

BMW serije 6 Gran Coupé. Vsebina.



1. Ganljiva eleganca.	
BMW serije 6 Gran Coupé.	2
2. Na kratko.	5
3. Oblika:	
Nova dimenzija v estetiki.	9
4. Doživetje v vožnji:	
Čista športnost.	14
5. BMW EfficientDynamics v BMW serije 6 Gran Coupé:	
Inovacije omogočajo neprekinjen užitek v vožnji.	19
6. BMW ConnectedDrive v BMW serije 6 Gran Coupé:	
Doživite več z inteligentno integracijo.	22
7. Karoserija in varnost:	
Sodobna praktičnost in popolna zaščita.	25
8. Oprema:	
Ekskluzivna, stilna, prepoznavna.	27
9. Specifikacije.	30
10. Diagrami moči in navora.	39
11. Dimenzije zunanosti in notranjosti.	42



1. Ganljiva eleganca. BMW serije 6 Gran Coupé.

S predstavitvijo BMW serije 6 Gran Coupé se BMW znova podaja v nov segment vozil. Tretji model BMW serije 6, prvi štirivratni kupe v zgodovini blagovne znamke, pelje po sledih predhodnikov Cabrio in Coupé. S svojo športno eleganco oblike predstavlja avtomobil posebno privlačno razširitev modelne serije. Močni motorji in sofisticirana tehnologija šasije združeno zagotavljajo izjemno dinamično doživetje v vožnji. BMW serije 6 Gran Coupé pa krasijo tudi ekskluzivni elementi opreme in neprekosljiv nivo praktičnosti v primerjavi s konkurenčnimi štirivratnimi kupeji v razredu premium.

Oblika: športna eleganca in ekskluzivna avra.

BMW serije 6 Gran Coupé povezuje izjemno opazen videz in dinamiko kupeja v novi sveži model z navdušujočim značajem. Značilne dimenzije BMW se kažejo v nenavadno nizko usločenem, športnem avtomobilu v obliki štirivratnika. Dimenzije vozila opredeljuje sveža interpretacija oblikovnega koncepta three-box design: povečan, močno začrtan pokrov motorja, dolga medosna razdalja – ki daje avtomobilu elegantno razpotegnjen videz – in nazaj pomaknjena potniška kabina. Poleg tega z nizko višino in linijo strehe, ki se rahlo usločena boči proti zadnjemu delu, BMW serije 6 Gran Coupé postavlja nove estetske standarde za štirivratnike.

Oblika notranjosti ustvarja harmonično povezavo med sprednjima sedežema in zadnjim delom ter predstavlja popolno kombinacijo elegance in dinamike. Kokpit, umerjen za voznika, sprednji sovoznikov predel, ki ga obdajajo elegantno valovite površine, in prostoren zadnji del odlično povezujejo dinamični potencial vozila z udobjem v vožnji v stilnem in luksuznem ambientu. BMW serije 6 Gran Coupé je na voljo s številom sedežev 4+1, medtem ko za 113 milimetrov daljša medosna razdalja v primerjavi z BMW serije 6 Coupé nudi bistveno večji prostor za noge potnikom na zadnjih sedežih. Poleg tega deljiva zadnja klop in zložljiva sedežna naslonjala zadaj še dodajo k praktičnosti in povečajo prostornino prtljažnega prostora iz 460 litrov na 1.265 litrov.

Doživetje v vožnji: utelešenje dinamike in udobja.

Motorje z BMW TwinPower Turbo, ki so na voljo za BMW serije 6 Gran Coupé, odlikuje športnost in učinkovitost.

6-valjni vrstni bencinski motor v BMW 640i Gran Coupé razvije moč 235 kW/320 KM, medtem ko 6-valjni vrstni dizelski motor, ki poganja BMW 640d Gran Coupé, ponuja moč 230 kW/313 KM. Piko na i modelne serije postavlja BMW 650i Gran Coupé s pogonsko enoto V8 z močjo 330 kW/450 KM.

Tehnologija BMW TwinPower Turbo nove generacije 8-valjne enote sedaj vključuje tudi popolnoma spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC. Vse različice motorjev delujejo v tandemu z 8-stopenjskim športnim avtomatskim menjalnikom, medtem ko funkcije, kot sta na primer funkcija Auto Start-Stop in način vožnje ECO PRO – vklop preko stikala za nadzor vozne dinamike – pripomorejo k znižanju porabe goriva. BMW 650i Gran Coupé bo na voljo tudi z inteligentnim štirikolesnim pogonom xDrive.

Tehnologija šasije, ki je vgrajena v BMW serije 6 Gran Coupé, vključuje dvojno prečno vodilo spredaj in integralno zadnjo premo, električni volanski servoojačevalnik in visokozmogljiv zavorni sistem. V osnovno opremo je vključena tudi funkcija Servotronic in elektronski nadzor blažilnikov. Seznam dodatne opreme med drugim ponuja tudi integralno aktivno krmiljenje in sistem Adaptive Drive.

Oprema: ekskluzivni elementi, inovativna tehnologija.

Poleg 8-stopenjskega športnega avtomatskega menjalnika in elektronskega nadzora blažilnikov vključuje visokokakovostna in široka ponudba osnovne opreme za kupce BMW serije 6 Gran Coupé v Nemčiji tudi električno nastavljive usnjene sedeže, 2-področno avtomatsko klimatsko napravo, ksenonske žaromete, 18-palčna lahka aluminijasta platišča, radio Professional s HiFi sistemom ozvočenja ter zunanja in notranje vzvratno ogledalo s samodejnim zasenčenjem. Izbor ekskluzivnih možnosti pa omogoča kupcem, da vozilu dajo osebni pečat. Vrhunci ponudbe dodatne opreme so LED žarometi s prilagodljivim snopom luči in vrhunski sistem prostorskega zvoka Bang & Olufsen. Ob vstopu BMW serije 6 Gran Coupé na trg pa bo mogoče izbrati tudi umerjen M športni paket in dodatne možnosti iz BMW Individual, ki so razvite posebno za ta model.

Sklop sistemov za pomoč vozniku in mobilnih storitev iz BMW ConnectedDrive vključuje BMW sistem pomoči pri parkiranju, funkcijo pogleda od zgoraj (Surround View), opozorilnik pred naletom s funkcijo zaviranja (v povezavi z aktivnim tempomatom), sistem za opozarjanje na nenamerno menjavo voznega pasu, sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu, prikaz omejitve hitrosti, pomočnik za dolge luči s funkcijo zasenčenja, BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja oseb in BMW Head-Up projektor.

Proizvodnja v BMW tovarni Dingolfing: kakovost najvišjega razreda.

BMW serije 6 Gran Coupé se bo poleg BMW serije 6 Coupé in Cabrio, BMW serije 5 in luksuzni BMW serije 7 Limuzina izdeloval v BMW tovarni v Dingolfingu.

2. Na kratko.



- BMW izkazuje svojo znano predanost širjenju raznovrstnosti modelne serije s prvo predstavitvijo štirivratnega kupeja v sklopu BMW serije 6; BMW serije 6 Gran Coupé postavlja nove standarde v razredu prvovrstnih premium vozil v smislu estetike, čustvenosti in sodobnosti.
- Edinstvena kombinacija športnega doživetja v vožnji, elegantne oblike, ekskluzivnega ambienta notranjosti, udobja v vožnji in praktičnosti; BMW serije 6 Gran Coupé se na nekaterih področjih ponaša z ogromnim korakom naprej v smislu harmoničnosti oblike, zmogljivosti, opreme, praktičnosti in vgradnje; visokokakovostna notranjost nudi prostornost in izjemno udobje sedenja; tretji zadnji sedež (4+1 sedežev); dolžina: 5.007 milimetrov, medosna razdalja: 2.968 milimetrov; deljena/zložljiva sedežna naslonjala omogočajo povečanje prostornine prtljažnega prostora iz 460 na 1.265 litrov.
- Razvijanje estetsko privlačnega stila BMW serije 6, oblika BMW serije 6 Gran Coupé poudarja edinstven značaj; izjemno nizko usločen videz.
- Oblika sprednjega dela izraža identiteto BMW serije 6 in individualni značaj, ki ga utelešajo posebno za model galvanizirane letve med odprtini za zrak in lučmi za meglo; dvojni okrogli žarometi s tridimenzionalnimi obroči luči, dodatna možnost izbire LED žarometov; prepoznavna silhueta z usločeno linijo strehe v kupe stilu in elegantna interpretacija Hofmeisterovega zaključka z napisom »Gran Coupé« na C-stebričku; izjemen zadnji del poudarja širino avtomobila; LED zadnje luči v obliki črke L – kot pri BMW serije 6 Coupé in BMW serije 6 Cabrio; tretja zavorna luč preko celotne širine zadnjega okenskega stekla.

- Ekskluzivno oblikovana notranjost s kokpitom, umerjenim za voznika; panele vrat se stekajo ena v drugo, kar harmonično povezuje notranjost vse od instrumente plošče spredaj do prostora zadaj; ploski zaslon nadzornega prikazovalnika, udoben kot naslonjal zadnjih sedežev; malce višji položaj sedenja kot pri BMW serije 6 Coupé in BMW serije 6 Cabrio.
- Motorji s tehnologijo BMW TwinPower Turbo; BMW 640i Gran Coupé s 6-valjnim vrstnim bencinskim motorjem (235 kW/320 KM), turbinsko polnjenje z dvojno spiralo, neposredno vbrizgavanje goriva in VALVETRONIC, ter BMW 640d Gran Coupé (230 kW/313 KM) s spremenljivim sekvenčnim turbinskim polnjenjem in neposrednim vbrizgavanjem goriva preko skupnega voda na voljo pri vstopu na trg; najzmogljivejši BMW 650i Gran Coupé z novim 8-valjnim motorjem (330 kW/450 KM), dvema turbopolnilnikoma, neposrednim vbrizgavanjem goriva in VALVETRONIC bo zaokrožil modelno serijo; vse različice modela bodo serijsko opremljene z 8-stopenjskim športnim avtomatskim menjalnikom in stikalom za uravnavanje vozne dinamike; neprekosljive funkcije BMW EfficientDynamics za ta razred vozil – vključno s funkcijo Auto Start-Stop in načinom vožnje ECO PRO – na voljo kot osnovna oprema za vse različice motorjev.
- Najsodobnejša tehnologija šasije, vključno z električnim volanskim servoojačevalnikom in elektronskim nadzorom blažilnikov kot del osnovne opreme; integralno aktivno krmiljenje in Adaptive Drive kot dodatna oprema; inteligentni štirikolesni pogon BMW xDrive na voljo ob vstopu BMW 650i Gran Coupé na trg.
- Inteligentna lahka konstrukcija kot pri BMW serije 6 Coupé in BMW serije 6 Cabrio; aluminijasta vrata s stranskimi okni brez okvirja, aluminijast pokrov motorja, tehnologija šasije vključno z vzmetnimi nosilci, izdelanimi predvsem iz aluminija, sprednji stranski paneli iz termoplastike, pokrov prtljažnika iz zmesi steklenih vlaken.
- Visokokakovostna in široka osnovna oprema vključuje 8-stopenjski športni avtomatski menjalnik, funkcijo Auto Start-Stop, elektronski nadzor blažilnikov, Servotronic, 18-palčna lahka aluminijasta platišča, ksenonske žaromete z LED obroči dnevnih luči, tempomat s funkcijo zaviranja, elektronsko vodena, samodejno zložljiva in ogrevana zunanja ogledala,

oblazinjenje v usnju Dakota in gretje sprednjih sedežev, električno nastavljivi sedež s funkcijo spomina za voznika in sovoznika, 2-področno avtomatsko klimatsko napravo z razširjenim delovanjem, zunanja ogledala in notranje vzvratno ogledalo s samodejnim zasenčenjem, električno nastavitve volana in radio Professional s HiFi sistemom ozvočenja ter USB avdio vmesnik.

