuickSelect. Domovská obrazovka trvale zobrazuje BMW Maps nebo obsah vybraný uživatelem, na straně řidiče je vertikálně umístěno zmiňované menu tvořené widgety, které lze procházet přejetím prstem. Ergonomii zvyšuje blízkost displeje k volantu. Ikona domovské stránky vrátí uživatele z jakékoli části systému na hlavní obrazovku; pevná spodní lišta umožňuje rychlý přístup k médiím, navigaci, telefonu, všem aplikacím a nastavení vozidla. Widgety je možné přetahovat na displej BMW Panoramic Vision a obsluhovat je buď centrálním displejem nebo tlačítky na volantu.

Intuitivní ovládání pomocí nového multifunkčního volantu a ovládacích prvků Shy-Tech.

Multifunkční volant využívá princip Shy-Tech, což znamená, že ovládací prvky na levé straně pro asistenční systémy a parkovací funkce se rozsvítí pouze v případě, že jsou k dispozici. Ovládací prvky infotainmentu vpravo naopak poskytují haptickou zpětnou vazbu. Jasně rozdělení na asistenční, parkovací a infotainmentové funkce umožňuje bezpečné a intuitivní ovládání, při kterém řidič nemusí spouštět oči z vozovky.

BMW Operační systém X: přizpůsobitelný, pracující kontextově a vždy aktuální.

BMW Operační systém X slouží jako inteligentní platforma pro zobrazování a ovládací koncept a je navržen přímo pro koncepci softwarově definovaného vozidla (SDV). Architektura je založena na projektu Android Open Source Project (AOSP) a nabízí mnoho možností aktualizací a upgradů. To znamená, že systém zůstává dlouhodobě aktuální a umožňuje průběžné přidávání nových funkcí a digitálních služeb. BMW Operační systém X řídí všechny prvky interakce a zajišťuje, aby byly informace prezentovány konzistentně a kontextově v souladu s danou situací.

Obsah, widgety i jednotlivé displeje lze individuálně v širokém rozsahu konfigurovat. Uživatelé si mohou zvolit barvy, schémata zobrazení i obrázky na pozadí a vytvořit si tak vlastní digitální prostředí. K dispozici je široká škála možností, díky nimž si mohou uživatelé v režimu Personal přizpůsobit vzhled uživatelského rozhraní podle svých preferencí, včetně

vlastního obrázku na pozadí. To umožňuje pokročilou individualizaci displejů, způsobů interakce i nastavení souvisejících s vozem. Další režimy My Modes, jako jsou Sport, Efficient a Silent, rozšiřují nabídku osobních nastavení.

BMW ID otevírá dveře k plně přizpůsobitelnému rozhraní BMW Operačního systému X. Do vozu se může přihlásit až sedm různých uživatelů pomocí svého BMW ID, což jim umožňuje při každé jízdě využívat vlastní individuální nastavení.

Intelligentní hlasové ovládání se samoučícím se asistentem BMW Intelligent Personal Assistant, vylepšené technologií umělé intelligence Amazon Alexa+ pro přirozenou komunikaci.

Multimodální ovládací logika systému BMW Panoramic iDrive kombinuje dotykové, haptické a hlasové interakce. Klíčovou roli zde hraje digitální asistent BMW Intelligent Personal Assistant, který umožňuje ovládat řadu funkcí vozidla, zadávání navigačních cílů i mediální obsah pomocí přirozeného jazyka, aniž by bylo nutné používat předem definované hlasové příkazy.

Digitální asistent BMW Intelligent Personal Assistant je jedním z hlavních pilířů koncepce obsluhy nového BMW řady 3 a funguje jako adaptivní společník, který vnímá kontext. Asistenta lze vyvolat vyslovením „Hej BMW“ nebo pomocí tlačítka na volantu. Může ovládat okna, klimatizaci, komfortní funkce sedadel, hovory, zábavní systémy a další funkce. Dokáže též otevírat menu a ovládat některé aplikace. Díky začlenění technologie Amazon Alexa+ AI¹ do asistenta BMW Intelligent Personal Assistant se rozsah funkcí ještě více rozšiřuje. Toto propojení představuje technologický skok vpřed zaměřený na zvýšení přidané hodnoty pro zákazníky. Použitá technologie umělé inteligence je založena na velkém jazykovém modelu (LLM), tedy generativní AI, která rozumí přirozenému jazyku a dokáže formulovat vlastní odpovědi. Díky tomu mohou být hlasové interakce více dialogové a přirozené, což umožňuje intuitivní a intelligentní komunikaci. Systém zároveň podporuje přístup k externím znalostním databázím, cloudovým službám i mediálnímu obsahu a umožňuje také ovládání funkcí vozidla. Propojením BMW Intelligent Personal Assistant s účtem Amazon mohou uživatelé snadno vyhledávat a streamovat hudbu, získávat nejnovější zprávy a využívat širokou škálu dalšího obsahu.

¹ Tato funkce bude postupně zaváděna u všech modelů BMW vybavených BMW Operačním systémem 9 a X nejpozději od druhé poloviny roku 2026. Dostupnost bude postupně rozšiřována, a to nejprve na trzích v Německu a USA.

Souhra mezi BMW Panoramic Vision, BMW 3D Head-Up Displejem, centrálním displejem a multifunkčním volantem, řízená BMW Operačním systémem X, vytváří konzistentní a přehledně strukturovaný koncept zobrazování a ovládání. Fyzické i digitální ovládací prvky se navzájem doplňují a společně vytvářejí jednotný uživatelský zážitek, který je důsledně navržen s ohledem na orientaci na řidiče a ergonomii. Princip „ruce na volantu, oči na silnici“ je tak nově interpretován a posunut na vyšší technologickou úroveň.

Systém BMW Panoramic iDrive je založen na škálovatelném konceptu a jeho základní architektura umožňuje flexibilní integraci budoucích digitálních služeb, dalších formátů displejů i nových funkcí.

Rozsáhlá nabídka aplikací, videí a her posouvá zábavu ve voze na novou úroveň; nyní zahrnuje i Amazon Prime Video.

BMW Operační systém X nabízí zákazníkům širokou škálu zábavy ve voze. K obsahu lze přistupovat s neomezeným datovým přenosem prostřednictvím balíčku BMW Digital Premium nebo přes hotspot telefonu či Wi-Fi připojení.

Aplikace Video (vyvinutá společností TiVo™) poskytuje na centrálním displeji zprávy a streamovací služby v přímém přenosu i na vyžádání (když je vozidlo zaparkováno). Ve druhé polovině roku 2026 bude přidána služba Amazon Prime Video.

Aplikace AirConsole umožňuje cestujícím hrát hry s využitím jejich telefonů jako ovladačů, zatímco nová aplikace Boosteroid přináší do vozidla cloudové hraní. Další hry a aplikace jsou k dispozici v obchodě BMW ConnectedDrive Store, který již celosvětově nabízí více než 60 aplikací.

BMW Digital Premium: flexibilní a komplexní balíček pro zábavu, bezpečnostní funkce a rozšířené funkce navigace.

Volitelný balíček BMW Digital Premium kombinuje zábavu s dalšími bezpečnostními a navigačními funkcemi. Funkce Security Assistant může v případě pokusu o krádež nebo kolize při parkování odesílat oznámení do aplikace My BMW, zatímco BMW Drive Recorder dokáže automaticky zaznamenávat relevantní videozáznamy. Funkce Remote Inside View a Remote 3D View umožňují zákazníkům na dálku zkontrolovat interiér i okolí vozidla.

