

Nový model BMW iX4

10/2026
Strana 1



Verzie nového modelu BMW iX4



BMW iX4 40 xDrive¹:

Šiesta generácia pohonu BMW eDrive; technológia 800 V a vysokonapäťové batérie s novými valcovitými článkami; využiteľná kapacita vysokonapäťovej batérie: 82,6 kWh

Dva vysoko účinné elektromotory s technológiou elektricky budeného synchrónneho motora a asynchrónneho motora

Maximálny výkon: 275 kW (374 k)

Maximálny krútiaci moment: 520 Nm

Kombinovaný dojazd (WLTP): až 638 km

Výkon nabíjania jednosmerným prúdom: až 300 kW

– dojazd pridaný za desať minút nabíjania: až 301 km²

(podľa normy ISO 12906 v cykle WLTP)

AC Charging Professional: až 22 kW

Obojsmerné nabíjanie

Výkon/spotreba/emisie:

Zrýchlenie 0 – 100 km/h: 5,6 s

Maximálna rýchlosť: 200 km/h

Kombinovaná spotreba elektrickej energie (WLTP): 19,1 – 15,9 kWh/100 km

Trieda CO₂: A

¹ Všetky údaje sú predbežné. Upozornenie: Keďže momentálne nie sú k dispozícii žiadne záväzné hodnoty WLTP, ide o predbežné hodnoty. Skutočné hodnoty navyše závisia od rôznych faktorov, ako sú zaťaženie, štýl jazdy, trasa, počasie, ďalšie spotrebiče (vrátane klimatizácie), pneumatiky a stav batérie.

² Dodatočný dojazd po desiatich minútach nabíjania s vysokým výkonom bol určený v súlade s normou ISO 12906 v cykle WLTP a predpokladá, že nabíjacia infraštruktúra umožňuje maximálny nabíjací výkon jednosmerným prúdom. Skutočný dodaný dojazd a nabíjací výkon závisia od vybavenia vozidla, stavu nabitia/stavu batérie, teploty okolia/batérie, jazdného profilu, ďalších spotrebičov, nastavení nabíjania špecifických pre vozidlo a nabíjacieho výkonu poskytovaného na nabíjacej stanici.

Všetky informácie sú predbežné.

BMW iX4 50 xDrive¹:

Šiesta generácia pohonu BMW eDrive; technológia 800 V a vysokonapäťové batérie s novými valcovitými článkami; využiteľná kapacita vysokonapäťovej batérie: 108,7 kWh

Dva vysoko účinné elektromotory s technológiou elektricky budeného synchrónneho motora a asynchrónneho motora

Maximálny výkon: 345 kW (469 k)

Maximálny krútiaci moment: 645 Nm

Kombinovaný dojazd (WLTP): až 828 km

Výkon nabíjania jednosmerným prúdom: až 400 kW

– dojazd pridaný za desať minút nabíjania: až 387 km²

(podľa normy ISO 12906 v cykle WLTP)

AC Charging Professional: až 22 kW

Obojsmerné nabíjanie

Výkon/spotreba/emisie:

Zrýchlenie 0 – 100 km/h: 4,9 s

Maximálna rýchlosť: 210 km/h

Kombinovaná spotreba elektrickej energie (WLTP): 19,0 – 15,7 kWh/100 km

Trieda CO₂: A

¹ Všetky údaje sú predbežné. Upozornenie: Keďže momentálne nie sú k dispozícii žiadne záväzné hodnoty WLTP, ide o predbežné hodnoty. Skutočné hodnoty navyše závisia od rôznych faktorov, ako sú zaťaženie, štýl jazdy, trasa, počasie, ďalšie spotrebiče (vrátane klimatizácie), pneumatiky a stav batérie.

² Dodatočný dojazd po desiatich minútach nabíjania s vysokým výkonom bol určený v súlade s normou ISO 12906 v cykle WLTP a predpokladá, že nabíjacia infraštruktúra umožňuje maximálny nabíjací výkon jednosmerným prúdom. Skutočný dodaný dojazd a nabíjací výkon závisia od vybavenia vozidla, stavu nabitia/stavu batérie, teploty okolia/batérie, jazdného profilu, ďalších spotrebičov, nastavení nabíjania špecifických pre vozidlo a nabíjacieho výkonu poskytovaného na nabíjacej stanici.

Všetky informácie sú predbežné.

BMW iX4 M60 xDrive:

Šiesta generácia pohonu BMW eDrive; technológia 800 V a vysokonapäťové batérie s novými valcovitými článkami; využiteľná kapacita vysokonapäťovej batérie: 108,7 kWh

Dva vysoko účinné elektromotory s technológiou elektricky budeného synchronného motora a asynchronného motora

Maximálny výkon: 450 kW (612 k)¹

Maximálny krútiaci moment: 875 Nm¹

Kombinovaný dojazd (WLTP): až 777 km¹

Výkon nabíjania jednosmerným prúdom: až 400 kW

– dojazd pridaný za desať minút nabíjania: až 360 km²

(podľa normy ISO 12906 v cykle WLTP)

AC Charging Professional: až 22 kW

Obojsmerné nabíjanie

Výkon/spotreba/emisie:

Zrýchlenie 0 – 100 km/h: 3,9 s

Maximálna rýchlosť: 240 km/h

Kombinovaná spotreba elektrickej energie (WLTP): 20,2 – 17,1 kWh/100 km

Trieda CO₂: A^{1,2}

¹ Všetky údaje sú predbežné. Upozornenie: Keďže momentálne nie sú k dispozícii žiadne záväzné hodnoty WLTP, ide o predbežné hodnoty. Skutočné hodnoty navyše závisia od rôznych faktorov, ako sú zaťaženie, štýl jazdy, trasa, počasie, ďalšie spotrebiče (vrátane klimatizácie), pneumatiky a stav batérie.

