

Avtomobili BMW M Performance. Kazalo.



1. Okretnost, natančnost in čustva. V stilu M.	
Avtomobili BMW M Performance.	
(Kratka različica)	2
2. Pregled.	8
3. Filozofija:	
Nova dimenzija užitka v vožnji.	12
4. Moč:	
Najbolj inovativen in športen dizelski motor na svetu.	15
5. BMW M550d xDrive in BMW M550d xDrive Touring:	
Najbolj prodajana modela sta zopet dvignila letvico.	22
6. BMW X5 M50d in BMW X6 M50d:	
Vrhunska zmogljivost, neverjetna učinkovitost.	28
7. Specifikacije.	33
8. Diagrami moči in navora.	41
9. Zunanje in notranje dimenzije.	42



1. Okretnost, natančnost in čustva. V stilu M. Avtomobili BMW M Performance. (Kratka različica)

Nova ponudba vozil podjetja BMW M GmbH svojim kupcem ponuja še več načinov, kako doživeti popoln užitek v vožnji s še izrazitejšo športno noto.

Avtomobili BMW M Performance izstopajo s svojimi izjemno močnimi motorji, izboljšano okretnostjo in natančnim vodenjem, s čustva zbujujočo obliko in praktičnostjo v vsakodnevni rabi, ne nazadnje pa tudi z impresivno učinkovitostjo glede na zmogljivost, ki jo ponujajo. Vsa vozila temeljijo na obstoječih modelih avtomobilov BMW, pri BMW M GmbH pa svoje bogate izkušnje uporabljajo za izvajanje premišljenih in natančnih sprememb v obliki in tehničnih značilnostih.

Premiera avtomobilov BMW M Performance označuje nastop novega razreda avtomobilov, ki še posebej živahno izražajo športni potencial najnovejših modelov vozil BMW. Prvi novinci iz novega razreda predstavljajo kvartet navdihujočih vozil, katerih najizrazitejša skupna značilnost je novo razviti šest valjni dizelski motor. Trije turbo polnilniki, največja moč 280 kW (381 KM) in najvišji navor pri 740 Nm bodo poskrbeli za odločen nastop na trgu.

Novi motor modelom BMW M550d xDrive Sedan, BMW M550d xDrive Touring, BMW X5 M50d in BMW X6 M50d omogoča doseganje zmogljivostnih rezultatov, ki jih postavlja daleč pred primerljive modele. Nova tehnologija M Performance TwinPower Turbo omogoča občuten dvig moči in navora na širokem obsegu vrtljajev. Kljub temu pa sta poraba goriva in izpuh glede na standarde EU skoraj nespremenjena.

Edinstven motor, značilne M nastavitve.

Optimizacija užitka v vožnji in učinkovitosti dokazujeta, da se lahko pri BMW M GmbH zanašajo na zelo bogate izkušnje pri razvoju tehnologije pogona vozil. Ob tem pa usklajena povezanost pogona, šasije in oblikovanja avtomobilom BMW M Performance določa njihov inovativen in izrazit karakter.

Osemstopenjski samodejni menjalnik in inteligentni štirikolesni pogon BMW xDrive – prilagojena vsakemu izmed štirih modelov – z natančnimi spremembami v elementih šasije in posebej za BMW M Performance razvita platišča iz lahke litine poskrbijo za vozne lastnosti določene z okretnostjo in natančnostjo. Natančna vodljivost in nadzor nad vozilom odražata znanje in izkušnje, ki jih imajo pri BMW M GmbH z razvojem zmogljivih športnih avtomobilov.

Značilni »videz M« se izraža tudi z oblikovanjem avtomobila po meri, ki temelji na aerodinamičnih zahtevah vožnje na skrajni meji. Ob tem pa se avtomobili BMW M Performance lahko pohvalijo tudi z notranjostjo, ki ponuja zares športno izkušnjo v vožnji.

Premiera: šestvaljni vrstni dizelski motor s tremi turbo polnilniki.

Predstavitev prvih avtomobilov BMW M Performance je obenem tudi premiera najbolj zmogljivega dizelskega motorja, ki je bil kadarkoli vgrajen v katerega izmed modelov te blagovne znamke. Nov motor dokazuje zavezo BMW k razvoju športnih, a obenem izrazito učinkovitih dizelskih motorjev. Edinstvene tehnološke rešitve odpirajo vrata v povsem novo dimenzijo razvoja pogonov. Šestvaljni vrstni motor, razvit za avtomobile BMW M Performance ima ob 2993 cm³ prostornine, največjo moč 280 kW (381 KM), kar pomeni da ima dizelski novinec 93,6 kW (127,3 KM) moči na liter prostornine. Nič manj občudovanja vreden pa ni tudi največji navor, 740 Nm, ki jih lahko voznik izkoristi že pri 2000 vrtljajih v minuti.

Osrednjo vlogo pri povečanju moči igra tehnologija M Performance TwinPower Turbo. Prvič v zgodovini se lahko motor BMW ponaša s tremi turbo polnilniki. Velikost, položaj in strategija povezanosti med turbinami omogočajo največjo možno moč motorja na zelo širokem razponu vrtljajev. Sistem sestavljata dve relativno majhni turbo polnilniki in velik turbo polnilnik, ki natančno združujejo svoje moči da motor doseže zahtevano moč. Kratek inercijski moment manjših turbo polnilnikov je v celoti izkoriščen za hitro odzivnost motorja, medtem ko navezava na veliki turbo polnilnik poskrbi za čim večji naboj v vsaki situaciji na cestišču.

Ta inovativen in edinstven koncept večstopenjskega turbo polnjenja omogoča zelo učinkovit način za povečanje moči. Ob tem pa je novi dizelski motor izboljšan tudi z dodatnimi inovacijami, med drugim z novo stopnjo razvoja v tehnologiji neposredni tehnologiji vbrizga »common-rail«, ki uporablja piezo šobe z največjim tlakom pri 2200 barih. Vtis zbujajoča količina in kakovost tehničnih inovacij na motorju tako dopolnjuje znanje BMW pri razvoju dizelskih motorjev, ki mu že do sedaj ni bilo para. Nov motor se lahko pohvali z najbolj učinkovitim razmerjem med močjo in porabo goriva med primerljivimi serijsko proizvajanimi motorji na trgu.

BMW M550d xDrive: novo merilo za športni užitek v vožnji in učinkovitost v segmentu BMW serije 5.

Edinstvene lastnosti novega šestvaljnega dizel motorja igrajo ključno vlogo pri tem, kako avtomobili BMW M Performance redefinirajo odnos med užitkom v vožnji in varčnostjo – tako da sta BMW M550d xDrive in BMW M550d Touring zelo učinkovita oglaševalca tehnologije BMW EfficientDynamics v segmentu BMW razreda 5. Ta modela izrazito poosebljata princip povečane zmogljivosti ob izredno majhni porabi goriva in izpustov CO₂. Interpretacija značilnosti lastnosti modelov BMW serije 5 v »M stilu« voznikom omogoča, da izkusijo harmonijo športnih zmogljivosti in udobja v vožnji, ter vsakodnevne uporabnosti in neverjetne globine.

Tako limuzina kot model Touring dokazujeta bolj kot kadarkoli, da se zmogljivost dizelskih motorjev lahko prevede v navdihujočo dinamiko v vožnji. BMW M550d xDrive Sedan z mesta do 100 km/h pospeši v 4,7 sekundah, medtem ko BMW M550d xDrive Touring za isti sprint porabi 4,9 sekunde.

Oba modela pa prepričata tudi s prednostmi v izkoristku, ki jih prinaša dizelska tehnologija. V EU testnem ciklu je limuzina porabila le 6,3 litra na 100 kilometrov, model Touring pa 6,4 l/100 km. Izpust CO₂ pri BMW M550d xDrive Sedan znaša 165 gramov na kilometer, pri BMW M550d xDrive Touring pa 169 g/km. Oba modela ustrezata tudi zahtevam za izpuhe, zapisane v standardu EU6.

Modelom prilagojene spremembe, ki nadzorujejo prenos moči, karoserijo in oblikovanje omogočajo značilno preobrazbo moči motorja

v športni užitek med vožnjo. Standardni osemstopenjski športni samodejni menjalnik ima prestavne ročice na volanu in je nastavljen za vsak model posebej, kar omogoča še hitrejša prestavljanja, s čimer je zmogljivost motorja izkoriščena do največje možne stopnje. Ob tem tehnologija BMW xDrive poskrbi za dinamičnost v zavijanju, obenem pa izboljšuje oprijem in stabilnost v vožnji. Elektronski štirikolesni pogon sledi strategiji nadzora koles, ki je prikrojena vsakemu izmed modelov. Tako je nevarnost mrtvega teka v dinamičnih voznih situacijah nadzorovana z prilagoditvami v prenosu moči, ne da bi sistem za nadzor dinamično stabilnost (Dynamic Stability Control – DSC), ki je povezan na xDrive, moral vskočiti. Aerodinamične izboljšave šasije tako spredaj kot zadaj, v navezi z zunanjimi ogledali in vstopniki zraka v feritno sivi barvi ter 20-palčnimi kolesi iz lahke zlitine (na voljo po naročilu) poskrbijo za bolj učinkovito pot zraka ob vozilu ter izboljššan nadzor in videz vozila.

BMW X5 M50d in BMW X6 M50d: mogočna tako po pospeških kot tudi po učinkovitosti.

Izjemna tehnologija pogona in šasije v navezi inteligentnim štirikolesnim pogonom xDrive omogočajo vozilom BMW X5 in BMW X6, da izražajo prav posebno ravnotežje in zanesljivost. Avtomobili BMW M Performance, ki temeljijo na teh dveh modelih BMW X, te lastnosti njune osebnosti preneseta na povsem novo stopnjo. Zahvaljujoč najbolj zmogljivemu motorju v naboru dizelskih motorjev podjetja BMW, v povezavi z izboljšanim prenosom moči, boljšo vodljivostjo in aerodinamičnim ravnotežjem, po katerih vozila serije M slovijo, BMW X5 M50d in BMW X6 M50d postavljata nova merila v svojih razredih na področju športnosti, harmoničnosti v konceptu in učinkovitosti.

Z največjo močjo 280 kW (381 KM) in največjim navorom 740 Nm motor, razvit za avtomobile BMW M Performance, tudi obema modeloma BMW X prinaša zmogljivosti, s katerimi se ne more primerjati noben drug dizelski motor v njunem segmentu. BMW X5 M50d od 0 do 100 km/h pospeši v 5,4 sekunde, BMW X6 M50d pa v 5,3 sekunde, ob tem pa je povprečna poraba goriva v testnem ciklu EU 7,5 litrov na 100 kilometrov za športnega terenca in 7,7 l/100 km za

terenski kupe – le malenkost več od vrednostmi, ki jih dosegajo obstoječi dizelski modeli obeh vozil. Izpust CO₂ pri BMW X5 M50d znaša 199 gramov na kilometer, pri BMW X6 M50d pa 204 g/km.

Osemstopenjski športni samodejni menjalnik z izboljšano dinamiko prestavljanja in štirikolesni pogon xDrive – prilagojen posameznemu modelu in tradicionalnemu pogonu BMW na zadnja kolesa – prenašata moč na cesto z značilnim elanom. Tehnologija šasije, ki je prav tako prilagojena na podlagi izkušenj BMW M GmbH, poskrbi, da je značilna okretnost modelov BMW X še bolj izražena, s čimer je poskrbljeno za še boljše športne zmožnosti novincev. BMW X5 M50d in BMW X6 M50d svojo dinamičnost podkrepita tudi z modelu prilagojenimi dodatki na šasiji, ki optimizirajo tok hladilnega zraka motorju in aerodinamične lastnosti avtomobilov. 19-palčna (pri BMW X6 M50d: 20-palčna) platišča iz lahke litine M sta standardna oprema pri teh modelih. 20-palčna platišča iz lahke litine v »Ferric Grey« kovinski barvi, razvita posebej za avtomobile BMW M Performance so na voljo za doplačilo. Ob tem stranska ogledala in vstopniki za zrak v »Ferric Grey« kovinski barvi še ena v vrsti posebnosti avtomobilov BMW M Performance, ki vozilom daje še bolj individualen zunanji videz.

Avtomobili BMW M Performance: izjemno strokovno znanje, uporabljeno za izboljšanje občutka med vožnjo – preizkušen koncept.

Razvoj zelo zmogljivih športnih avtomobilov s po meri načrtovano tehnologijo pogona in šasije, izstopajočo obliko in notranjostjo in za posamezen model prilagojeni nadzorni elementi predstavljajo jedro, na katerem temelji BMW M GmbH. Strokovno znanje, ki ga to zahteva, temelji na desetletjih izkušenj z razvojem dirkalnih avtomobilov, na katere se je sprva osredotočalo podjetje BMW Motorsport GmbH po svoji ustanovitvi leta 1972. Ni trajalo dolgo, da se je to znanje izkoristilo tudi za izpolnitev zahtev voznikov, ki so pri svojih cestnih vozilih želeli bolj športne vozne lastnosti. Prvi modeli BMW serije 5 so bili sredi sedemdesetih let prejšnjega stoletja opremljeni s prilagojenim pogonom in šasijo.