Součástí balíčku BMW Digital Premium jsou také vybrané aplikace specifické pro M modely, které zobrazují údaje o vozidle a jízdní dynamice, stejně jako datové připojení potřebné pro zábavní služby. Telematický

systém schopný pracovat s připojením 5G podporuje vysokorychlostní streamování.

Další digitální funkce lze po zakoupení aktivovat prostřednictvím služby BMW ConnectedDrive Upgrades. Obchod BMW ConnectedDrive Store poskytuje přístup k aplikacím a aktualizacím třetích stran, zatímco automatické aktualizace softwaru udržují funkce vozidla vždy aktuální.

Navigace BMW Maps: propracovaná, přesná, předvídavá a s novou funkcí vizualizace asistenčních systémů.

BMW Digital Premium rozšiřuje navigaci BMW Maps o dopravní informace v reálném čase, satelitní snímky, 3D modely budov a podrobnější informace o parkování. Služba Google Places vylepšuje výsledky vyhledávání a body zájmu o doplňkové informace, jako jsou recenze a obrázky. U elektrických modelů dokáže BMW Maps také vypočítat trasy optimalizované z hlediska dobíjení.

Funkce **Drive Challenge** poskytuje zpětnou vazbu v reálném čase ohledně zrychlení, řízení a brzdění, čímž pomáhá řidičům posoudit jejich styl jízdy. Očekávaná dostupnost této funkce je koncem roku 2026.

BMW Maps se zobrazením asistenčních systémů kombinuje navigační a asistenční informace v jediném 3D zobrazení. U odpovídajícím způsobem vybavených vozů zobrazuje centrální displej vozidlo, okolní objekty a polohu v jízdním pruhu přímo na navigační mapě, čímž usnadňuje pochopení fungování asistenčních systémů úrovně 2.

Aplikace BMW Maps se zobrazením asistenčních systémů byla vyvinuta vlastními silami v rámci BMW Group a využívá navigační data a mapovou technologii od společnosti Mapbox.

Pohon a baterie. Příkladná hospodárnost a dynamika všech druhů pohonu.



Hlavní prvky této kapitoly:

- BMW M350 xDrive se šestiválcovým motorem: dokonalá interpretace ikony.
- Nové BMW řady 3: od uvedení na trh k dispozici také s čtyřválcovými motory.
- Mimořádně efektivní zážehové motory s nejnovějšími technologiemi.
- Elektrické BMW i3: technologický skok vpřed díky elektrickému pohonnému systému šesté generace.
- BMW i3 se představuje s výběrem ze dvou variant motorů.
- Baterie nové generace s nově vyvinutými cylindrickými lithium-iontovými články pro vyšší energetickou hustotu.
- Konstrukce typu „cell-to-pack“ zajišťující vysokou energetickou hustotu na úrovni bateriového modulu.
- Snížená hmotnost díky konstrukci karoserie „pack-to-open-body“.
- Řídicí centrum výkonu a dat: Energy Master.
- Mimořádně účinné: elektromotory s technologiemi EESM a ASM.

Díky možnosti volby mezi čistě elektrickým pohonem a vysoce účinnými spalovacími motory nové BMW řady 3 dokládá strategii BMW Group spočívající v otevřenosti všem technologiím a reagující na individuální potřeby zákazníků po celém světě.

Nové BMW i3, vycházející z modelů řady Neue Klasse, představuje premiéru prvního elektrického modelu BMW řady 3. Je vybaveno technologií BMW eDrive šesté generace s novým systémem pohonu a zásadně inovovaným konceptem vysokonapěťové baterie.

Nové BMW řady 3 nabídne již od uvedení na trh dva čistě elektrické modely: BMW i3 50 xDrive a BMW i3 40 xDrive. Krátce poté bude následovat M Performance model BMW i3 M60 xDrive.

Součástí nabídky nového BMW řady 3 jsou také vysoce účinné zážehové motory. Čtyřválcové a šestiválcové jednotky patří k nejnovější generaci rodiny motorů BMW EfficientDynamics a jsou vybaveny nejnovější verzí 48V mild hybridní techniky. V pozdější fázi se k nabídce připojí také plug-in hybridní model.

BMW M350 xDrive se šestiválcovým motorem: dokonalá interpretace ikony.

V čele modelové řady se spalovacími motory stojí nové BMW M350 xDrive, které představuje vstupní model do světa BMW M v rámci BMW řady 3. Jeho pohonný systém kombinuje 3,0litrový zážehový řadový 6válec s 48V mild hybridní technikou a dosahuje celkového výkonu 326 kW/443 k a maximálního točivého momentu 580 Nm. Elektromotor integrovaný do skříně převodovky jako startér-generátor namontovaný na klikovém hřídeli poskytuje výkon až 13 kW/18 k. Jeho přínos spočívá ve zlepšení odezvy při zrychlování.

BMW M350 xDrive je standardně vybaveno inteligentním pohonem všech kol xDrive a samočinnou osmistupňovou převodovkou Steptronic Sport. Zrychluje z 0 na 100 km/h za 4,1 sekundy a dosahuje elektronicky omezené maximální rychlosti 250 km/h. Jeho sportovní charakter dále podtrhuje charakteristický výfukový systém se čtyřmi koncovkami.

Nové BMW řady 3: od uvedení na trh k dispozici také s čtyřválcovými motory.

Dva čtyřválcové zážehové modely doplňují úvodní nabídku variant se spalovacími motory.

Nové BMW 320 je vybaveno 2,0litrovým zážehovým 4válcem se 48V mild hybridním systémem – startér-generátor je v tomto případě k motoru připojen řemenem. Jeho celkový výkon činí 155 kW/211 k a točivý moment 330 Nm, přičemž výkon je přenášen na zadní kola prostřednictvím osmistupňové samočinné převodovky Steptronic. Zrychluje z 0 na 100 km/h za 7,4 sekundy a dosahuje maximální rychlosti 240 km/h.

Od uvedení na trh bude k dispozici také nový základní model BMW 318. Jeho čtyřválcový zážehový motor se 48V mild hybridní technikou má celkový výkon 115 kW/156 k a je kombinován výhradně s pohonem zadních kol.

Mimořádně efektivní zážehové motory s nejnovějšími technologiemi.

BMW Group vyvíjí a vyrábí své zážehové motory vlastními silami a jsou schváleny pro příslušná paliva až do E20.

Všechny spalovací motory v novém BMW řady 3 jsou vybaveny technologií BMW TwinPower Turbo nejnovější generace a nejnovějším plně variabilním systémem řízení ventilů Valvetronic. Kromě variabilního zdvihu sacích ventilů disponují také přepínatelnými výfukovými ventily. Výsledné snížení brzdného momentu motoru o přibližně 66 procent umožňuje

rekuperovat a ukládat do 48V baterie mild hybridního systému výrazně více energie. Tuto energii lze poté efektivně znovu využít, což umožňuje dokonce i čistě elektrickou jízdu.

Všechny zážehové motory využívají Millerův spalovací cyklus, který zkracuje dobu otevření sacích ventilů, čímž zvyšuje účinnost a snižuje spotřebu paliva. Mezi další vylepšení patří přepracované sací kanály a spalovací prostory, stejně jako úpravy časování vačkového hřídele, vstřikování, zapalování a vedení výfukových plynů.

Ve srovnání se svým předchůdcem zvyšuje BMW M350 xDrive výkon ze 275 kW/374 k na 326 kW/443 k, k čemuž přispívají i nová turbodmychadla. Model BMW 320 získává oproti předchozí generaci 20 kW/27 k navíc.

Elektrické BMW i3: technologický skok vpřed díky elektrickému pohonnému systému šesté generace.

První čistě elektrický model BMW řady 3 bude od uvedení na trh k dispozici ve dvou verzích: BMW i3 50 xDrive a BMW i3 40 xDrive.

