

Novi BMW serije 3 Touring. Vsebina.



1. Novi BMW serije 3 Touring:	
Dinamični talent in praktičnost zavita v športno in elegantno obliko (Kratka različica).	2
2. Oblika:	
Športna eleganca, dinamične dimenzije ter fleksibilen prostor za potnike in prtljago.	6
3. Vrhunski užitek v vožnji in dinamična zmogljivost:	
Športen prenos moči, izjemna učinkovitost in večje udobje na daljših vožnjah.	12
4. BMW EfficientDynamics:	
Več moči, manj porabe goriva.	20
5. BMW ConnectedDrive:	
Inteligentna vgradnja zagotavlja neprekosljivo varnost, izjemno udobje in najsodobnejšo infozabavo.	24
6. Specifikacije.	28
7. Diagrami moči in navora.	33
8. Dimenzije zunanosti in notranjosti.	36



1. Novi BMW serije 3 Touring: Dinamični talent in praktičnost zavita v športno in elegantno obliko (Kratka različica).

- Najsodobnejši koncept Touring združuje dinamično zmogljivost, eleganco in raznovrstnost v dovršeno dimenzioniranem celotnem paketu.
- Več prostora za potnike in prtljago: 495 litrov velik prostor za prtljago postavlja nove standarde na tem področju.
- Zložljiva zadnja klop v razmerju 40:20:40 (osnovna oprema), zadnje okno se odpre ločeno od avtomatskega pokrova prtljažnika (osnovna oprema), ločena pregradna mreža in rolo prtljažnega prostora. Slednjega je mogoče spraviti tudi v prostor pod tlemi.
- Produktne linije Modern Line, Luxury Line, Sport Line in paket M Sport ter široka izbira sistemov pomoči, vključno z barvnim Head-Up projektorjem.
- Močni in učinkoviti motorji s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, funkcijo Auto Start-Stop in načinom vožnje ECO PRO; 8-stopenjski avtomatski menjalnik na voljo za vse modele.
- Športno podvozje s povečanim udobjem v vožnji, električni volanski servoojačevalnik, dodatna oprema M Sport.

Nova izvedba BMW serije 3 Touring daje svoj pečat v premium razredu športnih karavanov s svojo značilno BMW dinamično zmogljivostjo, povečano praktičnostjo in raznovrstnostjo ter široko paleto elementov osnovne opreme, ki so skupaj kos izzivom vsakodnevnega življenja. Večja notranjost novega avtomobila je izjemno prilagodljiva, njena zasnova pa ustreza vsem vrstam potreb in želja sodobnih, aktivnih življenjskih stilov kupcev. V tej vlogi je novi BMW serije 3 Touring prepričljiv tako v smislu športnosti, elegantnosti in dinamičnosti vožnje kot tudi v udobju in prostornosti, ki ju avtomobil ponuja za raznorazne športne in prostočasne aktivnosti.

Harmonične dimenzije zagotavljajo novemu BMW serije 3 Touring, da iz vseh zornih kotov deluje, kot da je izdelan iz enega kalupa in dokazuje, da impresivna praktičnost in dinamična oblika nista nujno izključujoči.

Razpotegnjena silhueta z mehko usločeno linijo strehe, stranskimi okni, ki se raztezajo daleč proti zadnjem delu vozila, ter močnim zadkom skupaj ustvarja prepoznaven značaj Touring in že ob prvem pogledu poudarja ogromen potencial nove različice BMW serije 3.

Postavljanje trendov: več prostora za prtljago in preudarni detajli.

S 97 milimetri daljšo celotno dolžino avtomobila in za 50 milimetrov podaljšano medosno razdaljo nudi novi BMW serije 3 Touring dodaten prostor tako za potnike kot za prtljago. Poleg tega je mogoče ta prostor prilagoditi za različne namene, s čimer je avtomobil prikladen za različne aktivnosti. S 35 litrov večjo kapaciteto (495 litrov) prtljažnik ponuja več prostora od konkurenčnih vozil. Osnovna oprema je oblikovana za izzive vsakdanjega življenja in vključuje na primer deljivo/zložljivo zadnjo klop v razmerju 40:20:40, avtomatski pokrov prtljažnika z ločenim odpiranjem zadnjega okna, zaščitni pas iz nerjavečega jekla na primerno nizkem pragu zadnjega pokrova (62 centimetrov od tal), ločeno pregradno mrežo in rolo prtljažnega prostora, ki se spretno pospravi v podtalni prostor, skupaj pa ti elementi poudarjajo sposobnost prilagajanja novega BMW serije 3 Touring glede na potrebe.

Po meri ukrojene možnosti, kot je prilagodljiv sistem pritrdjevanja s prilagodljivimi vtičnimi elementi za tla prtljažnega prostora, funkcija prostoročnega odpiranja pokrova prtljažnika kot del dodatne opreme komfortnega sistema dostopa in elektronsko premična vlečna kljuka, še dodatno povečajo udobje pri dolgih vožnjah in olajšajo prevažanje različne opreme.

Poleg izjemne praktičnosti in raznovrstnosti novega BMW serije 3 Touring prav tako krasi povečano udobje v vožnji, nove produktne linije paketov opreme Sport Line, Luxury Line in Modern Line ter koncept materialov in barv, ki ga pozna že nedavno predstavljena serija 3 Limuzina. Dodatna oprema paketa M Sport bo prav tako na voljo že ob vstopu avtomobila na trg.

Premagovanje razdalj z BMW 328i, 330d in 320d Touring.

Poleg ostalih sta agilnost in dinamična zmogljivost tisti kvaliteti, ki razlikujejo BMW serije 3 Touring od ostalih avtomobilov. Stranke lahko že od same predstavitve avtomobila na trg izbirajo med tremi izboljšanimi, varčnimi in močnimi motorji, ki se vsi ponašajo s tehnologijo BMW TwinPower Turbo.

Poleg nove štirivaljne bencinske, ki razvije 180 kW/245 KM in predelane 2-litrsk dizelske pogonske enote z močjo 135 kW/184 KM, modelna serija prav tako vključuje optimiziran šestvaljni dizelski motor s 190 kW/ 258 KM, ki združuje športno dinamiko z bistveno zmanjšanimi vrednosti porabe goriva in emisij. Vsi motorji izpolnjujejo določbe emisijskega standarda EU5, medtem ko je mogoče po želji dizelsko enoto 320d dodatno optimizirati, da ustreza specifikaciji EU6. Stikalo za uravnavanje vozne dinamike z načinom vožnje ECO PRO pa nudi še dodatno možnost varčevanja goriva za vse motorne različice.

Športni 6-stopenjski ročni menjalnik prenaša moč na zadnja kolesa pri štirivaljnih modelih. Prav tako BMW ponuja 8-stopenjski avtomatski menjalnik – ki je vključen v osnovno opremo v šestvaljni dizelski model – kot dodatno opremo. Naslednja možnost je 8-stopenjski avtomatski menjalnik s prestavnimi stikali na volanu. Obe različici menjalnika so povezani s funkcijo varčevanja z gorivom Auto Start-Stop.

Napredna tehnologija podvozja, ki vključuje veliko število lahkih aluminijastih komponent in novo sinhronizacijo, električni volanski servoojačevalnik, do 40 kilogramov lažja celotna masa in fino uravnotežena razporeditev obremenitve gredi dajejo pečat dinamičnemu konceptu avtomobila. Najsodobnejši sistemi elektronskega nadzora dvigajo dinamični potencial novega BMW serije 3 Touring in pripomorejo, da avtomobil izkazuje popolno kombinacijo športne moči in udobja v vožnji. Novi Touring je mogoče naročiti z M Sport podvozjem ali prilagodljivim M Sport podvozjem kot dodatno opremo.

BMW EfficientDynamics.

Poleg svoje zavidljive praktičnosti in športne dinamike izjemna varčnost goriva novega BMW serije 3 Touring pripomore k maksimiranju užitka v vožnji. Pri tem je ključna razvojna strategija BMW EfficientDynamics, katere vpliv je viden na praktično vsakem področju novega modela. Poleg izjemno varčnih bencinskih in dizelskih motorjev tudi inteligentni koncept izdelave iz lahkih materialov, optimizirana aerodinamika in drugi sistemi vključno s funkcijo Auto Start-Stop, regeneracijo zavorne energije, indikatorjem za optimalno pretikanje prestav in delovanjem pomožnih pogonskih enot na zahtevo zagotavljajo, da se zmogljiv BMW serije 3 Touring prav tako ponaša z impresivno majhno porabo goriva in vrednostmi emisij. Stikalo za uravnavanje

vozne dinamike z načinom vožnje ECO PRO ponuja še dodatno varčevanje goriva.

BMW ConnectedDrive.

Široka izbira sistemov pomoči za voznika in rešitev mobilnosti, ki jih ponuja program BMW ConnectedDrive kot osnovno ali dodatno opremo, omogoča novemu BMW serije 3, da postavlja nove standarde v svojem razredu vozil v smislu varnosti, udobja in infozabave. Med vrhunce zagotovo spada tudi najnovejša generacija barvnega Head-Up projektorja, ki v visoki ločljivosti projicira ključne informacije na vetrobransko steklo. Poleg ostalih številnih sistemov pomoči za povečevanje udobja in varnosti je tu še učinkovita tehnologija vmesnika, ki omogoča široko uporabo zunanjih mobilni telefonov in številnih Bluetooth funkcij Office za spletne storitve.

Možnost Apps in brezplačna aplikacija BMW Connected ponujata portal za storitve, kot so na primer socialna omrežja, spletni radio in funkcija koledarja za iPhone. Nenazadnje pa informacije in storitve Office poleg planerjev za potovanja in prosti čas povečujejo udobje na poti v novem BMW serije 3 Touring.

2. Oblika: Športna eleganca, dinamične dimenzije ter fleksibilen prostor za potnike in prtljago.



BMW serije 3 je vedno veljal za vzor športne zmogljivosti, elegance in dinamičnega talenta. Novi BMW serije 3 Touring tem kvalitetam dodaja še več praktičnosti in raznovrstnosti. Večja notranjost se lahko prilagodi za številne različne možnosti uporabe in zadovolji vse apetite sodobne in aktivne klientele. Razpotegnjena silhueta z mehko usločeno linijo strehe, stranskimi okni, ki se raztezajo globoko v zadnji del vozila in močnim zadkom skupaj ustvarja razpoznavni značaj Touring in jasno poudarja ogromen potencial nove različice BMW serije 3. Harmonične dimenzije zagotavljajo novemu BMW serije 3 Touring, da iz vseh zornih kotov deluje, kot da je izrezan iz enega kalupa in dokazuje, da impresivna praktičnost in dinamična oblika nista nujno izključujoči.