V letu 1980 je bil prvič predstavljen dodaten model v družini BMW serije 5; BMW M535i se je lahko pohvalil z občutno večjo močjo (160

kW/218 KM) in prilagojeno šasijo, zavorami, menjalnikom in zadnjim diferencialom. Na podlagi druge generacije modelov BMW serije 5 razvit model BMW M535i je bil na prodaj med leti 1984 in 1987 – ob modelu BMW M5, predstavljenem leta 1985. Dodatna moč je bila vpletena v dinamično odličnost in izstopajočo identiteto vozila, v prvi vrsti z aerodinamičnimi izboljšavami na šasiji, tako da je BMW M535i poskrbel za polnokrvni užitek pri vožnji, ob čemer pa ni trpela vsakodnevna uporabnost vozila. Predstavljal je realizacijo koncepta, katerega uspeh temelji na harmoniji med pogonom, šasijo in oblikovanjem, ki je značilen za BMW M GmbH – koncept, ki je sedaj ponovno utelešen v avtomobilih BMW M Performance.

2. Pregled.



- Novi nabor vozil BMW M GmbH temelji na obstoječih modelih vozil BMW; avtomobili BMW M Performance dopolnjujejo družine modelov z jasno usmerjenostjo v športne zmogljivosti v navezi z vsakodneвно uporabnostjo in odlično učinkovitostjo; nov razred vozil bo v začetku imel štiri modele: BMW M550d xDrive Sedan, BMW M550d xDrive Touring, BMW X5 M50d in BMW X6 M50d.
- Neizprosna navezava na strokovno znanje BMW M GmbH v optimizaciji okretnosti, natančnosti in čustev; avtomobili BMW M Performance s harmoničnim spletom pogona, tehnologije šasije in oblikovnimi detajli, značilnimi za modele M; ekskluzivni in izredno močan motor; podrobne spremembe na šasiji in pri prenosu moči; aerodinamično optimizirana oblika.
- Svetovna premiera novega šestvaljnega vrstnega dizelskega motorja, razvitega ekskluzivno za avtomobile BMW M Performance; nova edinstvena tehnologija M Performance TwinPower Turbo: trije turbinski polnilniki, neposredno vbrizgavanje common-rail s piezo šobami in največjim tlakom vbrizgavanja 2200 barov; prostornina motorja 3000 cm³, 280 kW (381 KM) moči, največji navor: 740 Nm; takojšnja odzivnost in neverjetni dinamični prenos moči do zgornje meje vrtljajev motorja; zgornja meja vrtljajev: 5400 vrtljajev v minuti; zelo gospodaren po zaslugi izboljšane učinkovitosti in tehnologije BMW EfficientDynamics, vključno s samodejno Start-Stop zmožnostjo in načinom ECO PRO.
- Osemstopenjski samodejni športni menjalnik z izboljšano dinamiko prestavljanja, standardna oprema pri vseh avtomobilih BMW M Performance; inteligentni štirikolesni pogon BMW xDrive z nastavitvami po meri za boljšo dinamiko; BMW M550d xDrive in BMW X5 M50d s tehnologijo Performance Control, BMW X6 M50d s tehnologijo Dynamic Performance Control.

- Za modele M značilne prilagoditve vzmetenja, pričvrstitve šasije, motorja, menjalnika, vzmeti in blažilcev, vsi razpoložljivi standardni in opcijski kontrolni sistemi šasije; Servotronic tehnologija hidravličnega volana; rezultat je občutno izboljšana okretnost in natančnost v dinamičnih voznih situacijah, z linearnim seštevanjem lateralnih sil, značilnim za avtomobile M.
- BMW M550d xDrive je opremljen s stikalom Driving Experience Control, vključno z načinom ECO PRO; BMW M550d xDrive Touring je ob tem opremljen tudi z zračnim blaženjem zadnje osi in samodejnim izenačevanjem; oba modela imata opcijsko na voljo tehnologiji Dynamic Damper Control in Adaptive Drive, vključno s samodejnim nadzorom v ovinkih.
- BMW X5 M50d in BMW X6 M50d sta opremljena z zračnim blaženjem zadnje osi in samodejnim izenačevanjem, tehnologija Adaptive Drive je v standardni opremi vozil BMW X6 M50d in na voljo za doplačilo pri BMW X5 M50d.
- Namenske spremembe v oblikovanju, ki poudarijo prepoznaven videz »stila M« potegnejo ločnico med posameznimi modeli in prispevajo k boljši aerodinamiki; zunanja ogledala in vstopniki za zrak v feritno sivi barvi; trapezoidna izpušna cev; linija BMW Individual High-gloss Shadow Line; 19-palčna M platišča iz lahke litine z dvojnimi naperami standardna oprema pri BMW M550d xDrive in BMW M550d xDrive Touring; 19-palčna M platišča iz lahke litine kot standardna oprema pri BMW X5 M50d; 20-palčna M platišča iz lahke litine z dvojnimi kot standardna oprema pri BMW X6 M50d; ekskluzivna 20-palčna M platišča iz lahke litine v »Ferric Grey« kovinski barvi na voljo za doplačilo pri vseh modelih; oznake modelov na pragovih, vratih prtljažnika in pri modelih BMW X5 M50d in BMW X6 M50d tudi na armaturni plošči; pokrov motorja z oznako "M Performance".

- Notranjost po meri poudarja športni karakter vozil; prestavna ročica z M logotipom; ekskluzivni Alcantara/Nappa usnjeni črni športni sedeži (BMW X5 M50d in BMW X6 M50d) ali Alcantara/tekstil sivi sedeži barve »Grey Shadow« (BMW M550d xDrive) s kontrastnimi šivi in izvezenim M logotipom; usnjen M volan s prestavnimi ročicami; BMW Individual oblečen strop v antracitni barvi; aluminijaste notranje letvice v barvi »Brushed Aluminium Shadow« (BMW X5 M50d in BMW X6 M50d) ali »Aluminium Hexagon« (BMW M550d xDrive); notranja zvočna kulisa dodatno poudari značilen zvok šestvaljnika.
- Vsi avtomobili BMW M Performance so standardno opremljeni z vrsto opreme, ki izboljšuje udobje; na voljo je celotna paleta dodatkov BMW serije 5, BMW X5 in BMW X6, kar omogoča izbor povsem individualnega paketa opreme; vključuje tehnologijo Comfort Access, samodejno odpiranje prtljažnika, prostoročno upravljanje z vrati prtljažnika (BMW M550d xDrive, BMW M550d xDrive Touring), električno steklena panoramska streha, vrata s samodejnim zapiranjem Soft Close Automatic, vlečno kljuko, ogrevan volan, aktivne sedeže, prilagodljive LED žaromete (BMW X6 M50d), navigacijski sistem z dodatnim diskom, visoko kakovostni avdio sistem in sistem za zabavo na zadnji klopi.
- Velik nabor sistemov za pomoč pri vožnji in storitev za mobilnost iz nabora BMW ConnectedDrive: Head up projektor prikaz na vetrobranskem steklu, prilagodljivi prednji žarometi, asistent za visoko svetilnost, tehnologija BMW Night Vision s prepoznavanjem pešcev (BMW M550d xDrive), aktivni tempomat s funkcijo Stop&Go, sistem za opozorilo pred menjavanjem pasov (BMW M550d xDrive), sistem za opozorilo pred zapuščanjem vozišča (BMW M550d xDrive), kamera s sistemom TopView (BMW X5 M50d, BMW X6 M50d), Surround View (BMW M550d xDrive), obvestilo o omejitvah hitrosti, dostop do spleta, integracija pametnih telefonov in predvajalnikov glasbe, sprotne informacije o prometu,

aplikacije, ki omogočajo dostop do spletnih radijev ter omrežij Facebook in Twitter (ni na voljo v vseh državah).

- **Motor:**
Šestvaljni vrstni dizelski motor s tehnologijo M Performance TwinPower Turbo, blok motorja iz aluminija, trije turbinski polnilniki (visokotlačni, s prilagodljivo geometrijo turbine), common-rail vbrizg s piezo šobami, največji tlak pri vbrizgu: 2200 barov.
Prostornina: 2993 cm³, moč: 280 kW/381 KM pri 4000 do 4400 vrtljajev v minuti, največji navor: 740 Nm pri 2000 do 3000 vrtljajev v minuti, specifična moč: 93,6 kW/127,3 KM na liter prostornine.
- **Modeli BMW M Performance: zmogljivost, poraba goriva, izpuh:**
BMW M550d xDrive Sedan:
Pospeševanje [0 – 100 km/h]: 4,7 sekunde, največja hitrost: 250 km/h, povprečna poraba goriva: 6,3 litrov na 100 km, izpuh CO₂: 165 g/km, ustreza standardu za izpuhe EU6.
BMW M550d xDrive Touring:
Pospeševanje [0 – 100 km/h]: 4,9 sekunde, največja hitrost: 250 km/h, povprečna poraba goriva: 6,4 litrov na 100 km, izpuh CO₂: 169 g/km, ustreza standardu za izpuhe EU6.
BMW X5 M50d:
Pospeševanje [0 – 100 km/h]: 5,4 sekunde, največja hitrost: 250 km/h, povprečna poraba goriva: 7,5 litrov na 100 km, izpuh CO₂: 199 g/km, ustreza standardu za izpuhe EU5.
BMW X6 M50d:
Pospeševanje [0 – 100 km/h]: 5,3 sekunde, največja hitrost: 250 km/h, povprečna poraba goriva: 7,7 litrov na 100 km, izpuh CO₂: 204 g/km, ustreza standardu za izpuhe EU5.



3. Filozofija: Nova dimenzija užitka v vožnji.

- **Avtomobili BMW M Performance predstavljajo novo kategorijo produktov, ki poudarja športnost v povezavi z izjemno učinkovitostjo.**
- **Strokovno znanje M omogoča izjemen preplet ravnotežja v pogonu, šasiji in aerodinamiki.**
- **Znanemu konceptu je vdihnjena sodobna preobrazba: avtomobili BMW M Performance sledijo kolesnicam BMW M535i.**

Izjemna zmogljivost, uravnotežene vozne karakteristike, ki temeljijo na perfektni harmoniji pogona, šasije in aerodinamičnega oblikovanja ter in navdihujoča učinkovitost so to, kar avtomobile BMW M Performance dela izjemne. Nova kategorija vozil bo zadovoljila voznike, ki želijo užitek v vožnji z zmogljivim vozilom, ob tem pa nočejo sklepati kompromisov pri vsakodnevni vožnji.

Kot prve modele v tem razredu jih poganja najzmogljivejši dizelski motor v zgodovini tovrstnih motorjev pri BMW. Opremljeni so s šasijo, prilagojenimi zmogljivosti motorja, osemstopenjskim športnim samodejnim menjalnikom z izboljšano dinamiko prestavljanja, vključujejo prilagojeno oblikovanje in opremo tako zunaj kot v notranjosti. Pohvalijo se lahko z inteligentnim štirikolesnim pogonom BMW xDrive, optimiziranim za boljšo dinamiko med vožnjo.

BMW M GmbH: izklesana niša na trgu celostnih konceptov vozil.

Zasnova avtomobilov BMW M Performance gradi na izstopajočih lastnostih posameznega modela vozil BMW. Nov nabor modelov podpira vrsta izboljšav sestavnih delov, ki najbolj vplivajo na športno dušo avtomobila. BMW M GmbH ima nadzor nad zasnovo in izvedbo vseh za njihove modele značilnih tehničnih in oblikovnih lastnosti. Podjetje se lahko zanaša na obširno strokovno znanje – ki je posledica desetletij izkušenj v moto športu – pri razvoju zmogljivih avtomobilov, ki

omogočajo filigranski nadzor. To znanje omogoča razvoj in proizvodnjo zelo zmogljivih športnih avtomobilov s po meri razvitim pogonom in šasijo in z lastnim oblikovalskim »jezikom«, katerih elementi so nato na voljo tudi v športnik paketih M-Sport za sorodne modele BMW.

Osrednje načelo pri razvoju avtomobilov BMW M Performance je poseben karakter teh vozil, ki temelji na nadzorovani pretvorbi povečane zmogljivosti motorja v dinamično zmogljivost. Cilj: polnokrvna izkušnja med vožnjo. Ob tem pa se ohranijo prednosti posameznih modelov BMW- udobje in funkcionalnost- pri vsakodnevni vožnji. Avtomobile BMW M Performance odlikuje presenetljivo dobra vodljivost in natančnost. Vse spremembe pri vzmeteh in blaženju, krmiljenju, zavorah, nadzornih sistemih in štirikolesnem pogonu so prilagojene zmogljivosti vsakega izmed avtomobilov. Ob tem pa se tudi usklajeno odzivajo, tako da vozniku omogočajo kar najboljši nadzor nad vozilom. Rezultat tega je, da tudi ko voznik avtomobil pripelje do njegovih meja, sistemi za prenos moči, krmiljenje in zaviranje omogočajo jasne in predvidljive odzive na voznikovo vožnjo preko pedala za plin, volan ali zavore.

Položaj posameznega modela BMW M Performance na trgu določata tako motor pod pokrovom motorja kot tudi njihovi značilni M elementi. Motor, ki je bil razvit za BMW M550d xDrive, BMW X5 M50d in BMW X6 M50d je najzmogljivejši dizelski motor v naboru motorjev blagovne znamke, prilagoditve modelov, ki so jih razvili pri BMW M GmbH pa so na voljo izključno v vozilih BMW M Performance.

Več moči, večji nadzor – gradnja na odličnih temeljih.