- Neprekosljiva serija proizvodov BMW ConnectedDrive vključno z BMW sistemom za pomoč pri parkiranju, funkcijo za prikaz omejitve hitrosti, sistemom kamer opozorilnika pred naletom s funkcijo zaviranja (v povezavi z aktivnim tempomatom) in najnovejšo generacijo BMW Head-Up projektorja; seznam ekskluzivnih možnosti ponuja vrhunski sistem prostorskega zvoka Bang & Olufsen, komfortne sedeže in športne sedeže, aktivne sedeže, prezračevanje sedežev, usnje Exclusive Nappa, keramične elemente, gretje zadnjih sedežev in 4-področno avtomatsko klimatsko napravo; široka ponudba ekskluzivnih elementov BMW Individual in M športni paket bo na voljo ob vstopu modela na trg.

- Različice modelov:

BMW 650i Gran Coupé (BMW 650i xDrive Gran Coupé):

Bencinski motor V8, tehnologija BMW TwinPower Turbo z dvema turbopolnilnikoma in neposredno vbrizgavanje goriva HPI, VALVETRONIC.

Delovna prostornina: 4.395 cm³, moč: 330 kW/450 KM pri 5.500 – 6.000 vrt/min,

največji navor 650 Nm pri 2.000 – 4.500 vrt/min.

pospešek [0 – 100 km/h]: 4,6 sekunde (4,5 sekunde),

največja hitrost: 250 km/h.

Povprečna poraba goriva*: 8,6 – 8,8 (9,2 – 9,4) litra na 100 kilometrov,

CO₂ emisije*: 199 – 206 g/km (215 – 219 g/km), emisijski standard: EU5.

BMW 640i Gran Coupé: 6-valjni vrstni bencinski motor, tehnologija

BMW TwinPower Turbo s turbopolnilnikom z dvojno spiralo, neposredno vbrizgavanje goriva HPI in VALVETRONIC.

Delovna prostornina: 2.979 cm³, moč: 235 kW/320 KM pri 5.800 – 6.000 vrt/min,

največji navor: 450 Nm pri 1,300 – 4.500 vrt/min.

Pospešek [0 – 100 km/h]: 5,4 sekunde,

največja hitrost: 250 km/h.

Povprečna poraba goriva*: 7,7 – 7,9 litra na 100 kilometrov,

CO₂ emisije*: 179 – 183 g/km, emisijski standard: EU5.

BMW 640d Gran Coupé: 6-valjni vrstni dizelski motor, tehnologija BMW TwinPower Turbo z 2-stopenjskim turbinskim polnjenjem in neposrednim vbrzgavanjem goriva preko skupnega voda.

Delovna prostornina: 2.993 cm³, moč: 230 kW/313 KM pri 4.400 vrt/min, največji navor: 630 Nm pri 1.500 – 2.500 vrt/min.

Pospešek [0 – 100 km/h]: 5,4 sekunde,

največja hitrost: 250 km/h,

Povprečna poraba goriva*: 5,5 – 5,7 litrov na 100 kilometrov,

CO₂ emisije*: 146 – 149 g/km, emisijski standard: EU5.

* Vrednosti po evropskem testnem krogu in v odvisnosti od izbranega tipa pnevmatik;

BMW 650i Gran Coupé: začasne vrednosti

3. Oblika: Nove dimenzije v estetiki.



- **Prvi štirivratni kupe v zgodovini blagovne znamke BMW.**
- **Harmonične dimenzije in značilne karakteristike stila BMW serije 6 združene v estetski učinek.**
- **Luksuzno oblikovana notranjost z jasnim osredotočenjem na voznika, število sedežev 4+1 in prostoren zadnji del.**

BMW drvi naprej z razširitvijo svoje modelne serije in prvič vstopa v svet štirivratnih kupejev. Oblika karoserije BMW serije 6 Gran Coupé spominja na osnovno obliko BMW serije 6, ki pa jo prežema značilni profil štirivratnika. Harmonične dimenzije, natančne linije in mehka oblika površin dajejo BMW serije 6 Gran Coupé edinstven čar. Dolžina (5.007 milimetrov) in medosna razdalja (2.968 milimetrov) novega modela v obeh primerih predstavljata povečanje za 113 milimetrov v primerjavi z BMW serije 6 Coupé. Večji del tega povečanja dolžine pripomore k večjemu udobju sedenja za potnike zadaj. BMW serije 6 Gran Coupé je širok 1.894 milimetrov, medtem ko v višino meri 1.392 milimetrov.

Kokpit, umerjen za voznika, področje sovoznika, ki ga obdajajo elegantno valovite površine, harmonična povezanost med sprednjimi sedeži in zadnjim delom, in več prostora za potnike na zadnjih sedežih skupaj prinašajo veselje v vozni zmogljivosti avtomobila in udobju med vožnjo v stilnem in luksuznem ambientu.

Sprednji del: izjemna opaznost in jasna povezanost s cesto.

Velike odprtine za zrak, rahlo naprej usločene, nizko vgrajene BMW ledvičke, značilni BMW dvojni okrogli žarometi in oblikovani liniji pokrova motorja – ki se v smeri naprej približujeta v obliki črke V – dajejo sprednjemu delu BMW serije 6 Gran Coupé nezgrešljivo navzočnost. BMW ledvičke imajo širok, športni videz, medtem ko rahlo navzgor nagnjene letvice rešetke poudarjajo značilni videz sprednjega dela v obliki »glave morskega psa«.

Poleg osnovnih ksenonskih je BMW serije 6 Gran Coupé na voljo tudi z LED žarometi s prilagodljivim snopom. LED luči vsebujejo svetlo bele,

tridimenzionalne svetlobne elemente v obliki krogov za parkirne luči in dnevne luči, ki imajo raven spodnji rob, medtem ko jih na zgornjem robu prekriva akcentna luč – prav tako v LED izvedbi. Rezultat je nova interpretacija odločnega videza, znanega že pri drugih BMW modelih, ki pa sedaj ponuja jasno vidnost podnevi in ponoči. Snop tako dolgih kot zasenčenih luči ustvarjata dva obroča luči, ki v vseh razmerah poudarjata značilen videz blagovne znamke z dvema okroglima žarometoma. Vir svetlobe zagotavljajo LED enote, nameščene na horizontalnem LED rebro v središču enot, ki razpršijo svetlobo v zrcala žarometov pred njimi. Tridimenzionalna oblika enot luči – opazno večji obroči luči omogočajo svetlobi, da se zlije preko njih – zagotavlja impresivno prednost LED tehnologije pri pogledu od strani. LED enote prav tako služijo kot smerniki pod obroči luči.

Močno oblikovani oboki koles in dodatne LED luči za meglo, ki so izbočene, poudarjajo širino sprednjega dela. Spodnja odprtina za zrak je razdeljena na tri dele z značilnimi galvaniziranimi prečkami v obliki črke L, ki povzemajo obliko linij pokrova motorja in BMW ledvičk, in še dodajo k intenzivnosti položaja sprednjega dela z osredotočenostjo na cesto.

Pogled od strani: atletska eleganca in naravna športnost.

S svojim dolgim, močno oblikovanim pokrovom motorja, nazaj pomaknjeno kabino za potnike, dolgo medosno razdaljo in kratkimi previsi BMW serije 6 Gran Coupé predstavlja svežo obliko značilnih dimenzij avtomobila BMW. Prepoznaven videz Gran Coupé najbolj poudarja oblika štirivratnika, daljša medosna razdalja kot pri ostalih modelih BMW serije 6 ter prav tako daljša kabina za potnike. Nizka, elegantno razpotegnjena streha, ki se mehko preliva v zadnji del, je prav tako privlačna in značilna lastnost silhete novega modela.

Kombinacija športne kredibilnosti, luksuzne ekskluzivnosti in stilne praktičnosti je še posebej jasna pri pogledu od strani. Daljše površine stranskih oken kot pri dvovratnih modelih BMW serije 6 kažejo na povečano prostornost v zadnjem delu vozila ter prevevajo avtomobil tako s športnim elanom kot z mirnim dostojanstvom. Stranska okna se raztezajo precej nazaj do C-stebrička in dajejo potniški kabini nizko usločen, raztegnjen videz, ki je značilen za kupeje. Poleg tega dolge steklene površine prav tako omogočajo vstop svetlobe v notranjost in še dodatno povečajo občutek prostornosti notranjosti

in odlično vidljivost potnikom na zadnjih sedežih. Obrobe stranskih oken v visokokakovostni liniji Chrome Line Exterior so na voljo kot dodatna oprema. Značilnemu Hofmeisterjevemu zaključku na prehodu do C-stebrička ekskluzivnost poudarja napis »Gran Coupé« na športnem rombastem elementu na zadnjem delu stranskega okna.

Zelo tekoče površine – ki se od sprednjega dela odpirajo proti zadnjemu delu in se raztezajo preko celotne dolžine karoserije preden se ne zlijejo v robustni zadnji del – dajejo BMW serije 6 Gran Coupé naravno športni videz. Kot pri drugih modelih BMW serije 6 so površine okrašene z natančno potegnjenimi linijami. Kovana linija, ki se od reže na sprednjem oboku kolesa razteza preko kljuke na vratih čez celotno dolžino avtomobila, poudarja atletske eleganco ob pogledu od strani. Okoli zadnjih koles se površine pod kovano linijo bočijo navzven in povečujejo videz zmogljivega avtomobila z močnim, zanesljivim položajem na cesti. Poleg tega svetle površine nad oboki zadnjih koles privabljajo pogled na širok kolotek in moč, ki se kanalizira preko zadnjih koles.

Druga značilna linija, ki izvira iz krivine okrova sprednjih koles, se spusti pod reže za zrak in vrata, preden se ne poravna in horizontalno steče do zadka vozila. Neprekinjena osenčena površina nad stranskim pragom poudarja močan stav avtomobila ob pogledu iz strani.

Oblika zadnjega dela: horizontalne linije in čiste površine.

Jasno izvedene površine in horizontalne linije še povečajo opaznost močnega zadnjega dela vozila, ki izžareva izjemni oprijem in športnost koncepta BMW serije 6 Gran Coupé kot celote. Zadnji del postane opazno širši v smeri proti cestišču, oboki koles pa so vidno izbočeni. Vse to daje zadku zelo nizko vizualno težišče. Vsi elementi zadnjega dela imajo široko, nizko obliko. Opazno široki okrovi koles poudarjajo širok kolotek vozila in krepijo horizontalno zasnovan značaj zadnjega dela. Pokrov prtljažnika in zadnji odbijač sta bolj ploska kot pri drugih modelih BMW serije 6. Jasneje izoblikovan prag poudarja celotno prostornost zadnjega dela in še bolj podčrta izjemne detajle, kot so na primer zadnje luči in izpušne cevi.

2-delne zadnje luči v obliki črke L si delijo podobno obliko z ostalimi modeli BMW serije 6, sestavlja pa jih par trakov LED luči, ki ustvarjajo značilen nočni videz avtomobila BMW. Tretja zavorna luč je vgrajena v streho in se razteza čez celotno dolžino zadnjega okenskega stekla.

Notranjost: usmerjenost k vozniku in luksuzni ambient.