S 97 milimetri daljšo celotno dolžino avtomobila in za 50 milimetrov podaljšano medosno razdaljo novi BMW serije 3 Touring nudi več prostora tako za potnike kot za prtljago. Poleg tega je mogoče ta prostor prilagoditi za različne namene, s čimer je avtomobil prikladen za različne aktivnosti. S 35 litrov večjo kapaciteto (495 litrov) prtljažnik ponuja več prostora od konkurenčnih vozil. Osnovna oprema, oblikovana za izzive vsakdanjega življenja, kot na primer deljiva/zložljiva tri delna zadnja klop, avtomatski pokrov prtljažnika, prikladno zložljiv rolo prtljažnega prostora, poudarja raznovrstnost nove različice BMW serije 3. Poleg večje praktičnosti in raznovrstnosti novi karavan strankam prav tako ponuja več udobja v vožnji, nove linije opreme ter koncept materialov in barv nedavno lansiranega BMW serije 3 Limuzina.

Oblika novega BMW serije 3 Touring je identična kot pri njegovi novi sorodni Limuzini vse do B-stebrička. To pomeni, da ima Touring ekspresivni sprednji del prav tako poudarjen z natančnimi linijami in razgibanimi površinami. 37 milimetrov širši kolotek poudarja športni videz avtomobila. Pozornost vzbujajoči dvojni žarometi z LED akcentnimi lučmi oblikujejo vizualno enoto z rahlo naprej usločenimi BMW ledvičkami in poudarjajo občutek širine ter športne drže avtomobila. Dve večji zunanji odprtini za zrak pod žarometi dajeta dodatno stilsko vrednost novemu športnemu karakterju modela Touring.

Najbolj izstopajoč oblikovni element ostajajo BMW ledvičke, kjer se natančno

oblikovane linije pokrova motorja zbližajo in dajejo sprednjemu delu še nižji in bolj dinamičen videz.

Novi BMW serije 3 Touring izkazuje svojo športno in elegantno postavbo tudi pri pogledu iz strani. Gladko tekoča silhueta daje avtomobilu občutek prirojene dinamike – še preden se kolesa avtomobila sploh zavrtijo, medtem ko dolga, rahlo usločena linija strehe in velika okna kažejo na dodatno prostornost in zavidljivo praktičnost modela Touring. Splošen športni vtis avtomobila še bolj poudarjajo strmo nagnjena D-stebrička, nagib zadnjega okna in subtilno klinasta geometrija okenskih površin. Linija strehe – ki se rahlo spušča proti zadku in jo vizualno podaljšuje spojler – in »Hofmeisterjev zaključek«, zasukan pri dnu D-stebrička, prav tako ustvarjata občutek dinamične napetosti. Fino umerjeno ravnotežje med zadnjim okenskim steklom in karoserijo daje novemu BMW serije 3 Touring športen, eleganten in okreten videz, medtem ko se zadnje luči globoko raztezajo v bok karoserije in se združijo z gladko tekočimi linijami ter ustvarijo harmoničen prehod med bočno stranjo in zadnjim delom.

Zadnji del novega BMW serije 3 Touring se tudi ponaša s prepričljivo mešanico športne elegancie in sodobne praktičnosti. Horizontalne linije in luči v obliki črke L se raztezajo daleč v zunanje robove in poudarjajo širino koles in 48 milimetrov širši kolotek. Dve integrirani vrsti LED diod izražata vitko obliko luči in pomagata ohranjati prepoznaven BMW videz tako podnevi kot ponoči. Položaj luči na zunanjih robovih zadka poudarja čepečo držo avtomobila na cesti. Velik pokrov prtljažnika in ukrivljeno zadnje okensko steklo, ki ga je moč odpreti ločeno, nudita optimalen dostop do prtljažnega prostora. Široka odprtina in nizek prag prtljažnika pa olajšata natovarjanje in raztovarjanje večjega tovora.

97 milimetrsko povečanje dolžine pri novem BMW serije 3 Touring in njegova 50 milimetrov daljša medosna razdalja nudita 17 milimetrov več prostora za kolena potnikom na zadnjih sedežih in za devet milimetrov povečata prostor za glavo. Dodaten prostor še olajša vstopanje in izstopanje iz avtomobila. V predalih vrat spredaj pa je moč shraniti litrsko steklenico. Poleg tega sta sedaj dve veliki držali za pijačo vgrajeni v sredinsko konzolo. Po potrebi je možno držala za pijačo zamenjati z odlagalnim pladnjem, ki je sicer spravljen v predalu za rokavice.

Vozniki in potniki so lahko pomirjeni, saj bo novi BMW serije 3 gladko opravil pričakovane naloge. Široka paleta možnosti v smislu povečanega prtljažnega prostora, inteligentni detajli za optimiziranje praktičnosti in impresivno, uporabniku prijazno delovanje sestavljajo platformo športnega karavana, ki svoje kvalitete kaže z odločnostjo in samozavestjo. 35 litrov večja kapaciteta prtljažnika – 495 litrov – postavlja novi BMW serije 3 Touring tudi na tem področju na prvo mesto. Sedem standardnih zabojev pijače ali na primer tri torbe za golf je moč spraviti preko praga prtljažnika (samo 63 centimetrov nad tlemi), ki je zaščiten z nerjavečo jekleno zaščito.

Priročne kvalitete: praktičnost in raznovrstnost najvišjih standardov.

Standardno vgrajena držala za pritrdjevanje, par obešalnih kljuk, mreža za prtljago in trak za imobilizacijo ohranijo tovor varno na mestu, medtem ko predal za odlaganje pod dnom prtljažnega prostora in globok predal za shranjevanje na levi strani prtljažnika ponujata prostor za različne majhne predmete. Rolo prtljažnega prostora je mogoče spraviti pod tla prtljažnega prostora in ga imeti pri roki, tudi kadar ga ne potrebujemo. Del osnovne specifikacije je ločena pregradna mreža, ki ponuja različne možnosti uporabe, tudi ko so naslonjala zadnjih sedežev zložena (40:20:40). Široka deljiva klop omogoča, da se v avtomobilu prevažajo štiri odrasle osebe in na primer nekaj parov smučali ali smučarskih desk.

Poleg povečane kapacitete prtljažnega prostora – uporaben prostor med oboki koles je resnično pridobil na velikosti – različica Touring prav tako prepričuje z visoko stopnjo raznovrstnosti. Zložljivo zadnjo klop je mogoče razdeliti v razmerju 40:20:40, kar omogoča, da se prtljažni prostor poveča tudi do 1.500 litrov. Z vsemi zloženimi naslonjali sedežev se ustvari skoraj ravno dno prtljažnika z gladkim stranskim prehodom notranjosti. Široko oblikovana odprtina pokrova prtljažnika omogoča lažje natovarjanje večjih predmetov, kar pomeni, da se v BMW serije 3 Touring lahko prevažata tudi različne kose gospodinjske bele tehnike.

Novi BMW serije 3 Touring je serijsko opremljen z električnim upravljanjem pokrova prtljažnika. S pritiskom na gumb na daljinskem ključu, A-stebričku ali samem pokrovu prtljažnika se ponudi celoten dostop do prtljažnega prostora, medtem ko pritisk na gumb na spodnjem robu pokrova prtljažnika prostor zapre. Prtljažnik se lahko odpre tudi daljinsko z uporabo funkcije Smart Opener, ki je na

voljo kot del komfortnega sistema dostopa. Pri tem je potreben le kratek gib pod srednjim delom zadnjega odbijača in pokrov prtljažnika se dvigne. V osnovno opremo novega BMW serije 3 Touring je vključeno zadnje okensko steklo, ki se odpira ločeno od pokrova prtljažnika. Okno se odpne električno preko gumba na ročici otiralke za zadnje steklo. Ta praktična funkcija olajša raztovarjanje in natovarjanje manjših kosov prtljage – še posebej, ko je prostora malo, saj se zadnje okno ne odpira proti zadnjemu delu. Vsi ti detajli pričajo o izjemni raznovrstnosti in praktičnosti novega BMW serije 3 Touring. Visok nivo prilagodljivosti je naravnost pisan na kožo aktivnih strank, ki uživajo v različnih prostočasnih dejavnostih in imajo za svoj avtomobila številne različne zahteve. V tem smislu je novi karavan sam po sebi neprekosljiv primer, saj športno in elegantno premaguje dolge vožnje, obenem pa nudi udobnost in prostornost za športne in prostočasne aktivnosti.

Nadaljnje povečanje udobja na dolgih vožnjah in lagodnega prevažanja zagotavlja shranjevalni paket kot dodatna oprema, ki sestoji iz številnih elementov v prostoru za potnike, obenem pa nudi tudi lične in praktične rešitve za prtljažni prostor. Te vključujejo mrežo za shranjevanje na levi strani prtljažnega pokrova, reverzibilen predel tal s kanalom za umazanijo in zaščitnim premazom spodnje strani ter prilagodljiv sistem pritrdjevanja. Slednji sestoji iz aluminijaste teleskopske palice, ki omogoča delitev prtljažnega prostora glede na potrebe – in pri tem ponudi še večjo število variacij kot sistemi s fiksnimi drogi za pritrdjevanje. Kadar ni potreben, se sistem za pritrdjevanje lahko spravi v prostor pod tla prtljažnika. Kot dodatna oprema so na voljo tudi aluminijasti strešni drogovi in električna panoramska streha z veliko stekleno površino. Poleg tega lahko novi BMW serije 3 Touring vključuje vlečno kljuko, ki se po potrebi električno premika navzven in navznoter. Ta spretna in praktična rešitev ne daje športnemu karavanu le možnosti vlečnega vozila, ampak omogoča tudi enostavno namestitev sodobnih nosilcev za kolesa na zadnji del avtomobila.

Elegantna praktičnost poživi celotno notranjost.

Notranjost novega BMW serije 3 Touring je identična kot pri nedavno lansirani sorodni Limuzini. Vozniku povsem umerjen kokpit zagotavlja, da so vse ključne funkcije na doseg roke. Izjemno čisti, okrogli instrumenti s črnim ozadjem prikazovalnika in prostostoječ iDrive zaslon v najsodobnejši obliki ploskega ekrana povečujejo vtis funkcionalne elegance. Krmilnik iDrive, lahko dosegljiv iz sredinske konzole, in naslon za roke – z možnostjo nastavljanja naprej/nazaj in

zlaganja – med sprednjima sedežema zaokrožata izjemno visoko stopnjo prijaznosti do uporabnika in luksuza. Kombinacije visokokakovostnih materialov in neprekosljiva kakovost izdelave oblikujejo prvorazreden ambient v notranjosti novega BMW serije 3 Touring. Veliko število barvnih različic in možnosti oblažinjenja ponuja širok spekter kombinacij, vse okrasne površine pa je mogoče kombinirati v njihovi osnovni konfiguraciji z izbiro enega blaga in dveh odtenkov usnja. Poleg osnovne stopnje okrasnih elementov lahko stranke izbirajo med tremi linijami opreme in paketom M Sport, s katerimi si ukrojijo videz avtomobila po lastnem okusu. Sport Line, Luxury Line in Modern Line poosebljajo različne značaje avtomobila. Skrbno umerjeni elementi, združeni za vsako linijo posebej, prekašajo oblikovne elemente zunanosti in vključujejo tudi možnosti materialov in barv. Kar zadeva prvorazrednosti, harmonije oblike in izraznosti se okvir novih linij BMW razteza daleč preko primerljivih paketov v tem razredu vozil.