BMW M GmbH se je sprva posvečal predvsem razvoju in proizvodnji dirkalnih avtomobilov, ki so že od samega začetka dosegali vrhunske uspehe – še posebej v tekmovanjih vozil Touring. Športni potencial so nato prenesli v običajne cestne modele vozil BMW in tako zadovoljili želje voznikov po večji moči. Samo nekaj let po ustanovitvi družbe BMW Motorsport GmbH v letu 1972 je prvi BMW serije 5 ponudil zelene spremembe v motorju, prenosu moči in šasiji, da je zadovoljil tovrstne voznike. V letu 1980 je nabor vozil BMW serije 5 dopolnil nov model: BMW M535i je poganjal 3,5-litrski šestvaljni motor z močjo 160 kW (218 KM), ki je bil doslej na voljo samo v vozilih BMW serije 6 in

BMW serije 7. Da bi čim bolje izkoristili to moč, so pri tem modelu prilagodili šasijo, zavore, menjalnik in zadnji diferencial ter ga opremili s posebnimi platišči in pnevmatikami, športnimi sedeži in usnjenim volanom. Dodatni aerodinamični spojlerji spredaj in zadaj so bili na voljo za doplačilo.

Različica BMW M535i je bila razvita tudi na podlagi druge generacije vozil BMW serije 5 in bila na voljo med leti 1984 in 1987. Z večjo zmogljivostjo, ki se je neovirano prenesla v dinamičen karakter in aerodinamičnimi dodatki se je ločil od ostalih modelov BMW serije 5 in voznikom omogočil do takrat nikoli viden užitek pri vožnji, ob tem pa ni trpela vsakodnevna uporabnost vozila. Tovrsten koncept je uspešno nastopal na trgu dolga leta, tudi po predstavitvi zmogljivega športnega avtomobila BMW M5 v letu 1985. Danes je, s prihodom avtomobilov BMW M Performance, zaživel na novo v sveži in sodobni izvedbi.



4. Moč: Najbolj inovativen in športen dizelski motor na svetu.

- **Najzmogljivejši šestvaljni vrstni dizel motor na svetu, edinstvena tehnologija: Prvi motor z M Performance TwinPower Turbo tehnologijo s tremi turbinskiimi pospeševalci in dodatno razvitim sistemom za vbrizgavanje common-rail.**
- **Največja moč: 280 kW/381 KM, največji navor: 740 Nm, takojšnji linearni prenos moči na širokem razponu vrtljajev, največ vrtljajev: 5400 vrtljajev v minuti.**
- **BMW EfficientDynamics: inovativni tehnični presežki zagotavljajo najboljšo učinkovitost, poraba BMW M550d xDrive znaša 6,3 litrov/100 km po testnem ciklu EU.**

Prepričljivi podatki so tisto, zaradi česar so sodobni dizelski motorji deležni spoštovanja in hkrati nevoščljivosti. Z močjo motorja, ki zadovolji tudi zahtevne voznike, in največjim navorom, ki so ga sposobni, so postali priljubljeni tudi med tistimi, ki si želijo bolj živahne vožnje. Visoka učinkovitost dizelskih motorjev zagotavlja tudi majhno porabo goriva in nizke izpuste CO₂. BMW je igral vodilno vlogo pri naraščajočem zanimanju kupcev za dizelske motorje z razvojem motorjev, ki so vsakič dvignili letvico, kar se tiče zmogljivosti in učinkovitosti. Seznam dosežkov pri razvoju dizelskih motorjev, s katerim je BMW pričel leta 1983 s predstavitvijo svojega prvega dizelskega motorja, se sedaj dopolnjuje v novi smeri. Prvi avtomobili BMW M Performance – ki ustvarjajo nov produktni razred s poudarkom na športnem užitku v vožnji – poganja dizelski motor. Trilitrski šestvaljni vrstni motor, ki se ponaša z značko M Performance, ima na razpolago vse, kar potrebuje za izpolnitev zahtev novega razreda: najsodobnejšo tehnologijo na svetu, največjo moč, ki jo je kadarkoli dosegel dizelski motor BMW in zelo visoko učinkovitost.

Motor, nameščen v BMW M550d xDrive, BMW M550d xDrive Touring, BMW X5 M50d in BMW X6 M50d, ima prostornino 2993 cm³

in moč 280 kW/381 KM. Nič manj občudovanja vreden pa ni tudi največji navor, 740 Nm, ki jih lahko voznik izkoristi že pri 2000 vrtljajih v minuti. Takojšen razvoj navora, ki se ohrani tudi pri višjih vrtljajih je značilnost novega motorja, ki jo podpira vrsta inovativnih in edinstvenih tehničnih čarovnij. Prvič pri BMW so v središču motorja kar trije turbo polnilniki. Njihova razporeditev in medsebojno delovanje so ključ do tega, da je motor tako učinkovit.

Več tlaka, več moči, več navora: svetovna premiera za šestvaljni vrstni dizelski motor s tremi turbo polnilniki.

Usklajenost več turbo polnilnikov različnih dimenzij motorju omogočajo takojšen odziv pri nižjih vrtljajih in omogočajo, da se tlak po potrebi poveča, ko je motor izpostavljen resnejšim obremenitvam. BMW je ta koncept uporabil pri svojem šestvaljnem vrstnem motorju s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki je med drugim nameščen v modele BMW 535d, BMW X5 xDrive40d in BMW X6 xDrive40d. Podjetje pa bo sedaj prvi proizvajalec avtomobilov, ki bo predstavilo dizelski motor ki s tretjim turbo polnilnikom razširja koncept večstopenjskega turbo polnjenja. Motor, razvit za avtomobile BMW M Performance bo, prvič, združil dva manjša visokotlačna turbo polnilnika z velikim nizkotlačnim polnilnikom. Integracija dodatnega visokotlačnega turbo polnilnika poveča zmogljivost motorja, ko potrebuje čim višji tlak, s čimer se moč motorja povzpne na naslednjo stopnjo.

Tehnologija M Performance TwinPower Turbo – vključno z zahtevanim hlajenjem zraka pod tlakom – je integrirana v sam motor in zaseda zelo malo prostora. Kompaktna oblika zagotavlja, da bo tudi v prihodnje v skladu s prihajajočimi standardi za zaščito pešcev, razporeditev treh turbo polnilnikov pa dopolnjuje inteligentni sistem.

Takojšnja odzivnost in natančno usklajeno delovanje.

Prvi izmed obeh manjših turbo polnilnikov se aktivira takoj ko število vrtljajev preseže prosti tek. Majhen vztrajnostni pospešek mu omogoča, da se takoj odzove na najmanjše premike stopalke za plin in tako poskrbi, da je zrak pod tlakom že v zgodnjih fazah na voljo v izgorevalnih komorah. Ko se število vrtljajev poveča, tok zraka doseže tudi večji turbo polnilnik - ta svojo prisotnost naznani z vklopom pri 1500 vrtljajih v minuti. Skupaj z manjšim polnilnikom zagotavlja, da se zavidljiv

največji navor, 740 Nm, ustvarja že pri nižjih vrtljajih in ohrani do 3000 vrtljajev v minuti.

Da se zmogljivost večjega turbo polnilnika poveča, je pri približno 2700 vrtljajev v minuti potrebna večja prostornina zraka. Če voznik potrebuje večjo moč motorja, se vakuumsko krmiljena izpušna zaklopka takoj odpre in tako poskrbi za dodaten dovod zraka, tako da se ob že aktivnem visokotlačnem polnilniku zračni tok v nizkotlačni polnilnik dodatno poveča. Tretji turbo polnilnik, ki je integriran v ta dodatni dovod, ima prav tako nizek vrtilni pospešek in prilagodljivo geometrijo kompresorja, kar mu omogoča vklop v trenutku, ko se zaklopka odpre. Rezultat je dodaten tlak, ki ga generirata dva vira hkrati. Večji turbo polnilnik lahko tako poskrbi za največjo moč motorja, drugi manjši turbo polnilnik pa svoja dva aktivna kolega dopolni z dovodom še večje količine zraka pod tlakom v izgorevalne komore. To celotnemu sistemu omogoča, da v motor dovaja stalen tok zraka pod visokim tlakom, s čimer motor doseže svojo največjo moč, 280 kW/381 KM, pri 4000 do 4400 vrtljajih v minuti. Najvišje število vrtljajev novega dizelskega motorja je 5400 v minuti.

Tako dovod zraka do turbo polnilnikov kot tudi prenos zraka pod tlakom do izgorevalnih motorjev se sproti in natančno prilagaja, s čimer dosežemo kar najboljšo zmogljivost in seveda tudi učinkovitost motorja. Če se večji turbo polnilnik vrti z zelo visoko hitrostjo, vakuumski regulator odpre dodatno zaklopko, ki sprosti tlak, s čimer se izognemo povratnemu izpuhu zraka na dovodu. Dovod svežega zraka je prav tako pod nadzorom tlačno aktiviranih zaklopk. Tako je, na primer, pri nižjih vrtljajih aktivirana obvodna zaklopka, ki poskrbi, da se zrak dovaja direktno v visokotlačni polnilnik, saj se ta vklopi že zelo zgodaj. Pri manj kot 2700 vrtljajih v minuti preklopna zaklopka zrak vodi mimo tretjega turbo polnilnika, ki še ni aktiven, s čimer preprečuje neželena nihanja v tlaku.

Posredno hlajenje zraka pod pritiskom omogoča, da se temperatura stisnjenega zraka zniža na optimalno, s čimer dosežemo kar največjo moč motorja. Tako glavni hladilnik, ki je nameščen neposredno pred izgorevalne komore, kot tudi vmesni hladilnik iz za nizkotlačnega

polnilnika sta povezana s sistemom hladilne vode z ločeno električno črpalko.

Podrobna optimizacija omogoča višji tlak pri izgorevanju, večjo moč izboljšano učinkovitost.

Novi dizelski motor pa postavlja nove meje tudi s svojo specifično močjo, ki znaša kar 93,6 kW na liter prostornine. Moč, ki jo ponuja tehnologija M Performance TwinPower Turbo pa se ne ustvarja v turbo polnilnikih, ampak v jedru motorja, ki je bil ravno s tem namenom znatno prilagojen. Največji tlak izgorevanja je v primerjavi z obstoječimi dizelskimi motorji BMW povečan iz 185 na 200 barov.

Okrov motorne gredi novega trilitrskega motorja je zato opremljen z inovativnim konceptom povezave ležajev in glave valja. Za dodatno trdnost so sicer varjene glave valja opremljene z osrednjim vijakom. Tako kot okrov motorne gredi je tudi glava valja med proizvodnjo izpostavljena visokim pritiskom. Proizvodni koncept »HIPen« poskrbi, da so aluminijasti ulitki segreti do temperature razbeljenja, nato se pore, ki nastanejo med ulivanjem, zavarijo pod visokim tlakom. Ta proces zagotavlja dodatno trdnost končnih izdelkov. Izvrtine z dvojno diagonalo poskrbijo za to, da so mostovi med izvrtinami temperaturno odporni.

Geometrija ročične gredi in povezovalni drogovi so prav tako narejeni iz trdnjših materialov. Ponovno taljenje in strjevanje spojk in robu komore prav tako poskrbi za večjo trdnost valja pod visokim tlakom.

Višji tlak poskrbi za boljšo učinkovitost sistema za vbrizgavanje.

Sistem za vbrizgavanje novega šestvaljnega vrstnega dizelskega motorja je prav tako izboljšán skozi rigorozen proces izboljšav. Sistem za neposredno vbrizgavanje common-rail ima svojo vlogo pri izboljšanju učinkovitosti motorja in prizadevanjih za čistejši izpuh, saj v valje pošilja zelo natančne količine goriva. Nadgrajeni sistem dviga tlak na piezo šobah za vbrizg na 2200 barov. Ob vsakem ciklu sistem poskrbi za tri predvbrizge, glavni vbrizg in štiri naknadne vbrizge goriva. Visoko zmogljiva črpalka poskrbi, da se gorivo v izgorevalne komore prenese po skupnem vodilu, ki je izdelano iz kovanega nerjavečega jekla.

Zmogljivost in kapaciteta hladilnega sistema sta prav tako izboljšani. Dodatni nizkotemperaturni krog, ki ga napaja električna vodna črpalka, nadzoruje temperaturo vmesnih hladilnikov. Sistem za čiščenje izpuha vključuje filter za trde delce in katalizator, ki sta nameščen ob motorju v skupnem ohišju. Bolj učinkovito hlajenje izpuha pa zmanjša prisotnost dušikovih oksidov. V okviru standardne opreme je nameščena tudi tehnologija BMW BluePerformance z dodatnim NO_x katalizatorjem, s pomočjo katerega novi dizelski motor v BMW M550d xDrive že danes ustreza standardu za izpuhe EU6, ki bo stopil v veljavo šele leta 2014.

Osemstopenjski samodejni športni menjalnik s prestavno dinamiko, značilno za modele M.

Kombinacija najzmogljivejšega dizelskega motorja BMW z osemstopenjskim samodejnim športnim menjalnikom poskrbi, da je prenos moči na površino ceste zelo učinkovit in zmogljiv. Sistem za nadzor menjalnika v avtomobilih BMW M Performance je nastavljen tako, da poskrbi za dinamično pospeševanje. Dinamika prestavljanja, v skladu s specifikacijo modelov M, poskrbi za zelo hitro menjavo prestav in s tem za neprekinjen prenos moči. Osemstopenjski samodejni športni menjalnik vozniku ponuja dva samodejna programa – D in S – kot tudi možnost ročne menjave (v načinu M).