Notranjost BMW serije 6 Gran Coupé ponuja k vozniku osredotočen kokpit, ki je tipičen za blagovno znamko, in luksuzen ambient za vse potnike. Osrednji del instrumentne plošče je malce nagnjen proti vozniku, medtem ko se prestavna ročica avtomatskega menjalnika, stikalo za uravnavanje vozne dinamike in aktivacijski gumb za parkirno zavoro nahajajo na sredinski konzoli, ki se odpira proti vozniku.

Standardno integriran sistem iDrive je na voljo s ploskim zaslonom. Pri izbiri navigacijskega sistema Professional, je ta zaslon nadgrajen v 10,2-palčni zaslon z galvaniziranim kromiranim okvirjem.

Dolge horizontalne linije, ki tečejo preko celotne notranjosti BMW serije 6 Gran Coupé, ustvarjajo vizualno povezavo z zadnjimi sedeži in poudarjajo prostornost notranjosti. Elegantne linije okrasnih letev vrat, ki so znane že pri drugih modelih BMW serije 6, se stekajo v zadnji del vozila, in spotoma kot oblikovni element vključijo še B-stebriček. Usločena oblika panelov vrat poteka harmonično od sprednjih vrat preko B-stebričkov do zadnjih vrat. Sredinska konzola se prav tako razteza do zadnjega dela. Natančno oblikovanje ustvarja zanimiv kontrast z mehкими, valovitimi površinami notranjosti, kar se kaže v živahnem in dinamičnem kolažu oblik.

Površine bočnih linij vrat ustvarjajo subtilno dinamično klinasto obliko, ki se razteza do pokrova prtljažnika. Dinamični karakter oblike površine vrat ustvarja občutek globine, ki obdaja potnike na svojih sedežih, medtem ko igra konveksnih in konkavnih površin vzbuja občutek ekskluzivne zanesljivosti.

Športni elan in prostornost zadaj.

Notranjost BMW serije 6 Gran Coupé ponuja doživetje v vožnji, ki ga opredeljuje športnost in ekskluzivnost, poudarja pa posebno ustvarjen ambient. Linija stropnih stebričkov posnema usločeno obliko strehe iz notranjosti avtomobila. V zadnjem delu vozila obdajajoča notranjost, tipična za kupe, in komfortni sedeži ponujajo odlično bočno oporo v povezavi s prostornostjo ter dobro vidljivost v vse smeri. BMW serije 6 Gran Coupé ponuja kapaciteto sedežev 4+1, medtem ko je nivo udobja zadaj še povečan z elementi kot so dodatni zračniki na sredinski konzoli.

BMW serije 6 Gran Coupé je na voljo v osmih kovinskih barvnih odtenkih zunanosti in v dveh nekovinskih barvah. Drugi ekskluzivnih barvni zaključki so na voljo kot del linije BMW Individual v povezavi z M športnim paketom. Barve in materiali za notranjost pa so izbrani za povečanje občutka elegantne športnosti in luksuza, ter jih je moč prilagoditi glede na osebni stil kupca. Standardno usnje Dakota je na voljo v treh različnih barvah, dodatna oprema z usnjem Exclusive Nappa pa v štirih različnih odtenkih. Instrumentna plošča, okrasna letev vrat in sredinska konzola so tudi na voljo kot dodatna oprema v usnju Exclusive Nappa. Dvojni francoski šivi v kontrastnih barvah za pokrivala sedežev so na voljo namesto enojnih šivov v barvi Black. Stranke lahko izbirajo med štirimi različicami notranjih okrasnih letev in možnosti keramičnih elementov za prestavno ročico, krmilnik iDrive in druge krmilne enote.

4. Doživetje v vožnji: Čista športnost.



- **6-valjni vrstni bencinski in dizelski motorji s tehnologijo BMW TwinPower Turbo.**
- **Debi novega motorja V8 s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, vključno z VALVETRONIC.**
- **Možnosti za dodatno agilnost in udobje: integralno aktivno krmiljenje, Adaptive Drive, inteligentni štirikolesni pogon.**

Močni 6-valjni vrstni motorji in V8 motorji z najnovejšo generacijo tehnologije BMW TwinPower Turbo zagotavljajo vsem različicam modela BMW serije 6 Gran Coupé športni potencial. Vse motorje krasijo značilne karakteristike blagovne znamke BMW: visoka vrtilna frekvenca, izvrstno in čisto zagotavljane moči ter učinkovitost. Pri BMW 640i Gran Coupé večkrat nagrajeni 6-valjni bencinski motor s turbopolnilnikom z dvojno spiralo, neposrednim vbrizgavanjem goriva in VALVETRONIC razvije največjo moč 235 kW/320 KM, medtem ko 6-valjna dizelska različica BMW 640d Gran Coupé ponuja kombinacijo moči in učinkovite porabe goriva, ki bi veljala za nekaj posebnega tudi zunaj luksuznega razreda vozil. Največja moč je 230 kW/313 KM, medtem ko povprečna poraba goriva znaša med 5,6 in 5,7 litra na 100 km (vrednosti po evropskem testnem krogu in v odvisnosti od uporabljenega tipa pnevmatik). Te vrednosti omogoča kombinacija 6-valjnega dizelskega motorja z najnovejšo generacijo spremenljivega 2-stopenjskega turbinskega polnjenja in neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda. Modelno linijo zaokroža BMW 650i Gran Coupé, ki s svojim novim motorjem V8, sedaj s sistemom spremenljivega krmiljenja ventilov VALVETRONIC, razvije največjo moč 330 kW/450 KM.

8-stopenjski športni avtomatski menjalnik in funkcija upravljanja vozne dinamike sta sedaj del osnovne opreme vseh različic modelov. Eden izmed možnih načinov izbire s to funkcijo je način ECO PRO, ki podpira varčen stil vožnje. Funkcija Auto Start-Stop je prav tako vključena v osnovno opremo za vse tri modele in še dodatno prispeva k povečanju učinkovitosti.

V vseh primerih se moč motorja v BMW serije 6 Gran Coupé odlično pretvarja v dinamično zmogljivost in izjemno čistost, zahvaljujoč vrhunski tehnologiji šasije. Električni volanski servoojačevalnik je prav tako vgrajen serijsko, kar velja tudi za elektronski nadzor blažilnikov. Dodatne možnosti med drugim ponujajo integralno aktivno krmiljenje in sistem Adaptive Drive, ki vključuje stabilizacijo proti prevračanju. Za BMW 650i Gran Coupé je prav tako na voljo inteligentni štirikolesni pogon BMW xDrive.

Več moči, več učinkovitosti: motor V8 s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, vključno z VALVETRONIC.

Najzmogljivejši v modelni seriji, BMW 650i Gran Coupé, prvič predstavlja najnovejšo generacijo 4,4-litrskega motorja V8 s tehnologijo BMW TwinPower. Dvema turbopolnilnika, ki se nahajata med vrstama valjev v obliki črke V, in neposrednemu vbrizgavanju goriva HPI se sedaj pridružuje spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC, ki optimizira tako učinkovitost kot odzivnost.

Novi paket tehnologije povečuje največjo moč na 330 kW/450 KM, ki je na razpolago med 5.500 in 6.000 vrt/min, medtem ko največji navor znaša 650 Newton metrov med 2.000 in 4.500 vrt/min. Tudi vrednosti porabe goriva in emisij so izboljšane. BMW 650i Gran Coupé pospeši od 0 do 100 km/h v 4,6 sekunde. Povprečna poraba goriva znaša med 8,6 in 8,8 litra na 100 kilometrov, vrednosti CO₂ emisij pa se gibljejo med 199 in 206 gramov na kilometer (začasne vrednosti; poraba goriva po evropskem testnem krogu in v odvisnosti od uporabljenega tipa pnevmatik).

Ko se V8 poveže s sistemom inteligentnega štirikolesnega pogona xDrive, se moč motorja pretvori v še intenzivnejše in dinamično pospeševanje. Elektronsko krmiljena razdelitev moči med sprednja in zadnja kolesa poleg vlečne sile in stabilnosti ne glede na vremenske pogoje ali stanje cestišča optimizira tudi agilnost BMW 650i xDrive Gran Coupé, ki se od 0 do 100 km/h požene le v 4,5 sekunde. Povprečna poraba goriva znaša med 9,2 in 9,4 litra na 100 kilometrov s CO₂ emisijami med 215 in 219 gramov na kilometer (začasne vrednosti; poraba goriva po evropskem testnem krogu in v odvisnosti od uporabljenega tipa pnevmatik).

6-valjni vrstni motorji in tehnologija BMW TwinPower Turbo: idealna kombinacija tako za bencinske kot dizelske motorje.

Kot pri 6-valjnem vrstnem bencinskem motorju v BMW 640i Gran Coupé, tehnologija BMW TwinPower Turbo prav tako vključuje sistem turbinskega polnjenja, neposredno vbrizgavanje goriva HPI in VALVETRONIC. V nasprotju z V8 pa je tu uporabljen turbopolnilnik z dvojno spiralo. Izpušni plini iz vsake vrste treh valjev se po dveh ločenih kanalih polnijo na turbinsko kolo. To proizvaja največjo moč 235 kW/320 KM pri 5.800 do 6.000 vrt/min iz delovne prostornine 3,0 litra. Največji navor 450 Newton metrov je na razpolago med 1.300 in 4.500 vrt/min. BMW 640i Gran Coupé pospeši od 0 do 100 km/h v 5,4 sekunde. Povprečna poraba goriva se giblje med 7,8 in 7,9 litra z vrednostmi CO₂ emisij med 181 in 183 gramov na kilometer (vrednosti po evropskemu testnemu krogu in v odvisnosti od uporabljenega tipa pnevmatik).

Pri 6-valjnem vrstnem dizelskem motorju v BMW 640d Gran Coupé tehnologija BMW TwinPower Turbo sestoji iz najnovejše generacije sistema spremenljivega 2-stopenjskega turbinskega polnjenja in neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda s piezo injektorji. 3,0-litrski povsem aluminijast motor razvija največjo moč 230 kW/313 KM pri 4.400 vrt/min, medtem ko je največji navor 630 Newton metrov na razpolago med 1.500 in 2.500 vrt/min. Tu sistem turbinskega polnjenja vključuje majhen spremenljiv turbopolnilnik in večji turbopolnilnik, ki sinhronizirano delujeta skupaj za razvijanje moči preko celotnega območja vrtilne frekvence motorja. BMW 640d Gran Coupé pospeši od 0 do 100 km/h v 5,4 sekunde. Povprečna poraba goriva znaša le od 5,6 do 5,7 litra na 100 kilometrov, emisije CO₂ pa se gibljejo med 148 in 149 g na kilometer (vrednosti porabe goriva po evropskemu testnemu krogu in v odvisnosti od uporabljenega tipa pnevmatik).

Pri vseh modelnih različicah z močjo upravlja 8-stopenjski športni avtomatski menjalnik. Z izjemno hitrimi menjavami prestav ta enota omogoča športno vožnjo, udobno pretikanje prestav in optimizirano učinkovitost. Menjalnik se krmili s pomočjo elektronske prestavne ročice na sredinski konzoli. Za ročno pretikanje prestav je ta menjalnik na voljo s prestavnimi stikali na volanu.

Vrhunska tehnologija šasije za popolno uravnoteženost dinamike in udobja.

Šasija pri BMW serije 6 Gran Coupé temelji na sprednji premi z dvojnimi prečnim vodilom in integralno zadnjo premo, obe pa sta izdelani pretežno iz aluminija. Njuna oblika ponuja odlično osnovo za kombiniranje športnih vozniških značilnosti z udobno vožnjo.

