



Sporočilo za medije
Junij 2011

BMW X1 – edinstven v premium segmentu in zdaj še bolj učinkovit.

Nova bencinska štirivaljnika s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki zagotavljata še večjo učinkovitost pri porabi goriva: BMW X1 sDrive20i s 135kW/184KM s povprečno porabo 7,1 l/100km in BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition s povprečno porabo 4,5 l/100km.

München. BMW X1, prvo in še vedno edino premium vozilo v svojem segmentu, nadaljuje s širjenjem svoje pionirske pozicije na področju učinkovitosti porabe goriva. V jeseni 2011 bo raznolikost modelov pri kompaktnih vsestranskih avtomobilih dopolnjena z BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition. Ta model, ki je bil sistematično razvit za zagotavljanje užitka v vožnji pri sočasno manjši porabi goriva in nižjih emisijah, poganja štirivaljni dizelski motor z močjo 120 kW/163 KM in vgrajeno tehnologijo BMW TwinPower Turbo. S povprečno porabo goriva 4,5 l/100 km in emisijami CO₂ z vrednostjo 119 g na km, dosega najboljše rezultate pri učinkovitosti med vsemi modeli BMW X. Poleg tega bo od jeseni 2011 za BMW X1 na voljo tudi na novo razvit bencinski štirivaljnik s tehnologijo BMW TwinPower Turbo. Tudi ta pogonska enota z močjo 135 kW/184KM postavlja nove standarde na področjih porabe goriva in emisij CO₂ svojega zmogljivostnega razreda, z vrednostmi, ki se začnejo pri 7,1 l in 165 g za BMW X1 sDrive20i in 7,7 l (avtomatski menjalnik: 7,6 l) in 179 g (177 g) za BMW X1 xDrive20i.

Po zaslugi doslednega vgrajevanja zelo učinkovitih motorjev in inovativnih tehnologij razvojne strategije BMW EfficientDynamics, ki so standardno na voljo pri modelih BMW X, dosegajo ti avtomobili značilen užitek v vožnji blagovne znamke v kombinaciji z zgledno porabo goriva in nizkimi izpušnimi emisijami. Izvrstna učinkovitost BMW X1 je ključen del njegovega premium značaja, ki je edinstven znotraj konkurenčnega okolja, medtem ko ga določa prvovrstna izdelava, dovršena funkcionalnost in bogata ponudba opreme. BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition dviguje odnos med športnostjo, atletsko agilnostjo in ekonomičnostjo porabe na novo raven. Njegov 2.0-litrski dizelski štirivaljnik,



čigar tehnologija BMW TwinPower Turbo vključuje kompresijsko polnjenje s spremenljivo geometrijo turbinskih lopatic in vbrizgavanje goriva preko skupnega voda (Common Rail), proizvaja največjo moč 120 kW/163 KM med 3.250 in 4.200 vrt/min. Največji navor 380 Nm je na voljo med 1.750 in 2.500 vrt/min.

Da bi se dosegla zelo visoka raven učinkovitosti je bil motor deležen temeljitih izboljšav. Posebni in za ta model specifični ukrepi vključujejo centrifugalni regulator vrtilne frekvence v dvomasnem vztrajniku, ki kompenzira tresenje pri nizki vrtilni frekvenci motorja, kar zagotavlja več voznega udobja, ko poteka vožnja znotraj ekonomičnega območja nizkega števila vrtljajev. Standardni opozorilnik za optimalno prestavljanje je prilagojen novemu karakterističnemu diagramu motorja. Obenem vključuje standardna oprema tudi regeneracijo zavorne energije, funkcijo Auto Start Stop, elektromehanski servoojačevalnik volana, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa iz električnega omrežja vozila in pnevmatike z majhnim kotalnim uporom. BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition vključuje tudi daljše prestavno razmerje zadnje preme in posebna lahka aluminijasta platišča z aerodinamično obliko Streamline.

BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition ima integrirano na novo razvito tehnologijo izolacije, ki bistveno zmanjša hrup motorja v potniškem prostoru avtomobila. Ukrepi za večje zmanjševanje hrupa bodo od jeseni 2011 na voljo pri vseh nadaljnjih dizelskih različicah BMW X1.

Bencinske različice motorjev v BMW X1 se predstavljajo kot narekovalci tempa za nenehno naraščajoč užitek v vožnji, združen z optimizirano učinkovitostjo. BMW X1 xDrive28i zdaj sledijo že prenovljeni modeli v vgrajeno novo generacijo štirivaljnih motorjev z notranjim zgorevanjem s tehnologijo BMW TwinPower Turbo. Paket tehnologij, ki je integriran v 2.0-litrskem bencinskem štirivaljniku za BMW X1 sDrive20i s pogonom na zadnja kolesa in BMW X1 xDrive20i z inteligentnim sistemom štirikolesnega pogona, združuje kompresijsko polnjenje po principu Twin Scroll, neposredno vbrizgavanje bencina High Precision Injection in spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC. Ta kombinacija ne zagotavlja samo spontanega odzivanja in športen razvoj moči pri teku pod obremenitvijo, temveč tudi bolj prijazno porabo goriva, ki je izjemna za bencinske motorje v tem zmogljivostnem razredu.



