

BMW serije 6 Coupé z xDrive in šestvaljnim vrstnim motorjem.



München. Z marcem 2012 BMW širi ponudbo vozil BMW serije 6 z novima različicama kupeja in kabrioleta, tj. BMW 640d xDrive Coupé in BMW 640d xDrive Cabrio. Inteligentni sistem štirikolesnega pogona – ki se prvič predstavlja pri BMW serije 6 – združuje moči s šestvaljnim vrstnim dizelskim motorjem s tehnologijo BMW TwinPower Turbo in postavlja užitek v vožnji na novo raven. Kombinacija dizelskega motorja in štirikolesnega pogona BMW xDrive, ki bo na voljo tudi pri BMW 640d xDrive Cabrio, ponuja BMW seriji 6 večjo raznovrstnost brez konkurence.

Novi BMW 640d xDrive Coupé pospeši od 0 do 100 km/h v samo 5,2 sekunde. 230 kW/313 KM dizelska pogonska enota uporablja tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki omogoča izjemno učinkovitost, in skupaj s standardno vgrajenim 8-stopenjskim športnim avtomatskim menjalnikom zagotavlja izredno nizko porabo goriva in vrednosti emisij. Sistem xDrive po potrebi natančno razporeja moč motorja med sprednja in zadnja kolesa. Svojo vlogo igra tudi elektronska krmilna enota, ki povezuje xDrive s sistemom elektronskega nadzora stabilnosti DSC in zagotavlja neprekosljivo trakcijo, maksimalno varnost, prvovrstno upravljanje vozila in optimalni razvoj moči v vseh vremenskih pogojih in razmerah na cesti. Povprečna poraba goriva BMW 640d xDrive Coupé znaša 5,7 – 5,8 litra na 100 kilometrov (po evropskem testnem krogu, odvisno od velikosti pnevmatik), medtem ko se vrednosti emisij CO₂ gibljejo med 149 – 153 gramov na kilometer.

Šestvaljni vrstni dizelski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo v BMW serije 6.

Bliskovita odzivnost in vlečna moč dizelske enote v BMW serije 6 ponuja vse kar se zahteva od motorja, ki je vgrajen v avtomobil s poudarjenim športnim karakterjem. Karakteristike zmogljivosti, zvočni profil, majhne vibracije in učinkovitost šestvaljne enote ponujajo neizpodbiten dokaz o visoki strokovnosti BMW na področju razvoja dizelskih motorjev.

Novi BMW serije 6 daje še več sijaja očarljivemu profilu ekskluzivnega, športnega in ekonomičnega kupeja premium razreda, s povečanjem zmogljivosti in učinkovitosti ter premierno tudi s prednostni sistema Drive.

Nova generacija najmočnejšega dizelskega motorja se ponaša s 3.0-litrsko delovno prostornino, lahkim, povsem aluminijastim okrovom ročične gredi in najnovejšim razvojem tehnologije BMW TwinPower Turbo. Ta paket tehnologije sestavlja večstopenjsko turbinsko polnjenje in neposredno vbrizgavanje dizelskega goriva preko skupnega voda, kjer delujejo piezo injektorji z maksimalnim tlakom 2.000 barov. Dvostopenjsko turbinsko polnjenje hitro razvije veliko moč, medtem ko sistem za vbrizgavanje precizno vbrizgava gorivo v valje in zagotavlja brezhibno ter učinkovito zgorevanje.

Dvostopenjsko turbinsko polnjenje z optimizirano učinkovitostjo.

Najnovejša tehnologija večstopenjskega turbinskega polnjenja se na različne situacije med vožnjo odziva z izjemno preciznostjo. Pri nizkem številu vrtljajev motorja se aktivira manjši turbopolnilnik, kjer mu nizek vztrajnostni moment omogoča zelo hitro delovanje. Stisnjen zrak iz manjšega turbopolnilnika potuje neposredno v zgorevalne komore preko obvodne cevi. Razvoj polnilnega tlaka se zagotavlja brez izgub, saj zrak ne teče skozi večji turbopolnilnik. Šele ko voznik zahteva več moči, elektronika povzroči, da obvodna enota izkoristi večji turbopolnilnik. Obenem spremenljiva geometrija turbinskih lopatic manjšega turbopolnilnika optimizira učinkovitost sistema turbinskega polnjenja glede na zahtevano moč v vsakem trenutku.