² Dodatočný dojazd po desiatich minútach nabíjania s vysokým výkonom bol určený v súlade s normou ISO 12906 v cykle WLTP a predpokladá, že nabíjacia infraštruktúra umožňuje maximálny nabíjací výkon jednosmerným prúdom. Skutočný dodaný dojazd a nabíjací výkon závisia od vybavenia vozidla, stavu nabitia/stavu batérie, teploty okolia/batérie, jazdného profilu, ďalších spotrebičov, nastavení nabíjania špecifických pre vozidlo a nabíjacieho výkonu poskytovaného na nabíjacej stanici.

Všetky informácie sú predbežné.



Extrovertný, nezameniteľný a plne elektrický nový model BMW iX4 predstavuje ďalšieho člena rodiny značky BMW s označením Neue Klasse. Rovnako ako jeho súrodenci z Neue Klasse, aj nové vozidlo z kategórie Sports Utility Vehicle vo vyhotovení kupé predstavuje technologický skok do novej éry. Model BMW iX4 zároveň predstavuje svoju vlastnú, obzvlášť expresívnu interpretáciu minimalistického dizajnu Neue Klasse. Jeho dynamický vzhľad podčiarkuje jasné športové inštinkty vozidla.

Mike Reichelt, vedúci divízie Neue Klasse, BMW Compact a Midsize Class, vysvetľuje: „S novým plne elektrickým modelom BMW iX4 rozširujeme portfólio Neue Klasse o mimoriadne emotívne vozidlo. Jeho výrazné proporcie, elegantná silueta kupé a technológie Neue Klasse vytvárajú skutočne osobitý charakter. Model BMW iX4, ktorý spája športového ducha, expresívny dizajn a inovatívne technológie, vytvára nový odvážny element v našom plne elektrickom portfóliu značky BMW.“

Pri uvedení na trh v marci 2027 budú k dispozícii dva varianty pohonu BMW iX4. Krátko nato bude nasledovať vrcholný model, extrémne výkonná verzia BMW iX4 M60 xDrive. Rovnako ako všetky varianty BMW iX4, aj vlajková loď má jeden elektromotor na prednej náprave a jeden vzadu. V modeli BMW iX4 M60 xDrive sa spoja, aby dosiahli maximálny výkon 450 kW (612 k)¹ a krútiaci moment 875 Nm¹.

Elegantná športová silueta, výrazný dizajn zadnej časti

Športová línia strechy modelu BMW iX4 sa spája s dlhým rázvorom a krátkymi prevismi a vytvára siluetu pripomínajúcu kupé. Predná časť zobrazuje pútavú tvár Neue Klasse. Obličky BMW a dvojité svetlomety, oboje dizajnové ikony, sa spájajú do jedného grafického celku. Spoločne vytvárajú súhrn geometrie a svetla. Prvky nového dizajnového jazyka divízie BMW M formujú prednú časť vlajkovej lode BMW iX4 M60 xDrive, zatiaľ čo žlté svetlá M, inšpirované pretekárskymi vozidlami, maximalizujú vizuálnu príťažlivosť vozidla.

Charakteristický dizajn zadnej časti dodáva novému modelu BMW iX4 extrovertný identifikačný prvok. Presné línie a jasne tvarované plochy zdôrazňujú expresívny charakter karosérie SUV kupé. Výrazný zadný spojler s integrovaným brzdovým svetlom zlepšuje aerodynamiku a vyžaruje športový potenciál. Verzia BMW iX4 M60 xDrive dostala špeciálny M zadný spojler.

¹ Všetky údaje sú predbežné. Upozornenie: Keďže momentálne nie sú k dispozícii žiadne záväzné hodnoty WLTP, ide o predbežné hodnoty. Skutočné hodnoty navyše závisia od rôznych faktorov, ako sú zaťaženie, štýl jazdy, trasa, počasie, ďalšie spotrebiče (vrátane klimatizácie), pneumatiky a stav batérie.

Štíhle, horizontálne usporiadané zadné svetlá dodávajú novému modelu BMW iX4 auru elegancie a sebavedomia. S dvoma svetelnými prvkami na každej strane vytvárajú abstraktnú verziu tvaru L, známeho z predchádzajúcich svetiel značky BMW a plynule prechádzajú do zadných dverí. Svalnatý vzhľad zadnej časti nového modelu BMW iX4 M60 xDrive zvýrazňujú charakteristický, redukovaný podpis zadných svetiel a čierny difúzor.