BMW serije 6 Gran Coupé je serijsko opremljen z elektronskim nadzorom blažilnikov, ki elektronsko krmili blažilnike glede na stanje cestišča in stil vožnje. Značilnosti upravljanja vozila se lahko še poveča z dodatno opremo sistema Adaptive Drive, ki vključuje aktivno stabilizacijo proti prevračanju. Med drugim elektronsko krmiljeni drogi proti prevračanju zmanjšajo sile kotaljenja karoserije med hitro vožnjo v ovinek ali pri nenadnih manevrih.

Električni volanski servoojačevalnik pri BMW serije 6 Gran Coupé je serijsko opremljen s funkcijo Servotronic, ki prilagaja krmilne sile glede na hitrost. Edinstveno za ta razred je kot dodatna oprema za BMW serije 6 Gran Coupé na voljo tudi integralno aktivno krmiljenje, ki ne krmili zgolj sprednjih koles in nudi pomoč glede na hitrost, ampak krmili tudi zadnja kolesa. Natančna koordinacija kotov obračanja koles zagotavlja visoko stopnjo agilnosti pri dinamični vožnji, zanesljive in učinkovite reakcije vozila pri menjavi voznega pasu ali pri vožnji v ovinek ter optimizirano manevriranje v ostrih ovinkih in v mestu.

Upravljanje vozne dinamike: idealna nastavitve s pritiskom na gumb.

Stikalo za uravljanje vozne dinamike na sredinski konzoli se uporablja za preklapljanje med nastavitvami načinov vožnje COMFORT+, COMFORT, SPORT, SPORT+ in ECO PRO. Stikalo za uravljanje vozne dinamike omogoča vozniku, da spremeni odzivnost stopalke za plin, odzivnost motorja, značilnosti volanskega servoojačevalnika, nastavitve elektronskega nadzora stabilnosti, karakteristike blažilnikov in karakteristike prestavljanja avtomatskega menjalnika. Če je vozilo opremljeno s sistemom Adaptive Drive, se spremenijo tudi značilnosti sistema proti prevračanju. Vse te prednastavitve so konfigurirane kot celoten sinhroniziran paket.

Dodatni gumb se lahko uporabi za ločeno spreminjanje nastavitev DSC. S tem gumbom se lahko vklopi način DTC (elektronski nadzor za preprečevanje zdrsa pogonskih koles), ki olajša vožnjo in speljevanje na sipkem pesku ali globokem snegu. Elektromehanska parkirna zavora pri BMW serije 6 Gran Coupé se upravlja z gumbom na sredinski konzoli.

Lahka konstrukcija sistema zavor in elektronski nadzor stabilnosti DSC.

Kombinacija zelo učinkovite lahke konstrukcije zavornega sistema s prezračevanjem velikih zavornih kolotov in elektronski nadzor stabilnosti DSC zagotavlja največje standardne aktivne varnosti. Funkcionalnost DSC vključuje elektronski nadzor za preprečevanje zdrsa pogonskih koles DTC, sistem za nadzor nad zaviranjem DBC, samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinek CBC, funkcijo sušenja zavor, kompenzacijo pojemanja zavornega učinka zaradi termične preobremenitve in sistem za pomoč pri speljevanju. V Nemčiji osnovne specifikacije vključujejo tudi 18-palčna lahka aluminijasta platišča za vse različice modela.



5. BMW EfficientDynamics v BMW serije 6 Gran Coupé: Inovacije omogočajo neprestan užitek v vožnji.

- **Vsi motorji vključujejo tehnologijo BMW TwinPower Turbo.**
- **Funkcija Auto Start-Stop prav tako na voljo za 8-valjni motor.**
- **Način vožnje ECO PRO: optimizirana učinkovitost s pritiskom na gumb.**

Vse različice modela BMW serije 6 Gran Coupé ponujajo izjemno ravnotežje med športno zmogljivostjo in porabo goriva zaradi razširjene uporabe najnovejše tehnologije BMW EfficientDynamics.

Vsi modeli BMW serije 6 Gran Coupé poganjajo motorji s tehnologijo BMW TwinPower Turbo. Tehnične podrobnosti paketa TwinPower Turbo, ki zagotavlja največjo učinkovitost in optimalno odzivnost moči, se razlikujejo od vozila do vozila. Ta paket omogoča tako bencinskima kot dizelskemu motorju, da razvijejo takšno moč, ki bi običajno zahtevala večjo delovno prostornino, kar pa bi pomenilo večjo težo in porabo goriva.

Tehnologija BMW TwinPower Turbo: za vsak motor, idealna rešitev za povečano učinkovitost in užitek v vožnji.

BMW 650i Gran Coupé predstavlja najnovejše rezultate stalnega razvoja motorjev pri BMW: novo generacijo 4,4-litrskega motorja V8 s tehnologijo BMW TwinPower Turbo. Paket BMW TwinPower Turbo za V8 sedaj vključuje dva turbopolnilnika, nameščena med vrstama valjev v obliki črke V, neposredno vbrizgavanje goriva HPI in spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC. Stalno spremenljivo krmiljenje dviga polnilnega ventila ohranja minimalne izgube pri črpanju, tako da se energijska vsebnost goriva učinkoviteje uporabi. V primerjavi s predhodnikom ima novi motor V8 za 10 odstotkov večjo moč in sicer 330 kW/450 KM in za 50 Nm povečan največji navor, ki sedaj znaša 650 Newton metrov. Ob večji moči in odzivnosti VALVETRONIC prav tako bistveno zmanjša porabo goriva in vrednosti emisij.

3,0-litrski motor v BMW 640i Gran Coupé vsebuje turbinsko polnjenje z dvojno spiralo, kar pomeni, da se izpušni plini iz vsake vrste treh valjev skozi dva ločena kanala polnijo v zbiralnik izpušnih plinov in turbino. Ta motor prav tako vključuje neposredno vbrizgavanje goriva HPI in VALVETRONIC.

Tehnologija BMW TwinPower Turbno za 6-valjni vrstni dizelski motor v BMW 640d Gran Coupé se ponaša z dodatno izboljšanim spremenljivim 2-stopenjskim turbinskim polnjenjem in modificiranim neposrednim vbrizgavanjem goriva preko skupnega voda s peizo injektorji, ki delujejo pri tlaku do 2.000 barov.

8-stopenjski avtomatski menjalnik in funkcija Auto Start-Stop.

K povečanju učinkovitosti pomembno prispeva tudi serijsko vgrajen 8-stopenjski športni avtomatski menjalnik z inovativno obliko prestavnih zobnikov, nizko težo in visoko notranjo učinkovitostjo. Minimalni zdrs pretvornika vrtilnega momenta, majhne izgube zaradi trenja (saj sta pri katerikoli prestavi hkrati odprti največ dve sklopki), večji prestavni zobniki pri višjih razmerjih in logika prestavljanja, ki favorizira delovanje pri nizkem številu vrtljajev, skupaj prispevajo k manjši porabi goriva.

Tako 6-stopenjska kot 8-stopenjska različica v BMW serije 6 Gran Coupé serijsko vključujeta funkcijo Auto Start-Stop, ki preprečuje potratno delovanje v prostem teku z avtomatskim izklopom motorja, ko se avtomobil znajde v stoječem prometu.

Prav taki vse različice motorjev lahko delujejo v načinu ECO PRO, ki se vklopi preko stikala za uravnavanje vozne dinamike. To spremeni karakteristike upravljanja motorja, karakteristični diagram stopalke za plin in karakteristiko prestavljanja avtomatskega menjalnika ter podpira stil vožnje pri nizkem številu vrtljajev za optimizirano porabo goriva. V tem načinu se tudi električno krmiljene funkcije, kot na primer klimatska naprava, gretje sedežev in ogrevanje zunanjih ogledal programirajo za optimalno energijsko učinkovitost.

Prav tako je serijsko vgrajena funkcija regeneracije zavorne energije, ki s svojim inteligentnim sistemom upravljanja z energijo zagotavlja, da se električna energija za električni sistem vozila ustvarja le med zaviranjem ali prostim tekom. Drugi ukrepi BMW EfficientDynamics vključujejo delovanje pomožnih pogonskih enot na zahtevo, električni volanski servoojačevalnik, kompresor avtomatske klimatske naprave s funkcijo odklopa in aktivno krmiljenje prezračevalnih loput za zmanjšanje zračnega upora. Obenem pa inteligentna lahka konstrukcija zmanjšuje težo in izboljšuje porabo goriva in vrednosti emisij.



6. BMW ConnectedDrive v BMW serije 6 Gran Coupé: Doživite več z inteligentno integracijo.

- **Sistemi za pomoč vozniku in mobilne storitve vključujejo Head-Up projektor, sistem pomoči pri parkiranju, funkcije Office, internet, najnovejše podatke o predvideni poti (RTTI) in Apps.**
- **Funkcija prikaza omejitve hitrosti, sistem za opozarjanje na nenamerno menjavo voznega pasu, sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu.**
- **Prvič uporaba sistema opozorilnika pred naletom s funkcijo zaviranja s kamero/radarjem.**

Zaradi svetovno najobsežnejših elementov in storitev, ki jih ponuja BMW ConnectedDrive, se vodilni položaj BMW serije 6 Gran Coupé širi tudi na sisteme za pomoč vozniku in mobilnih storitev. Z inteligentno povezavo voznika, vozila in zunanosti BMW ConnectedDrive postavlja nove standarde za udobje, varnost in infozabavo. Serijsko je BMW serije 6 Gran Coupé opremljen s tempomatom s funkcijo zaviranja. Dodatna možnost tempomata s funkcijo Stop & Go prav tako vključuje avtomatski nadzor razdalje, ki omogoča vozniku, da udobno vozi v tekočem prometu na avtocestah in glavnih cestah, prav tako pa ohranja prednastavljeno razdaljo tudi v vožnji v strnjenih kolonah.

Sistem za opozarjanje pred naletom s funkcijo zaviranja je prav tako na voljo. Ta sistem uporablja radarske senzorje in kamero, ki je vgrajena v vetrobransko steklo poleg vzvratnega ogledala za spremljanje razdalje spredaj vozečega vozila. Sistem opozarjanja pred naletom vključuje dve stopnji alarma. Prva stopnja je preprosto vizualno opozorilo. Če mora voznik hitro posredovati pa sistem ustvari resno opozorilo, obenem pa se aktivira avtomatsko zaviranje.

Sistemi pomoči za voznika BMW ConnectedDrive in mobilne storitve; edinstvene v tem razredu.

Tako kot za BMW serije 6 Coupé in BMW serije 6 Cabrio je tudi za BMW serije 6 Gran Coupé na razpolago veliko drugih sistemov za pomoč vozniku, ki povečujejo udobje in varnost.

Na primer sistem nadzora razdalje pri parkiranju (PDC) je možno nadomestiti s kamero za pomoč pri vzvratni vožnji, ki se jo vgradi pod znak BMW v pokrovu

prtljažnika in sistem pogleda od zgoraj (vključno s pogledom od strani), medtem ko varnost pri vožnji ponoči izboljšuje dodatna možnost izbire pomočnika za dolge luči s funkcijo zasenčenja in BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja oseb. Prav tako je na voljo BMW sistem pomoči pri parkiranju, sistem za opozarjanje na nenamerno menjavo voznega pasu in sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu.

Nova generacija BMW Head-Up projektorja sedaj vključuje izboljšano kakovost projektorja s polnim barvnim spektrom prikaza. To zagotavlja, da so projicirani simboli na vetrobranskem steklu kar najbolj realistični.