Nové BMW i3 50 xDrive má jeden elektromotor na každé nápravě a společně dosahují celkového výkonu až 345 kW/469 k a maximálního točivého momentu 645 Nm. Vůz zrychluje z 0 na 100 km/h za 4,7 sekundy a dosahuje dojezdu až 912 km¹ (WLTP).

BMW i3 40 xDrive je rovněž vybaveno inteligentním pohonem všech kol s jedním elektromotorem na každé nápravě. Maximální výkon činí 275 kW/374 k, přičemž maximální točivý moment dosahuje 520 Nm. Z 0 na 100 km/h zrychlí za 5,4 sekundy a nabízí dojezd až 710 km¹ (WLTP). Je vybaveno vysokonapěťovou baterií o využitelné kapacitě 82,8 kWh.

Elektrický sedan BMW i3 M60 xDrive doplní modelovou řadu později. Jeho technologie M eDrive 6. generace a dva elektromotory kombinují vysoký výkon a přesnost s nízkou spotřebou energie a praktičností pro každodenní použití.

Baterie nové generace s nově vyvinutými cylindrickými lithium-iontovými články pro vyšší energetickou hustotu.

Nové cylindrické články mají v BMW i3 průměr 46 mm a výšku 95 mm. Vyznačují se o 20 procent větší objemovou energetickou hustotou ve srovnání s prizmatickými články 5. generace.

¹ Uvedené hodnoty byly stanoveny na základě předepsaného měřicího postupu WLTP. Skutečné hodnoty závisí na různých faktorech, jako je zatížení, styl jízdy, trasa, počasí, využití přídatných spotřebičů (včetně klimatizace), pneumatiky a stav baterie.

Konstrukce typu „cell-to-pack“ zajišťující vysokou energetickou hustotu na úrovni bateriového modulu.

Cylindrické články 6. generace jsou zabudovány přímo do vysokonapěťové baterie bez nutnosti rozdělení do modulů. Tento přístup, známý jako „cell-to-pack“, umožňuje vyšší energetickou hustotu, snižuje složitost a šetří jak hmotnost, tak náklady.

Kromě toho kombinace konstrukce článků a způsobu jejich sestavování do bateriového modulu umožňuje plochý design vysokonapěťové baterie 6. generace. Jedná se o vlastní vývoj, který od samotného článku až po integraci do vozidla vychází z odborných znalostí BMW Group v oblasti bateriových technologií, rozvíjených již od roku 2008.

Snížená hmotnost díky konstrukci karoserie „pack-to-open-body“.

Další inovací je konstrukce typu „pack-to-open-body“. Zde slouží samotný kryt baterie jako konstrukční součást struktury karoserie BMW i3. Podlaha vozidla je otevřená a uzavírá ji až instalovaná baterie, což z ní činí nedílnou součást karoserie.

Vynechání tradiční podlahy karoserie navíc snižuje hmotnost a v kombinaci s konstrukcí vysokonapěťové baterie otevírá cestu k nízkému a aerodynamicky efektivnímu tvaru BMW i3. Další výhodou je zvýšená torzní tuhost tohoto řešení, což má pozitivní vliv na jízdní dynamiku nového BMW i3.

Řídicí centrum výkonu a dat: Energy Master.

Jednotka Energy Master, jejíž hardware i software si BMW vyvinulo samo, funguje jako inteligentní řídicí centrum pohonu BMW eDrive 6. generace. Je umístěna nad baterií, řídí distribuci energie do motorů a elektrických systémů vozidla a monitoruje data z vysokonapěťové baterie. Řídí také vysokonapěťová a nízkonapěťová rozhraní. Tato jednotka nejen zvyšuje bezpečnost, ale také zlepšuje účinnost a celkovou inteligenci systému.

Mimořádně účinné: elektromotory s technologiemi EESM a ASM.

Modely BMW i3 s pohonem všech kol xDrive pohání dva elektromotory, každý na jedné nápravě. Zadní nápravu, která je primárním zdrojem síly, pohání elektricky buzený synchronní motor (EESM) navržený pro 800voltovou architekturu. Tento motor EESM tvoří jádro pohonné technologie BMW eDrive 6. generace.

Jeho základem je stator, který pomocí třífázového střídavého proudu vytváří rotující magnetické pole, v něm je umístěn rotor s aktivně buzenými elektromagnety. Díky této konstrukci se motory EESM zásadně liší od

motorů s permanentními magnety, protože magnetické pole v rotoru lze regulovat podle potřeby. Tato schopnost umožňuje při nízkém zatížení magnetické pole snížit a značně omezit ztráty. Naopak při vysokém zatížení lze vytvářet mimořádně silná magnetická pole. Výsledkem je vysoký točivý moment a konstantní výkon až do maximálních otáček motoru.

Celý systém je řízen měničem, který převádí stejnosměrný proud z baterie na požadovaný střídavý proud a současně zajišťuje buzení rotoru i všechny řídicí a monitorovací procesy. Díky tomu pracuje motor EESM vždy s optimální účinností. Toto technické řešení jej současně odlišuje od jeho konkurentů.

Zadní motor EESM v modelech BMW i3 50 xDrive a BMW i3 40 xDrive doplňuje asynchronní motor (ASM) na přední nápravě o výkonu 123 kW/167 k a točivém momentu 255 Nm.

Motor ASM pracuje na indukčním principu a představuje kompaktní a lehké doplnění k jednotce EESM. Odlišuje se především konstrukcí rotoru: namísto magnetů nebo elektromagnetů se rotor skládá z hliníkových tyčí propojených zkratovacími kruhy. Potřebný točivý moment vzniká díky indukčním proudům, které se vytvářejí při rozdílu otáček – tzv. skluzu – mezi polem statoru a rotorem. ASM je mimořádně robustní, odolný vůči teplu a má kompaktní a udržitelnou konstrukci, protože využívá pouze železo a hliník. Kombinace obou typů motorů přináší významný technologický posun: společně snižují energetické ztráty o 40 procent, hmotnost pohonného systému o 10 procent a výrobní náklady o 20 procent ve srovnání s již tak výkonnou předchozí generací.

Motor EESM nového BMW řady 3 se vyrábí v továrně BMW Group ve Steyru v Rakousku a vysokonapěťová baterie vzniká v továrně BMW Group v maďarském Debrecínu, přičemž zanedlouho se spustí její výroba také v bavorské továrně BMW Group ve městě Irlbach-Straßkirchen. Továrna BMW Group v Landshutu dodává kompletní jednotku Energy Master.



BMW Charging. Modely řady Neue Klasse přinášejí revoluční pokrok v rychlosti nabíjení v kombinaci s inovativními řešeními nabíjení.

Hlavní prvky této kapitoly:

- Rychlejší nabíjení a delší dojezd zásluhou technologie BMW eDrive šesté generace.
- Obousměrné nabíjení: BMW i3 se stává mobilní powerbankou na cestách a flexibilním zařízením pro ukládání energie doma.
- Inovativní produkty pro nabíjení doma i na cestách.
- Jednoduché, pohodlné, digitální: nabíjení se stává zážitkem.

Modely Neue Klasse představují pro BMW technologický skok o více než celou jednu generaci. Po modelu BMW iX3, který byl prvním zástupcem této řady, vstupuje do nové éry, pokud jde o rychlost nabíjení, dojezd, komfort při nabíjení i související řešení, také BMW i3. Nové BMW i3 50 xDrive dokáže během pouhých deseti minut doplnit energii na dojezd až 423 kilometrů¹. Druhý čistě elektrický model BMW i3 40 xDrive za stejnou dobu doplní energii pro dalších 337 km¹ jízdy.