Samodejni menjalnik nadzorujemo z elektronsko prestavno ročico, ki je na sredinski konzoli avtomobila in ozaljšana z M logotipom. Način M vozniku omogoča ročno sekvenčno prestavljanje bodisi s prestavno ročico bodisi z ročicama na volanu. Kot bodo vozniki vozil M vajeni, z desno ročico na volanu prestavimo stopnjo višje, z levo pa stopnjo nižje. Če voznik s prestavno ročico aktivira ročno menjavo, bo menjalnik ostal v isti prestavi vse dokler vrtljaji motorja ne dosežejo zgornjo mejo. S tem menjalnik vozniku omogoča kar največ nadzora nad avtomobilom, ko vozi na meji dinamičnih zmožnosti vozila. Voznik lahko ročno menjavo vklopi tudi s potegom ene izmed prestavnih ročic na volanu. Če ročno prestavljanje izbere na tak način, bo menjalnik v višjo prestavo še vedno prestavil samodejno v skladu z izbranim samodejnim programom na prestavni ročici. Menjalnik bo ponovno vklopil

samodejno menjavo tudi v primerih, če po prestavljanju prestavo višje ali nižje ne bomo več uporabili prestavnih ročic na volanu.

Izboljšanje zvoka avtomobila v potniški kabini še izboljša užitek med vožnjo.

Zmogljivost dizelskega motorja in značilne vozne lastnosti avtomobilov BMW M Performance so temelj nove definicije užitka med vožnjo. Spoštovanja vreden navor in nastavitve, ki izboljšujejo športne zmogljivosti avtomobila, ponujajo vozniku dinamično izkušnjo med vožnjo, ki je do sedaj nismo mogli doživeti z dizelskim avtomobilom. Avtomobili BMW M Performance ta užitek še izboljšajo s prepoznavnim zvokom motorja. Posebna tehnologija izboljša naravni zvok motorja in ga prilagodi dinamiki vožnje v danem trenutku, nato pa ga pošlje v notranjost avtomobila preko avdio sistema in tako poskrbi za pristno in prepoznavno reprodukcijo šestvaljnega vrstnega dizla.

Sistem za digitalno procesiranje signalov podatke izmenjuje neposredno s sistemom za nadzor motorja, tako da ima v vsakem trenutku na razpolago informacije o vrtljajih motorja, navoru in hitrosti avtomobila na cesti. Dodatno naglašen športni zvok turbinskega šestvaljnika prispeva k večji čustveni privlačnosti vožnje, še posebej v modelih BMW M550d xDrive, ko je aktiviran način SPORT ali SPORT+ s stikalom Driving Experience Control. S tem lahko voznik izredno natančno privzame, pod kakšnimi obremenitvami je motor v danem trenutku, koliko moči sprošča in kako se bo avtomobil odzival na cesti. Zvočni sistem poskrbi tudi za to, da lahko v zvoku motorja enakovredno uživamo ne glede na to, kje v avtu sedimo.

Novi šestvaljnik s tremi turbo polnilci – nov mejnik v bleščeči zgodovini dizelskih motorjev BMW.

Motor, razvit posebej za avtomobile BMW M Performance, predstavlja nov dosežek v slavni zgodovini dizelskih motorjev BMW. Proizvajalec vrhunskih avtomobilov svojim kupcem dizelske motorje ponuja od leta 1983. BMW 524td, pionir te odlične tradicije, se je hitro uveljavil kot najbolj športen med vozili z dizelskim motorjem na trgu. Motor z močjo 85 kW/115 KM je ponujal najboljšo zmogljivost v svojem razredu ob najmanjši porabi goriva. Od tistega trenutka pa do danes so avtomobili BMW z dizelskim motorjem vseskozi v samem vrhu po učinkovitosti. Vrsta prestižnih nagrad – kot je npr. nagrada Engine of the Year

Award – in zavidljiv uspeh vozil BMW z dizelskim motorjem na dirkalni stezi dokazuje, da je podjetje po strokovnem znanju na področju razvoja dizelske tehnologije brez tekmeca.

Zato je dejstvo, da bodo prvi modeli BMW M Performance opremljeni z dizelskim motorjem toliko bolj v skladu z bogato zgodovino podjetja. Motor, razvit posebej zanje, svojo športno plat opraviči z najboljšo zmogljivostjo v vrsti kazalcev in ob tem skoraj povsem zabriše nekdanjo ostro ločnico med športnim uživanjem v vožnji in varčnostjo na cesti.



5. **BMW M550d xDrive in BMW M550d xDrive Touring: Najbolj prodajana modela sta zopet dvignila letvico.**

- **Najboljše razmerje med zmogljivostjo in porabo goriva v poslovnem razredu.**
- **BMW M550d xDrive postavlja merila v učinkovitosti: Od 0 do 100 km/h v 4,7 sekundah, poraba goriva po testnem ciklu EU: 6,3 litrov/100 kilometrov.**
- **Ekskluzivna kombinacija: neverjetna moč dizla, značilni elementi razreda M, izrazito oblikovanje.**

Hitreje, kot bi trenil z očesom, so se vozila BMW serije 5 uveljavila kot najbolj prodajan model vozil v poslovnem razredu. Prepričljivo ravnotežje med dinamiko in užitkom v vožnji, hvale vredna učinkovitost, vrhunska kakovost in inovativen nabor opreme so poskrbeli za priljubljenost tako limuzinske kot karavanske različice. Ob tem sta športno elegantna oblika in odlična okretnost prilila olje na ogenj fascinaciji, povezani z blagovno znamko. Predstavitev avtomobilov BMW M Performance bo še bolj naglasila športni karakter vozil BMW serije 5. BMW M550d xDrive in BMW M550d xDrive Touring burijo domišljijo z zmogljivostjo, ki sorodne konkurente z dizelskim motorjem puščajo v senci. Ta zmogljivost pa je na voljo v kombinaciji z učinkovitostjo, ki jo vozniki pričakujejo od dizelskih vozil BMW.

Športna usmerjenost modelov BMW M550d xDrive in BMW M550d xDrive Touring se vidi v po meri narejenih spremembah v prenosu moči, šasiji in oblikovnih dodatkih. Te nadgradnje nosijo podpis družbe BMW M GmbH, ki je s pomočjo svojega strokovnega znanja »ulilo« oba modela v zelo usklajena paketa. Neverjetna moč šestvaljnega vrstnega dizelskega motorja s tremi turbo polnilniki se prevede v razburljivo dinamiko v vožnji z impresivno natančnostjo. Ta omogoča avtomobilom BMW M Performance, ki temeljijo na seriji 5, da vozniku ponujajo ne samo vrhunsko moč dizla, ampak tudi izredno vodljivost in predvidljiv odziv vozila, ko raziskujemo njegove meje.

Najbolj zmogljiv motor svoje vrste, najbolj športen dizelski model v segmentu.

Nova in edinstvena tehnologija M Performance TwinPower Turbo šestvaljnemu vrstnemu dizelskemu motorju, ki poganja BMW M550d xDrive in BMW M550d xDrive Touring, omogoča največjo moč kar 280 kW/381 KM in največji navor 740 Nm. Takojšen in vztrajen val navora mu omogoča, da premika meje zmogljivosti v razredu poslovnih avtomobilov z dizelskim motorjem. BMW M550d xDrive Sedan z mesta do 100 km/h pospeši v 4,7 sekundah, medtem ko BMW M550d xDrive Touring za isti sprint porabi 4,9 sekunde.

Dvojica lahko po zaslugi velike moči motorja tudi pri višjih hitrostih prikaže odlične pospeške. Najvišja hitrost je elektronsko omejena na 250 km/h pri obeh modelih. Tehnologija dizelskega motorja, razvita ekskluzivno za avtomobile BMW M Performance, novincema omogoča tudi veliko prednost pred konkurenco v učinkovitosti. Limuzina po testnem ciklu EU porabi le 6,3 litrov na 100 kilometrov, medtem ko je poraba modela Touring 6,4 l/100 km. CO₂ izpuh znaša 165 gramov na kilometer za BMW M550d xDrive Sedan in 169 g/km pri modelu BMW M550d xDrive Touring. Tehnologija BMW BluePerformance, ki je standardna oprema obeh modelov, jima omogoča, da ustrezata standardu za izpuhe EU6.

Odlično razmerje med užitkom v vožnji in porabi goriva pri obeh novincih lahko v veliki meri pripišemo novemu dizelskemu motorju in tehnologiji BMW EfficientDynamics, ki je vgrajena serijsko. Poleg tega sta BMW M550d xDrive in BMW M550d xDrive Touring opremljena tudi z zelo učinkovitim osemstopenjskim avtomatskim športnim menjalnikom, ki se ponaša z dolgim razponom v višjih prestavah, natančnim odzivom in hitrim časom prestavljanja. V naboru standardne opreme je tudi funkcija Auto Start-Stop, ki samodejno izključi motor, če se voznik ustavi v križiščih ali v zastoju. Način ECO PRO, ki se aktivira z uporabo stikala Driving Experience Control, pa vozniku omogoča ugodno in sproščujočo vožnjo s spremembami v nastavitvah motorja, odzivov na pospeševanje in programu menjave prestav. Ob tem pa način ECO PRO nadzoruje tudi porabo naprav v avtomobilu, ki jih krmilimo električno, kot je klimatska naprava, ogrevani sedeži in zunanja ogledala, tako da omogoča zelo učinkovit nadzor nad porabo energije. BMW M550d xDrive in BMW M550d xDrive Touring sta opremljena tudi s tehnologijo Brake Energy Regeneration, z zmožnostjo samodejnega izklopa neuporabljenih enot, aktivnimi zaklopkami za dovod zraka in prilagodljivim kompresorjem za klimatsko napravo.

Štirikolesni pogon BMW xDrive s posebnimi M nastavitvami.

Vsi avtomobili BMW M Performance so serijsko opremljeni s štirikolesnim pogonom BMW xDrive, ki moč motorja v skladu z voznimi pogoji prilagojeno prenaša na sprednja ali zadnja kolesa. Elektronsko nadzorovan pogon deluje s prilagojeno strategijo nadzora, ki omogoča, da je nevarnost mrtvega teka v dinamičnih voznih situacijah nadzorovana z prilagoditvami v prenosu moči, ne da bi sistem za nadzor dinamično stabilnost (Dynamic Stability Control – DSC), ki je povezan na xDrive, moral vskočiti. Nastavitve v prenosu moči, značilne za avtomobile M, posnemajo za BMW značilne vozne lastnosti avtomobilov na zadnji pogon.

Štirikolesni pogon pri BMW M550d xDrive in BMW M550d xDrive Touring tako več moči prenaša na zadnjo os avtomobila na začetku zavoja, s čimer doseže natančno zavijanje in zavidanja vreden nadzor nad smerjo vožnje. Ob tem pa tehnologija Performance Control, ki je prav tako na voljo v naboru standardne opreme, razdeli moč med obe zadnji kolesi in še poudari športne vozne lastnosti avtomobila. Natančno zaviranje s kolesom na notranji strani zavoja v navezi z hkratnim povečanjem moči na kolesu zagotavlja, da se vozilo hitro in natančno odziva na krmiljenje voznika. Voznik lahko ta samodejni odziv izkoristi tudi za nadzorovano drsenje skozi zavoje pri dinamični vožnji.

Značilne nastavitve M zagotavljajo natančno in odzivno vodenje.

Tehnologija šasije avtomobilov BMW M550d xDrive in BMW M550d xDrive Touring temelji na dvoramenski prednji osi in integralni zadnji osi. Model Touring ima ob tem še zračno blaženje zadnje osi s samodejnim izenačevanjem. Vzmetenje, vzmeti in blažilniki ter hidravlično krmiljenje s funkcijo Servotronic prav tako pridobivajo z za M avtomobile značilnimi nastavitvami. Nastavitve obema modeloma prinašajo novo interpretacijo za M avtomobile običajne vodljivosti, okretnost avtomobila pri vzporednem in prečnem pospeševanju - in natančnost odziva na krmiljenje - s čimer se voznikom odpre nova dimenzija med vožnjo.

Gumijasti ležaji in prečne ojačitve še dodatno izboljšajo namestitev telesa na šasijo pri BMW M550d xDrive in BMW M550d xDrive Touring. Prilagojene vzmeti in blažilniki obema modeloma omogočata bolj natančen odziv na sile med vožnjo. Optimiziran nadzor nad zdrsavanjem omogoča takojšnje zavijanje pri katerikoli

hitrosti. Povečevanje vzporednih sil pri spremembah smeri je zato linearno, tako da ga lahko v vsakem trenutku nadzorujemo. Avtomobili BMW M Performance tako ohranjajo lastnosti vozil BMW serije 5, ki povečujejo udobnost med vožnjo po grobi in neravni podlagi. S stikalom Driving Experience Control lahko, če imamo vgrajena opcijska sistema Dynamic Damper Control in Adaptive Drive, vklopimo način COMFORT+. Za avtomobile M značilne nastavitve pri avtomobilih BMW M Performance vključujejo tudi prilagoditve pri nastavitvah elektronsko nadzorovanih blažilcih in sistemu proti zdrsanju. Skupni rezultat je za avtomobile M značilna nastavev, ne glede na paket opreme, ki ga izberemo.

Zmogljiv zavorni sistem pri BMW M550d xDrive in BMW M550d xDrive Touring ima hlajene zavorne diske s premerom 374 mm spredaj in 345 mm zadaj, ki skrbijo tudi za zaviranje pri vozilu z V8 bencinskim motorjem BMW M550i. Standardna 19-palčna M platišča iz lahke litine so opremljena s pnevmatikami 245/40 R 19. 20-palčna platišča, razvita posebej za avtomobile BMW M Performance, so na voljo za doplačilo.

Ekskluzivni športni karakter na zunaj in v notranjosti.