V sodelovanju z navigacijskim sistemom Professional funkcija prikaza omejitve hitrosti zaznava omejitve hitrosti in omogoča vozniku, da preveri trenutno omejitev hitrosti na cestnem odseku po katerem vozi. BMW serije 6 Gran Coupé ima tudi funkcijo za omejitev hitrosti vozila.

Obseg mobilnih storitev, internetnih storitev in rešitev BMW ConnectedDrive za vgradnjo v prenosne naprave ponuja neprekosljivo izbiro možnosti. Na primer storitev BMW Assist vključuje napredni klic v sili (z avtomatskim prepoznavanjem lokacije vozila in prepoznavanje resnosti nesreče), razširjene prometne informacije, obširne informacije po telefonu, interaktivni komunikacijski portal My Info, ki vključuje funkcijo Google Send-to-Car in BMW TeleServices.

Nove storitve BMW Online, inovativne funkcije Apps.

Storitve BMW Online sedaj prav tako ponujajo dostop do uporabniškega portala Qype, storitev informacij Deutsche Post, storitev Wiki Local in funkcijo iskanja registrske številke. Z uporabo aplikacije BMW Connected App ponuja funkcija BMW ConnectedDrive Apps lastnikom Apple iPhone dostop do spletnih aplikacij iz notranjosti vozila. To pomeni, da lahko uporabljajo funkcije spletnega radia in si preko zaslona iDrive ogledujejo objave na Facebook in Twitter ter osebne beležke na koledarju.

Prav tako je na voljo funkcija najnovejših podatkov o predvideni poti (RTTI), ki prenaša izjemno natančne prometne informacije in predloge za obvoz v navigacijski sistem. Tudi pri BMW serije 6 Gran Coupé lahko stranke BMW ConnectedDrive uporabljajo krmilni sistem iDrive za dostop do interneta. V letu 2008 je BMW postal prvi proizvajalec avtomobilov na svetu, ki je ponudil dostop do interneta iz notranjosti vozila.



7. Karoserija in varnost: Sodobna praktičnost in popolna zaščita.

- **Udobna vožnja in funkcionalnost s številom sedežev 4+1, funkcija deljive zadnje klopi in zložljiv naslon zadaj.**
- **Inteligentna lahka konstrukcija, ki temelji na uporabi visoko raztezni in ultra raztezni jekel, aluminija in plastike.**
- **Dodatna oprema: LED žarometi s prilagodljivim snopom in LED luči za meglo.**

Prvi štirivratni kupe blagovne znamke BMW postavlja nove standarde v svojem razredu tako na področju stila kot funkcionalnih karakteristik karoserije in notranjosti. BMW serije 6 Gran Coupé nudi sedeže za pet oseb: zadnji del štirisedežnika (4+1) ponuja visoke standarde udobja med vožnjo za dva potnika, medtem ko je za krajša potovanja na voljo tudi tretji sedež. Prostoren predel za glavo, noge in ramena zadaj je povezan s prostornim prtljažnim prostorom, ki mu lahko po potrebi fleksibilno povečamo prostornino. Karoserija z optimizirano težo je prav tako zelo toga.

Vitek profil okrasnega elementa B-stebrička v področju za noge in širok kot odpiranja vrat, ki se raztezajo precej v zadnji del, omogočata lažji vstop in izstop potnikov na zadnjih sedežih. Velika stranska okna navkljub nizki liniji strehe kupeja in malce višji položaj sedenja kot pri BMW serije 6 Coupé izboljšujejo preglednost. Prtljažni prostor ima prostornino 460 litrov, vanj pa lahko spravimo tudi tri 46-palčne torbe za golf. Če se deljivi naslon v razmerju 40:60 zloži, se prostornina poveča na 1.265 litrov. Dva dela naslonjala sedeža se lahko odklene in zloži s pomočjo dveh vzvodov v notranjosti prtljažnega prostora. Sistem deljive zadnje klopi se med drugim lahko uporabi za shranjevanje vreče za smuči.

Inteligentna mešanica materialov.

Štiri vrata – s stranskimi okni brez okvirjev – in pokrov motorja so izdelani iz aluminija. Podobno so preme in motorji izdelani iz materiala z visoko vsebnostjo aluminija. Sprednji vzmetni nosilci so iz litega aluminija, medtem ko so sprednje stranske stene iz termoplastike, pokrov prtljažnika pa iz steklenih vlaken.

Uporaba večfaznih jekel z visoko trdnostjo in toplo preoblikovanih jekel najvišje razteznosti pripomorejo največji togosti varnostne kabine za potnike, obenem pa optimizirajo težo.

Osnovna specifikacija varnosti vključuje sprednje zračne blazine, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovne varnostne pasove z avtomatskim navijanjem za vse sedeže, aktivna vzglavnika za sprednja sedeža, omejevalnike zatezne sile varnostnih pasov in zaskočne zapahe pasu ter sistem za namestitvev otroškega sedeža ISOFIX zadaj, ki je dostopen pod usnjenim oblazinjenjem. Za izboljšanje zaščite pešcev je na nekaterih trgih BMW serije 6 Gran Coupé na voljo z aktivnim pokrovom motorja.

Optimalna vidljivost: serijski biksenonski žarometi; dodatna oprema LED žarometi s prilagodljivim snopom in LED luči za meglo.

Serijsko vgrajeni biksenonski žarometi pri BMW serije 6 Gran Coupé zagotavljajo odlično osvetlitev ceste. Prepoznavne koronske obroče napajajo LED enote in proizvajajo izjemno svetlo belo svetlobo. Lahko se jih uravnava z dvema različnima načinoma nastavitve; kot stranske luči ali dnevne luči. Kot dodatna oprema so na voljo žarometi s prilagodljivim snopom.

Naslednja dodatna možnost so LED žarometi s prilagodljivim snopom. Zopet gre za sistem luči, »ki sledi cestišču«. Žarometi se obračajo v skladu s kotom krmiljenja, kotom obračanja okoli prečne osi in hitrosti vozila. Funkcija integriranih luči za osvetlitev notranje strani ovinka je prav tako vključena: pri vožnji v ovinek se dodaten snop luči vklopi in osvetli cestišče v smeri zavijanja vozila. Prav tako je v specifikacijo LED žarometov s prilagodljivim snopom vključen pomočnik za dolge luči, ki pomaga vozniku najbolje izkoristiti dolge luči. BMW serije 6 Gran Coupé s LED žarometi s prilagodljivim snopom pa vključuje tudi smernike v LED izvedbi.

Kot dodatna oprema so na voljo tudi LED luči za meglo. Vsaka LED luč za meglo sestoji iz treh LED enot, ki so nameščene ena ob drugi. Na zadnjem delu posebno razporejene LED diode dajejo zadnjim lučem značilen BMW nočni videz. Smerniki in zavorne luči so prav tako iz LED diod. Da bi zmanjšali nevarnost naleta od zadaj, je BMW serije 6 Gran Coupé prav tako opremljen z dinamičnimi zavornimi lučmi. Ko voznik močno zavira in se vklopi sistem ABS,

zadaj vozeče voznike opozori vidno utripanje zavornih luči, da tudi sami začnejo močno zavirati.

8. Oprema: Ekskluzivna, stilna, prepoznavna.



- **Izjemno široka ponudba osnovne opreme, vključno z usnjenimi sedeži, HiFi sistemom ozvočenja in 2-področno avtomatsko klimatsko napravo.**
- **Ekskluzivne možnosti: aktivni sedeži, sistem komfortnega dostopa, 4-področna avtomatska klimatska naprava, vrhunski sistem prostorskega zvoka Bang & Olufsen.**
- **M športni paket in ponudba iz linije BMW Individual na voljo pri vstopu na trg.**

Ekskluzivno doživetje v vožnji z BMW serije 6 Gran Coupé poudarja tako luksuzni ambient notranjosti kot široka paleta osnovne opreme in številne možnosti visokokakovostne dodatne opreme. Poleg 8-stopenjskega športnega avtomatskega menjalnika, funkcije Auto Start-Stop, elektronskega nadzora blažilnikov, Servotronic, 18-palčnih lahkih aluminijastih platišč in ksenonskih žarometov z LED obroči dnevnih luči osnovna oprema vključuje tudi sistem upravljanja iDrive s prostostoječim nadzornim prikazovalnikom na instrumentni plošči, usnjen volan z multifunkcijskimi gumbi, tempomat s funkcijo zaviranja ter električno upravljana in avtomatsko zložljiva ogrevana zunanja ogledala. Prav tako je v osnovno specifikacijo vključeno okrasno usnje Dakota in gretje sprednjih sedežev, električno nastavljiv sedež s funkcijo spomina za voznika in sovoznika, 2-področna avtomatska klimatska naprava z razširjenim obsegom funkcij, zunanja in vzvratno ogledalo s funkcijo samodejne zatemnitve, električno nastavljiv volan in radio Professional s HiFi sistemom ozvočenja ter USB avdio vmesnikom.

Lahka konstrukcija sedežev z integriranim sistemom varnostnega pasu v treh različicah.

Lahka konstrukcija sedežev z integriranim sistemom varnostnega pasu za voznika in sovoznika novega BMW serije 6 je na voljo v treh različicah. Osnovna specifikacija vključuje električno nastavljanje (s funkcijo spomina) višine sedeža in nastavitev naprej/nazaj, kot naslona in višino vzglavnikov. Športni sedeži, komfortni sedeži in prezračevanje aktivnih sedežev je na voljo kot dodatna oprema, medtem ko je usnje Exclusive Nappa z izboljšanimi

lastnostmi na voljo namesto serijsko vgrajenega usnja Dakota. Poleg tega so komfortni sedeži prav tako na voljo z »aktivno« funkcijo. Mogoče je izbrati tudi gretje zadnjih sedežev.

Med drugimi elementi opreme lahko stranke izberejo žaromete s prilagodljivim snopom, ogrevanje volana, komfortni dostop, ambientalno razsvetljavo, avtomatsko funkcijo Soft Close za vrata, 4-področno avtomatsko klimatsko napravo, elektronsko krmiljenje steklene strehe in elektronsko krmiljenje senčnikov za zadnje in zadnja stranska okna. Dodatna oprema navigacijskega sistema Professional je na voljo s trdim diskom za shranjevanje cestnih kart in voznikove glasbene zbirke, medtem ko serijsko vgrajen radio Professional vključuje CD predvajalnik s podporo MP3, priključek AUX IN in HiFi sistem ozvočenja z devetimi zvočniki. DVD izmenjevalnik, TV modul in USB avdio vmesnik so na voljo, da zadovoljivo osebne želje stranke po zabavi.

Ko govorimo o predvajanju najkakovostnejše kvalitete zvoka, ne moremo mimo znanega vrhunskega sistema prostorskega zvoka Bang & Olufsen. Gre za povsem aktivni sistem z digitalno obdelavo signala, kar pomeni, da imajo dva nizkotonska zvočnika, sedem srednjetonskih zvočnikov in sedem visokotonskih zvočnikov lastne ojačevalnike. Osrednji zvočnik se ponaša s tehnologijo akustičnih leč, ki so jo razvili pri Bang & Olufsen. Takoj po vklopu avdio sistema se osrednji element s srednjetonskim zvočnikom dvigne iz instrumentne plošče, obenem pa se raztegnejo visokotonske leče.

M športni paket in BMW Individual na voljo pri vstopu avtomobila na trg.

