

The MINI Roadster.



Vsebina.

MINI Roadster.

V pregledu 2

Spontan, odprt, brezmejno privlačen:

MINI Roadster 5

Specifikacije. 13



- MINI prestavlja meje z neusmiljeno širitvijo svoje družine modelov. Najnovejši član družine je MINI Roadster, šesti v trenutni seriji modelov blagovne znamke in prvi dvosedežnik z zložljivo streho blagovne znamke MINI. Najsodobnejši, prepoznaven MINI koncept kompaktnega, dvosedežnega športnega avtomobila z ročno nastavljivo mehko streho; prvi prvorazredni avtomobil v razredu majhnih avtomobilov; edinstven paket po okusu zahtevnih ciljnih skupin, ki želijo elegantno športnost, spontano zabavo v vožnji z odprto streho in obliko, ki se ji ne da upreti; navdušujoče upravljanje vozila, ki ga krasijo močni motorji in sofisticirana tehnologija šasije; edinstvene možnosti individualizacije.
- Prepoznavnost izraznosti oblike MINI v dimenzijah dvosedežnika; jasen poudarek dvosedežne oblike in doživetja v vožnji s spuščeno streho; športna karizma s kratkimi previsi, robustnimi ohišji koles in visoko bočno linijo, značilno za MINI; prepoznavne lastnosti dizajna in značilne podrobnosti poudarjajo identiteto blagovne znamke avtomobila.
- Three-box struktura karoserije s pozornost zbujajočim stopničastim zadnjim delom vozila; elegantno zaobljen izgled dvosedežnika zaradi zelo nagnjenih stebričkov A in rahlo dvigajoče se bočne linije vzdolž dolžine karoserije v smeri proti ploskemu zadnjemu delu; razdalja od cestišča je za 20 milimetrov manjša kot pri MINI Cabrio; ročno nastavljiva mehka streha z enostavnim mehanizmom za spontano in hitro odpiranje ter zapiranje.
- Popoln go-kart občutek in izjemne stopnje varnosti zaradi umerjene nastavitve šasije, nizkega težišča, torzijske togosti karoserije in optimiziranih aerodinamičnih značilnosti; elektronsko servokrmiljenje EPS in dinamični nadzor stabilnosti DSC kot

standardna oprema; dinamični nadzor oprijema DTC z elektronsko zaporo diferenciala EDLC kot opcijska oprema; zaščitni drogi proti prevračanju vozila so iz nerjavečega jekla v visokem sijaju; aktivni zadnji spojler se samodejno raztegne pri hitrosti 80 km/h; MINI John Cooper Works Roadster s standardno opremo Aerodynamic kit.

- Osredotočen koncept dvosedežnika z odlagalnim prostorom za sprednjima sedežema, sistem deljive zadnje klopi in 240 litrski prtljažni prostor; širok pokrov prtljažnika za udoben dostop; opcijsko: vložek za zaščito proti vetru med zaščitnima drogoma proti prevračanju.
- Najnovejša generacija štirivaljnih motorjev; najmočnejši bencinski in dizelski motorji v modelih MINI; tehnologija MINI TwinPower Turbo; MINI John Cooper Works Roadster z močjo motorja 155 kW/211KM, MINI Cooper S Roadster z močjo motorja 135kW/184KM, MINI Cooper Roadster z močjo motorja 90 kW/122 KM, MINI Cooper SD Roadster z močjo motorja 105 kW/143 KM; izjemna učinkovitost zaradi tehnologije MINIMALISM.
- Natančno izbran koncept barv in materialov za oblažninjenje, zunanja ogledala, letve in barvne linije; ekskluzivne možnosti MINI Yours in športne črte v kontrastni barvi zagotavljajo dodatno individualizacijo; visokokakovostna standardna oprema vključuje prilagoditev sile krmiljenja aktualni hitrosti vozila, električno nastavljiva zunanja ogledala, kontrolo razdalje pri parkiranju PDC, klimatsko napravo (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster) in avdio sistem s CD in MP3 predvajalno enoto ter priključkom AUX IN; opcije vključujejo črno ohišje žarometov, prilagodljiv snop ksenonskih žarometov, komfortni sistem dostopa, avtomatski klimatski nadzor in Always Open Timer; široka paleta zabavnih in komunikacijskih opcij: HiFi ozvočenje Harman Kardon sistem prostorskega zvoka, navigacijski sistem MINI, MINI Connected vključno z aplikacijo Driving

Excitement, spletnim radiem, Google services, RSS novicami, Mission Control ter uporabo Facebooka in Twitterja v avtomobilu.

- Različice motorjev:

MINI John Cooper Works Roadster: Štirivaljni bencinski motor s tehnologijo MINI TwinPower Turbo in številnimi tehnološki detajli, prevzetimi naravnost iz avtomobilističnega športa.

Delovna prostornina: 1598 ccm, moč: 155 kW/211KM pri 6000 vrt/min, maksimalen navor: 260 Nm pri 1850 – 5600 vrt/min (280 Nm s funkcijo Overboost pri 2000 – 5100 vrt/min). Pospešek 0-100 km/h: 6,5 sekunde, najvišja hitrost: 237 km/h. Povprečna poraba goriva po EU standardu: 7,3 litra/100 kilometrov, emisije CO₂: 169 g/km.

MINI Cooper S Roadster: Štirivaljni bencinski motor s tehnologijo MINI TwinPower Turbo in številnimi tehnološkimi detajli, prevzetimi naravnost iz avtomobilističnega športa.

Delovna prostornina: 1598 ccm, moč: 135 kW/184 KM pri 5500 vrt/min, maksimalen navor: 240 Nm pri 1600 – 5000 vrt/min (260 Nm s funkcijo Overboost pri 1730 – 4500 vrt/min). Pospešek 0-100 km/h: 7,0 sekunde, najvišja hitrost: 227 km/h. Povprečna poraba goriva po EU standardu: 6,0 litra/100 kilometrov, emisije CO₂: 139 g/km.

MINI Cooper Roadster: Štirivaljni bencinski motor s popolnoma variabilnim sistema krmiljenja ventilov VALVETRONIC BMW Group.