Nový model BMW iX4 meria na dĺžku 4 782 mm, na šírku 1 895 mm a na výšku

1 595 mm. Veľký vnútorný priestor vznikol aj vďaka rázvoru kolies s hodnotou 2 897 mm. K stabilite vozidla pri dynamickej jazde prispieva aj rozchod kolies so šírkou 1 628 mm vpredu a 1 633 mm vzadu. Praktické vlastnosti vozidla podporuje batožinový priestor s objemom 490 – 1 600 l a dodatočný úložný priestor s objemom 58 l pod prednou kapotou.

Balík M Sport ako súčasť štandardnej výbavy

Okrem špeciálnych dizajnových prvkov obsahuje štandardný balík M Sport pre nový model BMW iX4 aj 20-palcové M disky kolies z ľahkých zliatin a brzdy M Sport s modrými strmeňmi. Štandardná výbava pre verziu BMW iX4 M60 xDrive zahŕňa 21-palcové disky kolies z ľahkých zliatin. Okrem toho možno pre všetky modely BMW iX4 objednať ako voliteľnú výbavu disky kolies z ľahkých zliatin s priemerom 22 palcov, pričom jeden z týchto variantov diskov kolies je vyhradený pre model M Performance.

Exteriérový balík BMW Iconic Glow s adaptívnymi svetelnými funkciami

Exteriérový balík BMW Iconic Glow obsahuje adaptívne svetelné funkcie ako napríklad automatické prepínanie diaľkových svetiel BMW Selective Beam a adaptívne svetlomety, ktoré zvyšujú bezpečnosť aj komfort. Exteriérový balík BMW Iconic Glow tvorí súčasť štandardnej výbavy nového modelu BMW iX4 M60 xDrive a je k dispozícii ako voliteľná výbava pre všetky ostatné modelové varianty.

Verzia BMW iX4 M60 xDrive sa dodáva aj s čiernymi obloženiami BMW M Shadowline. Dopĺňajú ho výrazné svetelné podpisy vpredu a vzadu, vďaka čomu auto pôsobí nezameniteľne aj v noci.

Ďalší dizajnový prvok nového modelu BMW iX4 predstavuje veľkoplošné panoramatické strešné okno s komfortným presklením, ktoré tvorí súčasťou štandardnej výbavy a zalieva interiér svetlom. Po otvorení objednávok si zákazníci môžu vybrať z počiatočnej ponuky deviatich odtieňov exteriéru. K

nim sa od marca 2027 pripojí ďalšie trio lakov Frozen a neskôr množstvo ďalších farieb z ponuky BMW Individual.

Presvetlený interiér s veľkorysým priestorom

Interiér nového modelu BMW iX4 ponúka zákazníkom obzvlášť živý úvod do redukovaného dizajnu Neue Klasse. Prístrojová doska s čistými líniami a vysoko kvalitnými materiálmi pôsobí veľmi športovo a elegantne.

Interiér zalieva svetlo vďaka veľkým preskleným plochám a panoramatickému strešnému oknu. Nový model BMW iX4 využíva výhody architektúry vozidiel Neue Klasse, ktorá vznikla špeciálne pre elektrické modely a ponúka veľkorysý priestor. Vyznačuje sa vynikajúcim priestorom na nohy a dostatkom miesta nad hlavou, ktoré úhľadne dopĺňajú elegantnú líniu strechy SUV kupé.

Zákazníci si môžu vybrať zo siedmich rôznych vyhotovení interiérov. Vyznačujú sa precízne zladenou kombináciou materiálov a farieb a ohromujúco zdôrazňujú charakter nového modelu BMW iX4.

Orientácia na vodiča povýšená na novú úroveň

Nový model BMW iX4 ponúka úplne nový zážitok z orientácie na vodiča typickej pre značku BMW. Zabezpečuje, že vodič vždy dostane správne informácie na správnom mieste a v správnom čase.

Zobrazenie BMW Panoramic iDrive s veľmi dobre individuálne prispôsobiteľným operačným systémom BMW Operating System X zobrazujúcim informácie podľa aktuálneho kontextu s možnosťou neustálych aktualizácií vytvára komplexný zobrazovací a ovládací systém. Tvoria ho štyri ústredné prvky: BMW Panoramic Vision, BMW 3D Head-Up displej, 17,9-palcová voľne stojaca obrazovka Central Display a štandardný športový volant s centrálnym ramenom v hornej časti a s modernými ovládacími prvkami shy-tech, ktoré sa zobrazujú podľa toho, ako ich vodič v danom momente potrebuje. Štandardná výbava modelu BMW iX4 M60 xDrive zahŕňa volant M Sport vo verzii špecifickej pre tento model. Od volantu dostupného ako voliteľná výbava pre všetky ostatné modely BMW iX4 ho odlišujú prvky, ako sú značka v polohe 12 hodín a radiace páčky.

Vodiči ocenia aj inteligentné hlasové ovládanie so samoučiacim sa inteligentným osobným asistentom BMW Intelligent Personal Assistant. Dopĺňa ho vylepšená technológia umelej inteligencie Amazon Alexa +1 pre prirodzenú komunikáciu. Rozsiahle portfólio aplikácií, videí a hier posúva zábavu v aute na novú úroveň a teraz zahŕňa aj službu Amazon Prime Video. Služba BMW Digital Premium predstavuje flexibilný a komplexný balík zábavy, bezpečnostných funkcií a rozšírených navigačných funkcií. Tie skvelo dopĺňa

sofistikovaná, presná, predvídava navigácia s BMW Maps a s novou funkciou vizualizácie asistenčných systémov vodiča.