BMW i3, stejně jako BMW iX3 před ním, je vybaveno zcela novou technologií BMW eDrive šesté generace, včetně 800voltové architektury umožňující nabíjení stejnosměrným proudem výkonem až 400 kW. Tato technologie zároveň umožňuje obousměrné nabíjení. Vozidlo je tak možné využívat různými způsoby jako zařízení pro ukládání energie v domácnosti nebo jako mobilní powerbanku na cestách. Tímto způsobem lze současně napájet několik elektrických spotřebičů mimo vozidlo, a to celkovým výkonem až 3,7 kW. Je také možné využívat elektrickou energii z vysokonapěťové baterie v domácnosti nebo ji dodávat do veřejné rozvodné sítě a získávat tak finanční prostředky.

Příkladem komfortu při nabíjení v BMW i3, stejně jako v BMW iX3, jsou trasy optimalizované pro nabíjení nebo nové funkce, jako je inteligentní nabíjecí klapka, která se zcela automaticky a elektricky otevírá i zavírá.

¹ Upozornění: Jelikož v současné době nejsou k dispozici žádné závazné hodnoty podle WLTP, jedná se o předběžné údaje. Dojezd po 10 minutách vysokovýkonného nabíjení byl stanoven v souladu s normou ISO 12906 v cyklu WLTP a předpokládá, že nabíjecí infrastruktura umožňuje maximální výkon nabíjení stejnosměrným proudem. Dojezd a výkon nabíjení závisí na výbavě vozidla, stavu nabití/stárě baterie, teplotě okolí/baterie, profilu jízdy, přídatných spotřebičích, nastavení nabíjení specifickém pro dané vozidlo a výkonu nabíjení poskytovaném nabíjecí stanicí.

Plánování trasy včetně zastávek na dobíjení se provádí buď přímo ve voze prostřednictvím navigace BMW Maps, nebo v aplikaci MyBMW.

Rychlejší nabíjení a delší dojezd zásluhou technologie BMW eDrive šesté generace.

Pro modely Neue Klasse prošla technologie BMW eDrive šesté generace použitá v modelu BMW i3 zásadním přepracováním jak na úrovni hardwaru, tak softwaru. Představuje technologický skok v oblasti energetické hustoty, nabíjecího výkonu i dojezdu. Výsledkem jsou výrazně kratší doby nabíjení ve srovnání s elektromobily BMW s vysokonapětovými systémy předchozích generací. Za pouhých deset minut lze BMW i3 50 xDrive na 800voltové rychlonabíjecí stanici se stejnosměrným proudem (DC) s výkonem až 400 kW dobít energii na dojezd až 423 kilometrů. BMW i3 40 xDrive se nabíjí maximálním výkonem 300 kW, což mu umožňuje za deset minut nabít na až 337 km.

Řídicí jednotka s integrovanou spínací maticí zároveň umožňuje využívat i 400voltové DC stanice. BMW i3 lze volitelně nabíjet střídavým proudem (AC) o výkonu až 22 kW.

Obousměrné nabíjení: BMW i3 se stává mobilní powerbankou na cestách a flexibilním zařízením pro ukládání energie doma.

Technologie Gen6 v BMW i3 zavádí obousměrné nabíjení, které umožňuje externí využití energie uložené v baterii. Hlavní funkce obousměrného nabíjení:

Vehicle-to-Load (V2L): napájí spotřebiče přímo z baterie výkonem až 3,7 kW prostřednictvím nové multifunkční nabíječky s adaptérem V2L.

Vehicle-to-Home (V2H): nová nabíječka BMW Wallbox Professional (DC) umožňuje modelu iX3 ukládat energii z domácích fotovoltaických systémů a vracet ji zpět do domácnosti, tím se snižují náklady na elektřinu a zvyšuje se soběstačnost. Domácí soběstačnost se může zvýšit o 30 %⁴⁾.

Vehicle-to-Grid (V2G): BMW Group a společnost E.ON pokračují ve svém dlouhodobém strategickém partnerství. Soukromí zákazníci si nyní mohou objednat kompletní produktový balíček, který zahrnuje BMW Wallbox Professional, tarif V2G od společnosti E.ON a nezbytný inteligentní měřicí systém. To umožňuje aktivní integraci vozu BMW i3 do veřejné rozvodné sítě a zpětné dodávání energie z vysokonapětové baterie vozidla do rozvodné sítě. Individuální ovládání prostřednictvím aplikace MyBMW je jednoduché a přehledné. Zákazníci mají vždy plnou kontrolu nad aktuálním i požadovaným stavem nabití a mohou si v aplikaci zkontrolovat aktuální

úroveň bonusu u společnosti E.ON. Životnost baterie je přitom chráněna inteligentními ochrannými mechanismy.

Nákladově optimalizované nabíjení včetně Vehicle-One-Grid (V1G):

jako úvod do integrace na energetický trh nabízí BMW také nákladově optimalizované nabíjení u řady kompatibilních poskytovatelů. Tuto možnost mohou využívat zákazníci všech elektrifikovaných vozidel BMW (PHEV nebo BEV), a snížit tak náklady na domácí nabíjení bez ohledu na použité nabíjecí příslušenství.

Inovativní produkty pro nabíjení doma i na cestách.

Inovativní vybavení optimalizuje nabíjení jak doma, tak na cestách. Produkty BMW umožňují flexibilní nabíjení a nabídku doplňují také nové produkty pro obousměrné nabíjení. Nabíjecí kabel (Mode 3) nebo multifunkční nabíječka se vejdou do 31litrového úložného prostoru pod přední kapotou.

Nabíječka BMW Wallbox Professional (DC): podporuje V2H a V2G až do 11 kW.

Multifunkční nabíječka (MFC): flexibilní řešení nabíjení s adaptéry pro domácí, veřejné a V2L použití. Nabíjecí výkon až 11 kW.

Jednoduché, pohodlné, digitální: nabíjení se stává zážitkem.

BMW i3 přináší řadu řešení pro pohodlné a rychlé nabíjení na cestách. Patří mezi ně výpočet tras optimalizovaných pro nabíjení s automatickou přípravou baterie pro rychlé DC nabíjení nebo inteligentní nabíjecí klapka či funkce Plug & Charge pro automatické ověření u nabíjecích stanic.

Plánování trasy optimalizované pro nabíjení: navigační systém BMW Maps automaticky vypočítá trasu včetně potřebných zastávek na nabíjení, pokud je cíl mimo aktuální dojezd. Řidič může nastavit požadovaný stav nabití při příjezdu i preferované poskytovatele nabíjecích stanic. Systém využívá umělou inteligenci, která zohledňuje předchozí zkušenosti s nabíjením a pomáhá vybrat optimální stanici. Řidič zároveň vidí informace o obsazenosti, typu konektorů i očekávané době a ceně nabíjení.

Příprava baterie pro rychlejší nabíjení stejnosměrným proudem:

příprava baterie zajišťuje optimální teplotu vysokonapěťové baterie před zahájením DC nabíjení. Tím se zvyšuje nabíjecí výkon a zkracuje celková doba nabíjení. Při navigaci k rychlonabíjecí stanici pomocí BMW Maps se baterie připravuje automaticky, případně lze funkci aktivovat ručně

prostřednictvím centrálního displeje nebo aplikace My BMW. Aktuální stav baterie a zbývající čas přípravy jsou vždy k dispozici v systému vozidla i v aplikaci.

Inteligentní kryt nabíjecího portu: nabíjecí port je umístěn na pravé zadní straně vozu. Kryt lze otevřít ručně, ale nově se otevírá také automaticky při detekci záměru nabíjení. Pokud se řidič přiblíží ke známé nabíjecí stanici, systém na základě pohybu rozpozná záměr a klapku otevře. Pokud není připojen kabel nebo je nabíjení dokončeno, klapka se opět automaticky zavře.