M športni paket, razvit posebej za BMW serije 6 Gran Coupé, je na voljo vse od vstopa novega avtomobila na trg. Pri paketu naj omenimo M aerodinamični paket z znanimi elementi karoserije za sprednji del, stranska odbijača in zadnji odbijač, okraske izpušne cevi v temnem kromu, črna zavorna sedla, LED luči za meglo, športni izpušni sistem za BMW 650i Gran Coupé in 19-palčna lahka aluminijasta platišča M Double-spoke. 20-palčna lahka aluminijasta platišča M Double-spoke so tudi na voljo. Stranke pri izbiri M športnega paketa lahko izberejo M barvne zaključke v kovinski barvi Carbon Black ali nekovinski Imola Red.

Športna tema se nadaljuje v notranjosti vozila v obliki posebnih M Alcantara/usnjenih športnih sedežev z modrim kontrastnim šivom, M usnjenim

volanom z multifunkcijskimi gumbi in prestavnimi stikali ter aluminijastimi šesterokotnimi notranjimi okrasnimi letvami. Poleg tega M športni paket zaključke pragov vrat okraši z M logotipom in doda še M naslon za nogo voznika.

Prav tako je z vstopom na trg na voljo vrsta proizvodov BMW Individual, ki omogoča, da stranke ukrojiijo zunanost in notranost svojega BMW serije 6 Gran Coupé natančno in ekskluzivno po svojih lastnih željah. Štirje barvni odtenki BMW Individual so združeni s posebnimi barvnimi zaključki BMW Individual in izbiro zaključkov v mat barvi. BMW Individual mat zaključek v kovinski barvi Frozen Bronze je na primer na voljo ekskluzivno za BMW serije 6 Gran Coupé. Lahka aluminijasta platišča V-Spoke iz ponudbe BMW Individual se lahko izbere v 19-palčni ali 20-palčni izvedbi. Tisti, ki želijo notranost svojega avtomobila opremiti s posebno ekskluzivno avro, pa lahko izberejo dodatne okrasne elemente BMW Individual v drobnozrnatem usnju Merino, stropno oblogo Alcantara, notranje letve in lesene vložke za volan.

Eden izmed vrhuncev ponudbe notranjih okrasnih elementov BMW Individual je okrasno usnje Opal-White, ki je posebej razvito za BMW serije 6 Gran Coupé, v povezavi z barvo notranjosti Amaro Brown. Tu sta z usnjem obdana instrumentna plošča in BMW Individual stropna obloga Alcantara prav tako v barvi Amaro Brown. Izbor materialov in kombinacij barv ter izjemna kakovost izdelave daje svoj doprinos k ekskluzivnosti karakterja BMW Individual. Bel kontrastni šiv za instrumentno ploščo, naslon za roke in okrasne elemente vrat se ujema s sedeži in paneli vrat v Opal White, medtem ko se šivi in paspule na sedežih v Amaro Brown skladajo z notranjimi elementi v ustrezni barvi za popoln učinek. Poleg tega fini lesni okras BMW Individual v barvi Ash Grain White doda izjemno visokokakovostni pridih notranjosti in se odlično poda k celotnem barvnemu konceptu.

Vse elemente BMW Individual je mogoče naročiti posamezno. Prav tako je BMW serije 6 Gran Coupé na voljo s kombinacijami izdelkov BMW Individual, ki jih krasijo odlično usklajene barve in materiali.



9. Specifikacije.

BMW 640i Gran Coupé.

BMW 650i Gran Coupé.

BMW 640i Gran Coupé		BMW 650i Gran Coupé
Karoserija		
Št. bočnih vrat/sedežev	4 / 5	4 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm 5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
Medosna razdalja	mm 2968	2968
Kolotek, spredaj/zadaj	mm 1600 / 1665	1600 / 1665
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm 126	126
Obračalni krog	m 11,95	11,95
Prostornina posode za gorivo	pribl. l 70	70
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l 10,0	10,9
Prostornina posode za olje ¹⁾	l 6,5	8,0
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg 1750 / 1825	1865 / 1940
Dopustna obremenitev (DIN)	kg 570	570
Dovoljena skupna masa	kg 2360	2465
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg 1130 / 1295	1210 / 1315
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg - / -	- / -
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne platforme	kg 75 / -	75 / -
Prostornina prtljažnika	l 460 - 1265	460 - 1265
Količnik zračnega upora	c _x x A 0,29 x 2,24	0,29 x 2,24
Motor		
Konfiguracija/št. valjev/ventilov	R / 6 / 4	V90 / 8 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo s turbinskim polnjenjem z dvema spiralama, neposrednim vbrizgavanjem goriva HPI in povsem spremenljivim krmiljenjem ventilov (VALVETRONIC)	Tehnologija BMW TwinPower Turbo s dvema turbopolnilnikoma, neposrednim vbrizgavanjem goriva HPI in povsem spremenljivim krmiljenjem ventilov (VALVETRONIC)
Delovna prostornina	cm ³ 2979	4395
Vrtina/gib	mm 89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Kompresijsko razmerje	:1 10,2	10,0
Vrsta goriva	min RON 91	min RON 91
Moč	kW/KM 235 / 320	330 / 450
pri	min ⁻¹ 5800 - 6000	5500 - 6000
Navor	Nm 450	650
pri	min ⁻¹ 1300 - 4500	2000 - 4500
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/- 90 / prtljažnik	105 / prtljažnik
Alternator	AW 210 / 2940	210 / 2940
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Prema z dvojnim prečnim vodilom, ločeno spodnje prečno vodilo, aluminij, majhen polmer odklona kolesa, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive)	
Vzmetenje, zadaj	Integralna večvodilna prema v obliki črke V, aluminij, preprečevanje prekomernega "počepa" zadka vozila pri pospeševanju (Anti Squat) in preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive), dvojno akustično ločevanje	
Zavore, spredaj	Aluminijaste kolutne zavore z enobratnim plavajočim zavornim sedlom	
Premier	mm 348 x 30 / prezračevanje	374 x 36 / prezračevanje
Zavore, zadaj	Aluminijaste kolutne zavore z enobratnim plavajočim zavornim sedlom	
Premier	mm 345 x 24 / prezračevanje	345 x 24 / prezračevanje
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične preobremenitve, sistem za pomoč pri	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu, aktivni nasloni za glavo spredaj, senzorji trka, pnevmatike z lastnostmi za zasilni tek (Runflat), indikator za predrto pnevmatiko	

Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS) s funkcijo Servotronic; dodatna oprema: Integralno aktivno krmiljenje		
Prestavno razmerje krmila	:1	17,2	17,2
Pnevmatike, spredaj/zadaj	225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC ²⁾)		245/45 R18 96Y RSC
Platišča, spredaj/zadaj	8J x 17 lahka aluminijasta (8J x 18 lahka aluminijasta ²⁾)		8J x 18 lahka aluminijasta

BMW 640i Gran Coupé	BMW 650i Gran Coupé
---------------------	---------------------

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, V-Info+ (Traffic Info plus), Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, spremenljiva porazdelitev svetlobe in prilagodljivo uravnavanje dolžine svetlobnega snopa, pomočnik za dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, Surround View vklj. Top View in Side View, BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja pešcev, Head-Up projektor, sistem za pomoč pri parkiranju, aktivni tempomat s funkcijo Stop & Go, opozorilnik pred naletom s funkcijo zaviranja, opozorilnik pri spremembi voznega pasu, opozorilnik za zapustitev voznega pasu, prikaz omejitve hitrosti vklj. s prikazom o prenovi/neprehitevanja samodejni/hapredni klic v sili

Menjalnik

Tip menjalnika	8-stopenjski avtomatski menjalnik Steptronic		
Prestavno razmerje I	:1	4,714	4,714
II	:1	3,143	3,143
III	:1	2,106	2,106
IV	:1	1,667	1,667
V	:1	1,285	1,285
VI	:1	1,000	1,000
VII	:1	0,839	0,839
VIII	:1	0,667	0,667
R	:1	3,295	3,317
Prestavno razmerje gonila koles	:1	3,231	2,813

Zmogljivost

Specifična masa (nenatovorjeno vozilo (DIN))	kg/kW	7,4	5,7
Litrska/specifična moč	kW/l	78,9	75,1
Pospešek 0–100 km/h	s	5,4	4,6
0–1000 m	s	25,0	22,5
v 4. prestavi 80–120	s	–	–
Največja hitrost	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije s prikazom, funkcija Auto Start/Stop, način vožnje ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, aktivno krmiljenje prezračevalnih loput (BMW 640i), električni volanski servoojačevalnik (EPS), kompresor avtomatske klimatske naprave s funkcijo odklopa, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom
--	--

Poraba goriva EU³⁾

Z osnovnimi platišči in pnevmatikami: platišča 8J x 17, pnevmatike 225/55 R17 (SA 2K1) BMW 650i: platišča 8J x 18, pnevmatike 245/45 R18 (SA 2D3)

Mestna	l/100km	10,5	⁴⁾
Izvenmestna	l/100km	6,0	⁴⁾
Kombinirana	l/100km	7,7	8,6
CO ₂	g/km	179	199

S platišči 8J x 18 in pnevmatikami 245/45 R18 (SA 2D3, BMW 640i: standardno za Nemčijo)
ali zimskimi platišči in pnevmatikami (SA 9WR, 931)

Mestna	l/100 km	10,6	–
Izvenmestna	l/100 km	6,1	–
Kombinirana	l/100 km	7,8	–
CO ₂	g/km	181	–

S platišči 8.5J x 19 spredaj, 9J x 19 zadaj in pnevmatikami 245/40 R19 spredaj, 275/35 R19 zadaj
(SA 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE),

platišča 8.5J x 20 spredaj, 9J x 20 zadaj in pnevmatikami 245/35 R20 spredaj, 275/30 R20 zadaj (SA 2H9, 2NM, 2NL)

Mestna	l/100km	10,7	⁴⁾
Izvenmestna	l/100km	6,2	⁴⁾
kombinirana	l/100km	7,9	8,8

CO ₂	g/km	183	206
Emisijski standard		EU5	EU5

Zavarovalna skupina

3P / FCC / FC	4)	4)
---------------	----	----

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

BMW 650i Gran Coupé: začasne vrednosti

- ¹⁾ Količina menjave olja
- ²⁾ Standardno za Nemčijo
- ³⁾ Poraba goriva in CO₂ emisije so odvisne od izbranega tipa platišč in pnevmatik
- ⁴⁾ Podatki še niso na voljo

BMW 650i xDrive Gran Coupé.