Režimy My Modes ponúkajú zákazníkom množstvo spôsobov, ako si môžu prispôbiť zvuk, osvetlenie, displeje a pohonný systém vozidla. Služba BMW Digital Premium prináša do všetkých variantov modelov BMW iX4 rôzne palubné aplikácie špecifické pre verziu M. Tieto aplikácie poskytujú prístup k údajom o dynamike jazdy, k technickým informáciám o vozidle a k ďalšiemu mediálnemu obsahu.

Model BMW iX4 M60 xDrive dostal displeje špecifické pre verziu M, vrátane ukazovateľa výkonu, ktorý zobrazuje informácie, ako napríklad aktuálne využívaný výkon a stále dostupnú rezervu.

BMW iX4 M60 xDrive so sedadlami M Sport v štandardnej výbave

Verzia BMW iX4 M60 xDrive dostala v štandardnej výbave sedadlá M Sport s elektrickým nastavením v desiatich smeroch. Sedadlá M Sport si možno objednať aj ako voliteľnú výbavu pre ostatné modelové varianty, rovnako ako aj multifunkčné sedadlá.

Elegantné športové sedadlá, ktoré tvoria súčasť štandardnej výbavy nového modelu BMW iX4, ponúkajú vynikajúce pohodlie a bezpečnú bočnú oporu. Dodávajú sa s elektrickým nastavovaním, pamäťovou funkciou a so systémom Travel & Comfort. Operadlo zadných sedadiel BMW iX4 je delené v pomere 40 : 20 : 40. Pre zadné sedadlá možno voliteľne objednať aj ich vyhrievanie.

Súčasť štandardnej výbavy nového modelu BMW iX4 tvorí hi-fi systém so siedmimi reproduktormi a so systémovým výkonom 205 W. Model BMW iX4 M60 xDrive štandardne ponúka hi-fi systém Harman Kardon s 13 reproduktormi a s výkonom 430 W. Umožňuje využívať Dolby Atmos a možno ho objednať ako voliteľnú výbavu pre všetky ostatné modely.

Nový model BMW iX4 prichádza na trh s dvoma variantmi pohonu

Zásadne nová technológia BMW eDrive šiestej generácie (Gen6) je vynikajúcou inováciou rodiny vozidiel Neue Klasse a určujúcim prvkom nového modelu BMW iX4. Medzi vítané inovácie patrí aj obojsmerné nabíjanie, ktoré na cestách premení model BMW iX4 na mobilnú powerbanku a doma na flexibilné zariadenie na ukladanie energie.

V tomto technologickom skoku vpred zohrávajú kľúčovú úlohu úplne nové vysokonapäťové batérie s valcovými článkami, technológiou 800 V a modernizované, vysoko účinné elektromotory. Pohon Gen6 prináša do modelového radu BMW iX4 ešte dynamickejší výkon, nabíjanie jednosmerným

prúdom s výkonom až 400 kW, výrazne dlhší dojazd ako poskytovali modely s pohonom Gen5 a funkciu obojsmerného nabíjania.

Od začiatku objednávok budú pre nový model BMW iX4 spočiatku k dispozícii dva varianty pohonu. Verziu BMW iX4 50 xDrive poháňa jeden elektromotor na prednej náprave a jeden na zadnej náprave, ktoré spolu generujú maximálny výkon 345 kW (469 k) a krútiaci moment 645 Nm. Športové SUV kupé zrýchli z 0 na 100 km/h za 4,9 sekundy a dosiahne maximálnu rýchlosť 210 km/h. Jeho vysokonapäťová batéria poskytuje využiteľnú kapacitu 108,7 kWh. Ponúka vynikajúci dojazd do vzdialenosti až 828 kilometrov¹. Maximálny nabíjací výkon nového modelu BMW iX4 50 xDrive dosahuje hodnotu 400 kW, čo znamená, že za desať minút nabíjania možno dobiť dostatok energie na ďalších 387 kilometrov jazdy².

Verzia BMW iX4 40 xDrive má tiež jeden elektromotor na každej náprave. Spolu dosahujú maximálny výkon 275 kW (374 k) a krútiaci moment 520 Nm. BMW iX4 40 xDrive potrebuje na zrýchlenie z 0 na 100 km/h 5,6 sekundy. Jeho maximálny dojazd je 638 kilometrov¹.

Jazdné vlastnosti nového modelu BMW iX4 sa vyznačujú konzistentnejším správaním v zákrutách vďaka oveľa menšiemu počtu ovládacích prvkov. Výraznými zmenami prešlo aj rekuperačné brzdenie, ktoré vďaka funkcii One Pedal nahrádza pri každodennej jazde tradičné trecie brzdy. Základné kamene športových jazdných vlastností tvoria nízke ťažisko a takmer dokonalé rozloženie hmotnosti medzi prednú a zadnú nápravu. Významnú úlohu zohráva aj podvozok s prednou nápravou s dvojíťmi kĺbovými pružinami a zadná náprava s päťprvkovým zavesením kolies.