Delovna prostornina: 1598 ccm, moč: 90 kW/122KM pri 6000 vrt/min, maksimalen navor: 160 Nm pri 4250 vrt/min. Pospešek 0-100 km/h: 9,2 sekunde, najvišja hitrost: 199 km/h. Povprečna poraba goriva po EU standardu: 5,7 litra/100 kilometrov, emisije CO₂: 133 g/km.

MINI Cooper SD Roadster: Štirivaljni turbodizelski motor s tehnologijo MINI TwinPower Turbo.

Delovna prostornina: 1995 ccm, moč: 105 kW/143KM pri 4000 vrt/min, maksimalen navor: 305 Nm pri 1750 – 2700 vrt/min. Pospešek 0-100 km/h: 8,1 sekunde, najvišja hitrost: 212 km/h. Povprečna poraba goriva po EU standardu: 4,5 litra/100 kilometrov, emisije CO₂: 118 g/km.

- Zunanje dimenzije:

Dolžina: 3.734 milimetrov (MINI Cooper Roadster: 3.728 milimetrov, MINI John Cooper Works Roadster: 3.758 milimetrov)

Širina: 1.683 milimetrov

Višina: 1.390 milimetrov (MINI Cooper Roadster: 1.384 milimetrov, MINI John Cooper Works Roadster: 1.391 milimetrov)

Medosna razdalja: 2.467 milimetrov

Spontan, odprt, brezmejno privlačen:



MINI Roadster

Vsi detajli v MINI odsevajo zabavo v vožnji in vedno priključijo nasmeh na usta. Sedaj pa lahko zabavo v vožnji doživimo s spuščeno ali dvignjeno streho prvega modela blagovne znamke, ki je prilagojen striktno za dve osebi. MINI Roadster, šesti model v seriji prvovrstnega britanskega proizvajalca dodaja razredu majhnih avtomobilov novo dimenzijo. Prepoznaven MINI dizajn kompaktnega dvosedežnika krasita prava športnost in spontana zabava v mestni vožnji s spuščeno streho. Močni motorji in sofisticirana tehnologija šasije s specifičnimi nastavitvami posameznega modela poskrbijo, da značilen občutek go-karta v MINI nikoli ne izostane. Klasična mehka streha pri MINI Roadster, ki jo lahko enostavno ročno odpiramo in zapiramo, zagotavlja užitek v vožnji s spuščeno streho v vsakem trenutku.

Prepoznavnost izraznosti oblike MINI v dimenzijah dvosedežnika daje prvemu dvosedežniku z zložljivo streho v zgodovini MINI edinstveno privlačnost, ki se ji ne da upreti. Tudi z dvignjeno streho MINI Roadster izraža elegantno, zaobljeno silhueto, ki s prehodom od mehke strehe proti zadnjemu delu vozila še posebej jasno poudarja značilnosti oblike three-box. Dizajn vključuje jasno vidno razmejitev prtljažnega prostora avtomobila (prostornina: 240 litrov) od prostora za potnike, medtem ko širok sistem deljive zadnje klopi za sprednjima sedežema povečuje praktičnost.

MINI Roadster bo na voljo s štirimi različicami močnih, a učinkovitih bencinskih in dizelskih motorjev. Serija ponuja modele MINI Cooper Roadster (90 kW/122 KM), MINI Cooper SD Roadster (105 kW/143KM), MINI Cooper S Roadster (135 kW/184) in najmočnejši model MINI John Cooper Works Roadster 155kW/211KM . Kakovost izjemne tehnologije šasije, ki ji v razredu majhnih avtomobilov ni para ter vključuje elektromehansko servokrmiljenje in dinamični nadzor stabilnosti DSC, skupaj s torzijsko togostjo karoserije (z vsemi posebnimi elementi ojačitve) in nizkim težiščem avtomobila ponuja nalezljivo agilnost in neprekosljivo

aktivno in pasivno varnost. Varnostne zračne blazine za glavo/prsni koš spredaj, zelo tog okvir vetrobranskega stekla in sijoči nerjaveči jekleni zaščitni drogi proti prevračanju, pritrjeni na karoserijo, skupaj nudijo odlično zaščito potnikov v avtomobilu. Aerodinamično ravnotežje MINI Roadster optimizira aktivni zadnji spojler.

MINI Roadster poudarja svojo prvovrstnost z visokokakovostno standardno opremo, ki vključuje klimatsko napravo (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster), aktivno krmiljenje, ki prilagaja silo krmiljenja aktualni hitrosti vozila, električno nastavljiva zunanja ogledala, kontrolo razdalje pri parkiranju PDC, nastavljive sedeže po višini ter avdio sistem s kompatibilnim MP3 CD predvajalnikom in priključkom AUX IN. Udobje in individualnost je možno dodatno izboljšati in poudariti z izbiro privlačnih možnosti, kot so na primer prilagodljivi ksenonski žarometi, črno ohišje žarometov, komfortni sistem dostopa in Always Open Timer. Prav tako MINI Roadster ponuja uporabo inovativnih funkcij infozabave in komunikacij MINI Connected v vozilu.

Dvosedežnik, MINI stil: edinstven in prepoznaven

MINI Roadster ni samo edinstven prvovrstni model v razredu majhnih avtomobilov, ampak velja tudi za edinega dvosedežnika s premično streho v zgodovini blagovne znamke. Principi oblikovne izraznosti MINI se vidno odražajo v novem konceptu oblike karoserije. Na primer, športno poudarjene površine, harmonične krivulje in vzporedne linije, ki so značilne za MINI, dopolnjuje naklon okvirja vetrobranskega stekla, ki se za dodatnih 13 stopinj boči nad MINI Cabrio, kratka kabina za potnike, izoblikovana okoli sedežev in ploski pokrov prtljažnika. Bočna linija, ki se rahlo dviguje vzdolž dolžine karoserije vse do vidno stopničastega zadnjega dela, in premišljeno nižja silhueta – tudi z zaprto streho – dajeja MINI Roadster elegantno razpotegnjen videz. Obenem pa novi model jasno odraža blagovno znamko s prepoznavnimi oblikovnimi značilnostmi, kot so na primer šesterokotni obrisi rešetke hladilnika, črne obloge okoli spodnjega dela karoserije, kromirane dekorativne letve in obrobe, veliki okrogli žarometi, vertikalno nameščene zadnje luči na izbočenem zadnjem delu in vpadljive obloge smernikov na sprednjih stranskih panelih.