Plug & Charge Multi Contract: nové BMW i3 podporuje funkci Plug & Charge Multi Contract, díky níž je dobíjení na cestách obzvláště snadné. Díky této službě již není pro přístup ke kompatibilním veřejným dobíjecím stanicím nutné digitální ověření prostřednictvím aplikace nebo nabíjecí karty. Místo toho se vozidlo identifikuje prostřednictvím technického rozhraní (ISO 15118-2). Jedinečnost této funkce spočívá v tom, že ve vozidle lze digitálně zobrazit až deset jednotlivých nabíjecích smluv s podporou Plug & Charge od různých poskytovatelů. Když je vozidlo připojeno k nabíjecí stanici, kabelem neprochází pouze elektřina: přes komunikační rozhraní se přenášejí také potřebné údaje o smlouvě.

Příprava baterie na jízdu: nová funkce Příprava baterie na jízdu je k dispozici pro nové BMW i3, stejně jako je tomu u všech ostatních čistě elektrických modelů BMW se 6. generací pohonu eDrive, od července 2026. Lze ji použít před zahájením jízdy k nastavení vysokonapěťové baterie na vhodnou teplotu. To uživateli umožňuje zajistit optimální spotřebu energie a maximální výkon ještě předtím, než vůbec vyrazí na cestu. To je užitečné zejména při nízkých venkovních teplotách. Tuto funkci lze aktivovat na centrálním displeji. Příprava baterie spotřebovává energii a měla by být prováděna, když je vozidlo připojeno k nabíječce.



Jízdní dynamika. Autentické BMW řady 3 stanovující standards bez ohledu na typ pohonu. Moderní, sportovní, přesné a pohodlné.

Hlavní prvky této kapitoly:

BMW řady 3 s účinnými spalovacími motory:

- Vynikající jízdní komfort a vylepšená jízdní dynamika.
- Ještě přesnější ovladatelnost díky zdokonalené přední i zadní nápravě.
- Adaptivní podvozek a adaptivní M podvozek pro více sportovnosti a maximální komfort.

BMW M350 xDrive:

- Silný emocionální náboj v kombinaci s vynikající přesností a dynamikou.
- Zvýšená tuhost karoserie; 20palcová kola z lehké slitiny jako volitelná výbava.
- Neomezené zážitky z jízdy: funkce Drift Moment maximalizuje radost ze smyku v zatáčkách.

BMW i3:

- Systém „Heart of Joy“ přináší zcela novou dimenzi radosti z elektrické jízdy.
- Funkce Soft Stop zajišťuje nejplynulejší zastavení v historii značky BMW.
- Podvozek: vynikající agilita a komfort na dlouhých cestách v základní výbavě.
- Adaptivní M podvozek jako volitelná výbava.

Již po desetiletí je BMW řady 3 po celém světě synonymem pro ryzí radost z jízdy. V každé variantě pohonu tohoto ikonického modelu BMW se sportovní charakter, přesné ovládání a komfort na dlouhých cestách dokonale spojují do výjimečné kombinace.

Nové BMW i3 přenáší tyto vlastnosti do éry Neue Klasse a využívá k tomu dosud nedostižné možnosti elektromobility. Heart of Joy definuje zcela nový zážitek z jízdy tím, že přináší větší přesnost, více jistoty a zvýšenou agilitu. V kombinaci s pokročilým podvozkem vytváří BMW i3 zcela novou dimenzi radosti z jízdy.

Recept na úspěch, který BMW řady 3 vždy uplatňovalo při stanovování standardů v oblasti jízdní dynamiky a jízdního komfortu, byl převzat i do nové generace této modelové řady s vysoce účinnými spalovacími motory.

Konstrukce karoserie a podvozek prošly důkladným vylepšením, díky čemuž vznikla výjimečná kombinace stability a agility.

Nové BMW řady 3 využívá pro danou modelovou řadu specifické komponenty podvozku a regulační systémy nalažené specificky pro každý druh pohonu. Všechny modely jsou rovněž vybaveny nově vyvinutou elektronickou a softwarovou architekturou, jejímž jádrem je BMW Driving Stack – integrovaný hardwarově-softwarový systém koordinující funkce související s jízdou.

V elektrickém BMW i3 spolupracuje vysokovýkonný počítač Heart of Joy se softwarem BMW Dynamic Performance Control, který byl vyvinut speciálně pro architekturu elektrického pohonu šesté generace. Modely BMW řady 3 se spalovacím motorem využívají na míru přizpůsobený soubor BMW Driving Stack. Tento systém řízení příčné dynamiky sdružuje funkce související s agilitou, včetně dynamického systému pohonu všech kol, zatímco stabilizace funkce a řízení motoru zůstávají v kompetenci specializovaných řídicích jednotek, jejichž činnost BMW cizeluje po desetiletí.

Obě provedení souboru Driving Stack představují řešení na míru, jejichž cílem je zajistit pro BMW charakteristický jízdní zážitek reprezentované nezaměnitelnou radostí z jízdy. Všechny budoucí varianty nového BMW řady 3 tak budou těžit z regulace jízdní dynamiky optimalizované pro jejich příslušné pohony.

BMW řady 3 s účinnými spalovacími motory: vynikající jízdní komfort a vylepšená jízdní dynamika.

Řešení podvozku a konstrukce karoserie nového BMW řady 3 se spalovacími motory prošly významnými úpravami s cílem zlepšit jízdní komfort a pohodlí na dlouhých cestách, zdokonalit dynamiku a dále vylepšit vlastnosti řízení.

Ve srovnání s předchozím modelem má nové BMW řady 3 širší rozchod předních i zadních kol a delší rozvor. Téměř dokonale vyvážené rozložení hmotnosti a rozsáhle propojené digitální systémy jízdní dynamiky přispívají k agilnímu a vyrovnanému chování ve všech jízdních situacích.

Přepracované řízení dostalo pro přesnější ovládání přímějšší převodový poměr a v závislosti na zvoleném jízdním režimu poskytuje buď větší komfort, nebo lepší zpětnou vazbu od vozovky. Vylepšený integrovaný brzdový systém kombinuje konzistentní pocit z brzdového pedálu s přesnou modulací a vylepšenými akustickými vlastnostmi.

Ještě přesnější ovladatelnost díky zdokonalené přední i zadní nápravě.

Přední náprava s dvojicí oddělených příčných ramen a pružicí/tlumicí vzpěrou se vyznačuje pozitivním záklonem rejdového čepu a vylepšenou elastokinematikou, což zvyšuje přesnost ovládání a zlepšuje zpětnou vazbu řízení. Ve srovnání s předchozím modelem byl rovněž zmenšen odklon předních kol.

Pětiprvková zadní náprava má nové nastavení s upraveným negativním záklonem a zvětšeným odklonem kol. Uchycení stabilizátorů s vysokým předpětím na obou nápravách omezuje naklánění karoserie, zatímco tužší spojení podvozku s karoserií dále zvyšuje stabilitu. Sériový podvozek využívá nově vyvinuté tlumiče měnící charakteristiku v závislosti na zdvihu.

Průměr kol se zvětšil z 654 na 680 milimetrů, což zlepšuje komfort a trakci nového BMW řady 3. Zvětšená šířka ráfků rozšiřuje styčnou plochu pneumatik, čímž zajišťuje větší stabilitu, zejména při rychlém projíždění zatáček. Na výběr jsou kola s průměrem 18 palců a stejnými pneumatikami pro přední a zadní nápravu, nebo 19- či 20palcová kola s kombinovanými pneumatikami o šířce 245 milimetrů vpředu a 255 milimetrů vzadu.