Sport Line: Sport Line doda ekstra globino dinamičnem repertoarju BMW serije 3 Touring z izbiro privlačnih zunanjih elementov v črnim barvi z visokim sijajem. Osem črnih letvic ledvičk v kromiranem okvirju daje sprednjemu delu posebej športen in živahen videz. Črni vstavki v sprednjem odbijaču pritegnejo še dodatno pozornost na odprtine za zrak in oboke koles.

17 ali 18-palčna lahka aluminijasta platišča v obliki Double-spoke (18-palčna platišča so dvobarvna) zagotavljajo dodatno mero športnosti, medtem ko brezplačna zunanja ogledala v črni barvi z visokim sijajem in ustrezno izdelani B-stebrički še povečujejo lepoto oblike. Okras izpušne cevi, tudi v črnem kromu, zaokroži športno obliko zunanosti. V notranjosti pa kontrastni rdeči in črni poudarki dajejo športen in ekskluziven pridih. Rdeči okrasni obroči, rdeče merilne skale v okroglih številčnicah, rdeč šiv na športnem volanu in osnovna okrasna letev v črni barvi z visokim sijajem s poudarki v Coral Red skupaj podčrtajo športno ozračje kokpita. Standardni športni sedeži so na voljo v treh različicah oblažinjenja in štirih barvah. Avtomobilski ključ za različice Sport Line novega BMW serije 3 Touring je prepoznaven po svojem črnem zaključku in rdečimi detajli.

Luxury Line: Diskretne nianse v kromu z visokim sijajem dajejo zunanosti BMW serije 3 Touring posebno eleganten in ekskluziven šarm. Sprednji del se na primer ponaša z 11 kromiranimi letvicami ledvičk. Dve rahlo ukrivljeni kromirani okrasni letvi v odprtinah za zrak na sprednjem odbijaču in okrasna letev v visokem sijaju, ki poteka horizontalno nad odprtino za zrak, še povečujejo atraktivnost. Za razliko od Sport Line so okvirji oken in tesnilne

obloge okrašene v kromu. Posebna 17 ali 18-palčna lahka aluminijasta platišča v obliki Multi-spoke kažejo na stilnost Luxury Line. Ob pogledu od zadaj je ta Touring moč prepoznati po izbranem okrasnem elementu v kromu z visokim sijajem nad zadnjim odbijačem in kromiranim zaključku izpušne cevi. Kromirani elementi – kot na primer okvir za radio in klimatske naprave – prav tako privabijo pogled v notranjost Touring z Luxury Line. Lesene letve v visokem sijaju, sedeži s posebnim šivom in možnost dveh različnih materialov za oblazinjenje v štirih klasično elegantnih barvah poudarjajo ekskluzivnost te različice. Avtomobilski ključ za različice Luxury Line novega BMW serije 3 Touring krasijo kromirani detajli.

Modern Line: Zunanji okrasni elementi v svetlečem aluminiju poudarjajo v prihodnost zazrto estetiko Modern Line, medtem ko BMW ledvičke z 11 letvicami in dvojnimi okrasnimi prečkami v svetlečem aluminiju za odprtine za zrak sledijo celotni temi. Na boku 17 ali 18-palčna lahka aluminijasta platišča v obliki Turbine dajejo svežino zunanosti BMW serije 3 Touring. Svetla armaturna plošča in volan v barvi Dark Oyster ustvarjata zelo edinstven ambient. Usnjeno oblazinjenje in kombinacije blaga-usnja v barvi Oyster ali Black ter štiri različne okrasne površine s poudarki v kromu z bisernim sijajem garantirajo privlačno igro materialov. Kot dodatna oprema je na voljo tridimenzionalna izvedba površine lesa, ki pa je pravi raj za dotik. Avtomobilski ključ v barvi Oyster za različice Modern Line novega BMW serije 3 Touring ima mat srebrne detajle.

Paket M Sport: V sklopu dodatne opreme paket M Sport vbrizga novemu BMW serije 3 Touring novo injekcijo adrenalina, ki veje preko oblike zunanosti in notranjosti. Kot povsem nov aerodinamični paket s številnimi elementi karoserije in okrasno linijo BMW Individual High-gloss Shadowline, ekskluziven odtenek kovinske barve zunanosti Estoril Blue, ki je na voljo kot dodatna oprema, zagotavlja čistokrven športen videz, ki ga zaokrožajo 18 ali 19-palčna lahka aluminijasta platišča v značilni M obliki, v notranjosti pa se nahajajo elementi kot so M zaključki praga vrat, novo oblikovan M usnjen volan, M naslonjalo za nogo voznika in M prestavna ročica (v modelih z ročnim menjalnikom). Voznik in sovoznik se lahko namestita v športnih sedežih oblečenih v blagu Hexagon Anthracite/Alcantara z modrimi kontrastnimi šivi v barvi Royal Blue, ki so ekskluzivno na voljo za paket M Sport. Okrasni elementi v Aluminium Hexagon s poudarki v mat barvi Estoril Blue ali črni z visokim sijajem zaokrožajo notranjost. Tehnični elementi paketa M Sport vključujejo

podvozje M Sport in kot dodatno opremo zavore M Sport s kontrastnim modrim zaključkom.



3. Vrhunski užitek v vožnji in dinamična zmogljivost: Športen prenos moči, izjemna učinkovitost in več udobja na dolgih vožnjah.

Trije močni, izboljšani in varčni motorji bodo na voljo pri vstopu novega BMW serije 3 Touring, vsi pa bodo vključevali najnovejšo tehnologijo BMW TwinPower Turbo. Poleg nove štirivaljne bencinske enote, ki poganja BMW 328i Touring, in predelanega 2-litrskega agregata pod pokrovom BMW 320d Touring, optimizirana šestvaljna dizelska pogonska enota prežema BMW 330d Touring s športno dinamiko ob bistveno zmanjšanih vrednosti porabe goriva in emisij. Vsi motorji ustrezajo emisijskemu standardu EU5, medtem ko je moč dizelsko enoto 320d nadalje optimizirati, da ustreza specifikacijam EU6.

Športni 6-stopenjski ročni menjalnik prenaša moč na zadnja kolesa pri štirivaljnih modelih. BMW kot dodatno opremo ponuja tudi inovativen 8-stopenjski avtomatski menjalnik – ki je v šestvaljnem dizelskem modelu del osnovne opreme. Obe različici menjalnika sta povezana s funkcijo za zmanjševanje porabe goriva Auto Start-Stop.

Napredna tehnologija podvozja s številnimi lahкими aluminijastimi komponentami in novo uglasitvijo, električni volanski servoojačevalnik, nizka masa vozila in fino uravnotežena razporeditev obremenitve preme dajejo pečat dinamičnemu konceptu celotnega vozila. Vse to pa pomeni, da BMW serije 3 Touring združuje več udobja s pričakovanimi karakteristikami športnega upravljanja.

BMW 328i Touring: štirivaljni bencinski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo postavlja standarde vožni dinamiki in učinkovitosti.

V skladu z vsesplošno dinamičnostjo novega BMW serije 3 ta inovativni motor s turbinskim polnjenjem ponuja ogromno moči in zmogljivosti, odzivno pospeševanje, močen navor, visoko največje število vrt/min in nizko maso. Najsodobnejšo štirivaljno enoto odlikuje neprekosljiv užitek v vožnji in to pri nižjih vrednostih porabe goriva in emisijah od predhodnika. Nadgradnjo v smislu moči in učinkovitosti je dejansko potrebno pripisati tehnologiji BMW TwinPower Turbo, ki uporablja inovativne rešitve, kot je na primer sistem neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, turbinsko polnjenje z dvojno spiralo, spremenljivo

krmiljenje odmičnih gredi dvojni Vanos in sistem spremenljivega krmiljenja ventilov Valvetronic. Poleg tega ta motor krasi izjemno lahka in kompaktna izdelava, deloma tudi zaradi povsem aluminijastega okrova ročične gredi. To očitno pripomore k dinamiki vožnje: zmanjšana obremenitev sprednje preme daje športnemu BMW karavanu še več agilnosti ter še dodatno izboljša krmiljenje in karakteristike pri vožnji v ovinek.

1.997 cm³ delovne prostornine štirivaljnega motorja s tehnologijo BMW TwinPower Turbo razvije moč 180 kW/245 KM pri 5.000 vrt/min. Ta bencinsko gnana enota uporablja tehnologijo turbinskega polnjenja z dvojno spiralo za ohranitev največjega navora 350 Nm med 1.250 in 4.800 vrt/min. Ta statistika se prevede v izjemno dinamično zmogljivost; novi BMW 328i Touring se požene od 0 do 100 km/h v zgolj 6,0 sekunde vse do elektronsko blokirane najvišje hitrosti 250 km/h. Motor se ob vsaki zahtevi voznika po pospeševanju nemudoma odzove in proizvede energično in skoraj linearno moč skoraj od prostega teka pa vse do območja visokega števila vrtljajev.

Po evropskem testnem krogu beleži novi BMW 328i Touring povprečno porabo goriva 6,8 litra na 100 kilometrov, kar omogoča boljšo varčnost kot pri BMW 325i Touring s 160 kW/218 KM za celih 10 odstotkov. Enako velja za emisije CO₂, ki znašajo nizkih 159 gramov na kilometer. Tehnični napredek je prav tako opazen z novim 8-stopenjskim avtomatskim menjalnikom, ki izboljša porabo goriva za vse do 11 odstotkov v primerjavi s predhodnikom (6,5 litra in 152 gramov CO₂).

Optimizirani šestvaljni vrstni dizelski motor še povečuje športnost in učinkovitost BMW 330d Touring.

Neustavljiv razvoj tehnologije BMW TwinPower Turbo je prinesel dodatno izboljšanje v smislu dinamike in učinkovitosti za ta znan šestvaljni vrstni dizelski motor. Najnovejša različica zelo močne a gladko delujoče pogonske enote omogoča novemu BMW 330d Touring, da še okrepi svoj sloves izjemno športnega dizelskega karavana. Odzivnost in največja moč motorja sta izboljšani, medtem ko so vrednosti porabe goriva in CO₂ emisij bistveno nižje.