S svojo zunanjo dolžino 3.734 milimetrov (MINI Cooper Roadster: 3.728 milimetrov, MINI John Cooper Works Roadster: 3.758 milimetrov), medosno razdaljo 2.467 milimetrov in širino 1.683 milimetrov so dimenzije MINI Roadster v veliki meri podobne dimenzijam MINI Cabrio. Z višino zgolj 1.390 milimetrov (MINI Cooper Roadster: 1.384 milimetrov, MINI John Cooper Works Roadster: 1.391 milimetrov), kar je več kot 20 milimetrov manj od štirisedežne različice z zložljivo streho, novi dvosedežnik zarisuje posebno, nizko vbočeno in elegantno razpotegnjeno obliko ob pogledu iz strani. Okvir vetrobranskega stekla, ki je bolj usločen in se dviga ostreje kot pri MINI Cabrio, prav tako ponuja razpoznaven videz ob čelnem pogledu.

**Enostavna, klasična, odpiranje in zapiranje z gibom zapestja:
ročno nastavljiva mehka streha.**

Naslednji primer premišljene predelave oblike MINI v kompaktno zasnovo dvosedežnika se kaže v obliki robustne mehke strehe, ki je primerna za vožnjo v vseh letnih časih. V zaprtem položaju – kar spominja na enostaven slog klasičnih britanskih dvosedežnikov – streha »v kaskadah pada«, se pri tem širi proti karoseriji in še bolj poudarja značilnost robustnih ohišij koles. Streha se povsem zloži v prostor za sedežema in tako ohranja elegantno zaobljene linije avtomobila nedotaknjene. Zgornji del strehe je v spuščnem položaju obrnjen navzgor, tako da dodaten pokrov ni potreben.

Mehanizem za ročno odpiranje in zapiranje mehke strehe omogoča vozniku, da si lahko v vsakem trenutku privošči nov odmerek užitka v vožnji s spuščeno streho. Prav tako je možno streho ob poslabšanju vremena enako hitro zapreti. Streha se odpre z obratom vzvoda na okvirju vetrobranskega stekla za 130 stopinj in se z eno potezo zloži za sedeže, kjer se z zapahom zaklene. Postopek zapiranja se sproži s pritiskom na gumb med zaščitnima drogoma proti prevračanju, ko plinske tlačne vzmeti dvignejo streho iz zaskočenega položaja. Streho se nato lahko povleče naprej s pomočjo vzvoda ter pritrdi na okvir vetrobranskega stekla.

Različne barve zunanosti, športne črte in oblikovni elementi notranjosti omogočajo izražanje individualnosti.

Za zunanost MINI Roadster so na voljo dva nekovinska in šest kovinskih barvnih odtenkov. Skladno s tradicijo britanskih dvosedežnikov ostaja streha črna. Športne črte, na voljo v treh barvah za pokrov motorja, pokrov prtljažnika in zadnji odbijač omogočajo lastnikom, da avtomobilu dodajo osebni pridih. Lahka aluminijasta platišča kot del standardne opreme MINI Roadster so na voljo v 15, 16, 17 palčnih dimenzijah, odvisno od različice modela. Ostala lahka aluminijasta platišča so v enakih dimenzijah na voljo kot opcijaska oprema.

Standardna MINI različica sedežev in oblazinjenja vključuje nadvse ekskluzivne športne sedeže s cevastim ogrodjem v barvnem odtenku Toffy. Poleg tega so na voljo tudi črni športni sedeži v usnju Punch z bež perforacijami. Okrasne letve je mogoče naročiti v šestih različicah, medtem ko je dodatna opcija v barvi Chili Red na voljo pri MINI John Cooper Works Roadster. Ponudba obsega tudi pet barvnih linij, stranke pa lahko raziščejo dodatne, nadvse ekskluzivne opcije oblike notranjosti, ki jih ponuja kolekcija MINI Yours.

Zaokrožen koncept ponuja zabavo v vožnji brez kompromisov.

Zaradi odsotnosti zadnje klopi MINI Roadster ponuja 240 litrov prtljažnega prostora. Poleg tega širok pokrov in nizek prag olajšata dostopnost do prtljažnega prostora, medtem ko 36 cm (14 palcev) širok in 20 cm (približno 8 palcev) visok sistem deljive zadnje klopi, ki jo je možno odpreti iz voznikovega ali sovoznikovega sedeža omogoča dodatno okretnost. MINI Roadster je opremljen tudi z velikima predaloma v vratih, tremi držali za pijačo in odlagalnim prostorom za sedežema.

Naslednji vrhunec pri MINI Roadster so nerjaveči jekleni zaščitni drogi proti prevračanju z oblazinjeno sprednjo stranjo. Skupaj z ojačenim okvirjem vetrobranskega stekla zagotavljajo optimizirano zaščito za potnike v primeru prevračanja vozila. Dinamičnost oblike zaščitnih drogov proti prevračanju in okvirja vetrobranskega stekla prispeva k izjemnosti oblike. Varnostna oprema novega MINI Roadster vključuje tudi sprednje

varnostne zračne blazine za glavo/prsni koš, ki so vgrajene v zunanji stranski del naslonov za hrbet, tritočkovne varnostne pasove z avtomatskim navijanjem ter zaskočnim zapahom in omejevalnikom zatezne sile, in indikator za predrto pnevmatiko.

Ojačitev karoserije na zadnjem delu povečuje torzijsko togost karoserije in skupaj z izjemno močnimi stranskimi pragovi povečuje čvrstost potniške kabine. Polega tega MINI Roadster prav tako vključuje vgrajene inovativne komponente za zaščito pešcev in posebne elemente ojačitve sprednjega dela. Zato imajo modeli MINI Roadster rahlo višje vrednosti obremenitve sprednje preme v primerjavi z MINI, kar daje sprednjim pnevmatikam dodaten oprijem. Poleg tega uporaba relativno lahke, ročno nastavljive mehke strehe znižuje težišče vozila. Izjemna togost karoserije pri MINI Roadster in njegova dobra dinamična razporeditev teže zagotavljata idealno osnovo za agilno in natančno upravljanje.