Adaptivní podvozek a adaptivní M podvozek pro více sportovnosti a maximální komfort.

Modely BMW řady 3 se spalovacím motorem lze volitelně vybavit adaptivním podvozkem nebo adaptivním M podvozkem. Oba jsou tvořené tlumiči s elektronicky řízenými ventily měnícími plynule a nezávisle na sobě jejich tuhost.

Jízdní dynamiku maximalizují volitelná 20palcová sportovní kola se speciálními ráfky. Šířka zadních pneumatik 275 milimetrů v kombinaci s širším ráfkem zvyšuje trakci a stabilitu.

Oba adaptivní podvozky jsou kombinovány s variabilním sportovním řízením, které je přímější než standardní systém a disponuje variabilním převodem v závislosti na rejdu. V rámci jízdních režimů My Modes jsou pro adaptivní podvozek připraveny režimy Personal a Sport. Oba adaptivní systémy také zlepšují dynamické chování řízení a zkracují brzdnou dráhu při brzdění s ABS.

BMW M350 xDrive: silný emocionální náboj v kombinaci s vynikající přesností a dynamikou.

Špičkový model BMW M350 xDrive kombinuje agilitu a přesnost, jaké se

od modelu M Performance očekávají, s komfortem pro každodenní jízdy i cesty na dlouhé vzdálenosti.

Standardně je vybaven adaptivním M podvozkem, variabilním sportovním řízením a M sportovním diferenciálem a také inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive a M sportovními brzdami.

Adaptivní M podvozek je volitelně k dispozici i pro ostatní modely BMW řady 3 se spalovacím motorem, které jsou vybaveny M sportovním paketem nebo M sportovním paketem Pro. V modelu BMW M350 xDrive nabízí tento systém prostřednictvím režimů My Modes nastavení Personal, M Sport a M Sport Plus. Režim Personal upřednostňuje každodenní komfort, režim M Sport zvyšuje agilitu a režim M Sport Plus poskytuje nejostřejší ovladatelnost pro obzvláště dynamickou jízdu, včetně použití na závodních okruzích.

Zvýšená tuhost karoserie; 20palcová kola z lehké slitiny jako volitelná výbava.

Podvozek BMW M350 xDrive se vyznačuje speciálně naladěnými pružinami i tlumiči a dodatečným vyztužením přední části. Nová vzpěra mezi horními uloženými předními tlumiči a tužší uchycení stabilizátoru zvyšují torzní i svislou tuhost.

Snížený vztlak, který přináší i zadní spoiler, zlepšuje přesnost ovládání ve vyšších rychlostech. Standardem jsou 19palcová kola z lehké slitiny, k dispozici jsou také 20palcová kola a volitelně i sportovní pneumatiky.

Neomezené zážitky z jízdy: funkce Drift Moment maximalizuje radost ze smyku v zatáčkách.

Díky nové funkci Drift Moment nabízí BMW M350 xDrive možnost pohonu pouze zadních kol, která umožňuje kontrolované smyky v zatáčkách.

Po aktivaci této funkce prostřednictvím centrálního displeje se hnací síla přenáší výhradně na zadní kola. Nastavení činnosti centrální lamelové spojky a možnost kompletního vypnutí stabilizačního systému DSC, které byly v minulosti vyhrazeny pouze vysokovýkonným modelům BMW M GmbH, dokáží zajistit zcela výjimečné jízdní zážitky, jež byly dříve dostupné výhradně vysokovýkonným M modelům.

Funkce Drift Moment bude k dispozici v průběhu roku 2027 a bude ji možné aktivovat i u již dodaných vozidel prostřednictvím softwarové aktualizace.

BMW i3: Systém „Heart of Joy“ přináší zcela novou dimenzi radosti z elektrické jízdy.

Jako jeden ze čtyř „supermozků“ tvoří Heart of Joy společně s regulačním softwarem BMW Dynamic Performance Control vysoce výkonný řídicí systém jízdní dynamiky (Driving Stack) BMW i3. Právě regulační systémy mají ve vozech BMW dlouhou tradici, která sahá až do roku 1979, kdy byl v BMW řady 7 poprvé použit protiblokovací brzdový systém (ABS).

Heart of Joy řídí pohon, brzdy, vybrané funkce řízení, nabíjení i rekuperaci. Pracuje se zcela novou úrovní přesnosti a reaguje desetkrát rychleji než předchozí systémy. Výsledkem je mimořádně snadné a jisté ovládání. BMW i3 tak projíždí zatáčky suverénně a s lehkostí, což přispívá k maximální přesnosti řízení.

Superpočítač Heart of Joy snižuje počet potřebných zásahů řidiče, což vede ke konzistentnímu a opakovatelnému chování v zatáčkách, které posiluje pocit bezpečí. I při jízdě na hranici možností lze nové BMW i3 snadno ovládat a optimálně využívat dostupnou trakci. Ve svém typickém stylu nastavuje BMW řady 3 nové standardy v oblasti jízdní dynamiky.

BMW i3 M60 xDrive okamžitě proměňuje výkon elektrického pohonu BMW M eDrive v čistou jízdní dynamiku. Hardware Heart of Joy a software BMW M Dynamic Performance Control koordinují informace související s jízdou v řádu milisekund, a zajišťují tak velmi přímý a přesný zážitek z jízdy. Řidič může pomocí řadicích páček na volantu aktivně ovlivňovat reakce systému M eDrive a s výjimečnou přesností přizpůsobovat výkon aktuální jízdní situaci. Zvukový design závislý na rychlosti a dynamická zpětná vazba při jízdě zajišťují emocionální zážitek z jízdy, který je pro M modely typický.

Funkce Soft Stop zajišťuje nejplynulejší zastavení v historii značky BMW.

Přesné řízení elektromotorů zajišťuje, že nové BMW i3 zpomaluje plynule, bez jakýchkoli trhnutí či hluku od brzd. Funkce Soft-Stop zajišťuje mimořádně hladké a komfortní zastavení. Při každodenní jízdě přebírá brzdění pomocí rekuperace téměř všechna zpomalování BMW i3. Klasické mechanické brzdy se používají pouze při sportovní jízdě nebo při nouzovém brzdění.

Podvozek: vynikající agilita a komfort na dlouhých cestách v základní výbavě. Adaptivní M podvozek jako volitelná výbava.

Nové BMW i3 se vyznačuje charakteristickou mimořádnou jízdní dynamikou spojenou s komfortem na dlouhých cestách. Využívá

architekturu, která je od počátku navržena pro elektrický pohon. Nová plochá vysokonapěťová baterie zajišťuje nízkou polohu těžiště.

BMW i3 je standardně vybaveno podvozkem s progresivními tlumiči měnícími svoji charakteristiku v závislosti na zdvihu. Kromě přední nápravy se samostatnými spodními rameny a svislými pružicemi a tlumícími vzpěrami je BMW i3 vybaveno novou zadní pětivrzkovou nápravou. Pro ještě dynamičtější ovladatelnost jsou použity tužší přední a zadní stabilizátory.

Nabídka kol pro elektrické BMW i3 zahrnuje kola z lehké slitiny a aerodynamická kola, všechna v rozměrech 19 až 21 palců.

Adaptivní M podvozek ve spojení se sportovním řízením je k dispozici jako volitelná součást M sportovního balíčku nebo M sportovního balíčku Pro. Lze jej zvolit jak k modelu BMW i3 50 xDrive, tak k modelu BMW i3 40 xDrive, aniž by došlo ke snížení jízdního komfortu. Variabilní sportovní řízení zlepšuje komfort řízení i dynamické jízdní vlastnosti vozu.