Stanovenie nových štandardov: BMW iX4 M60 xDrive

Krátko po otvorení objednávok na dva sesterské modely sa k modelovému radu pridá aj vrcholný model BMW iX4 M60 xDrive. Zákazníci si ho môžu objednávať od januára 2027. Model M Performance využíva špecifický pohon všetkých kolies M a ponúka jazdu, ktorá vyčarí úsmev na tvári. S výkonom 450 kW (612 k)³ ide o najvýkonnejšiu verziu z ponuky modelov BMW iX4 a šprintuje z 0 na 100 km/h za 3,9 sekundy³. Verzia BMW iX4 M60 xDrive dosahuje elektronicky obmedzenú maximálnu rýchlosť 240 km/h³. Model M Performance má maximálny dojazd až 777 kilometrov³.

¹ Uvedené hodnoty boli určené na základe predpísaného postupu merania WLTP. Hodnoty v reálnom čase závisia od rôznych faktorov, ako sú zafarbenie, štýl jazdy, trasa, počasie, ďalšie spotrebiče (vrátane klimatizácie), pneumatiky a stav batérie.

² Dodatočný dojazd po desiatich minútach nabíjania s vysokým výkonom bol určený v súlade s normou ISO 12906 v cykle WLTP a predpokladá, že nabíjacia infraštruktúra umožňuje maximálny nabíjací výkon jednosmerným prúdom. Skutočný dodaný dojazd a nabíjací výkon závisia od vybavenia vozidla, stavu nabitia/kondície batérie, teploty okolia/batérie, jazdného profilu, ďalších spotrebičov, nastavení nabíjania špecifických pre vozidlo a nabíjacieho výkonu poskytovaného na nabíjacej stanici.

³ Všetky údaje sú predbežné. Upozornenie: Keďže momentálne nie sú k dispozícii žiadne záväzné hodnoty WLTP, ide o predbežné hodnoty. Skutočné hodnoty navyše závisia od rôznych faktorov, ako sú zaťaženie, štýl jazdy, trasa, počasie, ďalšie spotrebiče (vrátane klimatizácie), pneumatiky a stav batérie.

Všetky informácie sú predbežné.

Heart of Joy prináša nový rozmer radosti z jazdy

Nový modelový rad BMW iX4 odomyká doteraz nevyužitý potenciál elektrickej mobility. Rovnako ako všetky modely Neue Klasse, aj toto softvérovo definované vozidlo dostalo novo vyvinutú elektronickú a softvérovú architektúru. Vysokovýkonný počítač Heart of Joy (Srdce radosti) spolupracuje s jazdným systémom BMW Dynamic Performance Control Driving Stack a poskytuje mimoriadne efektívne riadenie pohonu a dynamiky jazdy. Riadiaca jednotka Heart of Joy pracuje desaťkrát rýchlejšie ako predchádzajúce systémy a znižuje počet potrebných ovládacích vstupov. Tento technologický skok vpred zaisťuje mimoriadne bezproblémové, presné a pokojné jazdné vlastnosti.

Elektronika je rozdelená do štyroch zón, čo prináša vyššiu účinnosť a nižšiu hmotnosť

Štvorzónová kabeláž znižuje zložitosť káblových zväzkov. Nový model BMW iX4 navyše namiesto klasických poistiek využíva inteligentné e-poistky. Táto inteligentná a flexibilná forma ochrany napájania v kombinácii so zónovou architektúrou umožňuje kratšie a tenšie káble, šetrí hmotnosť, znižuje spotrebu energie vďaka inteligentnému manažmentu energie a zvyšuje celkovú účinnosť vozidla.

Aktualizácie softvéru umožňujú neustále vylepšovanie

Nový model BMW iX4 bude prostredníctvom aktualizácií softvéru aj dlho po zakúpení naďalej dostávať nové funkcie, vylepšenia výkonu alebo funkcie založené na umelej inteligencii. Vďaka svojim supermozgom, zónovej architektúre elektroniky a inteligentnému softvéru kombinuje klasickú radosť z jazdy s digitálnou inteligenciou. Vytvára tak symbiózu jedinečnej spolupráce medzi človekom a vozidlom.

Adaptívny M podvozok: zvýšenie úrovne športových vlastností a pohodlia

Kľúč k extrémne nízkemu ťažisku nového modelu BMW iX4 tvorí nová plochá vysokonapäťová batéria. Spolu s takmer dokonale vyváženým rozložením hmotnosti a s vylepšenou technológiou podvozka vytvára podmienky pre presné a agilné ovládanie. Dlhý rázvor navyše poskytuje vynikajúcu smerovú stabilitu.

Dynamickým lídrom v modelovom rade BMW iX4 je verzia BMW iX4 M60 xDrive, štandardne vybavená adaptívnym M odpružením. To prináša elektronicky ovládané tlmiče a športové riadenie s variabilným prevodovým



pomerom, čím zvyšuje športové vlastnosti aj komfort. Adaptívne M odpruženie je k dispozícii ako voliteľná výbava pre všetky modely z rodiny BMW iX4. Verzia BMW iX4 M60 xDrive je exkluzívne vybavená elektronicky ovládanou M uzávierkou diferenciálu na zadnej náprave. Ponúka aj dva exkluzívne M režimy nastavení My Modes – M Sport a M Sport Plus, ktoré poskytujú obzvlášť pútavý a športový zážitok z jazdy.