Optimizirane aerodinamične značilnosti tudi prispevajo h konceptu vozila, ki omogoča popolno zabavo v vožnji. Močna nagnjenost A stebričkov in vetrobranskega stekla zmanjšuje sprednjo površino karoserije in s tem vrednosti zračnega upora. MINI Roadster temu dodaja še aktivni zadnji spojler. Vgrajen v pokrov prtljažnika se spojler avtomatično razpre, takoj ko MINI Roadster doseže hitrost 80 km/h. Ko hitrost avtomobila pade pod 60 km/h, štiridelni krmilni mehanizem vrne spojler v predhodno stanje. Aktivni zadnji spojler, ki ga je mogoče upravljati tudi ročno s pritiskom na gumb na nadzorni plošči na okvirju vetrobranskega stekla, zagotavlja 40 kilogramov dodatnega aerodinamičnega pritiska k tlom pri vožnji z najvišjo hitrostjo.

Pretok zraka je pri MINI John Cooper Works Roadster še bolj optimiziran. Najmočnejši model serije Roadster je standardno opremljen z John Cooper Works Aerodynamic Kit, kar še bolj poudari njegovo izjemno dinamično moč.

Najnovejša generacija štirivaljnih motorjev: nalezljiva športnost, izjemna učinkovitost.

MINI Roadster je na voljo s tremi najmočnejšimi bencinskimi motorji in dizelskim motorjem z največjim izkoristkom v seriji blagovne znamke. Najmodernejši motorji se vsi ponašajo s športnim prenosom moči združenim z izjemno učinkovitostjo, vse različice modelov MINI Roadster pa nosijo oznako Cooper. Referenca na legendarnega snovalca dirkalnika Formule 1, Johna Cooperja, nekdanjega dirkalnega voznika klasičnega MINI, izpostavi edinstveno športno zmogljivostjo avtomobila.

MINI Cooper Roadster nudi izjemno živahno predstavitev serije Roadster. 1,6 litrski, štirivaljni motor se ponaša s popolnoma variabilnim sistemom krmiljenja ventilov – osnovanem na tehnologiji VALVETRONIC v BMW motorjih – ki zvišuje odzivnost motorja, a tudi zmanjšuje porabo goriva in emisije CO₂. Z visoko močjo 90 kW/122 KM pri 6000 vrt/min in maksimalnim navorom 160 Newton metrov pri 4250 vrt/min, motor pospeši MINI Cooper Roadster od 0 do 100 km/h v 9,2 sekundah ter doseže maksimalno hitrost 199 km/h. Povprečna poraba goriva po EU standardu znaša 5,7 litra na 100 kilometrov, ob vrednosti emisij CO₂ 133 gramov na kilometer.

Poleg popolno variabilnega sistema krmiljenja ventilov tehnologija MINI TwinPower Turbo prav tako vključuje turbo polnilnik z dvojno spiralo in neposredno vbrizgavanje bencina – tehnološki paket, ki postavlja 1,6 litrski motor MINI Cooper S Roadster med najbolj učinkovite motorje glede na razred delovne prostornine na svetu. Motor razvije največjo moč 135 kW/184 KM pri 5500 vrt/min. Največji navor 240 Newton metrov je na voljo že pri nizkih 1600 vrt/min in lahko hitro doseže 260 Newton metrov s pomočjo funkcije Overboost. Tako MINI Cooper S Roadster pospeši od 0 do 100 km/h v 7,0 sekundah in doseže najvišjo hitrost 227 km/h. Po drugi strani pa povprečna poraba goriva po EU standardu znaša le 6,0 litrov na 100 kilometrov, medtem ko emisije CO₂ dosežajo povprečno vrednost 139 gramov na kilometer.

Najnovejša različica modela blagovne podznamke MINI John Cooper Works še odločnejše predstavlja svoj športni potencial. MINI John Cooper Works Roadster poganja moč 155 kW/211 KM štirivaljnega motorja s tehnologijo MINI TwinPower Turbo. 1,6 litrska pogonska enota ustvarja maksimalno moč pri 6000 vrt/min, z najvišjim navorom 260 Newton metrov pri 1850 vrt/min. Funkcija Overboost v situaciji nenadne zahteve po povečanju moči za kratek čas poveča to vrednost na vse do 280 Newton metrov. Potrebni je le 6,5 sekunde, da MINI John Cooper Works Roadster pospeši od 0 do 100 km/h. Najvišja hitrost je 237 km/h. Polega tega pa se s povprečno porabo goriva 7,3 litra na 100 kilometrov in emisijami CO₂ 169 g na kilometer po EU standardu MINI John Cooper Works Roadster ponaša z izjemno učinkovitostjo za avtomobil s pomično streho v tem razredu zmogljivosti.

V smislu navora in varčnosti prednjači 2,0 litrski dizelski motor s tehnologijo MINI TwinPower Turbo pod pokrovom motorja MINI Cooper SD Roadster, ki se idealno poda k seriji bencinskih motorjev. Štirivaljni motor vključuje aluminijast okrov motorne gredi, turbo polnilnik z variabilno geometrijo lopatic turbine, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi ventili šob in razvije 105 kW/143 KM moči pri 4000 vrt/min in največji navor 305 Newton metrov med 1750 in 2700 vrt/min. Vse to omogoča, da MINI Cooper SD Roadster pospeši od 0 do 100 km/h v 8,1 sekundah in doseže najvišjo hitrost 212 km/h. Dizelski Roadster krasi neverjetna učinkovitost s povprečno porabo goriva 4,5 litra na 100 km/h po EU standardu in vrednostjo emisij CO₂ 118 gramov na kilometer.