Še ena lastnost značilnih nastavev M so aerodinamične karakteristike avtomobila, ki voziloma BMW M550d xDrive in BMW M550d xDrive Touring omogoča natančno nadzorovano dinamiko. Športno eleganten videz obeh avtomobilov dopolnjuje po meri načrtovana oblika, ki optimizira tok zraka ob avtomobilu. Na prednjem delu obeh avtomobilov izstopajo veliki vstopniki za zrak. Tako je prostor, kjer so pri vozilih BMW serije 5 navadno nameščene meglenke, uporabljen za izboljšan pretok zraka za hlajenje.

Tridimenzionalna zasnova prednje maske avtomobila vključuje zaklopke na spodnjem delu zunanjih z dvema feritno sivima drogova pregrajenih vstopnikov za zrak, ki skrbijo za smer pretoka zraka. Ista barva je uporabljena tudi za zunanja ogledala in za 20-palčna M platišča iz lahke litine, ki so na voljo za doplačilo. Za BMW značilna barva robov ob steklih in na robovih ogledal, High-Gloss Shadow Line, je prav tako del standardne opreme.

Mogočna oblika in integriran izpuh v zadnjem odbijaču avtomobilov BMW M550d xDrive in BMW M550d xDrive Touring izpostavlja športni videz avtomobilov in izboljša tok zraka pod podvozjem. Horizontalen pas na zgornjem robu poudari širino avtomobila. Izpušne cevi, nameščene povsem za zunanjih robovih avtomobila, so trapezoidne oblike in v barvi »Chrome Dark«. Še ena prepoznavna lastnost obeh avtomobilov je oznaka M550d na robu prtljažnika in na pragovih pri prednjih vratih.

Notranjost ponuja za M značilen ambient, ki vključuje prestavno ročico z logotipom M, usnjen volan M z ročicami za prestavljanje, počivalo za noge voznika M, stropno oblogo BMW Individual v barvi antracita in notranje letvice Aluminium Hexagon. Športni sedeži ekskluzivne M različice Alcantara iz blaga so v barvi Grey Shadow s kontrastnimi šivi in izvezenim logotipom M. Usnjeni sedeži Dakota so na voljo brez doplačila.

Standardna oprema vozil BMW M550d xDrive in BMW M550d xDrive Touring vključuje ksenonske žaromete, tempomat s funkcijo zaviranja, električno nastavljive sedeže s spominom za voznikov sedež, štiriconsko klimatsko napravo, senzor za dež, radio Professional, prostoročno opremo z USB priključkom, ambientalno osvetlitev in nadzorni sistem iDrive. Pester nabor dodatne opreme, ki še dodatno poveča udobje, vključuje tehnologijo Comfort Access, samodejno odpiranje/zapiranje prtljažnika, prostoročno odpiranje prtljažnika, električno stekleno panoramsko sončno streho, vrata s funkcijo Soft Close Automatic, vlečno kljuko, ogrevan volan, aktivne sedeže, navigacijski sistem s trdim diskom in visoko kakovostni avdio sistem.

Skoraj vse dodatke BMW ConnectedDrive, ki so na voljo pri vozilih BMW serije 5, lahko izberemo tudi pri avtomobilih BMW M Performance. Dodatki, kot so sistem Park Distance Control, kamera zadaj, luči Adaptive Headlights, armatura s prikazom na vetrobranskem steklu, asistent High Beam Assistant, aktivni tempomat z možnostjo Stop & Go, podatki o omejitvah hitrosti, sistem za opozorilo med menjavanjem pasov, sistem za opozorilo pri izvozu s pasu, tehnologija Surround View in BMW Night Vision s prepoznavanjem pešcev so prav tako na voljo. Ostale inovativne tehnologije, ki omogočajo povezovanje avtomobila z zunanjim svetom in integracijo mobilnih naprav v avtomobil vozniku ponujajo, med drugim, storitev BMW Assist (vključno z vnaprejšnjim klicem v sili s samodejnim prepoznavanjem položaja), dostop do BMW Online in interneta, kot tudi do spletnih storitev, kot sta Facebook in Twitter, ter do prometnih informacij v živo (ni na voljo v vseh državah).



6. **BMW X5 M50d in BMW X6 M50d: Vrhunska zmogljivost, neverjetna učinkovitost.**

- **Športni terenec in športno terenski kupe z bolj ostrim profilom; poudarek na navoru in učinkovitosti.**
- **Šasija M in tehnologija xDrive še izboljšata športno zmogljivost.**
- **Za M značilna vodljivost in oblika.**

Globalni uspeh koncepta BMW X temelji na športnosti, ki je ne ponuja noben konkurenčni model s štirikolesnim pogonom in off-road zmoglostmi. Zmogljivi motorji, napredna tehnologija šasije in štirikolesni pogon BMW xDrive (katerega lastnosti poleg večje stabilnosti v smeri vožnje in boljšega oprijema na gladkih površinah vključujejo tudi boljše dinamične lastnosti v zavojih), omogočata, da BMW X5 in BMW X6 ponujata užitek v vožnji, ki ju postavlja daleč pred konkurenco. Ob tem pa pri športnem terencu in športno terenskem kupeju še posebej izstopa šestvaljni vrstni dizelski motor, ki se lahko pohvali s presenetljivo nizko porabo goriva in izpuhom glede na zmogljivost in konstrukcijo.

Predstavitev avtomobilov BMW M Performance bo še dodatno doprinesel k slovesu modelov BMW X kot zmogljivih in učinkovitih vozil. Z najzmogljivejšim dizelskim motorjem v BMW ponudbi in optimizacijo prenosa moči, vodljivosti in aerodinamične uravnoteženosti, značilni za vozila M, bosta BMW X5 M50d in BMW X6 M50d postavila nove standarde v svojem razredu na področju športne zmogljivosti, harmoničnosti koncepta in učinkovitosti.

Tehnologija M Performance TwinPower Turbo: učinkovita pot do izboljšane športne zmogljivosti.

Večja moč dizelskega motorja in za vozila M značilne nastavitve poskrbijo za še bolj samozavesten nastop vozil BMW X5 M50d in BMW X6 M50d. Motor, razvit za avtomobile BMW M Performance, ponuja 280 kW/381 KM m oči in največji navor 740 Nm, s čimer oba novinca BMW X zbijata zavist pri vseh ostalih dizelskih avtomobilih v

tem segmentu. BMW X5 M50d za pospeševanje od 0 do 100 km/h porabi 5,4 sekunde, medtem ko je BMW X6 M50d s časom 5,3 sekunde še hitrejši. Oba modela imata zavidljive pospeške tudi pri višjih hitrostih, saj ima dizelski motor tudi takrat še velike zaloge moči. Najvišja hitrost je elektronsko omejena na 250 km/h pri obeh modelih.

Zmerna poraba goriva pri obeh modelih še dodatno izpostavlja njune zavidanja vredne zmožnosti. S porabo 7,5 litrov na 100 kilometrov pri BMW X5 M50d in 7,7 l/100 km pri BMW X6 M50d v testnem ciklu EU je povprečna poraba le malenkost nad tisti pri obstoječih dizelskih modelih obeh modelu.

Izpust CO₂ pri BMW X5 M50d znaša 199 gramov na kilometer, pri BMW X6 M50d pa 204 g/km.

Odlična učinkovitost je tudi značilnost osem-stopenjskega samodejnega športnega menjalnika v BMW X5 M50d in BMW X6 M50d. Ob tem tehnologija BMW EfficientDynamics zagotavlja inteligenen nadzor nad porabo. V standardnem naboru opreme tako najdemo tudi sistem za ohranitev energije pri zaviranju, samodejni izklop neuporabljenih elementov in prilagodljiv kompresor za klimatsko napravo.

BMW xDrive: inteligenen nadzor, prilagojen za izboljšanje dinamike.

Sistem za pogon na vsa štiri kolesa BMW xDrive s pomočjo elektronsko nadzorovane sklopke moč motorja prilagodljivo prenaša na prednjo in zadnjo os v skladu z voznimi pogoji. Prilagoditev prenosa moči se izvede v delčku sekunde, s čimer sistem zagotavlja boljši oprijem, stabilnost vozne smeri in dinamično vožnjo. xDrive v navezi s sistemom DSC vnaprej analizira vozne pogoje. Zmožnost, da takoj zazna možnost zdrsa koles in to prepreči s prilagoditvijo prenosa moči je utrdilo sloves sistema xDrive kot najbolj inteligentne tehnologije za štirikolesni pogon.

V običajnih voznih pogojih se večina moči prenese na zadnjo os, s čimer se poudarijo za BMW značilne vozne lastnosti ob pogonu na zadnja kolesa.

Za M značilne nastavitve pri BMW X5 M50d in BMW X6 M50d so bile zasnovane z mislijo na izboljšano dinamiko, ohranja pa poudarek na

pogonu z zadnjimi kolesi tudi pri dinamičnih zavojih. Tudi ko je avtomobil pri zavoju stabilen, se večji del moči prenaša na zadnjo os, s čimer se izboljša okretnost in preprečuje zdrsanje.

Ob tem tehnologija Performance Control še izboljša vodljivost pri BMW X5 M50d, medtem ko pri BMW X6 M50d za to skrbi Dynamic Performance Control. Takoj ko prednja kolesa pri BMW X5 M50d pretirano grabijo proti zunanjemu robu zavoja, nadzorna elektronika sistemov xDrive in DSC poskrbi za prilagojeno zaviranje zadnjega kolesa na notranji strani zavoja. Izguba hitrosti se izniči s povečanjem moči motorja, pri čemer Performance Control poskrbi za natančen vklop. Prenos moči je še bolj prilagodljiv pri BMW X6 M50d, ki je standardno opremljen z Dynamic Performance Control. Sistem takoj, ko zazna možnost zdrsa v zavoju, prenese moč iz notranjega zadnjega kolesa na zunanje zadnje kolo. Sistem Dynamic Performance Control poskrbi tudi za to, da v prvi fazi zavoja ne pride do zdrsa: z zunanjega zadnjega kolesa, ki je podvrženo veliki centrifugalni sili, prenese moč na notranje zadnje kolo. Dynamic Performance Control vskoči tudi takrat, ko voznik v zavoju preneha s pospeševanjem, tako da zagotavlja natančen in okreten zavoj ter omogoča dinamično pospeševanje po zavoju.

Nastavitve šasije M omogoča točno krmiljenje in natančno in nadzorovano vodljivost.

Tehnologija šasije pri BMW X5 M50d in BMW X6 M50d temelji na dvoramenski vzmeteni sprednji osi in integralni zadnji osi. Takšna zasnova je idealen temelj za športne nastavitve, ki obenem omogoča tudi veliko udobnost med vožnjo. Oba modela imata zračno vzmetenje s samodejnim izenačevanjem na zadnji osi. Nastavki, elastičnost podvozja, sistem vzmetenja in blaženja ter nastavitve Servotronic krmilnega sistema so - poleg ostalega - prilagojeni tako, da klasične nastavitve modelov BMW X nadgradi z značilnimi lastnostmi modelov M.

Močnejša pričvrstitev karoserije zmanjša podajanje, tako da je posledično krmiljenje med zavojem bolj natančno. Obenem linearno povečevanje vzporedne moči, značilno za avtomobile M, omogoča natančno vodljivost do skrajnih meja. Nastavitve šasije, značilne za

BMW M, se nadaljujejo tudi z elektronsko nadzorovanimi blažilniki in sistemom proti zdrsanju Adaptive Drive, ki je standardna oprema pri BMW X6 M50d in na voljo za doplačilo pri BMW X5 M50d. Ob tem veliki zavorni diski – 385 mm premera spredaj in 345 mm zadaj – poskrbijo za zmogljivo in enakomerno zaviranje, tudi pod velikimi obremenitvami.

Ekskluzivno oblikovanje: aerodinamično izboljšana karoserija, športen ambient v notranjosti.

Ekskluzivne oblikovne rešitve zunanosti in notranosti novincev BMW M Performance, ki temeljijo na modelih BMW X, omogočajo jasno razlikovanje med modeli, izboljšano aerodinamično ravnotežje in večji užitek med vožnjo. Mogočna pojava in izrazite tridimenzionalne linije poskrbijo, da prednji odbijač v barvi karoserije pritegne obilico pogledov. Za bolj optimalen dovod zraka do motorja je prostor, kjer so pri običajnih modelih BMW X meglenke, izkoriščen za vstopnike za zrak, velike odprtine pa namigujejo na veliko moč motorja, ki se skriva za kuliso. Horizontalne letvice v feritno sivi barvi dopolnjujejo prednjo masko. Spojlerji po zgledu dirkalnih avtomobilov poskrbijo za boljši pretok zraka skozi stranske vstopnike za zrak in tako izboljšajo aerodinamično ravnotežje avtomobila pri visokih hitrostih.

BMW X5 M50d je standardno opremljen z 19-palčnimi M platišči iz lahke litine, BMW X6 M50d pa z 20-palčnimi M platišči iz lahke litine. Oba modela sta za doplačilo lahko opremljena z 20-palčnimi M platišči razvitimi ekskluzivno za modele BMW M Performance in opremljena z različno velikimi pnevmatikami. Mogočen videz modela BMW X5 M50d še dodatno poudari izbočen blatnik in po meri načrtovanimi stranskimi žlebovi, medtem ko atletskost modela BMW X6 M50d izraža pokrov motorja z izrazito izboklino. Oba modela se ponašata tudi z »mišičastim« zadnjim odbijačem z integriranimi izpušnim cevema levo in desno.