Inovatívne asistenčné systémy a funkcie aktívnej bezpečnosti

Nový model BMW iX4 prichádza do ponuky so širokou škálou štandardne dodávaných a voliteľných asistenčných systémov. Použitie pokročilých technológií a zvýšené využívanie umelej inteligencie poskytujú ešte väčšiu mieru bezpečnosti a skutočne znižujú záťaž vodiča počas čiastočne autonómnej jazdy na úrovni SAE Level 2 a parkovania. Systém BMW Symbiotic Drive zaisťuje intuitívnu interakciu medzi ľudským správaním a asistenčnými systémami vodiča. Asistent jazdenia na diaľnici umožňuje v 21 krajinách jazdu bez použitia rúk až do rýchlosti 130 km/h¹ a inteligentne asistovanú zmenu jazdného pruhu na schválených trasách. Novinku predstavuje čiastočne automatizovaná jazda s navigáciou v mestských oblastiach. Medzi významné vylepšenia patrí aj parkovanie s aktiváciou nového parkovacieho asistenta priamo z volantu, detekciou parkovacieho miesta a s plánovaním manévrov s podporou umelej inteligencie

¹ Do konca roka 2026 v Nemecku, Spojenom kráľovstve, Írsku, Belgicku, Holandsku, Luxembursku, Francúzsku, Španielsku, Portugalsku, Taliansku, Švajčiarsku, Lichtenštajnsku, Rakúsku, Česku, Poľsku, Dánsku, Švédsku, Nórsku, USA, Kanade a v Japonsku.

Udržateľnosť počas celého životného cyklu vozidla

S novým modelom BMW iX4 rozširuje spoločnosť BMW Group svoj holistický prístup k udržateľnosti o ďalší model vozidla. To znamená, že udržateľnosť sa zohľadňuje počas celého životného cyklu modelu BMW iX4. Počnúc vývojom vozidla, cez dodávateľský reťazec a výrobu, až po fázu používania a nakoniec recykláciu, sa konštruktérom podarilo identifikovať a implementovať opatrenia, ktoré pomohli znížiť emisie CO₂e vozidla.

Dekarbonizácia a obehové hospodárstvo

Cielená dekarbonizácia v celom dodávateľskom reťazci predstavuje kľúčový prvok pri znižovaní emisií CO₂e. V tomto smere sa spoločnosť BMW Group zameriava najmä na obnoviteľné zdroje energie, inovácie produktov a procesov a zvýšené využívanie druhotných materiálov. Týmto spôsobom a pomocou rôznych opatrení sa emisie CO₂e v dodávateľskom reťazci počas procesu vývoja produktu BMW iX4¹ znížili približne o tretinu.

Spoločnosť BMW Group kladla osobitný dôraz na hliník. Vďaka výrobe energie potrebnej na výrobu z obnoviteľných zdrojov a využívaniu druhotných



materiálov sa emisie CO₂e znížili pod priemer v odvetví pri približne 85 percentách hliníka použitého v modeli BMW iX4¹. Celkové emisie CO₂e vozidla sa vďaka tomu znížili o 2,1 tony¹. Okrem hliníka sa pri výrobe modelu BMW iX4 používajú aj iné druhotné materiály. BMW iX4 v skutočnosti pozostáva z približne 30 percent druhotných materiálov¹.

¹ Uvedená hodnota je predbežná prognóza. Konečná hodnota bude zverejnená spolu s údajmi o stope vozidiel (VFP) pred začiatkom výroby (SOP).

Popri použití druhotných materiálov sa v novom modeli BMW iX4 systematicky uplatňujú aj ďalšie prístupy zahrnuté v koncepte Design for Circularity. Jedným z príkladov sú poťahy sedadiel Econeer, ktoré si zákazníci môžu objednať ako voliteľnú výbavu. Tie sú vyrobené z recyklovateľného textilného kompozitu vyrobeného z monomateriálov. Okrem toho je horná časť poťahov vyrobená výlučne z recyklovaného polyesteru. Proces odstraňovania poťahov sedadiel bol tiež čo najefektívnejší, aby sa uľahčilo triedenie materiálov podľa typu.

Obnoviteľná energia vo výrobe

Holistický prístup k udržateľnosti zahŕňa aj výrobu. Model BMW iX4 sa bude vyrábať v závode spoločnosti BMW Group v Debrecíne, ktorý sa zaviazal využívať obnoviteľné zdroje energie. Závod počas bežnej prevádzky využíva výlučne elektrinu z obnoviteľných zdrojov, čiže nepoužíva žiadne fosílné palivá. Približne štvrtinu ročnej spotreby elektriny pokrýva fotovoltický systém v areáli závodu. Prebytočná slnečná energia sa ukladá v tepelnom zásobníku s objemom 1 800 m³ a s kapacitou 130 MWh.