MINI Cooper Roadster in MINI Cooper SD Roadster sta standardno opremljena s tehnologijo MINIMALISM. Ta dodatno zmanjšuje porabo goriva in emisije CO₂ z regeneracijo zavorne energije, funkcijo Auto Start Stop, opozorilnikom za optimalno prestavljanje, električnim servokrmiljenjem in pomožnimi komponentami, ki se prilagajajo vašim potrebam. MINI Cooper Roadster, MINI Cooper S Roadster in MINI Cooper SD Roadster so poleg šeststopenjskega ročnega menjalnika, standardno

vgrajenega v vse modele MINI Roadster, na voljo tudi z opcijskim šeststopenjskim avtomatskim menjalnikom s funkcijo Steptronic.

Agilen, natančen, stabilen: doživetje go-karta v obliki dvosedežnika.

V kombinaciji z močnimi motorji in standardnim pogonom na sprednja kolesa MINI, inovativna tehnologija šasije v razredu majhnih avtomobilov MINI Roadster navdihuje z edinstveno zabavo v vožnji modelov te blagovne znamke. Vzmetenje MacPherson na sprednji premi, večvodilno vzmetenje na zadnji premi, aktivno elektromehansko servokrmiljenje, ki prilagaja silo krmiljenja aktualni hitrosti avtomobila, močne zavore, ki ponujajo odličen občutek ter umerjene nastavitve za vse komponente šasije skupaj dajejo novo dimenzijo znanega go-kart občutka. Kot opcijska oprema je na voljo športno podvozje, ki prinaša bolj toge značilnosti blažilnikov, čvrstejše zaščitne drogeve proti prevračanju in nadgrajene vzmeti.

Gumb Sport na armaturni plošči, ki je standardno vgrajen v MINI John Cooper Works Roadster, za vse ostale različice pa na voljo kot dodatna oprema, omogoča vozniku, da prilagodi lastnosti krmiljenja vozila in odzivnost pedala za plin. Pri opcijskem šeststopenjskem avtomatskem menjalniku, pritisk na ta gumb tudi zmanjša prestavne čase.

Standarden sistem dinamičnega nadzora stabilnosti DSC selektivno zavira posamezna kolesa in zmanjšuje moč motorja ter s tem preprečuje zdrs sprednjega ali zadnjega dela vozila. Sistem vključuje protiblokirni sistem ABS, elektronsko porazdelitev zavorne moči EBD, nadzor zaviranja v zavojih CBS, pomoč pri zaviranju, pomočnik pri speljevanju v klanec. Dinamični nadzor stabilnosti vključuje tudi dinamični nadzor oprijema DTC z elektronsko zaporo diferenciala EDLC za pogonsko premo, ki je vgrajena standardno pri MINI John Cooper Works Roadster, pri ostalih različicah pa na voljo kot opcijska oprema.

MINI Roadster: prvorazredni dvosedežnik z visokokakovostno standardno opremo in ekskluzivnimi možnostmi.

Notranjost MINI Roadster v značilnem stilu blagovne znamke vključuje velik merilnik hitrosti na sredi armaturne plošče in števec vrtilne frekvence

za volanom. Standardno vgrajeni športni sedeži pri MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster in MINI John Cooper Works Roadster ponujajo odlično bočno oporo pri hitri vožnji v ovinke. Standardna oprema vključuje tudi klimatsko napravo (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster), kontrolo razdalje pri parkiranju PDC z zadnjimi senzorji, sedeže, nastavljive po višini, in električno prilagodljivi zunanji ogledali.

Udobje in individualnost MINI Roadster je možno dodatno izboljšati z elementi iz visokokakovostne palete možnosti. Nekateri izmed njih so edinstvena novost v razredu majhnih vozil. Na primer prilagodljiv snop žarometov in črno ohišje žarometov sta na voljo pri opcijskih ksenonskih žarometih. Med drugim lahko stranke izberejo tudi sistem komfortnega dostopa, potovalni računalnik, multifunkcijski volan, Always Open Timer, avtomatsko klimatsko napravo, ogrevane sedeže, avtomatsko zasenčenje vzratnega ogledala in zunanjih ogledal, naslon za roke, paket odlagalnih predalov in predpripravo za namestitve mreže za prtljago zadaj. Kot dodatna oprema so na voljo tudi sedeži Recaro v kombinaciji usnja/Dinamica z optimizirano stransko oporo, izboljšano oporo stegenskega predela, vgrajenimi vzglavniki in izbočenim logom John Cooper Works by Recaro. Stranke lahko izbirajo med ekskluzivnimi možnostmi, ki jih ponujata kolekcija MINI Yours in ultra športna oprema John Cooper Works.

Samo z MINI Connected: inovativne funkcije zabave in komunikacije.

MINI Roadster ima standardno vgrajen CD avdio sistem MINI (MINI John Cooper Works Roadster: radio MINI Boost CD), medtem ko je za dodatno mero zabave opcijsko na voljo Harman Kardon HiFi sistem prostorskega zvoka in avdio vmesnik USB. Radio MINI Visual Boost in navigacijski sistem MINI sta povezana na 6,5 palčni, visoko ločljiv barvni prikazovalnik na osrednjem merilniku hitrosti. Pri izbiri opcijske opreme MINI Connected je lastnikom Apple iPhone omogočen dostop do internetnih storitev naravnost iz avtomobila. MINI Connected App omogoča funkcijo spletnega radia, uporabo storitev Google, Facebook in Twitter, sprejem RSS novic, MINIMALISM Anylser, Mission Control in funkcije Dynamic Music, kot tudi

najnovejše funkcije Driving Excitement, kot je na primer Condition Check, Force Meter in digitalne športne naprave.



MINI Cooper Roadster, MINI Cooper Roadster Automatic.