Nov motor razvije največjo moč 135 kW/184 KM, ki je na voljo med 5.000 in 6.250 vrt/min, medtem ko je največji navor 270 Nm dosežen med 1.250 in 4.500 vrt/min. Po zaslugi odlične vlečne sile in športne zmogljivosti pospeši BMW X1 sDrive20i od 0 do 100 km/h v 7,4 sekundah, BMW X1 xDrive20i pa v 7,8 sekundah. Glede na testni cikel EU porabi BMW X1 sDrive20i povprečno 7,1 l/100 km in izpusti v zrak 165 gramov emisij CO₂, kar velja tako za model s standardnim 6-stopenjskim ročnim menjalnikom, kakor tudi za model z opcijo 8-stopenjskega avtomatskega menjalnika. BMW X1 xDrive20i porabi povprečno 7,7 litrov bencina na 100 km (avtomatski menjalnik: 7,6 litrov) in izpusti v zrak 179 (177) gramov emisij CO₂. Paket inovativnih ukrepov BMW Efficient Dynamics, ki je standardno vgrajen pri obeh modelih, poleg regeneracije zavorne energije in pomožnih pogonskih sklopov, ki se odzivajo glede na potrebo, vključuje tudi funkcijo Auto Start Stop in opozorilnik za optimalno prestavljanje za modele z ročnim menjalnikom ter elektromehanski servoojačevalnik volana za BMW X1 sDrive20i.

S prihodom novih motorjev (v jeseni 2011) se bo portfelj pogonskih enot v BMW X1 povečal na skupno tri bencinske in štiri dizelske motorje z razvojem moči od 105 kW/143 KM do 180 kW/245 KM. Skratka, kupci bodo lahko izbirali med desetimi različicami modelov; pet izmed njih s prenosom moči na zadnja kolesa, značilnim za proizvajalca BMW in pet modelov z elektronsko nadzorovanim sistemom štirikolesnega pogona xDrive.

Vstopni model iz družine BMW X dosega dodatno privlačnost preko izboljšanja tehnologije podvozja in še bolj bogate ponudbe dodatne opreme. Standardni elektronski nadzor stabilnosti DSC (Dynamic Stability Control) je pri dizelskih različicah s pogonom na zadnja kolesa nadgrajen s funkcijo sušenja zavor in kompenzacijo pojemanja zavornega učinka. Modeli BMW X1 sDrive20i, BMW X1 sDrive28i, BMW X1 xDrive20i, BMW X1 xDrive28i in BMW X1 xDrive20d so dodatno opremljeni s sistemom za pomoč pri speljevanju v klanec in funkcijo pripravljenosti zavor. V prihodnje bodo za BMW X1 strešne letve iz programa BMW Individual v izvedbi High Gloss Shadow Line na voljo tudi kot individualna opcija in ne samo v kombinaciji z M športnim paketom.



Za dodatne informacije se lahko obrnete na :

Gordana Kisilak, predstavnica za odnose z javnostmi BMW Group Slovenija

E-mail: gordana.kisilak@partner.bmwgroup.com

Telefon: 01/ 586 73 74;

BMW Group

BMW Group je z blagovnimi znamkami BMW, MINI in Rolls-Royce eden najuspešnejših proizvajalcev avtomobilov in motornih koles na svetu. Kot globalno podjetje BMW Group vključuje 24 proizvodnih obratov v 13 državah, svetovna prodajna mreža pa obsega več kot 140 držav.

BMW Group je v poslovnem letu 2010 prodal približno 1,46 milijona vozil in več kot 110.000 motornih koles.

BMW Group je v poslovnem letu 2009 povsod po svetu prodal približno 1,29 milijona vozil in več kot 87.000 motornih koles. Dobiček pred davki je v letu 2010 znašal 4,8 milijarde evrov ob prihodkih, ki so znašali 60,5 milijarde evrov. 31. decembra 2010 je družba po vsem svetu zaposlovala približno 95.500 zaposlenih.

Uspeh BMW Group je vedno temeljil na dolgoročnem razmišljanju in odgovornem ravnanju. Iz tega naslova se je podjetje znotraj verige ustvarjanja vrednosti zavezalo trajnostnemu razvoju na področju ekologije in družbe, sprejelo celovito odgovornost za proizvode in podalo jasno obvezo za ohranjanje virov, v sklopu integralnega dela strategije podjetja. Kot nagrado za ves vložen trud BMW Group v zadnjih šestih letih vedno zaseda sam vrh lestvice trajnostnega razvoja svetovnih podjetij po indeksu Dow Jones Sustainability Indexes.