

Sporočilo za medije

Junij 2012

Dostava s stilom: MINI Clubvan je pripravljen na vožnjo.

München. Z dvema sedežema, petimi vrati ter celostnim MINI stilom in osebnostjo ima MINI Clubvan – prvo kompaktno dostavno vozilo na svetu – vse. Z inovativnim modelom, ki temelji na platformi MINI Clubman, MINI prevaja značilni užitek v vožnji in prirojeno karizmo blagovne znamke v nove možnosti uporabe, ki so usmerjene k urbanemu uporabniku. Kot prvo premium vozilo te vrste postavlja MINI nove standarde stila, kakovosti in užitka v vožnji v segmentu majhnih dostavnih avtomobilov. Prvič lahko komercialni uporabniki, ki sledijo trendom, pokažejo svoj stil in sofisticiranost pri opravljanju dostav svojim pomembnim strankam.

Povečana funkcionalnost, ki jo ponuja MINI Clubvan, temelji na zaprtem tovornem prostoru, ki se razteza od zadnjih vrat vse do voznikovega in sovoznikovega sedeža spredaj. Do tovora se enostavno dostopa skozi široka deljena vrata ali pa preko vrat Clubdoor na desni strani. S konfiguracijo dvosedežnika, pritrjeno pregradno steno med prostorom za potnike in tovornim prostorom ter neprozornimi, zatemnjenimi zadnjimi stranskimi okni spada MINI Clubvan v razred komercialni vozil in je tako nižje obdavčen. Poleg tega, da je edini premium model v svojem segmentu vozil, je Clubvan prvo komercialno vozilo blagovne znamke MINI.

MINI Clubvan bo na voljo v treh modelnih različicah: 72 kW/98 KM MINI One Clubvan, 90 kW/122 KM MINI Cooper Clubvan in 82 kW/112 KM MINI Cooper D Clubvan. To karizmatično prevozno vozilo prihaja v avtomobilске salone jeseni 2012.

Podjetje
BMW Vertriebs GmbH -
Podružnica Ljubljana

Naslov
Šmartinska cesta 140
SI-1000 Ljubljana

Telefon
+386 (0)1 586 73 11

Fax
+386 (0)1 586 73 99

Internet:
www.mini.si

Sporočilo za medije
Datum 23. junij 2012
Zadeva Dostava s stilom: MINI Clubvan je pripravljen na vožnjo.
Stran 2

MINI Clubvan: edinstven koncept z značilnimi koreninami.

MINI Clubvan izdelujejo v tovarni MINI v Oxfordu. Tudi njegove korenine so močno vpete v britansko otočje. Popeljejo nas vse do leta 1960, ko je originalnemu MINI – samo leto po njegovem lansiranju – sledila bolj kreativna in prostorsko učinkovitejša rešitev v obliki Morris Mini Van. Ta model kombija z deset centimetrov širšo medosno razdaljo, zaprtim tovornim prostor in deljenimi zadnjimi vrati je tisti čas mestnim uporabnikom ponujal potrebno dodatno funkcionalnost.

Sedaj je MINI Clubvan pripravljen, da stopa po sledih svojih zgodnjih predhodnikov in ponese to tradicijo naprej v 21. stoletje – na enak način in z enakim elanom kot MINI Clubman ponavlja uspeh povsem zastekljenega štirisedežnika Morris Mini Traveller, prav tako letnik 1960.

Prvovrstni stil, združen s prvorazrednim prevozom tovora.

MINI Clubvan ponuja vsestranskost tako za komercialno uporabo višjega razreda, kot za nevsakdanje preživljanje prostega časa. Izkaže se vsakič, ko je potrebno opraviti prevoze posebnega blaga s stilom. Z dolžino 3.961 mm, širino 1.683 mm, višino 1.426 mm in medosno razdaljo 2.547 mm so dimenzije enake tistim pri MINI Clubman. Njegova ukrojena in funkcionalna oblika je dosežena z odstranitvijo zadnjih sedežev in dodatkom kolekcije umerjenih elementov. Neprozorna, zatemnjena zadnja stranska okna so v barvi karoserije z notranjo polikarbonatno ojačitvijo. V povezavi z zatemnjenimi stekli zadnjih vrat je tako tovorni prostor dobro zaščiten pred radovednimi pogledi.

V notranjosti ravna tla tovrnega prostora in stranske stene obdaja visokokakovostno blago, medtem ko se stropna obloga v barvi

Sporočilo za medije

Datum 23. junij 2012

Zadeva Dostava s stilom: MINI Clubvan je pripravljen na vožnjo.