(Status: Oktober 2011)

Karoserija		MINI Cooper Roadster	MINI Cooper Roadster Automatic
Št. vrat/sedežev		2 / 2	2 / 2
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	3728 / 1683 / 1384	3728 / 1683 / 1384
Medosna razdalja	mm	2467	2467
Oсна razdalja spredaj/zadaj	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Obračalni krog	m	10,7	10,7
Kapaciteta posode za gorivo	cca. l	40	50
Sistem hlajenja z ogrevanjem	l	7,5	7,5
Motorno olje	l	4,2	4,2
Olje menjalnika vklj. z prenosnikom moči	l	Celotna življenjska doba	Celotna življenjska doba
Teža, prazno vozilo, po DIN/EU ¹	kg	1120 / 1195	1160 / 1235
Maksimalne obremenitve po DIN	kg	290	290
Maksimalna dovoljena teža	kg	1410	1450
Maksimalna obremenitev preme, spredaj/zadaj	kg	820 / 610	855 / 610
Maksimalna obremenitev priklole, (12% naklon)z zavorami/brez	kg	- / -	- / -
Maksimalna obremenitev strehe/vertikalna obremenitev	kg	- / -	- / -
Prostornina prtljažnega prostora	l	240	240
Zračni upor $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 1,97 / 0,69	0,35 / 1,97 / 0,69
Motor			
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni / 4 / 4	Vrstni / 4 / 4
Krmiljenje motorja		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Dejanska prostornina	cm ³	1598	1598
Hod/vrtina	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Kompresijsko razmerje	:1	11,0	11,0
Kakovost goriva	RON	91-98	91-98
Maksimalna moč	kW/KM	90 / 122	90 / 122
pri	min ⁻¹	6000	6000
Maksimalnem navoru	Nm	160	160
pri	min ⁻¹	4250	4250
Električni sistem			
Akumulator/vgradnja	Ah/-	55 / prtljažni prostor	55 / prtljažni prostor
Alternator	A	120	120
Šasija			
Vzmetenje, spredaj	vzmetna noga MacPherson, prema z enim zgibom s sistemom za uravnavanje vertikalnega nihanja pri zaviranju		
Vzmetenje, zadaj	večvodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi oporniki in sredinsko nameščenimi prečnimi vodili		
Zavore, spredaj	Kolutne zavore z zračnimi kanali		Kolutne zavore z zračnimi kanali
Premier	mm	280 x 10	280 x 10
Zavore, zadaj	Kolutne zavore		Kolutne zavore
Premier	mm	259 x 10	259 x 10
Sistemi vozne stabilnosti	Hidravlični dvokrožni sistem zavor s protiblokirnim sistemom ABS, elektronsko porazdelitvijo zavorne moči EBD in nadzorom zavor pri vožnji v ovinek, dinamični nadzor stabilnosti DSC z pomočjo pri zaviranju in pomočnikom pri speljevanju v klanec; opcijsko: dinamični nadzor oprijema DTC in elektronska zapora diferenciala EDLC. Ročna zavora deluje mehansko na zadnja kolesa.		
Krmiljenje	Električno servokrmiljenje EPS; skupno 2,4 obrata		
Krmilno razmerje, celotno	:1	14,1	14,1
Pnevmatike		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Platišča		5,5J x 15 aluminij	5,5J x 15 aluminij
Menjalnik			

Tip menjalnika	6-stopenjski ročni menjalnik			6-stopenjski avtomatski menjalnik
Prestavno razmerje	I	:1	3,214	4,148
	II	:1	1,792	2,370
	III	:1	1,194	1,556
	IV	:1	0,914	1,155
	V	:1	0,784	0,859
	VI	:1	0,683	0,686
Prestava za vzvratno vožnjo	R	:1	3,143	3,394
Pogon koles	:1		4,353	4,103
Zmogljivost				
Razmerje moč/teža po DIN	kg/kW		12,4	12,9
Moč na liter	kW/l		56,3	56,3
Pospešek 0-100 km/h	s		9,2	10,5
0-1000 m	s		30,4	31,5
v 4./5. prestavi 80-120 km/h	s		9,8 / 12,4	- /-
Najvišja hitrost	km/h		199	192
Poraba goriva po EU				
Mestna	l/100km		7,2	8,9
Izvenmestna	l/100km		4,9	5,3
Kombinirana	l/100km		5,7	6,6
CO ₂	g/km		133	154
Razno				
Emisijski standard			EU5	EU5
Zavarovalni standardi Nemčija	HPF/VK/TK		2	2
Višina do tal (prazno vozilo)	mm		134	134

¹ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

² Podatki še niso na voljo.

MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper S Roadster Automatic.

(Status: Oktober 2011)

Karoserija	MINI Cooper S Roadster		MINI Cooper S Roadster Automatic	
Št. vrat/sedežev	2 / 2		2 / 2	
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	3734 / 1683 / 1390	3734 / 1683 / 1390	
Medosna razdalja	mm	2467	2467	
Oсна razdalja spredaj/zadaj	mm	1453 / 1461	1453 / 1461	
Obračalni krog	m	10,7	10,7	
Kapaciteta posode za gorivo	cca. l	50	50	
Sistem hlajenja z ogrevanjem	l	7,5	7,5	
Motorno olje	l	4,2	4,2	
Olje menjalnika vklj. s prenosnikom moči	l	Celotna življenjska doba	Celotna življenjska doba	
Teža, prazno vozilo, po DIN/EU ¹	kg	1185 / 1260	1205 / 1280	
Maksimalne obremenitve po DIN	kg	290	290	
Maksimalna dovoljena teža	kg	1475	1495	
Maksimalna obremenitev preme, spredaj/zadaj	kg	870 / 620	895 / 620	
Maksimalna obremenitev prikolice, (12% naklon)z zavorami/brez	kg	- / -	- / -	
Maksimalna obremenitev strehe/vertikalna obremenitev	kg	- / -	- /-	
Prostornina prtljažnega prostora	l	240	240	
Zračni upor c _x / A / c _x x A	- / m ² / m ²	0,37 / 1,97 / 0,73	0,37 / 1,97 / 0,73	
Motor				
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni / 4 / 4	Vrstni / 4 / 4	
Krmiljenje motorja		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2	
Dejanska prostornina	cm ³	1598	1598	
Hod/vrtina	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8	
Kompresijsko razmerje	:1	10,5	10,5	
Kakovost goriva	RON	91-98	91-98	
Maksimalna moč	kW/KM	135 / 184	135 / 184	
pri	min ⁻¹	5500	5500	
Maksimalnem navoru	Nm	240 (260)	240 (260)	
Pri	min ⁻¹	1600-5000 (1730-4500)	1600-5000 (1730-4500)	
Električni sistem				
Akumulator/vgradnja	Ah/-	55 / prtljažni prostor	55 / prtljažni prostor	
Alternator	A	120	120	
Šasija				
Vzmetenje, spredaj	vzmetna noga MacPherson, prema z enim zgibom s sistemom za uravnavanje vertikalnega nihanja pri zaviranju			
Vzmetenje, zadaj	večvodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi oporniki in sredinsko nameščenimi prečnimi vodili			
Zavore, spredaj	Kolutne zavore z zračnimi kanali		Kolutne zavore z zračnimi kanali	
Premer	mm	294 x 22	294 x 22	
Zavore, zadaj	Kolutne zavore		Kolutne zavore	
Premer	mm	259 x 10	259 x 10	
Sistemi vozne stabilnosti	Hidravlični dvokrožni sistem zavor s protiblokirnim sistemom ABS, elektronsko porazdelitvijo zavorne moči EBD in nadzorom zavor pri vožnji v ovinek, dinamični nadzor stabilnosti DSC z pomočjo pri zaviranju in pomočnikom pri speljevanju v klanec; opcijsko: dinamični nadzor oprijema DTC in elektronska zapora diferenciala EDLC. Ročna zavora deluje mehansko na zadnja kolesa.			
Krmiljenje	Električno servokrmiljenje EPS; skupno 2,4 obrata			
Krmilno razmerje, celotno	:1	14,1	14,1	
Pnevmatike		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V	
Platišča		6,5J x 16 aluminij	6,5J x 16 aluminij	
Menjalnik				
Tip menjalnika	6-stopenjski ročni menjalnik		6-stopenjski avtomatski menjalnik	
Prestavno razmerje	l	:1	3,308	4,044