Izboljšan 3-litrski šestvaljni dizelski motor ima manjše stopnje notranjega trenja od svojega predhodnika, tehta manj in deluje v tandemu z optimiziranim sistemom vbrizgavanja. Rezultat je povečanje največje moči za 10 kilovatov na

190 kW/258 KM, medtem ko največji navor znaša 560 Newton metrov – in je na voljo vse od nizkih 1.500 vrt/min do 3.000 vrt/min. Odzivnost šestvaljne pogonske enote je izboljšana tako s spremenjenim dovodom zraka s krajšimi dolžinami cevi in minimizirano maso ročične gredi.

Optimiziran sistem vbrizgavanja goriva preko skupnega voda, pri katerem elektromagnetne šobe delujejo z največjim tlakom 1.800 bar, dodaja svoj doprinos k povečanju moči in navora. Modifikacije stopnje pred vbrizgavanjem omogočajo dizelski enoti še učinkovitejše izgorevanje, posebno odzivno razvijanje moči in še izboljšane akustične lastnosti. Lažje turbinsko kolo izostri odzivnost turbinskega polnilnika in v hipu zagotovi moč pri nizkem številu vrtljajev.

Tako motor – s povsem aluminijastim okrovom ročične gredi – doseže izjemno kombinacijo varčnosti pri porabi goriva in zmogljivosti. Skupaj s serijsko vgrajenim 8-stopenjskim avtomatskim menjalnikom se novi BMW 330d Touring požene od 0 do 100 km/h v zgolj 5,6 sekunde in doseže elektronsko omejeno največjo hitrost 250 km/h. S povprečno porabo goriva 5,1 litra na 100 kilometrov po evropskem testnem krogu in 135 gramov emisij CO₂ na kilometer močen, novi športni karavan prekosi svojega predhodnika s 6-stopenjskim avtomatskim menjalnikom za celih 15 odstotkov. Motor zlahka standardno dosega izpušni normativ EU5.

BMW 320d Touring: impresiven navor, izjemno gladko delovanje in še izboljšana varčnost.

Novi BMW 320d Touring poganja štirivaljni dizelski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, znan še pri predhodnikih. Pogonska enota razvije enako visoko največjo moč kot pri predhodnem modelu, vendar z bistveno izboljšano varčnostjo in manjšimi vrednostmi emisij. Prav tako z aluminijastim okrovom ročične grede pogonska enota postavlja nove standarde na različnih področjih, medtem ko sistem neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda in turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo omogočata motorju, da združi impresivno silo z dodatno zmanjšanimi vrednostmi porabe goriva in emisij.

Na cesti pa termodinamično optimizirano turbinsko polnjenje zagotavlja izjemen prenos moči skozi celoten razpon vrtilne frekvence. Električni sprožilec prilagodi turbinske lopatice v delčku sekunde glede na spremembe pri obremenitvah

motorja, kar omogoča pogonski enoti, da se odzove z enako svetlobno hitrostjo pri nizkem številu vrtljajev, kot to stori pri polni obremenitvi, ko voznik zahteva maksimalno moč. Elektromagnetne šobe dovajajo gorivo valjem do 2.000 barov, medtem ko merjenje neposrednega vbrizgavanje goriva HPI in visoka kakovost avtomatizacije prinašata čisto in homogeno zgorevanje.

Nespremenjena največja moč 135 kW/184 KM pri 4.000 vrt/min in impozanten navor 380 Nm, ki je na voljo med 1.750 in 2.750 vrt/min, ustvarjata izjemno dinamičen recept v novem BMW 320d Touring in zagotavljata, da izpolnjuje športno poslanstvo tudi z dizelsko močjo. Zmogljivost je primerno živahna; sprint od 0 do 100 km/h traja le 7,7 sekunde, ta agilna dizelska različica pa pospešuje vse do hitrosti 230 km/h.

Povprečna poraba goriva pri novem BMW 320d Touring znaša 4,7 litra na 100 kilometrov po evropskem testnem krogu, medtem ko emisije CO₂ 122 g/km pomenijo 10 odstotno izboljšanje, tako da BMW 320d Touring lahko brani svoje mesto močnega in učinkovitega avtomobila z enim izmed najčistejših in najvarčnejših dizelskih motorjev, ki so na voljo. Opremljena s tehnologijo BluePerformance, ki vključuje katalizator z zbiralnikom za dušikove okside kot dodatno opremo, dizelska enota že izpolnjuje specifikacije emisijskega standarda EU6.

Letos sledijo še nadaljnje različice motorja:

BMW 320i Touring, BMW 318d Touring in BMW 316d Touring.

Proti koncu leta 2012 bo BMW novemu Touring dodal še tri različice motorjev, ki so že na voljo za modele serije 3 Limuzina. Vsi motorji so še čistejši in varčnejši od svojih predhodnikov. Na primer 2-litrski štirivaljni bencinski motor s tehnologijo TwinPower Turbo v BMW 320i razvija moč 135 kW/184 KM pri 5.000 vrt/min in največji navor 270 Nm od 1.250 vrt/min dalje. Velika moč in izjemen navor sta tudi značilni kvaliteti dveh turbodizelskih motorjev, ki izvirata iz istega osnovnega 2-litrskega motorja kot novi BMW 320d Touring. Pogonska enota proizvede 105 kW/143 KM moči pri 4.000 vrt/min pod pokrovom BMW 318d Touring, medtem ko je največji navor 320 Nm na razpolago med 1.750 in 2.500 vrt/min. Ultra varčen BMW 316d Touring pa na drugi strani razvije svojo največjo moč 85 kW/116 KM pri 4.000 vrt/min in prav tako omogoča vozniku, da uživa v največjem navoru motorja 260 Nm med 1.750 in 2.500 vrt/min.

6-stopenjski ročni menjalnik za BMW 328i Touring in 320d Touring.

Športni 6-stopenjski ročni menjalniki za modelno serijo BMW serije 3 ponujajo enostavno in natančno pretikanje prestav ter optimalna prestavna razmerja. Menjalnik v BMW 320d Touring je na voljo z mazanjem s suhim koritom za olje za bistveno izboljšano učinkovitost ob izboljšanem pretikanju prestav zaradi manjših izgub zaradi upora, medtem ko uporaba inovativnih karbonskih tornih oblog v sinhronizacijskih enotah prav tako zagotavlja udobnejše pretikanje prestav. Pogonski sklop menjalnika v novem BMW 328i Touring je optimalno prilagojen karakteristikam zmogljivosti in hitremu pospeševanju v srednjem območju delovanja pri zmanjšani porabi goriva.

Inovativen 8-stopenjski avtomatski menjalnik: osnovna oprema pri BMW 330d Touring, kot dodatna oprema za ostale modele.

Zaradi dodatnih prestavnih razmerij visokozmogljiv 8-stopenjski avtomatski menjalnik dviguje udobno pretikanje prestav, športno zmogljivost in učinkovitost na nepredstavljen nivo z možnostjo, ki jo za sedaj konkurenca v tem razredu vozil ne ponuja. Še več, avtomatski menjalnik je povsem skladen z vsestranskim športnim konceptom modelne serije BMW serije 3.

Številne tehnične inovacije in izjemno visoka interna učinkovitost 8-stopenjskega menjalnika pomenijo, da so močno pospeševanje, hitri sprinti na srednje razdalje in še zmanjšana poraba goriva prav tako doseženi s to spoštovanja vredno močnejšo kombinacijo. Prav tako je poskrbljeno za voznike, ki prisegajo na zmogljivost, saj imajo lahko igrato precej bolj aktivno vlogo z izbiro ročnega pretikanja prestav. Potencial novega BMW serije 3 Touring se lahko tako izkusi na bolj sproščen ali pa bolj aktiven način. Uravnotežena razmerja pomenijo, da se BMW serije 3 Touring na cesti ponaša z izboljšanim in močnejšim pospeševanjem, pa tudi z gladko tekočim, učinkovitim delovanjem v območju nizkega števila vrtljajev. Če strnemo, BMW 328i Touring in BMW 320d Touring z 8-stopenjskim avtomatskim menjalnikom dosegata vrednosti porabe goriva in emisij, ki so praktično identične vrednostim 6-stopenjskih ročnih modelov.

Športna avtomatična različica novega 8-stopenjskega menjalnika je na voljo kot dodatna možnost pri novemu BMW serije 3 Touring. Ta enota ponuja še bolj dinamične prestavne karakteristike, kot tudi ročno pretikanje preko prestavnih stikal na volanu. Kot možnost bencinski modeli prav tako omogočajo pretikanje

prestav z elektronsko prestavno ročico Quickshift na sredinski konzoli. Načina vožnje Normal ali Sport se aktivirata preko stikala za uravnavanje vozne dinamike.

Natančna izdelava šasije postavlja nove standarde: športno upravljanje, velika agilnost in več udobja.

Tudi pri najnovejši generaciji modela poleg drugih atributov izstopa vozna dinamika BMW serije 3 Touring. Pri tem igra ključno vlogo skrbno izbrušena tehnologija šasije, ki odlično dopolnjuje zmagovalno formulo vzdolžno vgrajenega motorja, pogona na zadnja kolesa, uravnoteženega razmerja obremenitev preme in torzijsko toge karoserije. Na tem področju so inženirji uspeli dodatno izboljšati že tako in tako odlične karakteristike, izjemno agilnost in natančnost krmiljenja, ki so krasile predhodni model, medtem pa tudi opazno povečati udobje. Z medosno razdaljo 2.810 milimetrov (+50 mm) in kolotekom 1.543 milimetrov spredaj (+37 mm) in 1.583 zadaj (+48 mm) se novi BMW serije 3 Touring še nižje od svojega predhodnika spušča nad cestišče. Skupaj z optimizirano težo prenosnika moči in lahko obliko karoserije se to kaže v popolnoma uravnoteženem razmerju obremenitve preme za maksimalno dinamiko vožnje in stabilnost.

Dvozgibna sprednja prema z jarmovim drogom, vzmetnimi nogami in drogom proti prevračanju.

Sprednja prema novega BMW serije 3 Touring temelji na preizkušeni in testirani obliki, ki zagotavlja optimalno povezavo med vozno dinamiko in udobjem v vožnji. Vzmetenje koles združuje maksimalno togost ob minimalni teži, medtem ko aluminijaste torzijske noge, prečna vodila in vrtljivi ležaji prinašajo bistveno zmanjšanje nevzmetenih mas. Poleg tega odsotnost vpliva navora motorja na krmiljenje pomeni, da se kinematiko dvozgibne preme lahko optimalno poveže z agilnostjo in dinamiko novega BMW serije 3. Ta dejavnik prav tako izkorišča sistem električnega volanskega servoojačevalnika v novem BMW serije 3, ki prinaša manjšo težo in pomaga zmanjšati porabo goriva.