Stran 3

Anthracite razteza preko celotne dolžine vozila. 12-voltne vtičnice v tovornem prostoru omogočajo uporabo električnih aparatov. Šest zank za pritrdjevanje, vdelanih v tla tovornega prostora, omogoča pričvrstitev tovora vseh oblik in velikosti ter preprečuje, da se predmeti med vožnjo ne kotalijo po vozilu.

Pregradna stena za voznikovim in sovoznikovim sedežem, ki jo sestavlja spodnji del iz trdega aluminija in zgornji del iz nerjaveče jeklene mreže, je čvrsto pritrjena na karoserijo vozila. Pregradna stena preprečuje, da predmeti iz tovornega prostora ob močnem zaviranju ne vdirajo v prostor za potnike. Prav tako je možno natovarjanje vse do stropa, tako da celotna kapaciteta zadnjega prostora ponuja 860 litrov tovornega prostora. Tovorni prostor je dolg 115 centimetrov in celo v najožji točki, tik za zadnjimi vrati, širok 102 centimetra. Maksimalna teža tovora je 500 kilogramov.

Tipična zabava v vožnji MINI s tremi različnimi pogonskimi močmi.

MINI Clubvan prinaša dostavljanju nepredstavljen nivo užitka v vožnji. Tehnologija pogonskega sklopa in šasije je znana že iz MINI Clubman: Clubvan se ponaša z močnimi, a učinkovitimi štirivaljnimi motorji, značilnim MINI sklopom pogona na sprednja kolesa, električnim volanskim servoojačevalnikom, sprednjim vzmetenjem z macphersonovo nogo, zadnjim vzmetenjem z več vodili in močnimi zavorami. Široka paleta elementov iz paketa MINIMALISM, vključno s funkcijo Auto Start-Stop, indikatorjem za pretikanje prestav, regeneracijo zavorne energije in delovanjem pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo ohranja nizko porabo goriva in ponuja neprekosljivo nizke tekoče stroške. Na primer s povprečno porabo goriva po evropskem testnem krogu 3,9 litra/100 km, navkljub za 20

Sporočilo za medije
Datum 23. junij 2012
Zadeva Dostava s stilom: MINI Clubvan je pripravljen na vožnjo.
Stran 4

KM večji moči, ponuja MINI Cooper D Clubvan boljšo varčnost goriva kot katerokoli drugo kompaktno dostavno vozilo v tem segmentu.

Za vse tri motorje pa ravnotežje med užitkom v vožnji in porabo goriva ni privlačno zgolj iz vidika stroškov. Tudi osnovni model MINI One Clubvan ponuja značilno zmogljivost blagovne znamke MINI. Njegov 1,6-litrski motor s povsem spremenljivim krmiljenjem ventilov proizvede največjo moč 72 kW/98 KM in pospeši od 0 do 100 km/h v 11,1 sekunde ter doseže največjo hitrost 185 km/h. Povprečna poraba goriva MINI One Clubvan po evropskem testnem krogu znaša 5,5 litra na 100 kilometrov z emisijami CO₂ 129 gramov na kilometer. MINI Cooper Clubvan, ki razvije največjo moč 90 kW/122 KM je še bolj poskočen. Ta model za sprint od 0 – 100 km/h potrebuje 9,8 sekunde in doseže največjo hitrost 201 km/h. Povprečna poraba goriva 5,5 litra/100 km in vrednosti emisij CO₂ 129g/km pa so praktično identične kot pri MINI One Clubvan.

Najbolj učinkovit model v seriji je MINI Cooper D Clubvan, ki s svojim štirivaljnim dizelskim motorjem s turbinskim polnjenjem in neposrednim vbrizgavanjem goriva preko skupnega voda razvije 82 kW/112 KM in pospeši ta model od mirujočega stanja do 100 km/h v 10,2 sekunde, vse do največje hitrosti 197 km/h. Poraba goriva po evropskem testnem krogu znaša 3,9 litra/100 km, medtem ko znaša vrednost CO₂ emisij 103 grame na kilometer.

Namesto 6-stopenjskega ročnega menjalnika, ki je del osnovne opreme vseh treh modelov, je mogoče MINI Cooper D Clubvan opremiti z dodatno opremo 6-stopenjskega avtomatskega menjalnika.

Sporočilo za medije
Datum 23. junij 2012
Zadeva Dostava s stilom: MINI Clubvan je pripravljen na vožnjo.
Stran 5

Standardno razpoznaven stil in osebnost, individualizacija na zahtevo.

MINI Clubvan ponuja štiri možnosti barve zunanosti: Pepper White, Ice Blue, kovinsko British Racing Green in kovinsko Midnight Black. Streha, predel zadnjega stranskega okna, C-stebrička in zunanji pokrovi ogledal so pri vseh modelnih različicah v barvi karoserije. Osnovna 15-palčna platišča z ekskluzivno obliko MINI Clubvan Delta Spoke je možno zamenjati s 15,16 ali 17-palčnimi lahкими aluminijastimi platišči.