	II	:1	2,130	2,371
	III	:1	1,483	1,556
	IV	:1	1,139	1,159
	V	:1	0,949	0,852
	VI	:1	0,816	0,672
Prestava za vzvratno vožnjo	R	:1	3,231	3,193
Pogon koles		:1	3,706	3,683
Zmogljivost				
Razmerje moč/teža po DIN		kg/kW	8,8	8,9
Moč na liter		kW/l	84,5	84,5
Pospešek 0-100 km/h		s	7,0	7,2
0-1000 m		s	27,4	27,5
v 4./5. prestavi 80-120 km/h		s	5,8 / 7,2	- / -
Najvišja hitrost		km/h	227	222
Poraba goriva po EU				
Mestna		l/100km	7,5	9,1
Izvenmestna		l/100km	5,1	5,1
Kombinirana		l/100km	6,0	6,6
CO ₂		g/km	139	153
Razno				
Emisijski standard			EU5	EU5
Zavarovalni standardi Nemčija		HPF/VK/TK	²	²
Višina do tal (prazno vozilo)		mm	134	134

¹ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

² Podatki še niso na voljo.

MINI John Cooper Works Roadster.

(Status: Oktober 2011)

Karoserija	MINI John Cooper Works Roadster		
Št. vrat/sedežev	2 / 2		
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	3758 / 1683 / 1391	
Medosna razdalja	mm	2467	
Oсна razdalja spredaj/zadaj	mm	1453 / 1461	
Obračalni krog	m	10,7	
Kapaciteta posode za gorivo	cca. l	50	
Sistem hlajenja z ogrevanjem	l	7,5	
Motorno olje	l	4,2	
Olje menjalnika vklj. s prenosnikom moči	l	Celotna življenjska doba	
Teža, prazno vozilo, po DIN/EU ¹	kg	1185 / 1260	
Maksimalne obremenitve po DIN	kg	290	
Maksimalna dovoljena teža	kg	1475	
Maksimalna obremenitev preme, spredaj/zadaj	kg	865 / 630	
Maksimalna obremenitev prikolice, (12% naklon)z zavorami/brez	kg	- / -	
Maksimalna obremenitev strehe/vertikalna obremenitev	kg	- / -	
Prostornina prtljažnega prostora	l	240	
Zračni upor c _x / A / c _x x A	- / m ² / m ²	0,36 / 1,99 / 0,72	
Motor			
Konfiguracija/št. valjev/ventilov	Vrstni / 4 / 4		
Krmiljenje motorja	MED 17.2.2		
Dejanska prostornina	cm ³	1598	
Hod/vrtina	mm	77,0 / 85,8	
Kompresijsko razmerje	:1	10,0	
Kakovost goriva	RON	91-98	
Maksimalna moč	kW/KM	155 / 211	
pri	min ⁻¹	6000	
Maksimalnem navoru	Nm	260 (280)	
Pri	min ⁻¹	1850-5600 (2000-5100)	
Električni sistem			
Akumulator/vgradnja	Ah/-	55 / prtljažni prostor	
Alternator	A	120	
Šasija			
Vzmetenje, spredaj	vzmetna noga MacPherson, prema z enim zgibom s sistemom za uravnavanje vertikalnega nihanja pri zaviranju		
Vzmetenje, zadaj	večvodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi oporniki in sredinsko nameščenimi prečnimi vodili		
Zavore, spredaj	Kolutne zavore z zračnimi kanali		
Premier	mm	316 v 22	
Zavore, zadaj	Kolutne zavore		
Premier	mm	280 x 10	
Sistemi vozne stabilnosti	Hidravlični dvokrožni sistem zavor s protiblokirnim sistemom ABS, elektronsko porazdelitvijo zavorne moči EBD in nadzorom zavor pri vožnji v ovinek, dinamični nadzor stabilnosti DSC z pomočjo pri zaviranju in pomočnikom pri speljevanju v klanec; opsijsko: dinamični nadzor oprijema DTC in elektronska zapora diferenciala EDLC. Ročna zavora deluje mehansko na zadnja kolesa..		
Krmiljenje	Električno servokrmiljenje EPS; skupno 2,4 obrata		
Krmilno razmerje, celotno	:1	14,1	
Pnevmatike	205/45 R17 84W RSC		
Platišča	7J x 17 aluminij		
Menjalnik			
Tip menjalnika	6-stopenjski ročni menjalnik		
Prestavno razmerje	I	:1	3,308
	II	:1	2,103
	III	:1	1,483