Športni užitek v vožnji pri BMW X5 M50d in BMW X6 M50d dodatno poudari notranjost obeh avtomobilov, s pragovi vrat z napisom »M Performance«, z napisom »M50d« na armaturni plošči, prestavno ročico z logotipom M, usnjenim volanom M z prestavnimi ročicami, počivalo za noge voznika M, stropno oblogo BMW Individual v barvi antracita in letvicami v barvi Brushed Aluminium Shadow. Oba modela sta

standardno opremljena z usnjenimi Alcantara/Nappa M športnimi sedeži, ki omogočajo električno nastavljanje s spominom za nastavitve. Črni sedeži so poudarjeni z belimi kontrastnimi šivi in izvezenim logotipom M.

Poleg ostale standardne opreme pri BMW X5 M50d in BMW X6 M50d najdemo tudi ksenonske žaromete z LED kratkimi žarometi, tempomat s funkcijo zaviranja, dvotočkovno klimatsko napravo, senzor za dež, radio Professional in nadzorni sistem iDrive. Pester nabor dodatne opreme, ki še dodatno poveča udobje, vključuje tehnologijo Comfort Access, samodejno odpiranje/zapiranje prtljažnika (standardna oprema v Nemčiji pri modelu BMW X6 M50d), električno stekleno panoramsko sončno streho, vrata z funkcijo Soft Close Automatic, vlečno kljuko, ogrevan volan, aktivni sedeži, navigacijski sistem in visoko kakovostni avdio sistem. Kupci lahko BMW X5 M50d naročijo tudi z dodatno tretjo vrsto sedežev, pri modelu BMW X6 M50d pa so za doplačilo na voljo prilagodljivi LED žarometi.

Med sistemi za pomoč pri vožnji in mobilno povezljivost iz nabora BMW ConnectedDrive je na voljo vrsta dodatkov, ki izboljšajo udobje in varnost ter olajšajo uporabo večpredstavnih zmožnosti.

BMW X5 M50d in BMW X6 M50d lahko opremite tudi s sistemom za parkiranje, kamero s sistemom Top View, prilagodljivimi žarometi, projekcijo armaturne plošče na vetrobransko steklo, asistentom High-Beam Assistant, aktivnim tempomatom s funkcijo Stop & Go in sistemom za omejitev hitrosti. Ostale inovativne tehnologije, ki omogočajo povezovanje avtomobila z zunanjim svetom in integracijo mobilnih naprav v avtomobil vozniku ponujajo, med drugim, storitev BMW Assist (vključno z vnaprejšnjim klicem v sili s samodejnim prepoznavanjem položaja in dostopom do BMW Online) in neomejenim dostopom do interneta. Prometne informacije v živo vozniku ponujajo obširne in natančne informacije o stanju na cestah. Med prednostni funkcije Apps, na voljo za doplačilo, je tudi dostop do spletnih servisov Facebook in Twitter (ni na voljo v vseh državah).

7. Specifikacije.

BMW M550d xDrive Sedan:



BMW M550d xDrive Sedan:		
Karoserija		
Št. vrat/sedežev		4 / 5
Dolžina/širina/višina ¹⁾ (prazen)	mm	4910 / 1860 / 1454
Medosna razdalja	mm	2968
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1594 / 1599
Odmik od tal	mm	131
Rajdni krog	m	11.95
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	70
Prostornina hladilnega sistema	l	12.6
Prostornina posode za olje ²⁾	l	6.5
Teža, prazen, v skladu z	kg	1895 / 1970
Največja obremenitev DIN	kg	580
Največja dovoljena teža	kg	2475
Največja obremenitev osi,	kg	1240 / 1330
Največja teža prikolice, z	kg	
zavoro (12%/brez zavore)		2000 / 750
Največja teža na strehi/vlečni	kg	100 / 90
Prostornina prtljažnika	l	520
Koeficient zračnega upora	c _d x A	0.31 x 2.35
Motor		
Konfiguracija/število		R / 6 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija M Performance TwinPower Turbo s tremi turbo polnilniki, večstopenjskim polnjenjem in prilagodljivo močjo turbin, neposredni vbrizg common-rail
Efektivna prostornina	cm ³	2993
Premier/hod valja	mm	90.0 / 84.0
Kompresijsko razmerje	:1	16.0
Gorivo		dizel
Moč	kW/hp	280 / 381
pri	min ⁻¹	4000 – 4400
Navor	Nm	740
pri	min ⁻¹	2000 – 3000
Električni sistemi		
Akumulator/namestitvev	Ah/–	90 / prtljažnik
Alternator	A/W	220 / 3080
Dinamika vožnje in varnost		
Vzmetenje spredaj	Dvojna nosilna roka s ločeno spodnjo roko, aluminij, za M značilno blaženje in vzmetenje, majhno podajanje karoserije, sistem proti počepu pri zaviranju	
Vzmetenje zadaj	Integralna večročna V os, dvojna akustična ločnica, za M značilno blaženje ib vzmetenje, sistem proti počepu pri speljevanju in zaviranju	
Zavore, spredaj	Enoročna aluminijasta swing-calliper diskasta zavora	
Premier	mm	374 x 36 / zračna
Zavore zadaj	Enoročna aluminijasta swing-calliper diskasta zavora	
Premier	mm	345 x 24 / zračna
Sistemi za stabilnost med vožnjo	Standardna oprema: DSC z ABS in DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), funkcije Dry Braking, Fading Compensation, asistent Start-Off Assistant, DSC in štirikolesni pogon xDrive povezan z ICM (Integrated Chassis Management); opsijsko:	
Varnostna oprema	Standardna oprema: Zračne blazine za voznika in sovoznika, stranske zračne blazine za voznika in sovoznika, obglavne zračne blazine na prednjih in zadnjih sedežih, tritočkovni varnostni pasovi na vseh sedežih z zategom pasu in omejevalnikom zatezanja	
Krmiljenje	Hidravlično, rack-and-pinion, z z M značilno Servotronic funkcijo	
Krmilno razmerje	:1	17.9
Pnevmatike, prednje/zadnje		245/40 R19 94Y 275/35 R19 96Y
Platišča, prednja/zadnja		8.5J x 19 LM 9J x 19 LM

BMW M550d xDrive Sedan:

BMW ConnectedDrive

Udobje	Opcijsko: BMW Assist vključno z poizvedbenim klicem, pomočjo na daljavo, prometnimi informacijami, storitvijo BMW TeleServices, integracijo mobilnih naprav
Zabava	Opcijsko: Dostop do interneta, BMW Online vključno z informacijami o parkiriščih, nacionalnimi informacijami, Google iskalnikom, novicami, vremenom, BMW Routes navigacijo, Bluetooth predvajanjem glasbe,
Varnost	Opcijsko: Prilagodljivi žarometi z funkcijo osvetlitve pri zavoju, prilagodljivo distribucijo osvetlitve in prilagodljivo dolžino dolgih luči, asistent High Beam Assistant, parkirni sistem, kamera v zadku, Surround View s Side View in Top View, BMW Night Vision s prepoznavanjem pešcev, zaslon Head-Up na vetrobranskem steklu, opozorilo bred trkom s samodejnim zaviranjem v navezi z aktivnim tempomatom s Stop & go funkcijo, opozorilo ob menjavi pasov, opozorilo ob zapustitvi pasu Omejitev hitrosti, Active Protection, samodejni klic v sili

Menjalnik

Vrsta menjalnika	Osemstopenjski samodejni s tehnologijo Steptronic		
Prestavna razmerja	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Zadnja prestava		:1	2.813

Zmogljivost

Razmerje med močjo in težo	kg/kW	6.8
Moč na liter prostornine	kW/l	93.6
Pospeševanje 0-100	s	4.7
0-1000 m	s	23.7
V 4./5. prestavi 80-120 km/h	s	- / -
Največja hitrost	km/h	250

BMW EfficientDynamics:

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija energije ob zaviranju, samodejna funkcija Start-Stop, način ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, izklop neuporabljenih elementov na zahtevo, prilagodljiv kompresor za klimatsko napravo, tehnologija BMW BluePerformance
--	---

Poraba goriva EU

Z standardnimi pnevmatikami		
Mestna vožnja	l/100km	7.1
Izvenmestna vožnja	l/100km	5.8
Kombinirana	l/100km	6.3
CO ₂	g/km	165
V skladu s standardom za		EU6

Zavarovanje

3P / FCC / FC	23 / 30 / 30
---------------	--------------

Specifikacije veljajo za trge ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo le za Nemčijo (teža)

¹⁾ višina vključno s strešno plavutjo 1465 mm

²⁾ menjava olja

BMW M550d xDrive Touring:

BMW M550d xDrive Touring:

Karoserija

Št. vrat/sedežev		5 / 5
Dolžina/širina/višina ¹⁾ (prazen)	mm	4910 / 1860 / 1462
Medosna razdalja	mm	2968
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1594 / 1620
Odmik od tal	mm	131
Rajdni krog	m	11.95
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	70
Prostornina hladilnega sistema	l	12.6
Prostornina posode za olje ²⁾	l	6.5
Teža, prazen, v skladu z	kg	1990 / 2065
Največja obremenitev DIN	kg	580
Največja dovoljena teža	kg	2570
Največja obremenitev osi,	kg	1240 / 1450
Največja teža prikolice, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	2000 / 750
Največja teža na strehi/vlečni	kg	100 / 90
Prostornina prtljažnika	l	560 – 1670
Koeficient zračnega upora	c _d x A	0.32 x 2.35

Motor

Konfiguracija/število		R / 6 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija M Performance TwinPower Turbo s tremi turbo polnilniki, večstopenjskim polnjenjem in prilagodljivo močjo turbin, neposredni vbrizg common-rail
Efektivna prostornina	cm ³	2993
Premier/hod valja	mm	90.0 / 84.0
Kompresijsko razmerje	:1	16.0
Gorivo		dizel
Moč	kW/hp	280 / 381
pri	min ⁻¹	4000 – 4400
Navor	Nm	740
pri	min ⁻¹	2000 – 3000

Električni sistemi

Akumulator/namestitvev	Ah/–	90 / prtljažnik
Alternator	A/W	220 / 3080

Dinamika vožnje in varnost

Vzmetenje spredaj	Dvojna nosilna roka s ločeno spodnjo roko, aluminij, za M značilno blaženje in vzmetenje, majhno podajanje karoserije, sistem proti počepu pri zaviranju	
Vzmetenje zadaj	Integralna večročna V os, aluminij, dvojna akustična ločnica, za M značilno blaženje ib vzmetenje, sistem proti počepu pri speljevanju in zaviranju	
Zavore, spredaj	Enoročna aluminijasta swing-calliper diskasta zavora	
Premier	mm	374 x 36 / zračna
Zavore zadaj	Enoročna aluminijasta swing-calliper diskasta zavora	
Premier	mm	345 x 24 / zračna
Sistemi za stabilnost med vožnjo	Standardna oprema: DSC z ABS in DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), funkcije Dry Braking, Fading Compensation, asistent Start-Off Assistant, DSC in štirikolesni pogon xDrive povezan z ICM (Integrated Chassis Management); opcijsko:	
Varnostna oprema	Standardna oprema: Zračne blazine za voznika in sovoznika, stranske zračne blazine za voznika in sovoznika, obglavne zračne blazine na prednjih in zadnjih sedežih, tritočkovni varnostni pasovi na vseh sedežih z zategom pasu in omejevalnikom zatezanja	
Krmiljenje	Hidravlično, rack-and-pinion, z za M značilno Servotronic funkcijo	
Krmilno razmerje	:1	17.9
Pnevmatike, prednje/zadnje		245/40 R19 98Y
Platišča, prednja/zadnja		8.5J x 19 LM

BMW M550d xDrive Touring:

BMW ConnectedDrive

Udobje	Opcijsko: BMW Assist vključno z poizvedbenim klicem, pomočjo na daljavo, prometnimi informacijami, storitvijo BMW TeleServices, integracijo mobilnih naprav
Zabava	Opcijsko: Dostop do interneta, BMW Online vključno z informacijami o parkiriščih, nacionalnimi informacijami, Google iskalnikom, novicami, vremenom, BMW Routes navigacijo, Bluetooth predvajanjem glasbe,
Varnost	Opcijsko: Prilagodljivi žarometi z funkcijo osvetlitve pri zavoju, prilagodljivo distribucijo osvetlitve in prilagodljivo dolžino dolgih luči, asistent High Beam Assistant, parkirni sistem, kamera v zadku, Surround View s Side View in Top View, BMW Night Vision s prepoznavanjem pešcev, zaslon Head-Up na vetrobranskem steklu, opozorilo bred trkom s samodejnim zaviranjem v navezi z aktivnim tempomatom s Stop & go funkcijo, opozorilo ob menjavi pasov, opozorilo ob zapustitvi pasu Omejitev hitrosti, Active Protection, samodejni klic v sili

Menjalnik

Vrsta menjalnika	Osemstopenjski samodejni s tehnologijo Steptronic		
Prestavna razmerja	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Zadnja prestava		:1	2.647

Zmogljivost

Razmerje med močjo in težo	kg/kW	7.1
Moč na liter prostornine	kW/l	93.6
Pospeševanje 0–100	s	4.9
0–1000 m	s	24.1
V 4./5. prestavi 80–120 km/h	s	– / –
Največja hitrost	km/h	250

BMW EfficientDynamics:

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija energije ob zaviranju, samodejna funkcija Start-Stop, način ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, izklop neuporabljenih elementov na zahtevo, prilagodljiv kompresor za klimatsko napravo, tehnologija BMW BluePerformance
--	---

Poraba goriva EU

Z standardnimi pnevmatikami		
Mestna vožnja	l/100km	7.2
Izvenmestna vožnja	l/100km	6.0
Kombinirana	l/100km	6.4
CO ₂	g/km	169
V skladu s standardom za		EU6

Zavarovanje

3P / FCC / FC	23 / 30 / 30
---------------	--------------

Specifikacije veljajo za trge ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo le za Nemčijo (teža)

¹⁾ višina vključno s strešno plavutjo 1488 mm

²⁾ menjava olja

BMW X5 M50d.