Osnovna oprema ponuja v notranjosti črne sedeže, oblazinjenje z blagom Cosmos, črno barvno shemo in okrasne letve v barvi Fine White Silver. Ta kombinacija poudarja funkcionalen, čist in urejen karakter vozila. Obenem je mogoče obliko notranjosti prilagoditi individualnim željam, na primer s črnimi športnimi sedeži (na voljo v različicah usnja Ray Leather, Punch Leather in Lounge Leather), dodatno možnostjo notranjih okrasnih letev, tremi različnimi linijami barv in z usnjem okrašeno instrumentno ploščo. Kot druge modelne serije tudi MINI Clubvan ponuja dodatno opremo za povečanje udobja, užitka v vožnji, varnosti in praktičnosti. Ta vključuje ksenonske žaromete, črne okvirje žarometov, prilagodljiv snop žarometov, avtomatsko klimatsko napravo, nadzor razdalje pri parkiranju PDC, avtomatsko zatemnitev notranjega in zunanjih ogledal ter vlečno kljuko. Poleg radia MINI CD je sedaj na voljo tudi radio MINI Boost CD in radio MINI Visual Boost. V sklopu dodatne opreme pa je tu še ena uporabna možnost izbire navigacijskega sistema MINI, ki ohranja pravo smer MINI Clubvan na svojih dostavah.



Sporočilo za medije
Datum 23. junij 2012
Zadeva Dostava s stilom: MINI Clubvan je pripravljen na vožnjo.
Stran 6

MINI Clubvan daje poslu pridih individualnosti in ekskluzivnosti.

Inovativna povezava čiste praktičnosti in ekskluzivnih premium karakteristik daje MINI Clubvan izjemno prepoznavnost v mestu. Ta inovativni koncept vozila je še posebej ukrojen za potrebe komercialnih uporabnikov, kot so modni oblikovalci, catering službe, arhitekti ali fotografi, ki v sklopu svojega posla dostavljajo ekskluzivne produkte in storitve pomembnim strankam, in ki želijo s svojo izbiro vozila izraziti priznanje premium kvaliteti in individualnem stilu. Naj si gre za povečanje mobilnosti manjšega podjetja, ali pa stilni dodatek večjemu voznemu parku, MINI Clubvan predstavlja drzno in inovativno izbiro dostavnega vozila za komercialne uporabnike ter osvaja in pušča trajen vtis s svojim tipičnim MINI užitkom v vožnji in izjemno prepoznavno karizmo.

Za vsa dodatna vprašanja in pojasnila, se prosimo obrnite na:

Korporativno komuniciranje

Gordana Kisilak
Elektronski naslov: gordana.kisilak@partner.bmwgroup.com
Telefon: 00386 1 586 73 74, Fax: 00386 1 586 73 99
Spletna stran: www.press.bmwgroup.com



Sporočilo za medije

Datum 23. junij 2012

Zadeva Dostava s stilom: MINI Clubvan je pripravljen na vožnjo.

Stran 7

BMW Group

BMW Group je s svojimi blagovnimi znamkami BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles in Rolls-Royce eden najuspešnejših proizvajalcev avtomobilov in motornih koles na svetu. Kot globalno podjetje vključuje BMW Group 29 proizvodnih in montažnih obratov v 14 državah, medtem ko obsega njegova prodajna mreža več kot 140 držav. V poslovnem letu 2011 je BMW Group po svetu prodal približno 1,67 milijona avtomobilov in več kot 113.000 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo je za finančno leto 2011 znašal 7,38 milijarde evrov, medtem ko so prihodki znašali 68,82 milijarde evrov. 31. decembra 2011 je podjetje po vsem svetu zaposlovalo približno 100.000 delavcev.

Uspeh BMW Group je vedno temeljil na dolgoročnem razmišljanju in odgovornem ravnanju. Iz tega naslova se je podjetje znotraj verige ustvarjanja vrednosti zavezalo trajnostnemu razvoju na področju ekologije in družbe, sprejelo celovito odgovornost za proizvode in podalo jasno obvezo za ohranjanje virov v sklopu integralnega dela strategije podjetja. Zaradi svojih prizadevanj zaseda BMW Group sam vrh lestvice trajnostnega razvoja v svoji industrijski panogi po indeksu Dow Jones Sustainability že sedmo leto zapored.

www.mini.si

Facebook: <http://www.facebook.com/MINI/Slovenija>

Twitter: <http://twitter.com/mini>

YouTube: <http://www.youtube.com/user/MINI>