Citáty

Mike Reichelt, vedúci divízie Neue Klasse, BMW Compact a Midsized Class, hovorí: „S novým plne elektrickým modelom BMW iX4 rozširujeme portfólio Neue Klasse o mimoriadne emotívne vozidlo. Jeho výrazné proporcie, elegantná silueta kupé a technológie Neue Klasse vytvárajú skutočne osobitý charakter. Model BMW iX4, ktorý spája športového ducha, expresívny dizajn a inovatívne technológie, vytvára nový odvážny element v našom plne elektrickom portfóliu značky BMW.“

Oliver Heilmer, vedúci dizajnu BMW Compact Class, Neue Klasse a BMW M, vysvetľuje: „Model BMW iX4 stelesňuje dizajn Neue Klasse v podobe ostrého SUV kupé. Výrazné proporcie, plynulá línia strechy a typické svetelné podpisy mu dodávajú nezameniteľný charakter. Kabína orientovaná na vodiča kombinuje športový vzhľad, pokročilé technológie a veľkorysý priestor. Je



expresívnejšia, dynamickejšia a viac vystihuje ducha značky BMW ako kedykoľvek predtým.“

Zaujímavosti o novom modeli BMW iX4

Aké sú počiatočné ceny modelov BMW iX4 40 xDrive a BMW iX4 i50 xDrive?

V Nemecku je cena modelu BMW iX4 40 xDrive sa začína od 70 900 eur, BMW iX4 50 xDrive od 75 900 eur.

Aké sú vonkajšie rozmery modelu BMW iX4?

BMW iX4 má dĺžku 4 766 mm, šírku 1 895 mm a výšku 1 595 mm. Jeho rázvor dosahuje hodnotu 2 897 mm.

Aké sú výkonnostné údaje pre dva modely dostupné od uvedenia na trh – BMW iX4 50 xDrive a BMW iX4 40 xDrive?

BMW iX4 50 xDrive má výkon 345 kW (469 k) a zrýchľuje z 0 na 100 km/h za 4,9 sekundy. Maximálna rýchlosť je 210 km/h. Údaje pre BMW iX4 40 xDrive sú: výkon 275 kW (374 k); zrýchlenie: 5,6 sekundy; maximálna rýchlosť: 200 km/h.

Aké sú údaje o spotrebe elektrickej energie a dojazde verzií BMW iX4 50 xDrive a BMW iX4 40 xDrive?

BMW iX4 50 xDrive má dojazd až 828 km¹, jeho spotreba elektrickej energie je 19,0 – 15,7 kWh/100 km¹. BMW iX4 40 xDrive má dojazd až 638 km¹ a spotrebu elektrickej energie 19,1 – 15,9 kWh/100 km¹.

Majú všetky varianty BMW iX4 elektrický systém s napätím 800 V?

BMW iX4 je model Neue Klasse. Všetky modely Neue Klasse majú systém BMW eDrive šiestej generácie, technológiu 800 V a vysokonapäťové batérie s novými valcovými článkami.

¹ Uvedené hodnoty boli určené na základe predpísaného postupu merania WLTP. Hodnoty v reálnom čase závisia od rôznych faktorov, ako sú zaťaženie, štýl jazdy, trasa, počasie, ďalšie spotrebiče (vrátane klimatizácie), pneumatiky a stav batérie.
Všetky informácie sú predbežné.

Kedy bude k dispozícii špičkový model BMW iX4 M60 xDrive?

Výroba nového BMW iX4 M60 xDrive sa začne v marci 2027. Na trh príde postupne.

Aké sú výkonnostné údaje modelu BMW iX4 M60 xDrive?

BMW iX4 M60 xDrive ponúka výkon 450 kW (612 k)¹ a z 0 na 100 km/h zrýchľuje za 3,9 sekundy¹. Dosahuje maximálnu rýchlosť 240 km/h¹. Tento model zatiaľ nie je dostupný a ide o predbežné údaje.

¹ Všetky údaje sú predbežné. Upozornenie: Keďže momentálne nie sú k dispozícii žiadne záväzné hodnoty WLTP, ide o predbežné hodnoty. Skutočné hodnoty navyše závisia od rôznych faktorov, ako sú zaťaženie, štýl jazdy, trasa, počasie, ďalšie spotrebiče (vrátane klimatizácie), pneumatiky a stav batérie.

Aké sú hlavné prvky štandardnej výbavy nového modelu BMW iX4?

- Balík M Sport s 20-palcovými M diskami kolies z ľahkých zliatin a s brzdami M Sport v modrej farbe.
- Panoramatické strešné okno po celej dĺžke s komfortným zasklením.
- Panoramatický systém BMW iDrive s operačným systémom BMW Operating System X a s inteligentným osobným asistentom BMW Intelligent Personal Assistant.
- Digitálny kľúč BMW Digital Key Plus s komfortným prístupom Comfort Access a s automatickým ovládaním zadných dverí s funkciou Smart Opener.
- Elektrické nastavovanie sedadiel s pamäťou.
- LED svetlomety s asistentom diaľkových svetlometov High-beam Assistant a LED zadné svetlá.
- Dizajn interiéru M.
- Športový volant.

Čo ponúka BMW iX4 v oblasti autonómnej jazdy?

BMW iX4 ponúka inovatívne asistenčné systémy vodiča SAE na úrovni Level 2 a funkcie aktívnej bezpečnosti s výraznými úpravami, funkčnými vylepšeniami a so systémom BMW Symbiotic Drive.

Môžem v novom BMW iX4 počúvať hudbu aj vo formáte Dolby Atmos?