	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Prestava za vzratno vožnjo	R	:1	3,231
Pogon koles	:1		3,706
Zmogljivost			
Razmerje moč/teža po DIN	kg/kW		7,6
Moč na liter	kW/l		97,0
Pospešek 0-100 km/h	s		6,5
0-1000 m	s		26,3
v 4./5. prestavi 80-120 km/h	s		5,3 / 6,3
Najvišja hitrost	km/h		237
Poraba goriva po EU			
Mestna	l/100km		9,6
Izvenmestna	l/100km		5,9
Kombinirana	l/100km		7,3
CO ₂	g/km		169
Razno			
Emisijski standard			EU5
Zavarovalni standardi Nemčija	HPF/VK/TK		²
Višina do tal (prazno vozilo)	mm		134

¹ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

² Podatki še niso na voljo.

MINI Cooper SD Roadster, MINI Cooper SD Roadster Automatic.

(Status: Oktober 2011)

Karoserija	MINI Cooper SD Roadster		MINI Cooper SD Roadster Automatic	
Št. vrat/sedežev	2 / 2		2 / 2	
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)	mm	3734 / 1683 / 1390	3734 / 1683 / 1390	
Medosna razdalja	mm	2467	2467	
Oсна razdalja spredaj/zadaj	mm	1453 / 1461	1453 / 1461	
Obračalni krog	m	10,7	10,7	
Kapaciteta posode za gorivo	cca. l	40	40	
Sistem hlajenja z ogrevanjem	l	6,6	7,0	
Motorno olje	l	5,2	5,2	
Olje menjalnika vklj. s prenosnikom moči	l	Celotna življenjska doba	Celotna življenjska doba	
Teža, prazno vozilo, po DIN/EU ¹	kg	1200 / 1275	1215 / 1290	
Maksimalne obremenitve po DIN	kg	290	290	
Maksimalna dovoljena teža	kg	1490	1505	
Maksimalna obremenitev preme, spredaj/zadaj	kg	890 / 620	905 / 620	
Maksimalna obremenitev prikolice, (12% naklon)z zavorami/brez	kg	- / -	- / -	
Maksimalna obremenitev strehe/vertikalna obremenitev	kg	- / -	- / -	
Prostornina prtljažnega prostora	l	240	240	
Zračni upor c _x / A / c _x x A	- / m ² / m ²	0,37 / 1,98 / 0,73	0,37 / 1,98 / 0,73	
Motor				
Konfiguracija/št. valjev/ventilov	Vrstni / 4 / 4		Vrstni / 4 / 4	
Krmiljenje motorja	DDE 7.2.1		DDE 7.2.1	
Dejanska prostornina	cm ³	1995	1995	
Hod/vrtina	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0	
Kompresijsko razmerje	:1	16,5	16,5	
Kakovost goriva	RON	dizel	dizel	
Maksimalna moč	kW/KM	105 / 143	150 / 143	
pri	min ⁻¹	4000	4000	
Maksimalnem navoru	Nm	305	305	
Pri	min ⁻¹	1750-2700	1750-2700	
Električni sistem				
Akumulator/vgradnja	Ah/-	70 / prostor za motor	70 / prostor za motor	
Alternator	A	150	150	
Šasija				
Vzmetenje, spredaj	vzmetna noga MacPherson, prema z enim zgibom s sistemom za uravnavanje vertikalnega nihanja pri zaviranju			
Vzmetenje, zadaj	večvodilna prema z aluminijastimi vzdolžnimi oporniki in sredinsko nameščenimi prečnimi vodili			
Zavore, spredaj	Kolutne zavore z zračnimi kanali		Kolutne zavore z zračnimi kanali	
Premer	mm	294 x 22	294 x 22	
Zavore, zadaj	Kolutne zavore		Kolutne zavore	
Premer	mm	259 x 10	259 x 10	
Sistemi vozne stabilnosti	Hidravlični dvokrožni sistem zavor s protiblokirnim sistemom ABS, elektronsko porazdelitljivo zavorne moči EBD in nadzorom zavor pri vožnji v ovinek, dinamični nadzor stabilnosti DSC z pomočjo pri zaviranju in pomočnikom pri speljevanju v klanec; opcijsko: dinamični nadzor oprijema DTC in elektronska zapora diferenciala EDLC. Ročna zavora deluje mehansko na zadnja kolesa.			
Krmiljenje	Električno servokrmiljenje EPS; skupno 2,4 obrata			
Krmilno razmerje, celotno	:1	14,1	14,1	
Pnevmatike	195/55 R16 87V		195/55 R16 87V	
Platišča	6,5J x 16 aluminij		6,5J x 16 aluminij	
Menjalnik				
Tip menjalnika	6-stopenjski ročni menjalnik		6-stopenjski avtomatski menjalnik	
Prestavno razmerje	l	:1	3,308	4,044

	II	:1	2,130	2,371
	III	:1	1,483	1,556
	IV	:1	1,139	1,159
	V	:1	0,949	0,852
	VI	:1	0,816	0,672
Prestava za vzvratno vožnjo	R	:1	3,231	3,193
Pogon koles	:1		3,706	3,683
Zmogljivost				
Razmerje moč/teža po DIN	kg/kW		11,4	11,6
Moč na liter	kW/l		52,6	52,6
Pospešek 0-100 km/h	s		8,1	8,3
0-1000 m	s		29,2	29,6
v 4./5. prestavi 80-120 km/h	s		6,7 / 8,0	- / -
Najvišja hitrost	km/h		212	204
Poraba goriva po EU				
Mestna	l/100km		5,3	7,1
Izvenmestna	l/100km		4,0	4,4
Kombinirana	l/100km		4,5	5,4
CO ₂	g/km		118	143
Razno				
Emisijski standard			EU5	EU5
Zavarovalni standardi Nemčija	HPF/VK/TK		²	²
Višina do tal (prazno vozilo)	mm		134	134

¹ Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago.

² Podatki še niso na voljo.