Pet-zgibna zadnja prema zagotavlja dinamiko vožnje in udobje.

Bistvene izboljšave in predelave, s katerimi se ponaša zadnja prema novega BMW serije 3, pomembno prispevajo izboljšani vozni dinamiki in udobju novega modela. Prostorsko varčna oblika temelji na pet-zgibni konfiguraciji, ki je uporabljena v predhodniku, z elastokinematiko – posebno umerjeno za nove

modele serije 3 – , ki ponuja širšo vzmetno razdaljo ter natančen in zanesljiv položaj koles v vseh razmerah. Nadalje nova zadnja prema zagotavlja izjemno blaženje hrupa in vibracij. Tako novi BMW serije 3 navdušuje z izjemno športnim upravljanjem, povezanim z najvišjimi standardi stabilnosti in udobja. Skrbno usmerjene aerodinamične modifikacije spodnjega dela vozila pri zadnji premi pa prispevajo k boljši vozni dinamiki in učinkovitosti.

Dinamične možnosti: M Sport podvozje in prilagodljivo M Sport podvozje.

M Sport podvozje iz paketa M Sport z 10 milimetrov nižjo razdaljo od cestišča je prav tako na voljo kot posamezna izbira. Deluje s tršim podvozjem in blaženjem, pa tudi tršimi drogi proti prevračanju. Prav tako je kot dodatna oprema na voljo prilagodljivo M Sport podvozje z elektronsko krmiljenimi blažilniki, ki prilagajajo karakteristični diagram blažilnikov glede na vrsto cestišča in voznim razmeram. Voznik lahko uporablja tudi stikalo za uravnavanje dinamike in tako spreminja osnovno nastavitev podvozja med bolj udobno ali bolj športno glede po lastnih željah.

Električni volanski servoojačevalnik povečuje agilnost in udobje.

Novi BMW serije 3 Touring je opremljen s sistemom električnega volanskega servoojačevalnika (EPS). EPS deluje le, ko je pomoč pri krmiljenju dejansko potrebna. Vrhunci sistema ne vključujejo le visoke učinkovitosti, ampak tudi manjšo težo, visoko natančnost krmiljenja s koristnimi povratnimi informacijami in samodejno uravnavanje in blaženje sil za večje udobje. BMW 330d Touring in BMW 328i Touring serijsko vključujeta funkcijo Servotronic za pomoč pri krmiljenju glede na hitrost vožnje.

Kot dodatna oprema je na voljo tudi spremenljivo športno krmiljenje, ki zagotavlja različna razmerja kotov zavijanja sprednjih koles glede na kot volana. To pomeni, da se novi BMW serije 3 Touring bolj ali manj neposredno odzove krmilni sili voznika, kar precej olajša parkiranje in zavijanje. Upravljanje je prav tako izboljšano, na primer pri nenadnih manevrih za izogibanje trku.

Platišča in pnevmatike.

Vse od osnovne različice naprej je novi BMW serije 3 Touring tovarniško opremljen z atraktivno oblikovanimi, visokokakovostnimi lahkimi platišči. BMW 330d Touring in BMW 328i Touring vozita z 17-palčnimi Star-spoke platišči s

pnevmatikami 225/50 R17, medtem ko BMW 320d Touring pelje z 16-palčnimi V-spoke platišči in pnevmatikami 205/60 R16. Modelne različice s 17-palčnimi – ali večjimi – platišči so serijsko na voljo z varnimi pnevmatikami z lastnostmi zasilnega teka (run-flat) in sistemom za opozarjanje na predrto pnevmatiko (TPWS). To ne zagotavlja zgolj več udobja in varnosti: ker rezervno kolo in dvigalka nista več potrebni, se prihrani na teži, obenem pa se poveča tudi prostor za shranjevanje v prtljažnem prostoru.

Visokozmogljiv lahki sistem zavor.

Novi BMW serije 3 Touring zaupa moč zaviranja lahkim zavoram s plavajočim zavornim sedlom z velikim zavornim kolutom z notranjim prezračevanjem. Aluminijasta zavorna sedla spredaj prinašajo dodatno zmanjšanje nevzmetenih mas, medtem ko ta izjemno visokozmogljiv sistem prav tako vključuje izjemno toleranco visokih temperatur, odlično zaviranje v mokrih razmerah, enostavno delovanje in natančen nadzor. Indikator obrabe zavornih oblog in funkcija sušenja zavor so serijsko vgrajeni v vse modele. Voznika podpirajo različni najsodobnejši elektronski varnostni sistemi, ki so vgrajeni v elektronski nadzor stabilnosti (DSC). Sistem DSC vključuje naslednje funkcije: protiblokirni sistem koles (ABS), avtomatski nadzor stabilnosti (ASC), preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC), sistem za nadzor nad zaviranjem (DBC) in samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku (CBC), skupaj s funkcijo Start-Off, sušenjem zavor in elektronsko funkcijo omejevanja zdrsa za zadnji diferencial, ki se ga lahko vklopi s pritiskom na gumb »DSC Off«.

Za stranke, ki prisegajo na zmogljivost, BMW ponuja M Sport zavoro: aluminijasta 4-batna fiksna zavorna sedla spredaj in 2-batna fiksna zavorna sedla zadaj skupaj z precej velikimi zavornimi koluti združujejo majhno težo z zelo kratkimi zavornimi potmi.

Stikalo za uravnavanje vozne dinamike z načinom vožnje ECO PRO: izjemno športen, bolj sproščen in zelo varčen način vožnje – s pritiskom na gumb.

Vozniki lahko spreminjajo celoten značaj voznika glede na razmere na cesti ali po lastnih željah. Poleg bolj športne in bolj udobne nastavitve vožnje, se sedaj lahko odločijo tudi za dodatno učinkovitost. Različni načini vožnje se izberejo preko funkcije za uravnavanje vozne dinamike vključno z načinom ECO PRO, kar je serijska specifikacija za vse modele.

Z uporabo klecnega stikala na sredinski konzoli lahko vozniki izbirajo med načini vožnje ECO PRO, COMFORT, SPORT in SPORT+. Vsak izmed teh prednastavljenih načinov vklopi različne nastavitve za ustrezen prenosnik moči in komponente podvozja. Dodaten gumb omogoča vozniku, da spremeni nastavitve DSC ali pa jih popolnoma izklopi.

Nov način vožnje ECO PRO pomaga vozniku BMW serije 3 Touring doseči še bolj učinkovit in varčen stil vožnje. V tem načinu sta poleg karakterističnega diagrama stopalke za plin modificirana tudi indikator za optimalno pretikanje prestav v modelih z ročnim menjalnikom in strategija prestavljanja pri avtomatskih menjalnikih za hitrejšo pretikanje v višjo in poznejšo v nižjo prestavo. Inteligentno upravljanje z energijo in klimatsko napravo pa zmanjšuje porabo mehanske energije skupaj s porabo električnih sistemov. Glede na vozno situacijo elektronski sistem zagotovi tudi namige in iniciative, kako doseči bolj varčen način vožnje. V načinu vožnje ECO PRO je mogoče zmanjšati povprečno porabo goriva do 20 odstotkov in posledično povečati dolet.

Zelo močna struktura karoserije in inteligentni koncept izdelave iz lahkih materialov.

Novi BMW serije 3 Touring ponuja svojim potnikom izjemno aktivno in pasivno varnost. Zaradi tehtne izbire materialov, zelo močne strukture in inteligentnega koncepta lahke oblike karoserije izpolnjuje najzahtevnejše varnostne standarde in v povezavi z visoko učinkovitimi zadrževalnimi sistemi zagotavlja maksimalno zaščito potnikov. V primerjavi s predhodnikom je togost karoserije še večja – za več kot 10 odstotkov – kar pripomore tako k zaščiti pred vibracijami kot k natančnosti krmiljenja. Z odvrženimi 40 kilogrami se lahka konstrukcija novega Touring prav tako ponaša z učinkovitostjo in agilnostjo, medtem ko obsežen paket komponente aktivne varnosti pomaga pri izogibanju nesrečam ali kar največjem blaženju njihovih posledic. Pravzaprav gre za popolnoma uravnotežen celotni koncept novega BMW serije 3 Touring, ki nenazdanje privlači tudi s svojo varnostjo.

Individualna zaščita na vsakem sedežu.

Odlična odzivnost karoserije pri nesrečah zagotavlja najboljšo možno osnovo za optimalno konfiguracijo in nastavitve zadrževalnih sistemov v potniški celici. BMW serije 3 Touring je serijsko opremljen s sprednjimi in bočnimi zračnimi blazinami za voznika in sovoznika, kot tudi s čelnimi zračnimi blazinami spredaj

in zadaj. V evropskih modelih sprednje zračne blazine vključujejo dve stopnji sprožitve. Vsi sedeži so opremljeni s tritočkovnimi varnostnimi pasovi z avtomatskim navijanjem, medtem ko imata voznik in sovoznik tudi zaskočni zapah in omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu. Prav tako so del osnovne specifikacije tudi točke za pritrditev otroškega sedeža ISOFIX na zadnjih sedežih.

4. BMW EfficientDynamics: Več moči, manj porabe goriva.



Poleg visoke funkcionalnosti in športne dinamike velja izjemna varčnost za še en dejavnik užitka v vožnji pri novem BMW serije 3 Touring. Ta se prepisuje razvojni strategiji BMW EfficientDynamics, katere rezultati so vključeni v dejansko vsako področje novega modela. Poleg bencinskih in dizelskih motorjev z optimizirano varčno porabo goriva tudi visoko učinkoviti prenos, inteligentna lahka konstrukcija, optimizirana aerodinamika in ukrepi, ki še bolj povečujejo učinkovitost, prinašajo novemu BMW serije 3 Touring prvo mesto v smislu impresivnih vrednosti porabe goriva in emisij.

Najsodobnejši bencinski in dizelski motorji v novem BMW serije 3 oblikujejo popolno zaveznitvo z dinamiko in učinkovitostjo.

Novi štirivaljni motor v BMW 328i Touring, ki je na voljo že ob vstopu avtomobila na trg, se ponaša s številnimi inovativnimi tehnološkimi rešitvami. Te vključujejo tehnologijo BMW TwinPower Turbo s polnjenjem na osnovni principa dvojne spirale, neposredno vbrizgavanje goriva HPI, sistem spremenljivega krmiljenja odmičnih gredi dvojni Vanos in sistem popolnoma spremenljivega krmiljenja ventilov Valvetronic.