Rezultat je izjemno hitra odzivnost na vsak premik stopalke za plin. Motor razvije največji navor 630 Newton metrov pri nizkem številu vrtljajev 1,500 – 2,500 vrt/min z maksimalno izhodno močjo pri 4,400 vrt/min. Močno pospeševanje iz mirujočega stanja in dinamični sprinti na srednje razdalje so tako mala malica. 8-stopenjski športni avtomatski menjalnik je natančno uglašen s karakteristikami zmogljivosti motorja in tako omogoča vozniku popolno izkoriščanje impresivnega navora – ki se ohranja v predelu visokega območja števila vrtljajev – za športno, a

vseeno udobno doživetje v vožnji. V načinu vožnje ECO PRO (podobno kot pri standardnem) igrajo rezerve moči športnega dizelskega motorja glavno vlogo pri zagotavljanju sproščenega in izjemno učinkovitega sloga vožnje v nizkem območju številu vrtljajev.

Paket tehnologij BMW EfficientDynamics in sistem za uravnavanje vozne dinamike sta na voljo v ponudbi osnovne opreme.

Način vožnje ECO PRO, ki se vklopi preko osnovno vgrajenega stikala za uravnavanje vozne dinamike, izvede prilagoditve upravljanja motorja, karakterističnega diagrama za delovanje stopalke za plin in karakteristik pretikanja prestav avtomatskega menjalnika. Poleg tega je delovanje elektronsko krmiljenih funkcij, kot na primer sistem nadzora klimatske naprave, ogrevanje sedežev in zunanjih ogledal, skrbno reguliran za zagotavljanje zelo učinkovitega upravljanja z energijo. Posebni prikazi obveščajo voznika o dodatnem dosegu v kilometrih, ki so rezultat delovanja tega načina vožnje. Tehnologije BMW EfficientDynamics, ki so standardno vgrajene v BMW 640d xDrive Coupé, prav tako vključujejo regeneracijo zavorne energije, funkcijo Auto Start/Stop, delovanje pomožnih pogonskih sklopov po potrebi in aktivno upravljanje zračnih loput.

S stikalom za uravnavanje vozne dinamike je možno izbrati način SPORT, SPORT+ in COMFORT ter – pri izbiri dodatne opreme elektronskega nadzora blažilnikov ali Adaptive Drive – COMFORT+. Poleg delovanja stopalke za plin, odzivnosti motorja, značilnostih servokrmiljenja, pragih posredovanja sistema elektronskega nadzora stabilnosti in dinamike prestavljanja avtomatskega menjalnika, to omogoča vozniku tudi prilagajanje nastavitev blažilnikov in sistema za nadzora proti prevračanju. Ne glede na izbrani način vozne dinamike voznik aktivira predhodno konfigurirano in koherentno celotno nastavitve, ki vključuje reprodukcijo zvoka motorja. Sistem reprodukcije zvoka motorja uporablja modul zvoka za okrepitev naravnih akustičnih komponent motorja, ki se prilagaja vozni situaciji in izbranemu načinu vozne dinamike, ta zvok pa se nato prenaša v notranjost vozila. Tehnologija obdelave digitalnega signala izmenjuje podatke neposredno z upravljanjem motorja in prilagaja svojo moč glede na

število vrtljajev motorja, vrednosti razvitega navora in hitrost vozila na cesti. To daje vozniku izjemno natančen vtis o trenutni obremenjenosti motorja in o sproščeni moči ter zagotavlja še jasnejšo predstavo o odzivnosti vozila na cesti.

Inteligentni sistem štirikolesnega pogona dodatno povečuje užitek v vožnji.

Vključitev sistema štirikolesnega pogona BMW xDrive v modelno serijo BMW serije 6 dodaja novo privlačno dimenzijo vozni dinamiki prvovrstnega kupeja premium razreda.

BMW 640d xDrive Coupé predstavlja najnovejšo utelešenje inteligentnega sistema štirikolesnega pogona. Poleg spremenljivega prenosa moči na sprednja in zadnja kolesa vključuje tudi sistem Performance Control, ki razporedi pogonski moment med levo in desno zadnje kolo glede na trenutno situacijo.

V nasprotju z običajni sistemi vsekolesnega pogona električno krmiljen BMW xDrive ne optimizira le oprijema na zahtevnih podlagah, ampak tudi povečuje dinamično zmogljivost v zavojih.