BMW 650i xDrive Gran Coupé		
Karoserija		
Št. bočnih vrat/sedežev		4 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	5007 / 1894 / 1392
Medosna razdalja	mm	2968
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1600 / 1665
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	126
Obračalni krog	m	11,95
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	70
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	10,9
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	8,0
Masa nenatovorjenega vozila,	kg	1940 / 2015
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	570
Dovoljena skupna masa	kg	2550
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1260 / 1325
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	– / –
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne oklepke	kg	75 / –
Prostornina prtljažnika	l	460 – 1265
Količnik zračnega upora	c _x x A	0,31 x 2,24
Motor		
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		V90 / 8 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija TwinPower Turbo z dvema turbopolnilnikoma (Variable Twin Turbo), neposredno vbrizgavanje goriva HPI in povsem spremenljivo krmiljenje ventilov (VALVETRONIC)
Delovna prostornina	cm ³	4395
Vrtina/gib	mm	88,3 / 89,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,0
Vrsta goriva		min RON 91
Moč	kW/KM	330 / 450
pri	min ⁻¹	5500 – 6000
Navor	Nm	650
pri	min ⁻¹	2000 – 4500
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	105 / prtljažnik
Alternator	A/W	210 / 2940
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje spredaj		Prema z dvojnim prečnim vodilom, ločeno spodnje prečno vodilo, aluminij, majhen polmer odklona kolesa, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive)
Vzmetenje zadaj		Integralna večvodilna prema v obliki črke V, aluminij, preprečevanje prekomernega "počepa" zadka vozila pri pospeševanju (Anti Squat) in preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive), dvojno akustično ločevanje
Zavore, spredaj		Aluminijaste kolutne zavore z enoblatnim plavajočim zavornim sedlom
Premier	mm	374 x 36 / prezračevanje
Zavore zadaj		Aluminijaste kolutne zavore z enoblatnim plavajočim zavornim sedlom
Premier	mm	345 x 24 / prezračevanje
Sistemi za uravnavanja vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične preobremenitve, sistem za pomoč pri speljevanju, združitev s sistemom štirikolesnega pogona xDrive znotraj sistema za nadzor delovanja podvozja (ICM), elektronski nadzor

Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu, aktivni nasloni za glavo spredaj, senzorji trka, pnevmatike z lastnostmi za zasilni tek (Runflat),	
Krmiljenje	Hidravlično krmiljenje z zobato letvijo s sistemom Servotronic	
Prestavno razmerje krmila	:1	18,0
Pnevmatike, spredaj/zadaj	245/45 R18 96Y RSC	
Platišča, spredaj/zadaj	8J x 18 lahka aluminijasta	

BMW 650i xDrive Gran Coupé

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, V-Info+ (Traffic Info plus), Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices,	
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks,	
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, spremenljiva porazdelitev svetlobe in prilagodljivo uravnavanje dolžine svetlobnega snopa, pomočnik za dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, Surround View vklj. Top View in Side View, BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja pešcev, Head-Up projektor, sistem za pomoč pri parkiranju, aktivni tempomat s funkcijo Stop & Go, opozorilnik pred naletom s funkcijo zaviranja, opozorilnik pri spremembi voznega pasu, opozorilnik za zapustitev voznega pasu, prikaz omejitve hitrosti vklj. s prikazom o preprečitvi nrehitevanja, samodejni/hanredni klic v sili	

Menjalnik

Tip menjalnika	8-stopenjski avtomatski menjalnik Steptronic	
Prestavno razmerje	I	4,714
	II	3,143
	III	2,106
	IV	1,667
	V	1,285
	VI	1,000
	VII	0,839
	VIII	0,667
	R	3,317
Prestavno razmerje gonila koles	2,813	

Zmogljivost

Specifična masa (nenatovorjeno vozilo (DIN))	kg/kW	5,9
Litrska/specifična moč	kW/l	75,1
Pospešek	0–100 km/h	s
	0–1000 m	s
		22,9
v 4. prestavi	80–120 km/h	s
		–
Največja hitrost	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije s prikazom, funkcija Auto Start-Stop, način vožnje ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih sklopov na zahtevo, servo črpalka s spremenljivim pretokom, kompresor avtomatske klimatske naprave s funkcijo odklopa, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim
--	---

Poraba goriva³⁾

Z osnovnimi platišči in pnevmatikami: platišča 8J x 18, pnevmatike 245/45 R18 (SA 2D3)

Mestna	l/100km	4)
Izvenmestna	l/100km	4)
Kombinirana	l/100km	9,2
CO ₂	g/km	215
S platišči 8.5J x 19 spredaj, 9J x 19 zadaj in pnevmatikami 245/40 R19 spredaj, 275/35 R19 zadaj (SA 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE),		
s platišči 8.5J x 20 spredaj, 9J x 20 zadaj in pnevmatikami 245/35 R20 spredaj, 275/30 R20 zadaj (SA 2H9, 2NM, 2NL)		
Mestna	l/100km	4)
Izvenmestna	l/100km	4)
Kombinirana	l/100km	9,4
CO ₂	g/km	219
Emisijski standard	EU5	

Zavarovalna skupina

3P / FCC / FC

4)

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

začasne vrednosti

¹⁾ Količina menjave olja

²⁾ Standardno za Nemčijo

³⁾ Poraba goriva in CO₂ emisije so odvisne od izbranega tipa pnevmatik in platišč

⁴⁾ Podatki še niso na voljo

BMW 640d Gran Coupé.

BMW 640d Gran Coupé		
Karoserija		
Št. bočnih vrat/sedežev		4 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	5007 / 1894 / 1392
Medosna razdalja	mm	2968
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1600 / 1665
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	126
Obračalni krog	m	11.95
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	70
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	8,0
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	7,2
Masa nenatovorjenega vozila, v skladu z DIN/EU	kg	1790 / 1865
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	570
Dovoljena skupna masa	kg	2390
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1140 / 1305
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	- / -
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklenke	kg	75 / -
Prostornina prtljažnika	l	460 – 1265
Količnik zračnega upora	$c_x \times A$	0,29 x 2,24
Motor		
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		R / 6 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo z dvema turbopolnilnikoma (Variable Twin Turbo) in vbrizgavanjem goriva preko skupnega voda s piezo injektorji (največji tlak: 2000 bar)	
Delovna prostornina	cm ³	2993
Vrtina/gib	mm	90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5
Vrsta goriva		dizel
Moč	kW/KM	230 / 313
pri	min ⁻¹	4400
Navor	Nm	630
pri	min ⁻¹	1500 – 2500
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/-	90 / prtljažnik
Alternator	AW	220 / 3080
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje spredaj	Prema z dvojnimi prečnimi vodilom, ločeno spodnje prečno vodilo, aluminij, majhen polmer odklona kolesa, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive)	
Vzmetenje zadaj	Integralna večvodilna prema v obliki črke V, aluminij, s funkcijo krmiljena, preprečevanje prekomernega "počepa" zadka vozila pri pospeševanju (Anti Squat) in preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive), dvojno akustično ločevanje	
Zavore, spredaj	Aluminijaste kolutne zavore z enobratnim plavajočim zavornim sedlom	
Premier	mm	348 x 30 / prezračevanje
Zavore, zadaj	Aluminijaste kolutne zavore z enobratnim plavajočim zavornim sedlom	
Premier	mm	345 x 24 / prezračevanje
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične preobremenitve, sistem za pomoč pri speljevanju, elektronski nadzor blažilnikov (DDC) ²⁾ , dodatna oprema: Adaptive Drive	

Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu integriran v sprednje sedeže, aktivni nasloni za glavo spredaj, senzorji trka, pnevmatike z lastnostmi za zasilni tek (Runflat), indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS) s funkcijo Servotronic; dodatna oprema: Integralno aktivno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	17,2
Pnevmatike, spredaj/zadaj	225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC ²⁾)	
Platišča, spredaj/zadaj	8J x 17 LM (8J x 18 LM ²⁾)	

BMW 640d Gran Coupé

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, V-Info+ (Traffic Info plus), Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices,	
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks,	
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, spremenljiva porazdelitev svetlobe in prilagodljivo uravnavanje dolžine svetlobnega snopa, pomočnik za dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, Surround View vklj. Top View in Side View, BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja pešcev, Head-Up projektor, sistem za pomoč pri parkiranju, aktivni tempomat s funkcijo Stop & Go, opozorilnik pred naletom s funkcijo zaviranja, opozorilnik pri spremembi voznega pasu, opozorilnik za zapustitev voznega pasu, prikaz omejitve hitrosti s prikazom prepovedi prehitevanja, avtomatski/napredni klic ..	

Menjalnik

Tip menjalnika	8-stopenjski avtomatski menjalnik Steptronic	
Prestavno razmerje	I	4,714
	II	3,143
	III	2,106
	IV	1,667
	V	1,285
	VI	1,000
	VII	0,839
	VIII	0,667
	R	3,317
Prestavno razmerje gonila koles	2,813	

Zmogljivost

Specifična masa (nenatovorjeno vozilo (DIN))	kg/kW	7,8
Litrska/specifična moč	kW/l	76,8
Pospšek	0–100 km/h	s
	0–1000 m	s
v 4. prestavi 80–120 km/h	s	–
Največja hitrost	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije s prikazom, funkcija Auto Start/Stop, način vožnje ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, aktivno krmiljenje prezračevalnih loput, električni volanski servoojačevalnik (EPS), kompresor avtomatske klimatske naprave s funkcijo odklopa,	
--	---	--

Poraba goriva EU³⁾

Z osnovnimi platišči in pnevmatikami: platišča 8J x 17, pnevmatike 225/55 R17 (SA 2K1)

Mestna	l/100km	6,8
Izvenmestna	l/100km	4,8
Kombinirana	l/100km	5,5
CO ₂	g/km	146

S platišči 8J x 18 in pnevmatikami 245/45 R18 (SA 2D3, standardno za Nemčijo) ali zimskimi platišči in pnevmatikami (SA 9WR, 931)

Mestna	l/100 km	6,8
Izvenmestna	l/100 km	4,9
Kombinirana	l/100 km	5,6
CO ₂	g/km	148

S platišči 8.5J x 19 spredaj, 9J x 19 zadaj in pnevmatikami 245/40 R19 spredaj, 275/35 R19 zadaj (SA 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE), s platišči 8.5J x 20 spredaj, 9J x 20 zadaj in pnevmatikami 245/35 R20 spredaj, 275/30 R20 zadaj (SA 2H9, 2NM, 2NL)		
Mestna	l/100km	6,9
Izvenmestna	l/100km	4,9
Kombinirana	l/100km	5,7
CO ₂	g/km	149
Emisijski standard		EU5