Dizelske enote z BMW TwinPower Turbo z vbrizgavanjem goriva preko skupnega voda, turbinskim polnjenjem in povsem aluminijasto konstrukcijo se prav tako ponašajo z velikim navorom, gladkim delovanjem in neprekosljivo učinkovitostjo. Centrifugalna nihalka v dvomasnem vztrajniku zmanjšuje nepravilni tek za več udobja pri nizkem številu vrtljajev. BMW napredna tehnologija BluePerformance, ki povezuje filter sajastih delcev in oksidacijski katalizator s katalizatorjem z zbiralnikom dušikovih oksidov, je prav tako na voljo. To pomeni, da dizelski motor 320d že danes izpolnjuje emisijski standard EU6.

Optimizirani menjalniki za dodatno varčevanje z gorivom: 6-stopenjski ročni in 8-stopenjski avtomatski.

Ali izberete najsodobnejši 6-stopenjski ročni ali pa inovativni 8-stopenjski avtomatski menjalnik, se obe izbiri ponašata z optimizirano učinkovitostjo, kompaktno konstrukcijo in zmanjšano težo. Ročni modeli so opremljeni tudi z indikatorjem za optimalno pretikanje prestav, ki skupaj z novim načinom vožnje ECO PRO, predlaga pretikanje prestav za maksimalno učinkovito porabo goriva.

8-stopenjski avtomatski menjalnik se ponaša z minimalnim zdrsom pretvornika vrtilnega momenta, visoko notranjo učinkovitostjo, majhnimi izgubami zaradi trenja in inteligentnim nadzorom pretikanja prestav za zagotavljanje izjemnega potenciala za varčevanje z gorivom. V primerjavi s 6-stopenjskim avtomatskim menjalnikom je poraba goriva pri novem BMW serije 3 Touring izboljšana za 10 do 15 odstotkov, odvisno od motorja. BMW 320d Touring beleži enako pozitivne vrednosti porabe goriva in emisij z avtomatskim menjalnikom kot z ročnim.

Funkcija Auto Start-Stop, regeneracija zavore energije, način vožnje ECO PRO.

Novi BMW serije 3 Touring je serijsko opremljen s funkcijo Auto Start-Stop, ki avtomatsko izklopi motor med kratkimi postanki pri semaforjih ali v stoječem prometu, s tem pa privarčuje na porabi goriva. Še eden standardni sistem je regeneracija zavorne energije, ki kar najbolj zagotavlja, da se energija za električni sistem vozila ustvarja med zaviranjem ali v prostem teku. Na zadnje je tu še stikalo za uravnavanje vozne dinamike, ki omogoča vklop načina ECO PRO, kar spodbudi ekonomičen način vožnje in omogoča do 20 odstotno privarčevanje na gorivu. Inteligentno upravljanje energije je še izboljšano s pomožnimi enotami, kot so črpalka hladilne tekočine, elektronsko krmiljena črpalka za olje in sistem električnega volanskega servoojačevalnika (EPS), ki porablja energijo, le ko je pomoč pri krmiljenju dejansko potrebna.

Inteligentna lahka konstrukcija za dodatno zmanjšanje porabe goriva in emisij CO₂.

Uporaba lahkih materialov igra pomembno vlogo pri zmanjševanju teže vozila in doseganju visokih standardov varnosti potniške kabine v povezavi z visokim povečanjem moči. Obenem pa ti ukrepi prav tako pomagajo zagotavljati izjemno vozno dinamiko. Inteligentna lahka konstrukcija je vgrajena v vsa področja razvoja BMW vozila in v vse komponente. Poleg uporabe plastike in najsodobnejših snovi je povečana uporaba aluminijevih komponent v motorju in sistemih podvozja še dodatno zmanjšala težo teh sklopov.

Optimizacija aerodinamike panela podvozja.

Zbrušena aerodinamika novega BMW serije 3 Touring ne prispeva le k manjši porabi goriva, ampak pripomore tudi k zmanjševanju hrupa in oprijemu. Oblika podvozja je glavni dejavnik pri minimaliziranju sil vzgona. Novi BMW serije 3

Touring ima aerodinamično optimizirano podvozje s podaljšanimi aerodinamičnimi panelami ob straneh, pod zaščito prostora za motor in na sprednjem delu izpušnega tunela. Dodatni aerodinamični pokrovi na zadnji premi še dodatno zmanjšujejo upor in vzgonske sile. Med tem pa "zračne zavese" na sprednjem odbijaču zmanjšujejo turbulenco in s tem upor okoli sprednjih koles. Aerodinamično oblikovani oboki koles in naprave za preusmerjanje toka zraka, ki se nahajajo spredaj prav tako prispevajo k manjši porabi goriva.



5. BMW ConnectedDrive: Maksimalna varnost, izjemno udobje in sveže vsebine iz infozabave zaradi inteligentne povezanosti.

S svojo široko paleto sistemov pomoči za voznika in mobilnih storitev, ki so na voljo kot osnovna oprema ali pa kot dodatna oprema v sklopu BMW ConnectedDrive, novi BMW serije 3 Touring postavlja standarde na področju varnosti, udobja in infozabave. Da bi razpoložljive funkcije optimalno izpolnile svoje poslanstvo, izmenjavo informacij med potniki, vozilom in zunanjim svetom koordinira BMW ConnectedDrive na posebno inteligen in izbran način.

Barvna visoka ločljivost: BMW Head-Up projektor.

Vrhunec BMW serije 3 Touring je najnovejša generacija barvnega Head-Up projektorja, ki projicira vse ključne informacije na vetrobransko steklo, naravnost v vidno polje voznika. Odvisno od specifikacij vozila se poleg hitrosti vozila prikazujejo omejitve hitrosti in prepovedi prehitevanja. Voznik lahko na Head-Up projektorju vidi tudi navigacijska navodila in različna opozorila. Zaradi obsega sistemov pomoči za voznika, ki jih ponuja serije BMW serije 3, je število informacij, ki jih lahko prikazuje Head-Up projektor sedaj doseglo nepredstavljen nivo.

Kamera in senzor: Sistem za opozarjanje na nenamerno menjavo voznega pasu in sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu.

Med sisteme pomoči, ki povečujejo udobje in varnost, spadata tudi sistem za opozarjanje na nenamerno menjavo voznega pasu in sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu vključno z opozorilnikom pred naletom. Z radarskimi senzorji in kamero ti sistemi opozarjajo voznika na potencialni trk pri menjavi voznega pasu ali pa v primeru, da avtomobil nenamerno zavije z voznega pasu, obenem pa ga tudi opozorijo, če se avtomobil preveč približa spredaj vožečemu vozilu.

Preventivna varnost potnikov: Aktivna zaščita.

Varnostni paket aktivne zaščite z razširjenimi zaščitnimi ukrepi in avtomatskim klicem v sili pomaga potnikom omiliti potencialne posledice nesreče. Aktivna zaščita se vklopi kmalu potem, ko avtomobil spelje, in je v pripravljenosti zategniti varnostna pasova spredaj in zapreti stranska okna ter stekleno streho v

primeru morebitne nesreče. Če sistem zazna nevarnost trka in sklepa, da je nesreča neizogibna, sproži avtomatsko zaviranje avtomobila.

Inteligentno upravljanje najsodobnejše tehnologije luči:

Pomočnik za dolge luči s funkcijo zasenčenja in prilagodljivi žarometi.

Ko pade mrak, za dodatno varnost poskrbi pomočnik za dolge luči kot dodatna oprema, ki avtomatsko vklaplja in izklaplja dolge luči glede na situacijo na cesti. V povezavi z dodatno opremo bixenonskih žarometov je nov BMW serije 3 Touring lahko opremljen tudi z najnovejšo generacijo žarometov s prilagodljivim snopom luči s funkcijo osvetlitve notranje strani ovinka, spremenljivo razporeditvijo snopa in prilagodljivim krmiljenjem dometa žarometov za vožnjo po mestu ali avtocesti. Ta paket opreme vključuje pomočnika za dolge luči s funkcijo zasenčenja, ki zagotovi, da dolge luči ostanejo vklopljene tudi pri nasproti vožečem prometu. Po potrebi vsakršno zaslepitev preprečuje pokrov preko žarometov.

Popolna preglednost, ne samo pri parkiranju: Surround View, Side View in BMW sistem za pomoč pri parkiranju.

Poleg kamere za pomoč pri vzratni vožnji in sistema nadzora razdalje pri parkiranju je kot dodatna oprema na voljo Surround View z Side View oziroma pogled od zgoraj z možnostjo pogleda od strani, ki prikaže okolico BMW serije Touring s ptičje perspektive. Ta pogled omogoča posebno natančno manevriranje v ozka parkirna mesta. Če vozilo pelje z nižjo hitrostjo od 20 km/h, lahko voznik dodatno aktivira funkcijo Side View za spremljanje prometa mimo sprednjega dela avtomobila – kar na primer olajša speljevanje iz ozkih ali nepreglednih izvozov. Naslednji sistem pomoči, ki povečuje udobje, je BMW pomoč pri parkiranju, ki prevzame nadzor nad manevriranjem v parkirna mesta, ki se nahajajo vzporedno s smerjo vožnje. Voznik mora med manevrom parkiranja le upravljati s stopalkami za plin in zavoro, krmiljenje pa prepusti BMW sistemu pomoči pri parkiranju.

Multitalentiran: Aktivni tempomat s funkcijo Stop & Go.

Aktivni tempomat s funkcijo Stop&Go dopolnjuje možnosti udobja. ACC Stop&Go ne omogoča voznikom le, da udobno križarijo po avtocesti in podeželju ter ohranjajo zeleno razdaljo od spredaj vožečega vozila, ampak tudi v gostem prometu upočasni vozilo vse do mirujočega stanja, preden avtomobil

zopet samodejno ne spelje. Vse to razbremeni voznika v gostem prometu in kolonah.

Pametno obvozi prometni zamašek: najnovejši podatki o predvideni poti (RTTI).

Kot dodatna oprema sistem RTTI (najnovejši podatki o predvideni poti) hitro črpa in prenaša izčrpne podatke preko mobilnih telefonov s pomočjo SIM kartice, vgrajene v avtomobil. Ti najnovejši podatki, ki pomagajo načrtovati pot in izračunati čas in razdaljo morebitnih obvozov, so izjemno zanesljivi in natančni. Poleg avtocest in glavnih cest, RTTI pokriva tudi podeželske ceste ter mestne vpadnice in stranske ulice. Barvne oznake cest na prikazu cestne karte prikazujejo pretok prometa v vsakem trenutku.

Čista infozabava: nadaljnje storitve iz BMW ConnectedDrive.