BMW X5 M50d		
Karoserija		
Št. vrat/sedežev		5 / 5 (7) ¹⁾
Dolžina/širina/višina (prazen)	mm	4857 / 2010 / 1766
Medosna razdalja	mm	2933
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1644 / 1706
Odmik od tal	m	12.8
Rajdni krog	pribl. l	85
Prostornina posode za gorivo	l	13.0
Prostornina hladilnega sistema	l	6.5
Prostornina posode za olje ²⁾	kg	2150 / 2225
Teža, prazen, v skladu z	kg	680
Največja obremenitev DIN	kg	2830
Največja dovoljena teža	kg	1340 / 1555
Največja obremenitev osi,	kg	3500 / 750
spredaj/zadaj		
Največja teža prikolice, z	kg	100 / 140
Največja teža na strehi/vlečni	l	620-1750
Prostornina prtljažnika	c _d x A	0.38 x 2.87
Koeficient zračnega upora		
Motor		
		R / 6 / 4
Konfiguracija/število	Tehnologija M Performance TwinPower	
valjev/ventilov	Turbo s tremi turbo polnilniki, večstopenjskim polnjenjem in prilagodljivo močjo turbin, neposredni vbrizg common-rail (največji tlak: 2200	
Tehnologija motorja	cm ³	2993
Efektivna prostornina	mm	90.0 / 84.0
Premier/hod valja	:1	16.0
Kompresijsko razmerje		dizel
Gorivo	kW/hp	280 / 381
Moč	min ⁻¹	4000-4400
pri	Nm	740
Navor	min ⁻¹	2000-3000
pri		
Električni sistemi		
Ah/-		90 / prtljažnik
Akumulator/namestitvev	A/W	180 / 2520
Alternator		
Dinamika vožnje in varnost		
Dvoročna os z za M značilno elastičnostjo, blaženjem in vzmetenjem, negativni radij zdrsa v zavoj, sistem proti počepu		
Vzmetenje spredaj	Integralna zadnja os z za M značilno elastičnostjo, blaženjem in vzmetenjem, preprečevanje počepa pri speljevanju in zaviranju, zračno blaženje s samodejno izravnavo	
Vzmetenje zadaj	Dvoročni fixed-calliper disk	
Zavore, spredaj	mm	385 x 36 / zračna
Premier	Enoročni fixed-calliper disk	
Zavore zadaj	mm	345 x 24 / zračna
Premier	Standardna oprema: DSC z ABS in DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), funkcije Dry Braking, Fading Compensation, asistent Start-Off Assistant, DSC in štirikolesni pogon xDrive povezan z ICM (Integrated Chassis Management), ADB-X	
Sistemi za stabilnost med vožnjo	Standardna oprema: Zračne blazine za voznika in sovoznika, stranske zračne blazine za voznika in sovoznika, obglavne zračne blazine na prednjih in zadnjih sedežih, ob trku aktivirane opore za glavo spredaj, tritočkovni varnostni pasovi na vseh sedežih z zategom pasu in omejevalnikom zatezanja, senzorji za trk, senzorji za prevračanje, indikator poškodb	
Varnostna oprema	Hidravlično, rack-and-pinion, z za M značilno Servotronic funkcijo	
Krmiljenje	:1	19.5
Krmilno razmerje		255/50 R19 107V RSC / 285/45 R19 111V RSC
Pnevmatike, prednje/zadnje		9J x 19 LM / 10J x 19 LM

BMW ConnectedDrive

Udobje	Opcijsko: BMW Assist vključno z poizvedbenim klicem, pomočjo na daljavo, prometnimi informacijami, storitvijo BMW TeleServices, integracijo mobilnih
Zabava	Opcijsko: Dostop do interneta, BMW Online vključno z informacijami o parkiriščih, nacionalnimi informacijami, Google iskalnikom, novicami, vremenom, BMW Routes navigacijo, Bluetooth predvajanjem glasbe,
Varnost	Opcijsko: Prilagodljivi žarometi, asistent High Beam Assistant, parkirni sistem, kamera v zadku s sistemom Top View, Side View, Head-Up armaturna plošča na vetrobranskem steklu, aktivni tempomat s funkcijo Stop & Go, omejevalec hitrosti, samodejni klic v sili

Menjalnik

Vrsta menjalnika	Osemstopenjski samodejni s tehnologijo Steptronic		
Prestavna razmerja	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Zadnja prestava		:1	3.154

Zmogljivost

Razmerje med močjo in težo (DIN)	kg/kW	7.7
Moč na liter prostornine	kW/l	93.6
Pospeševanje 0–100 km/h	s	5.4
0–1000 m	s	24.9
V 4./5. prestavi 80-120 km/h	s	-
Največja hitrost	km/h	250

Specifikacije na terenu

Naklon previsa, spredaj/zadaj		25.5 / 22.7
Naklon vzpetine	°	19.8
Odmik od tal (prazen)	mm	222
Maks. globina vode (pri 7	mm	500

BMW EfficientDynamics:

BMW EfficientDynamics	Regeneracija energije pri zaviranju, izklop neuporabljenih enot, inteligentna lahka konstrukcija, prilagodljiv kompresor za klimatsko napravo
standardne lastnosti	

Poraba goriva EU

Mestna vožnja	l/100	8.8
Izvenmestna vožnja	l/100	6.8
Kombinirana	l/100	7.5
CO ₂	g/km	199
V skladu s standardom za		EU5

Zavarovanje

3P / FCC / FC	3)
---------------	----

Specifikacije veljajo za trge ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo le za Nemčijo (teža)

¹⁾ Z opcijsko tretjo vrsto sedežev

²⁾ menjava olja

³⁾ Podatek še ni na voljo

BMW X6 M50d.

BMW X6 M50d		
Karoserija		
Št. vrat/sedežev		5 / 4 (5) ¹⁾
Dolžina/širina/višina (prazen)	mm	4877 / 1983 / 1699 ²⁾
Medosna razdalja	mm	2933
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1644 / 1706
Odmik od tal	m	12.8
Rajdni krog	pribl. l	85
Prostornina posode za gorivo	l	13.0
Prostornina hladilnega	l	6.5
Prostornina posode za olje ²⁾	kg	2150 / 2225
Teža, prazen, v skladu z	kg	650
Največja obremenitev DIN	kg	2800
Največja dovoljena teža	kg	1350 / 1515
Največja obremenitev osi, sredaj/zadaj	kg	2700 (3500) ⁴⁾ / 750
Največja teža prikolice, z	kg	100 / 120 (140) ⁵⁾
Največja teža na strehi/vlečni	l	570-1450
Prostornina prtljažnika	c _d x A	0.37 x 2.82
Koeficient zračnega upora		
Motor		
Konfiguracija/število valjev/ventilov		R / 6 / 4 Tehnologija M Performance TwinPower Turbo s tremi turbo polnilniki, večstopenjskim polnjenjem in prilagodljivo močjo turbin, neposredni vbrizg common-rail (največji tlak: 2200
Tehnologija motorja	cm ³	2993
Efektivna prostornina	mm	90.0 / 84.0
Premier/hod valja	:1	16.0
Kompresijsko razmerje		dizel
Gorivo	kW/hp	280 / 381
Moč	min ⁻¹	4000-4400
pri	Nm	740
Navor	min ⁻¹	2000-3000
pri		
Električni sistemi		
Akumulator/namestitvev	Ah/-	105 / prtljažnik
Alternator	A/W	180 / 2520
Dinamika vožnje in varnost		
		Dvoročna os z z za M značilno elastičnostjo, blaženjem in vzmetenjem, negativni radij zdrsa v zavoj, sistem proti počepu
Vzmetenje spredaj		Integralna zadnja os z z za M značilno elastičnostjo, blaženjem in vzmetenjem, preprečevanje počepa pri speljevanju in zaviranju, zračno blaženje s samodejno izravnavo
Vzmetenje zadaj		Dvoročni fixed-calliper disk
Zavore, spredaj	mm	385 x 36 / zračna
Premier		Enoročni fixed-calliper disk
Zavore zadaj	mm	345 x 24 / zračna
Premier		Standardna oprema: DSC z ABS in DTC (Dynamic Traction Control), CBC(Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), funkcije Dry Braking, Fading Compensation, asistent Start-Off Assistant, DSC in štirikolesni pogon xDrive povezan z ICM (Integrated Chassis Management), Dynamic
Sistemi za stabilnost med vožnjo		Standardna oprema: Zračne blazine za voznika in sovoznika, stranske zračne blazine za voznika in sovoznika, obglavne zračne blazine na prednjih in zadnjih sedežih, ob trku aktivirane opore za glavo spredaj, tritočkovni varnostni pasovi na vseh sedežih z zategom pasu in omejevalnikom zatezanja, senzorji za trk, senzorji za prevračanje, indikator poškodb
Varnostna oprema		Hidravlično, rack-and-pinion, z za M značilno Servotronic funkcijo
Krmiljenje	:1	19.5
Krmilno razmerje		275/40 R20 106Y RSC / 315/35 R20 110Y RSC
Pnevmatike, prednje/zadnje		10J x 20 LM / 11J x 20 LM

BMW ConnectedDrive

Udobje	Opcijsko: BMW Assist vključno z poizvedbenim klicem, pomočjo na daljavo, prometnimi informacijami, storitvijo BMW TeleServices, integracijo mobilnih naprav
Zabava	Opcijsko: Dostop do interneta, BMW Online vključno z informacijami o parkiriščih, nacionalnimi informacijami, Google iskalnikom, novicami, vremenom, BMW Routes navigacijo, Bluetooth predvajanjem glasbe,
Varnost	Opcijsko: Prilagodljivi žarometi, asistent High Beam Assistant, parkirni sistem, kamera v zadku s sistemom Top View, Side View, Head-Up na vetrobranskem steklu, aktivni tempomat s funkcijo Stop & Go, omejitev hitrosti, samodejni klic v sili

Menjalnik

Vrsta menjalnika	Osemstopenjski samodejni s tehnologijo Steptronic		
Prestavna razmerja	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Zadnja prestava		:1	3.154

Zmogljivost

Razmerje med močjo in težo	kg/kW	7.7
Moč na liter prostornine	kW/l	93.6
Pospeševanje 0-100	s	5.3
0-1000 m	s	24.8
V 4./5. prestavi 80-120 km/h	km/h	250

Specifikacije na terenu

Naklon previsa, spredaj/zadaj	°	25.1 / 25.5
Naklon vzpetine	°	19.1
Odmik od tal (prazen)	mm	212

BMW EfficientDynamics:

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija energije pri zaviranju, izklop neuporabljenih enot, inteligentna lahka konstrukcija, prilagodljiv kompresor za klimatsko napravo
--	---

Poraba goriva EU

Mestna vožnja	l/100 km	9.0
Izvenmestna vožnja	l/100 km	7.0
Kombinirana	l/100 km	7.7
CO ₂	g/km	204
V skladu s standardom za		EU5

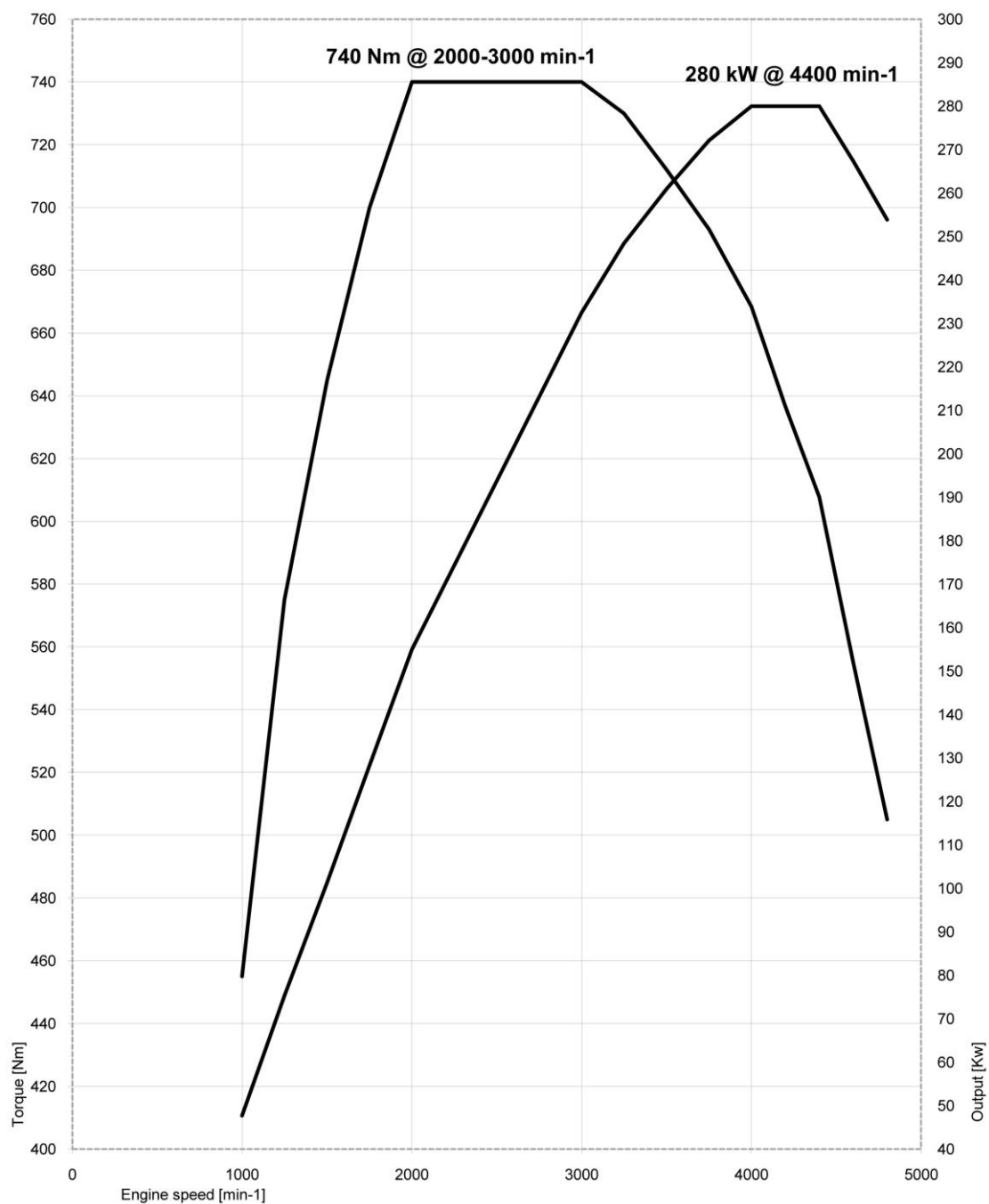
Zavarovanje

3P / FCC / FC	5)
---------------	----

Specifikacije veljajo za trge ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo le za Nemčijo (teža)