Vysokovýkonné superpočítače a nová architektura. Rychlejší výpočty a aktualizace přinášejí více flexibility.

Hlavní prvky této kapitoly:

- Čtyři specializované superpočítače.
- Čtyřzónová elektronika: více efektivity, méně hmotnosti.
- Dálkové aktualizace umožňují průběžné vylepšování.

Modely Neue Klasse představují zásadní změnu také z hlediska softwarové a elektronické architektury. Jejich průkopnický digitální nervový systém přináší významné zvýšení výkonu, účinnosti a inteligence a vytváří základ pro softwarově definovaná vozidla (SDV). V budoucnu bude charakter vozů a jejich interakce s řidiči určovat právě software.

Čtyři vysoce výkonné superpočítače.

Jádrem nového systému jsou čtyři vysokovýkonné „supermozky“, které jsou zodpovědné za jízdní dynamiku, automatizované řízení včetně parkování, infotainment a komfortní funkce, jako je přístupový systém či klimatizace. Společně poskytují více než 20násobek výpočetního výkonu současných modelů BMW.

Čtyřzónová elektronika: více efektivity, méně hmotnosti.

Radikálně zjednodušená kabeláž pro novou zónovou elektronickou architekturu modelu BMW i3 přináší značnou úsporu hmotnosti a materiálu. Inteligentní pojistky eFuses namísto konvenčních pojistek významně přispívají ke zlepšení celkové efektivity vozidla.

Dálkové aktualizace umožňují průběžné vylepšování.

Nové BMW i3 bude i dlouho po zakoupení prostřednictvím softwarových aktualizací získávat nové funkce, vylepšený výkon nebo funkce podporované umělou inteligencí. Díky svým „supermozkům“, zónové elektronické architektuře a inteligentnímu softwaru spojuje nové BMW i3 klasickou radost z jízdy s digitální inteligencí. Vzniká tak jedinečná symbióza mezi člověkem a automobilem. Všechny budoucí modely BMW budou vybaveny elektronickou a softwarovou architekturou vyvinutou pro modely Neue Klasse.

Asistenční systémy. BMW Symbiotic Drive přináší novou podobu radosti z asistované jízdy.



Hlavní prvky této kapitoly:

- Inovativní asistenční systémy úrovně 2 podle normy SAE a funkce aktivní bezpečnosti, které skutečně snižují zátěž řidiče a zvyšují bezpečnost na silnicích.
- Spolehlivá asistence řidiče na dálnicích, venkovských silnicích i v městském provozu díky volitelné výbavě Highway & City Assistant.
- Systém BMW Symbiotic Drive zajišťuje přirozenou a intuitivní interakci mezi asistenčními systémy a chováním řidiče v každé jízdní situaci.
- Jízda bez nutnosti mít ruce na volantu ve 21 zemích díky výbavě BMW Highway Assistant¹.
- Nové asistenční funkce nabízejí navigaci řízenou, částečně automatizovanou jízdu v městských oblastech².
- Výbava Driving Assistant Plus s funkcí BMW Symbiotic Drive je k dispozici po celém světě.
- Ještě širší nabídka funkcí aktivní bezpečnosti než u předchozí generace BMW řady 3.
- Parkování nikdy nebylo tak snadné – díky aktivaci nového Parkovacího asistentu přímo z volantu, detekci parkovacích míst podporované umělou inteligencí a plánování manévru.

Díky technologiím nové generace a rostoucímu využití umělé inteligence nabízí nové BMW řady 3 širokou škálu částečně automatizovaných funkcí pro jízdu a parkování. Mnoho prvků pro komfort a bezpečnost je součástí standardní výbavy.

Inovativní asistenční systémy úrovně 2 podle normy SAE a funkce aktivní bezpečnosti, které skutečně snižují zátěž řidiče a zvyšují bezpečnost na silnicích.

Nová BMW řady 3 jsou vybavena inovativními asistenčními systémy na úrovni SAE 2 a funkcemi aktivní bezpečnosti v rámci přístupu BMW Symbiotic Drive. Tyto systémy zahrnují řadu významných vylepšení a funkčních rozšíření oproti předchozím modelům. Jejich výsledkem je spolehlivá asistence řidiči, která pokrývá jízdu od dálnic přes venkovské silnice až po městské ulice.

Systém BMW Symbiotic Drive zajišťuje přirozenou a intuitivní interakci mezi asistenčními systémy a chováním řidiče v každé jízdní situaci.

BMW je synonymem jedinečného zážitku z jízdy, a to i v režimu automatizované jízdy. Pokročilé asistenční systémy úrovně 2 v novém BMW řady 3 jsou do nejmenších detailů navrženy tak, aby umožňovaly přirozenou kooperaci mezi asistencí a zásahy řidiče. Cílem není dosáhnout nejvyšší možné úrovně automatizace v každé situaci, ale nabídnout bezpečnou a srozumitelnou formu asistence, která přináší maximální užitek a zůstává vždy pod kontrolou řidiče. Řidič tak zůstává neustále zapojen do souhry lidské a umělé inteligence. Je možné akcelarovat, řídit nebo brzdit i při zapnuté asistenční funkci, aniž by došlo k okamžité deaktivaci systému. Přehledná logika ovládání a zobrazení v systému BMW Panoramic iDrive zajišťuje, že chování asistovaného řízení je intuitivní a lze jej kdykoli ovlivnit.

Symbiotickou spolupráci řidiče a vozidla je možné zažít také u zapnutých bezpečnostních funkcí, například u varování před opuštěním jízdního pruhu. Záměr řidiče je rozpoznáván na základě pohybů volantu a směru pohledu, takže systém zasahuje pouze tehdy, pokud řidič neúmyslně vybočí ze svého jízdního pruhu nebo je detekováno riziko kolize.

Jízda bez nutnosti mít ruce na volantu ve 21 zemích díky výbavě BMW Highway Assistant¹.

Asistent pro jízdu po dálnici Highway Assistant umožňuje jízdu bez držení volantu a dokáže také řídit na dálničních křižovatkách. Zákazníci v Německu, Kanadě a USA již s předchozí generací této technologie najeli bez držení volantu více než 230 milionů kilometrů.

Nové asistenční funkce nabízejí navigací řízenou, částečně automatizovanou jízdu v městských oblastech².

Od roku 2027 bude nové BMW řady 3 nabízet částečně automatizovanou asistenci s využitím navigace BMW Maps (zapnuté navádění k cíli) při odbočování, projíždění kruhových objezdů, změně jízdního pruhu a řešení situací s předností v jízdě v městských oblastech. To vše za předpokladu, že systém zjistí, že řidič věnuje pozornost řízení. Tato funkčnost je umožněna novým evropským právním rámcem DCAS (UN ECE R171).

Všechny modely BMW řady 3 jsou vybaveny hardwarem potřebným pro celou škálu asistenčních funkcí, což umožňuje jejich dodatečnou aktivaci. Díky softwarovým aktualizacím budou zákazníci moci těžit z průběžných vylepšení systému.

Výbava Driving Assistant Plus s funkcí BMW Symbiotic Drive je k dispozici po celém světě.

Systém Driving Assistant Plus dokáže regulovat rychlost a vzdálenost od

vozidla jedoucího vpředu a pomáhá udržovat vozidlo v jízdním pruhu. Funkce BMW Symbiotic Drive umožňuje systému přirozenou spolupráci se zásahy řidiče.

Ještě širší nabídka funkcí aktivní bezpečnosti než u předchozí generace BMW řady 3.

Přístup BMW Symbiotic Drive umožňuje standardním funkcím aktivní bezpečnosti rozpoznat záměry řidiče na základě chování volantu a směru jeho pohledu. Asistent udržování jízdního pruhu proto zasahuje pouze v případě, že zaznamená neúmyslné vybočení z pruhu nebo riziko kolize.