Visokozmogljiva tehnologija vmesnika poskrbi za visok nivo možnosti infozabave, ki omogoča široko uporabo zunanjih mobilnih telefonov in glasbenih predvajalnikov. Tu lahko uporabnik izkoristi izbrane ponudbe iz BMW Live in BMW Online. Zaradi novih Bluetooth funkcij Office si je mogoče spletne storitve s funkcijo koledarja in tekstovna sporočila lahko ogledati na nadzornem prikazovalniku operacijskega sistema iDrive in jih prebirati preko funkcije Text to Speech. Poleg tega lahko potniki dostopajo do svojih osebnih glasbenih zbirk preko svojega pametnega telefona ali glasbenega predvajalnika. BMW Connected App omogoča uporabo spletnega radia in socialnih omrežij, kot sta Facebook in Twitter, iz samega vozila. Z uporabo aplikacije My BMW Remote pa lahko na daljavo odklenete ali zaklenete avtomobil, pa tudi upravljate s pomožnim gretjem. Prav tako pa informacije in storitve s planerji za potovanja ali prosti čas z uporabo storitev Google Maps in Panoramio še dodatno povečajo individualno udobje na potovanjih z novim BMW serije 3 Touring.

6. Specifikacije. BMW serije 3 Touring. 320d, 330d.



		BMW 320d Touring	BMW 330d Touring
Karoserija			
Št. bočnih vrat/sedežev		5 / 5	5 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4624 / 1811 / 1429	4624 / 1811 / 1429
Medosna razdalja	mm	2810	2810
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1543 / 1583	1531 / 1572
Višina nenatovorjenega vozila od tal		140	140
Obračalni krog	m	11,3	11,3
Prostornina posode za gorivo		57	57
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	7,0	7,2
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	5,2	7,2
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1490 / 1565 (1500/1575) (1430 / 1505)	1605 / 1680 (1430 / 1505)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	550	550
Dovoljena skupna masa	kg	2040 (2050)	2155
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	910 / 1195	985 / 1220
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	1600 / 745	1800 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75	75 / 75
Prostornina prtljažnika	l	495 / 1500	495 / 1500
Količnik zračnega upora	cd x A	0,31 x 2,20	0,31 x 2,20
Motor			
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni / 4 / 4	Vrstni/ 6 / 4
Tehnologija motorja		Neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda, turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo polnjenja	Neposredno vbrizgavanje goriva, turbinski polnilnik s spremenljivim polnjenjem
Delovna prostornina	cm ³	1995	2993
Vrtina/gib	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5	16,5
Vrsta goriva		dizel	dizel
Moč	kW/KM	135 / 184	190 / 258
pri	vrt/min	4000	4000
Navor	Nm	380	560
pri	vrt/min	1750-2750	1500-3000
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/–	90 / prtljažnik	
Alternator	AW	180 / 2520	220 / 3080
Vozna dinamika in varnost			
Vzmetenje, spredaj		Dvozgibna vzmetna noga, prema iz aluminija s premaknjenim tekalnim kolescem, majhen pozitiven polmer odklona kolesa, kompenzacija bočnih sil, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive)	
Vzmetenje, zadaj		Pet-vodilna prema iz lahkega jekla	
Zavore, spredaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane	
Zavore, zadaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku) DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, sistem za pomoč pri	

Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža, aktivni nasloni za glavo spredaj, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko		
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS)		
Prestavno razmerje krmila, skupno	:1	15,1	15,1
Pnevmatike, spredaj/zadaj	205/60 R16 92W		255/50 R17 92W
Platišča, spredaj/zadaj	7,0J x 16 lahka aluminij.		7,5J x 17 lahka aluminij.

	BMW 320d Touring	BMW 330d
BMW ConnectedDrive		
Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav	
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Directory Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps	
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, spremenljiva porazdelitev svetlobe in prilagodljivo uravnavanje dolžine svetlobnega snopa, pomočnik za dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, Surround View vklj. Top View in Side View, BMW Head-Up projektor, tempomat s funkcijo zaviranja, sistem za pomoč pri parkiranju, opozorilnik pri spremembi voznega pasu, opozorilnik za zapustitev voznega pasu z opozorilnikom pred naletom, prikaz omejitve hitrosti vklj. s prikazom o prepovedi prehitevanja, Aktivna zaščita, napredni klic v sili	

Menjalnik

Tip menjalnika	6-stopenjski ročni (dodatna opr.: 8-stopenjski avtomatski) / 8-stopenjski avtomatski		
Prestavno razmerje	I	:1	4,110 (4,174)
	II	:1	2,248 (3,143)
	III	:1	1,403 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,802 (1,285)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	----- (0,839)
	VIII	:1	----- (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3,231 (2,813)

Zmogljivost

Specifična masa	kg/kW	11,0 (11,1)	8,4
Litrska/specifična moč	kW/KM	67,7	63,5
Pospešek	0–100 km/h	s	7,7 (7,6)
	stoječe-start	s	28,1 (28,1)
V 4/5. prestavi	80–120 km/h	s	6,2/ 7,9 (-)
Največja hitrost	km/h	230 (226)	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije, elektromehanski volanski servoojačevalnik, funkcija Auto Start/Stop, indikator za optimalno pretikanje prestav (ročni menjalnik), način vožnje ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, oljna črpalka s krmiljenim karakterističnim diagramom, aktivno krmiljenje prezračevalnih loput, EPS, kompresor avtomatske klimatske naprave s funkcijo odklopa, diferencial z optimiziranim ogrevanjem, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom
--	--

Poraba goriva po EU krogu

Mestna	l/100km	5,9 (5,9)	6,3
Izvenmestna	l/100km	4,0 (3,9)	4,5
Kombinirana	l/100km	4,7 (4,6)	5,1
CO ₂	g/km	124 (122)	135
Emisijski standard		EU5	EU5

Vrednosti v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom

¹⁾ Količina menjave olja

BMW 3 Series Touring.

328i.

BMW 328i Touring		
Karoserija		
Št. bočnih vrat/sedežev		5 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4624 / 1811 / 1429
Medosna razdalja	mm	2810
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1531 / 1572
Višina nenatovorjenega vozila od tal		140
Obračalni krog	m	11,3
Prostornina posode za gorivo		60
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	6,9 (7,6)
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	5,75
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1500 / 1585 (1520/1595) (1455 / 1530)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	550
Dovoljena skupna masa	kg	2050 (2070)
Dovoljena osna obremenitev	kg	915 / 1210
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore		1600 / 745
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75
Prostornina prtljažnika	l	495 / 1500
Količnik zračnega upora	cd x A	0,32 x 2,20
Motor		
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni / -4 / 4
Tehnologija motorja		BMW TwinPower Turbo, druga generacija neposrednega vbrizgavanja goriva (HPI), popolnoma spremenljivo krmiljenje ventilov (VALVETRONIC)
Delovna prostornina	cm ³	1997
Vrtina/gib	mm	90,1 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,0
Vrsta goriva		min RON 91
Moč	kW/KM	180 / 245
pri	vrt/min	5000-6000
Navor	Nm	350
pri	vrt/min	1250-4800
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/-	90 / prtljažnik
Alternator	AW	210 / 2940
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj		Dvozgibna vzmetna noga, prema iz aluminija s premaknjenim tekalnim kolescem, majhen pozitiven polmer odklona kolesa, kompenzacija bočnih sil, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive)
Vzmetenje, zadaj		Pet-vodilna prema iz lahkega jekla
Zavore, spredaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane
Zavore, zadaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, sistem za pomoč pri
Varnostna oprema		Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža, aktivni nasloni za glavo spredaj, senzorji trka, indikator za predrto
Krmiljenje		Električni volanski servoojačevalnik (EPS)
Prestavno razmerje krmila, skupno	:1	15,1
Pnevmatike, spredaj/zadaj		225/50 R17 94W
Platišča, spredaj/zadaj		7,5J x 17 lahka

BMW 328i			
BMW ConnectedDrive			
Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav		
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Directory Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps		
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, spremenljiva porazdelitev svetlobe in prilagodljivo uravnavanje dolžine svetlobnega snopa, pomočnik za dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, Surround View vklj. Top View in Side View, BMW Head-Up projektor, tempomat s funkcijo zaviranja, sistem za pomoč pri parkiranju, opozorilnik pri spremembi voznega pasu, opozorilnik za zapustitev voznega pasu z opozorilnikom pred naletom, prikaz omejitve hitrosti vklj. s prikazom o prepovedi prehitevanja, Aktivna zaščita, napredni klic v sili		
Menjalnik			
Tip menjalnika	6-stopenjski ročni (dodatna opr.: 8-stopenjski avtomatski)		
Prestavno razmerje	I	:1	3,683 (4,174)
	II	:1	2,062 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,677 (1,000)
	VII	:1	----- (0,839)
	VIII	:1	----- (0,667)
	R	:1	3,348 (3,295)
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3,909 (3,154)
Zmogljivost			
Specifična masa	kg/kW		8,3 (8,4)
Litrska/specifična moč	kW/KM		90,1
Pospešek	0–100 km/h	s	6,0 (6,0)
	stoječe-start	s	26,0 (25,9)
V 4./5. prestavi	80–120 km/h	s	5,8 / 7,2 (-)
Največja hitrost	km/h		250 (250)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije, elektromehanski volanski servoojačevalnik, funkcija Auto Start/Stop, indikator za optimalno pretikanje prestav (ročni menjalnik), način vožnje ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, oljna črpalka s krmiljenim karakterističnim diagramom, aktivno krmiljenje prezračevalnih loput, EPS, kompresor avtomatske klimatske naprave s funkcijo odklopa, diferencial z optimiziranim ogrevanjem, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom		
Poraba goriva po EU krogu			
Mestna	l/100km		9,2 (8,4)
Izvenmestna	l/100km		5,5 (5,4)
Kombinirana	l/100km		6,8 (6,5)
CO ₂	g/km		159 (152)
Emisijski standard			EU5