Áno. Hi-fi audiosystém Harman Kardon túto funkciu ponúka. Tento audiosystém tvorí štandardnú výbavu modelu BMW iX4 M60 xDrive. Pre všetky ostatné modely BMW iX4 je k dispozícii ako voliteľná výbava.

Aké varianty diskov z ľahkých zliatin sú k dispozícii pre nový model BMW iX4?

Velkosť (palce)	Typ	Farba
20	M disky kolies z ľahkých zliatin s dvojitémi lúčmi 1048 M	Dvojfarebné
20	Aerodynamické disky kolies M 1047 M	Dvojfarebné
21	M disky kolies z ľahkých zliatin s hviezdicovým dizajnom 1050 M	Dvojfarebné
21	Aerodynamické disky kolies M 1051 M	Dvojfarebné
21	Aerodynamické disky kolies M 1051 M	Čierne

22	Aerodynamické disky kolies BMW Individual 1053 I	Dvojfarebné
22	M disky kolies z ľahkých zliatin s Y-spoke 1054 M	Dvojfarebné
22	Aerodynamické disky kolies M 1052 M2	Dvojfarebné

Kolko kilometrov elektrickej energie dokáže nový model BMW iX4 nabiť za desať minút nabíjania jednosmerným prúdom s maximálnym výkonom 400 kW?

Nový model BMW iX4 50 xDrive dokáže za desať minút nabíjania výkonom 400 kW zvýšiť dojazd o 387 kilometrov.

Je model BMW iX4 M60 xDrive štandardne vybavený sedadlami M Sport?

Áno. Majú elektrické nastavenie v desiatich smeroch a funkcie vrátane bedrovej opierky, nastaviteľnej opierky stehien, elektrického nastavenia šírky operadla a masážnej funkcie. Vizuálne sa odlišujú osvetleným logom M v opierkach hlavy. Sedadlá M Sport možno objednať ako voliteľnú výbavu pre všetky ostatné modely BMW iX4.

Umožňuje asistent jazdy na diaľnici v novom modeli BMW iX4 jazdu bez použitia rúk?

Áno, umožňuje jazdu bez použitia rúk na diaľnici do rýchlosti až 130 km/h. V mnohých európskych krajinách a aj mimo nich podporuje automatické zmeny jazdných pruhov (na základe potvrdenia očným signálom vodiča) a s navigáciou BMW Maps aj jazdu Entry-2-Exit od vjazdu po výjazd z diaľnice.

Kde sa bude nový model BMW iX4 vyrábať?

Model BMW iX4, rovnako ako BMW iX3, sa bude vyrábať v závode spoločnosti BMW Group v Debrecíne v Maďarsku.

¹ Dodatočný dojazd po desiatich minútach nabíjania s vysokým výkonom bol určený v súlade s normou ISO 12906 v cykle WLTP a predpokladá, že nabíjacia infraštruktúra umožňuje maximálny nabíjací výkon jednosmerným prúdom. Skutočný dodaný dojazd a nabíjací výkon závisia od vybavenia vozidla, stavu nabitia/kondície batérie, teploty okolia/batérie, jazdného profilu, ďalších spotrebičov, nastavení nabíjania špecifických pre vozidlo a nabíjacieho výkonu poskytovaného na nabíjacej stanici.

² Výhradne pre verziu BMW iX4 M60 xDrive.

Všetky informácie sú predbežné.

Kontakt pre médiá:

BMW Slovenská republika
Milan Stupka
Corporate Communications Manager
Mobil: 00 421 903 28 34 97
E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

BMW Group

Spoločnosť BMW Group je prostredníctvom štyroch značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete a zároveň ponúka aj prémiové finančné služby. Výrobná sieť spoločnosti BMW Group pozostáva z viac ako 30 výrobných a montážnych závodov po celom svete. Predajnú sieť tvoria zastúpenia vo viac ako 140 krajinách.

Spoločnosť BMW Group zaznamenala v roku 2025 celosvetový predaj viac než 2,46 mil. osobných automobilov a viac než 202 500 motocyklov. V hospodárskom roku 2025 činil zisk pred zdanením 10,2 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 133,5 miliardy eur. Spoločnosť BMW Group zamestnávala k 31. decembru 2025 po celom svete 154 540 zamestnancov.

Hospodársky úspech spoločnosti BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a na zodpovednom konaní. Trvalá udržateľnosť predstavuje kľúčový prvok korporátnej stratégie spoločnosti BMW Group a pokrýva všetky produkty od dodávateľského reťazca, cez výrobu, až po koniec fázy používania všetkých produktov.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

BMW Slovenská republika

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť ponúka prémiové automobily, motocykle a služby. Sieť miestnych partnerov tvorí: Deväť autorizovaných predajcov so servisom automobilov značky BMW – Auto Palace a Bavaria Bratislava v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Samostatné autorizované servisné prevádzky značky BMW v Bratislave – Group M a v Dunajskej Strede – Dunauto.

Autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach a samostatné autorizované servisné prevádzky značky MINI v Banskej Bystrici, Bratislave, Nitre a v Žiline.

Autorizovaní predajcovia motocyklov BMW so servisom v Banskej Bystrici, Bratislave, Košiciach a v Žiline.

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poisťné produkty v rámci skupiny BMW Group.

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.