Mezi nové funkce patří vylepšený nouzový zásah do řízení, který umožňuje vozidlu automaticky vyhnout se detekovaným překážkám. Mezi standardní výbavu patří také varování při změně jízdního pruhu, varování před bočním nárazem, varování před příčným provozem a asistent nouzového brzdění s vyhýbacím asistentem. Nová senzorová technologie zlepšuje detekci zvířat, zatímco funkce varování při vystupování může zpozdit otevření dveří, když se zezadu blíží cyklista.

Parkování nikdy nebylo tak snadné – díky aktivaci nového Parkovacího asistentu přímo z volantu, detekci parkovacích míst podporované umělou inteligencí a plánování manévru.

Nový Parkovací asistent umožňuje poloautomatické parkování s vylepšenou detekcí a vizualizací parkovacích míst. Parkovací asistent Plus přidává 360° pohled a Manévrovací asistent, který dokáže zaznamenávat a opakovat manévry o délce až 200 metrů.

Parkovací asistent Professional navíc umožňuje dálkové ovládání parkování a uložených manévru ze vzdálenosti až šesti metrů pomocí aplikace My BMW. Funkce asistenčních systémů a Parkovacího asistentu lze také aktivovat dodatečně prostřednictvím obchodu BMW ConnectedDrive Store.

¹ Do konce roku 2026 v Německu, Velké Británii, Irsku, Belgii, Nizozemsku, Lucembursku, Francii, Španělsku, Portugalsku, Itálii, Švýcarsku, Lichtenštejnsku, Rakousku, České republice, Polsku, Dánsku, Švédsku, Norsku, USA, Kanadě a Japonsku.

² Zavádění začne v roce 2027 v Německu. Poté bude postupně rozšířeno do dalších zemí.

Výroba. Nejmodernější továrny pro každý druh pohonu. Efektivní, flexibilní a digitální.



Hlavní prvky této kapitoly:

- V mnichovském závodě se rozbíhá sériová výroba modelu BMW i3.
- Vize pro všechny technologie: BMW iFACTORY.
- S rozběhem výroby nového modelu BMW i3 se výrobní náklady snížily o deset procent.
- Výroba v Dingolfingu: nový model BMW řady 3 se spalovacím motorem.
- Vyrobeno ve Steyru: elektromotor pro nový model BMW i3.
- Nový závod v Irlbach-Straßkirchenu dodává vysokonapěťové baterie.

První BMW řady 3 sjelo z výrobní linky v Mnichově v roce 1975, čímž začala historie nejúspěšnějšího modelu značky BMW, jehož se po celém světě prodalo přes 18 milionů kusů. V roce 2026 se v rozsáhle modernizovaném závodě BMW Group v Mnichově začalo vyrábět první elektrické BMW řady 3, nové BMW i3. Od roku 2027 se v této továrně budou vyrábět výhradně čistě elektrická vozidla.

Nové BMW řady 3 se spalovacími motory se bude vyrábět v továrně BMW Group v Dingolfingu, největším výrobním závodě BMW Group v Evropě. Klíčové komponenty pohonu dodává továrna BMW Group ve Steyru v Rakousku, zatímco vysokonapěťové baterie pro BMW i3 pocházejí z nového závodu BMW Group v Irlbach-Straßkirchenu v Dolním Bavorsku.

V mnichovském závodě se rozbíhá sériová výroba modelu BMW i3.

Továrna BMW Group v Mnichově prošla rozsáhlou přestavbou pro modely řady Neue Klasse, přičemž nadále vyrábí až 1000 vozidel denně. Byla vybudována nová karosárna, moderní montážní linky a další logistické prostory, přičemž došlo také k modernizaci stávajících výrobních technologií. Sériová výroba BMW i3, druhého modelu řady Neue Klasse, byla zahájena v srpnu 2026.

Vize pro všechny technologie: BMW iFACTORY.

BMW iFACTORY se zaměřuje na efektivitu, udržitelnost a digitalizaci. BMW investovalo do moderních výrobních struktur v mnichovském závodě přibližně 650 milionů eur. Automatizace, standardizace, umělá inteligence a zjednodušená architektura produktů zvyšují efektivitu, zatímco digitální

technologie se využívají v celém procesu od plánování přes výrobu a zajištění kvality až po logistiku.

S rozběhem výroby nového BMW i3 se výrobní náklady snížily o deset procent.

Optimalizované výrobní procesy, automatizace a digitalizace v kombinaci s architekturou vozidel Neue Klasse snížily s uvedením modelu BMW i3 výrobní náklady o dalších deset procent. Díky tomu je mnichovský závod efektivnější, flexibilnější a digitálnější.

Výroba v Dingolfingu: nové BMW řady 3 se spalovacími motory.

Továrna BMW Group v Dingolfingu zaměstnává přibližně 18 000 lidí a již zde vyrábí modely BMW řady 4, 5, 7 a BMW iX. Výroba nového BMW řady 3 se spalovacím motorem zde bude zahájena v listopadu 2026.

Tento vysoce flexibilní závod dokáže na jedné výrobní lince produkovat různé modelové řady a varianty pohonu, což umožňuje výrobě rychle reagovat na měnící se poptávku zákazníků.

Dlouhá tradice: výroba automobilů v Dolním Bavorsku.

Výroba automobilů v Dingolfingu sahá až k firmě Hans Glas GmbH, kterou v roce 1967 převzala společnost BMW. Výroba vozů BMW v novém závodě byla zahájena v roce 1973, BMW řady 3 následovala v roce 1980. Tento model se nyní vrací do Dingolfingu v podobě nového BMW řady 3 Sedan.

BMW v Dingolfingu každoročně investuje několik set milionů eur do nových generací vozů a technologií. Kromě vozidel se v tomto závodě vyrábějí také komponenty, včetně podvozků a elektrických pohonných systémů, stejně jako karoserie pro značku Rolls-Royce.

Vyrobena ve Steyru: elektromotor pro nové BMW i3.

Elektromotor 6. generace pro model BMW i3 se vyrábí v továrně BMW Group ve Steyru v Rakousku, společně se spalovacími motory pro další varianty BMW řady 3. Všechny klíčové komponenty elektrického pohonu – rotor, stator, převodovka a měnič – se vyrábějí přímo na místě a montují se na dvou nových výrobních linkách.

Od zahájení tohoto projektu v roce 2022 BMW Group do roku 2030 investuje ve Steyru více než 1 miliardu eur do rozšiřování vývojových a výrobních kapacit v oblasti elektrických pohonů.

Nový závod v Irlbach-Straßkirchenu dodává vysokonapěťové baterie.

Nový výrobní závod BMW Group v Irlbach-Straßkirchenu v Dolním

Bavorsku bude vyrábět vysokonapěťové baterie 6. generace pro model BMW i3. Nachází se přibližně 30 kilometrů od Dingolfingu a řídí se principem BMW „local for local“, tedy výrobou baterií v blízkosti montážních závodů.

Závod bude zásobovat mnichovskou a další německé továrny automobilky a je jedním z pěti nových závodů BMW Group na montáž baterií 6. generace na celém světě. Výroba na dvou montážních linkách bude zahájena v říjnu 2026. Továrna vytvoří až 1600 pracovních míst.

K optimalizaci výroby a zajištění kvality baterií budou využívána digitální dvojčata, komplexní kontroly kvality přímo na výrobní lince a umělá inteligence.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2025 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,46 milionu osobních vozů a více než 202 500 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2025 činil 10,2 miliardy Euro, příjmy dosáhly 133,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2025 pracovalo pro BMW Group 154 540 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>