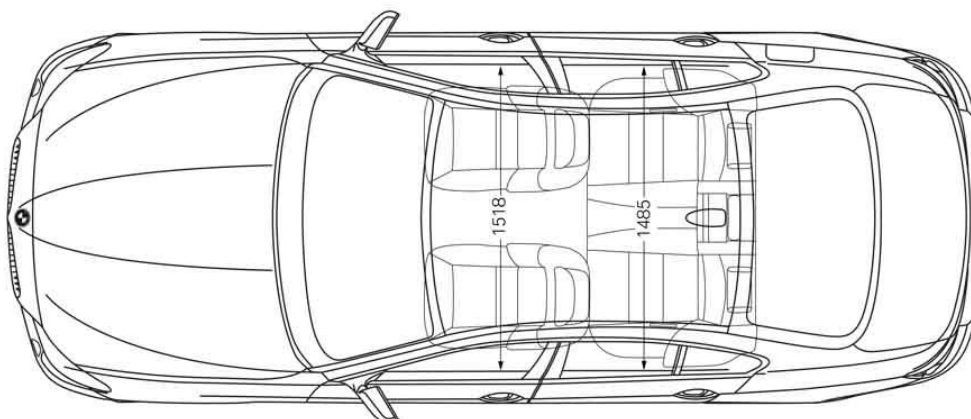
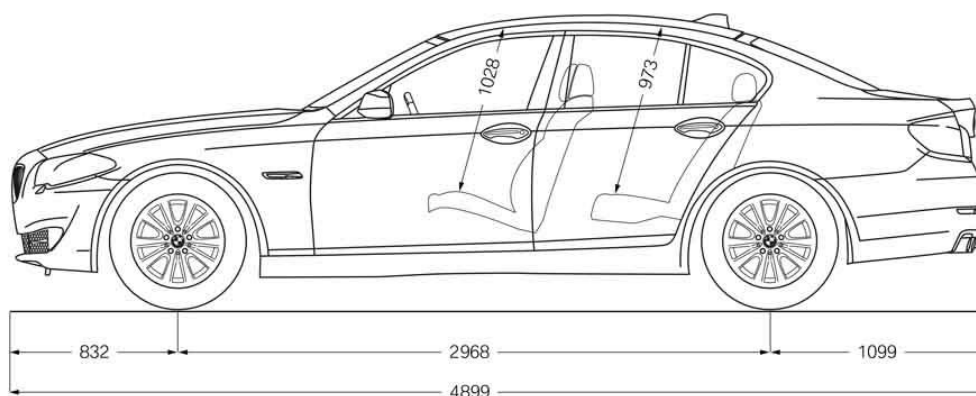
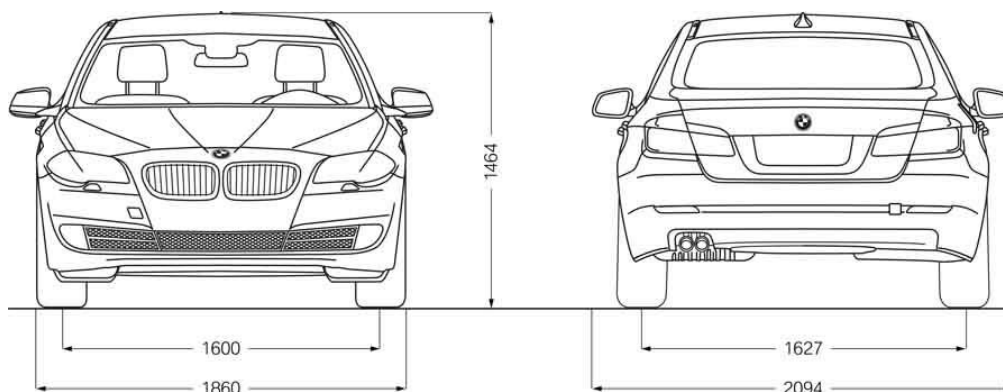
- 1) 3) Z opcijsko zadnjo klopjo s tremi sedeži
- 2) Višina brez strešne antene: 1690 mm
- 3) menjava olja
- 4) Z opcijsko povečano nosilnostjo za prikolice, v navezi s samodejno izravnavo vključno z zračnim blaženjem
- 5) Podatek še ni na voljo

8. Diagrami moči in navora.

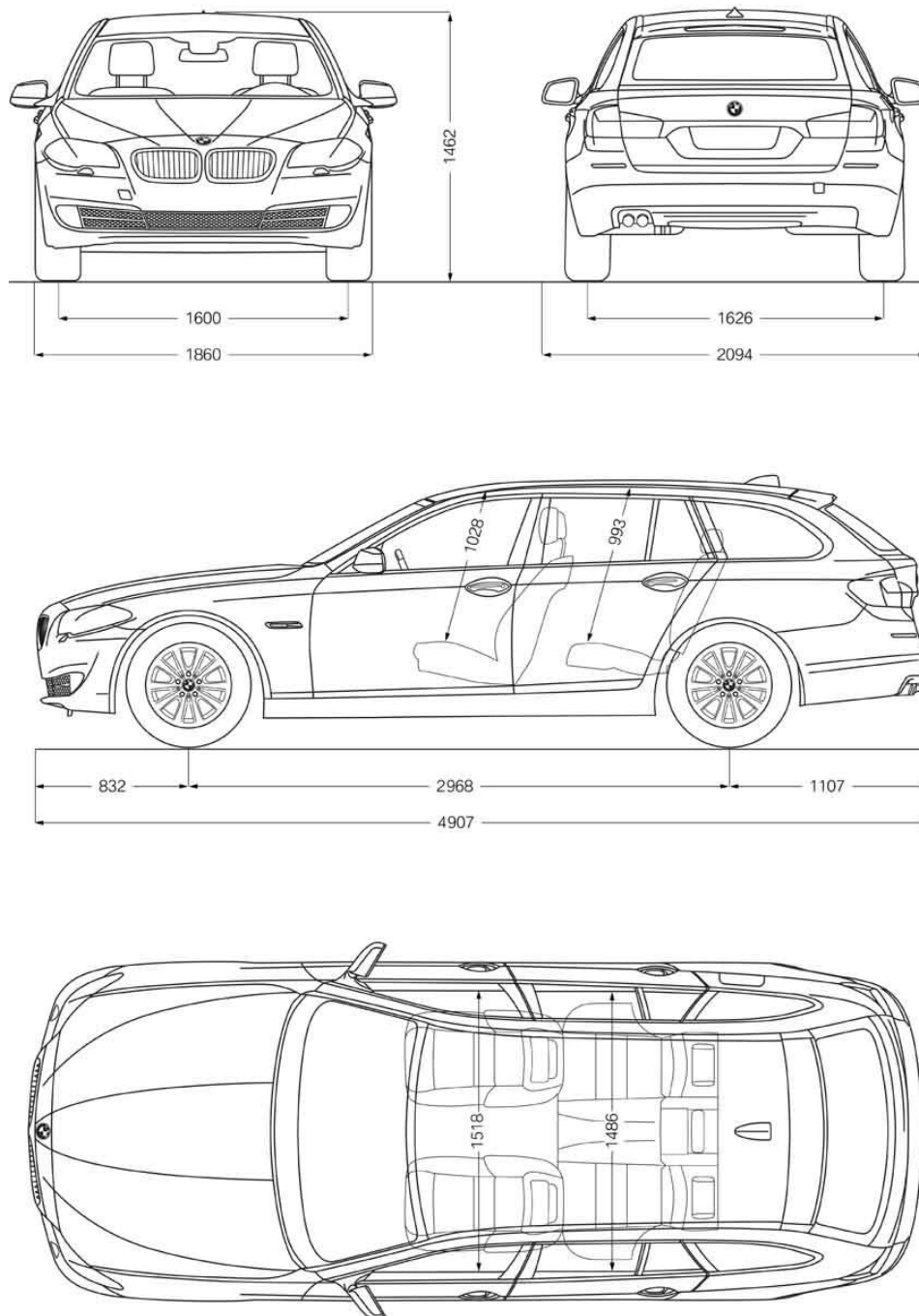




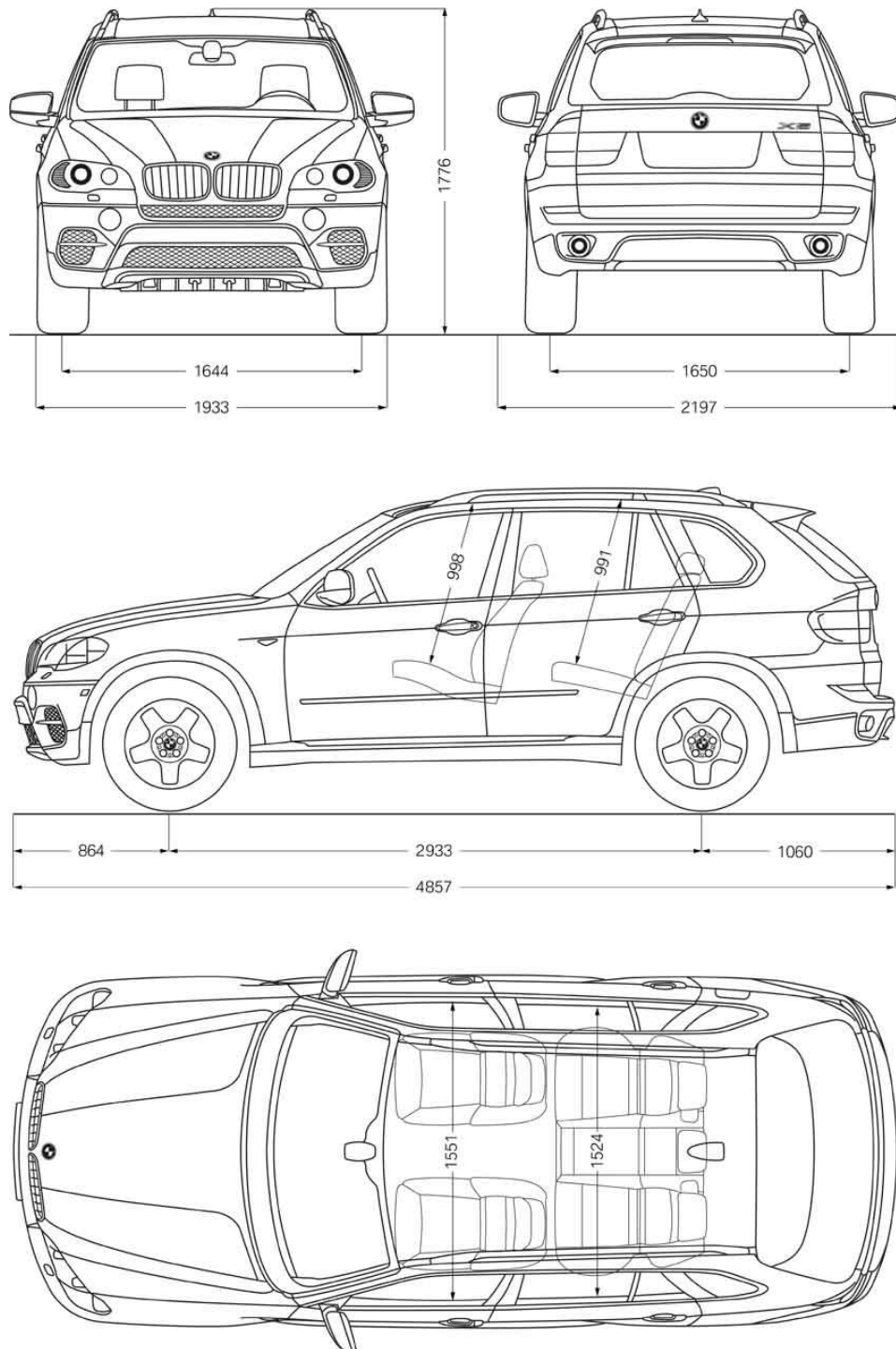
9. Zunanje in notranje dimenzije. BMW M550d xDrive Sedan.



BMW M550d xDrive Touring.



BMW X5 M50d.



BMW X6 M50d.