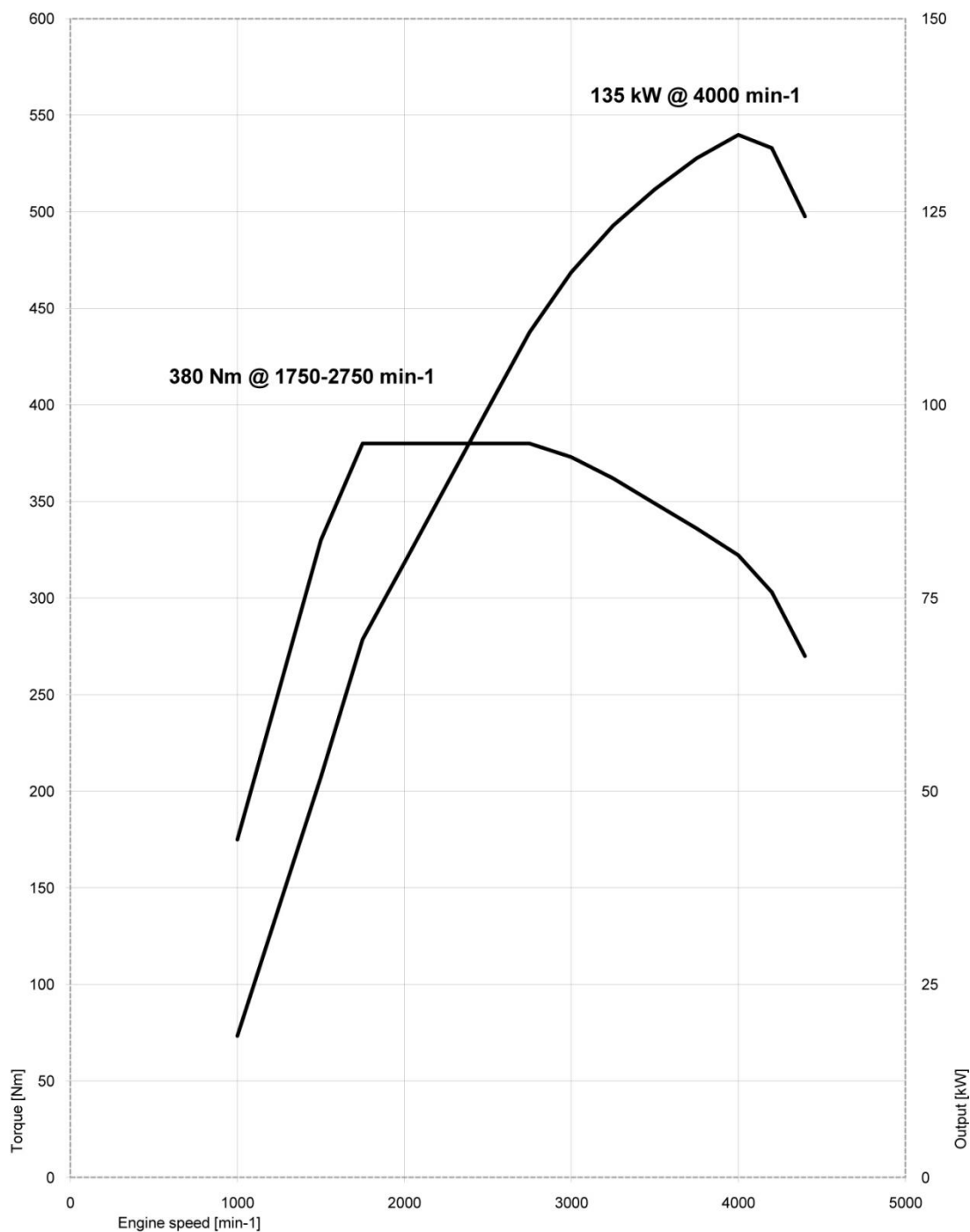
Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

Vrednosti v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom

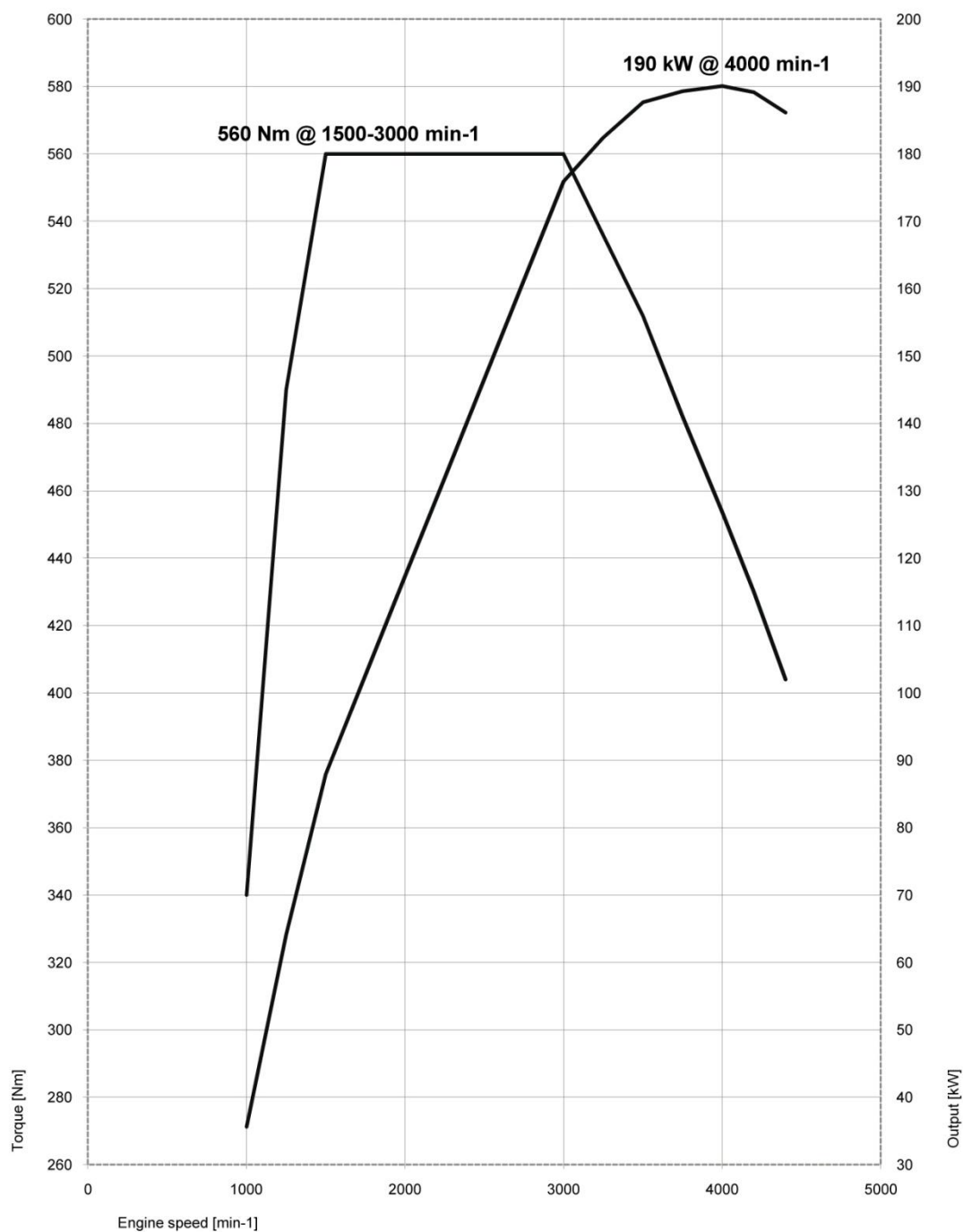
¹⁾ Količina menjave olja



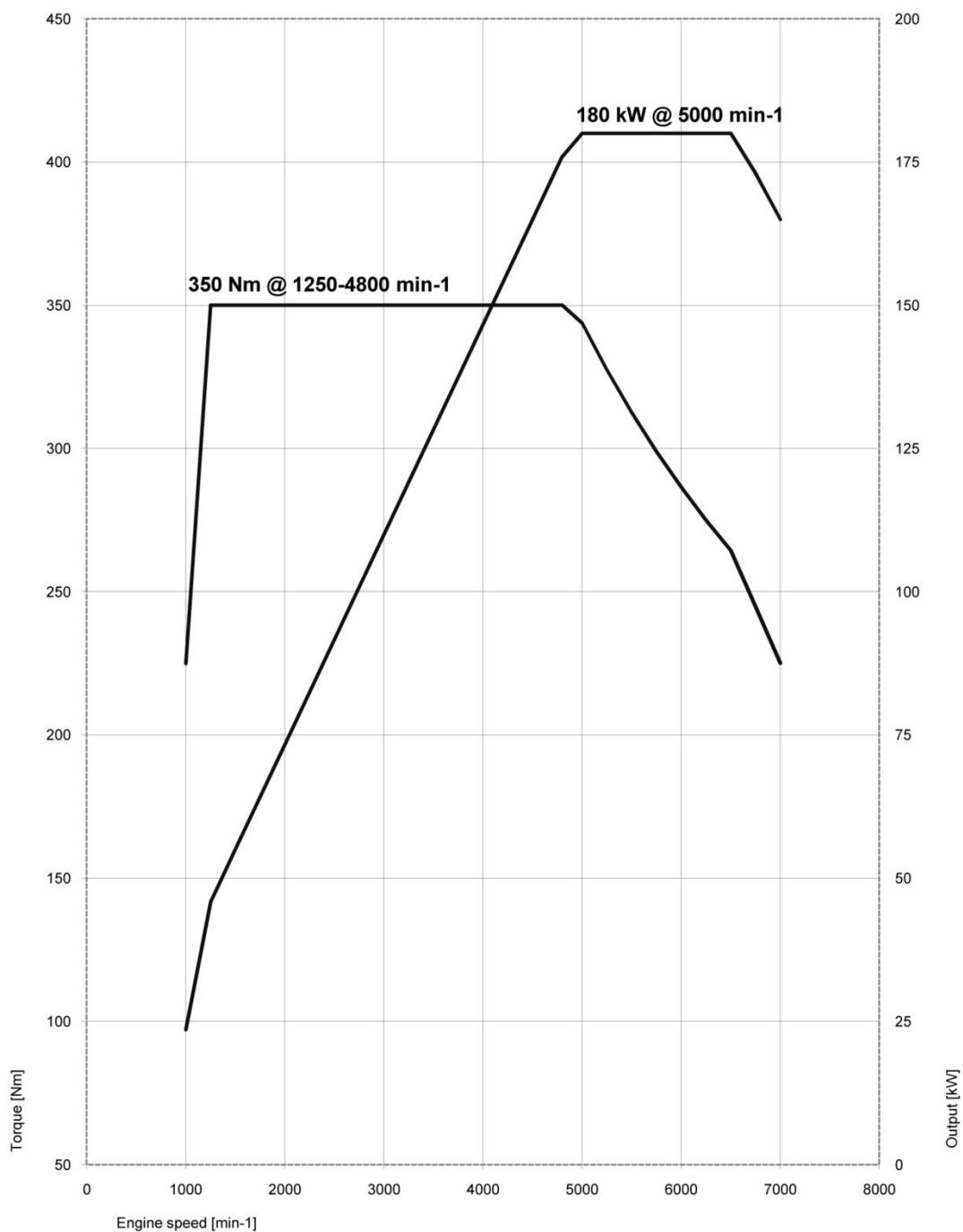
7. Diagrami moči in navora. Novi BMW serije 3 Touring. 320d.



Novi BMW serije 3 Touring. 330d.



Novi BMW serije 3 Touring. 328i.



8. Dimenzije zunanosti in notranjosti.