Zavarovalna skupina

3P / FCC / FC

⁴⁾

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

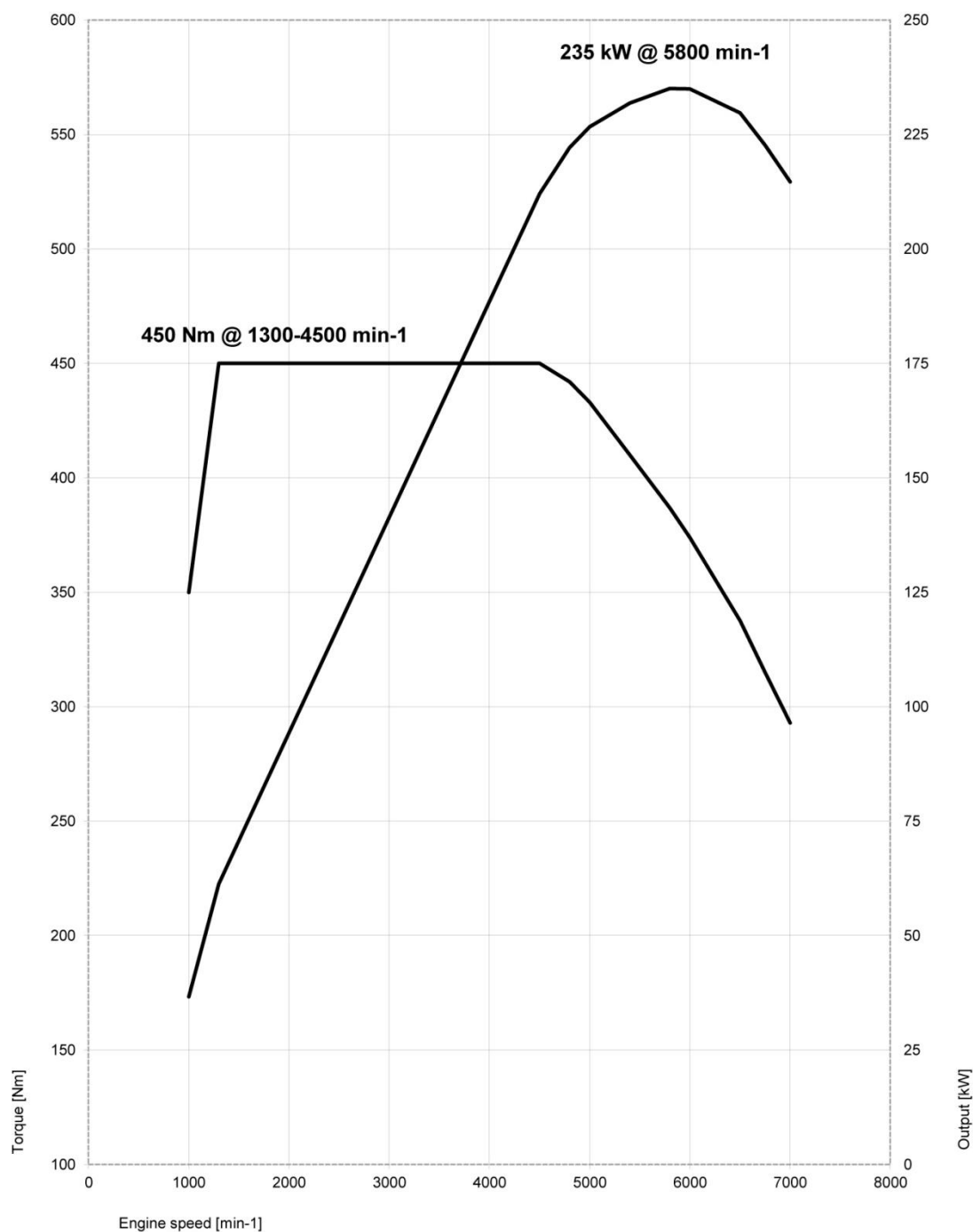
¹⁾ Količina menjave olja

²⁾ Standardno za Nemčijo

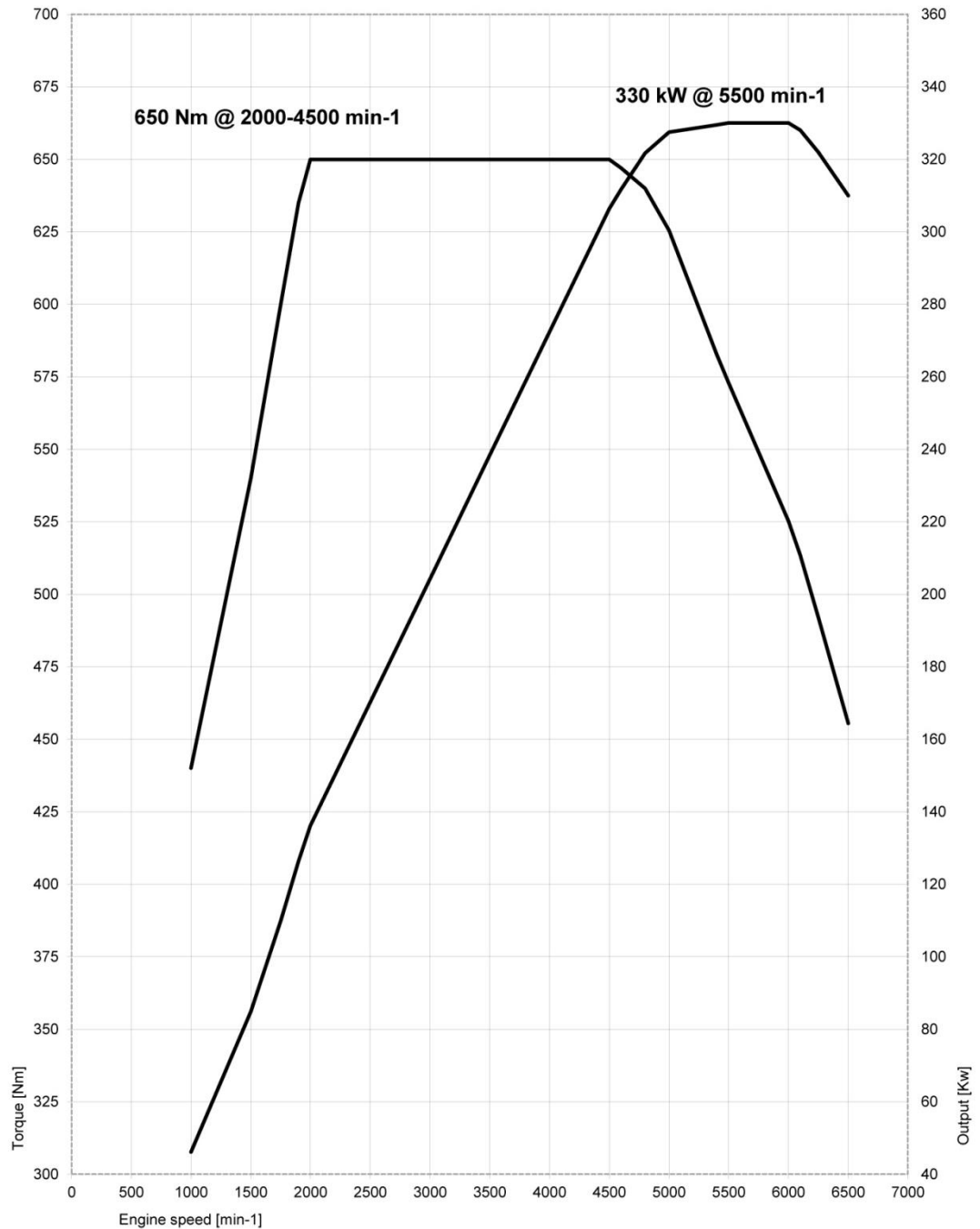
³⁾ Poraba goriva in CO₂ emisije so odvisne od izbranega tipa pnevmatik in platišč

⁴⁾ Podatki še niso na voljo

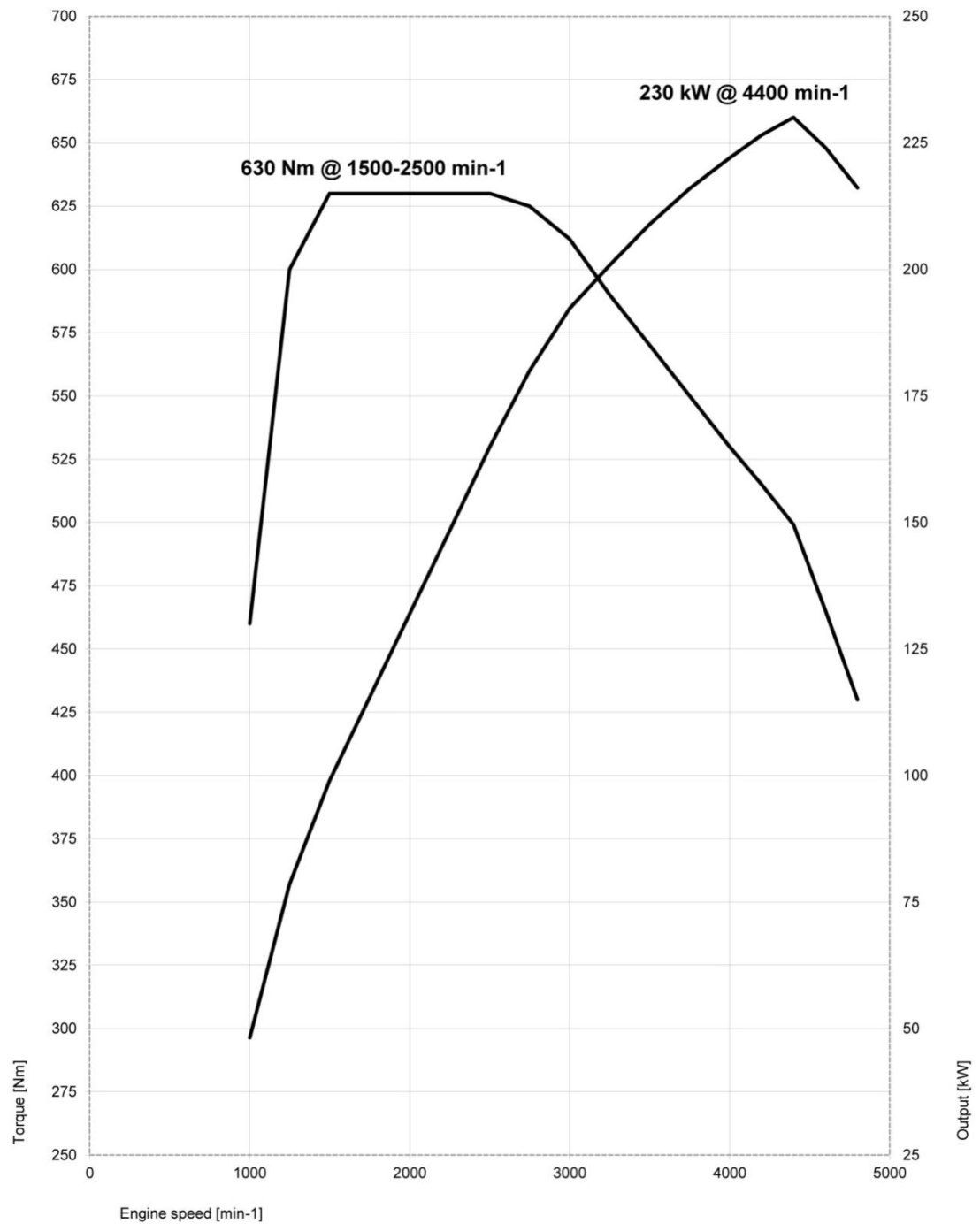
10. Diagrami moči in navora. BMW 640i Gran Coupé.



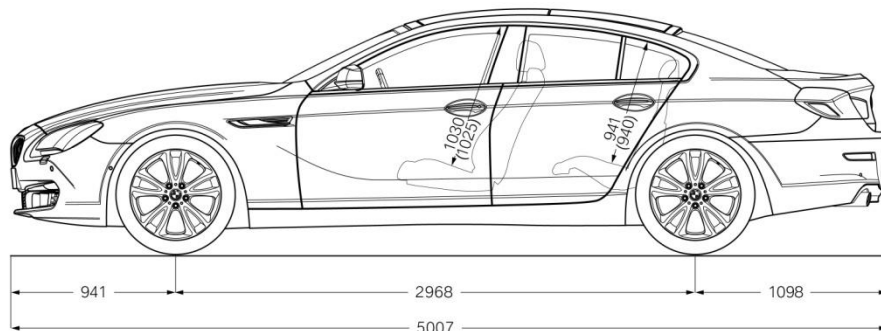
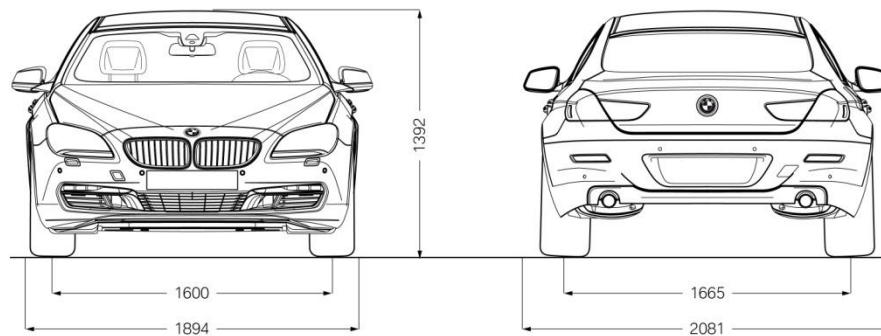
BMW 650i Gran Coupé. BMW 650i xDrive Gran Coupé.



BMW 640d Gran Coupé.



11. Dimenzije zunanjosti in notranjosti.



Figures in () refer to glass tilting roof.