Povezava sistema štirikolesnega pogona s funkcijo DSC (elektronski nadzor stabilnosti) v sklopu sistema ICM (integrirano upravljanje podvozja) omogoča prepoznavanje in ovrednotenje vseh razmer na cesti za zagotavljanje potrebnih hitrih krmilnih posredovanj. Posredovanja vrši xDrive samostojno ali pa v kombinaciji z elektronskim nadzorom stabilnosti ali Performance Control. Moč se hitro in natančno razporedi, kar vozniku zagotavlja krmilne značilnosti, ki se jih pričakuje od BMW – tudi pri ekstremno dinamični vožnji v ovinek.

Sistem xDrive je posebno uglašen za delovanje v BMW serije 6, saj vključuje specifične lastnosti in karakteristike vozila. To ukrojeno nastavitev podpira princip harmonične združitve tradicionalnih kvalitiet pogona na zadnja kolesa vozil BMW s prednostmi razporejanja moči med vsa štiri kolesa. Kot velja za vsa vozila BMW s štirikolesnim pogonom, se v normalnih pogojih 60 odstotkov moči motorja usmeri na zadnjo premo, 40 odstotkov pa na sprednja kolesa. Ta razporeditev

navora se lahko v vsakem trenutku prilagodi spremembam pogojev na cesti.

Povezanost omogoča proaktivno analizo in natančno umerjena posredovanja.

Prepoznavanje tveganja izgube trakcije v zgodnji fazi s prilagajanjem porazdelitve moči preprečuje spodrsavanje posameznega ali več koles. Zato se lahko xDrive označi kot »inteligentni« sistem štirikolesnega pogona.

Ta proaktivna analiza vozne situacije upošteva podatke iz krmiljenja motorja in informacije o položaju stopalke za plin, krmilnem kotu, hitrosti koles in bočnem pospeški, ki so shranjene v sistemu ICM. Na podlagi obsežnih informacij lahko xDrive natančno krmili porazdelitev moči med sprednja in zadnja kolesa in vseskozi zagotavlja popolno izrabo moči motorja. To omogoča sistemu xDrive, da zatre prekrmljenje ali podkrmljenje v kali – v nasprotju z običajnimi sistemi štirikolesnega pogona, ki reagirajo šele nato, ko se vsaj eno kolo že vrti v prazno. V primeru nevarnosti podkrmljenja se večji delež pogonske moči nemudoma prenese na zadnja kolesa. To pripomore ostrejšemu zavoju na začetku ovinka; z drugimi besedami xDrive izboljšuje stabilnost vozila, še preden se voznik sploh zaveda te potrebe. Podobno proaktivne sposobnosti sistema zaznajo in preprečijo prekrmljenje v najzgodnejši fazi z usmerjanjem presežka moči na sprednja kolesa. To pomeni, da se prednosti štirikolesnega pogona lahko izkažejo, še preden pride do dejanske izgube trakcije.

Inteligentno spremenljiva porazdelitev moči prav tako koristi udobju med vožnjo; zaradi stabilizacijskega učinka xDrive zdaj elektronski nadzor stabilnosti intervenira samo v ekstremnih razmerah. Šele ko optimalna porazdelitev pogonske moči za ohranjanje vozila na cestišču sama ne zadostuje, posreduje DSC, ki zmanjša moč motorja in selektivno zavira posamezna kolesa.

Elektronsko krmiljenje omogoča izjemno hitre reakcije.

Elektronsko krmiljenje sistema xDrive omogoča skoraj takojšnjo spremembo razporeditve moči med sprednja in zadnja kolesa glede na spremembe voznih razmer. To stori s prilagoditvijo večlamelne sklopke

v osrednjem okrovu razdelilnega gonila z uporabo koračnega motorja. Večji kot je tlak na lamelah sklopke, več moči se prenese na sprednja kolesa preko sistema zobnikov. Nasprotno se ob povsem odprti sklopki vsa moč prenese na zadnja kolesa. Ta elektronski krmilni sistem je sposoben prilagajati porazdelitev navora v rekordno hitrem času: samo 100 stotink sekunde je potrebnih, da sistem sklopko popolnoma odpre ali zapre.

Sistem Performance Control še dodatno izboljša dinamiko vožnje. V povezavi s krmilno funkcijo xDrive ta elektronski sistem uporablja natančno krmiljeno zaviranje in prilagodljivo porazdelitev navora in tako prepeči začetek podkrmiljenja na podlagah s slabim oprijemom in pri zelo dinamični vožnji v ovinek ter tako izboljšuje agilnost. Takoj ko se zazna podkrmiljenje, integrirane funkcije elektronskega krmiljenja xDrive in DSC nemudoma selektivno zavirajo zadnje kolo na notranji strani ovinka. Posledična izguba moči se kompenzira s povečanjem pogonske moči.

BMW xDrive bo zdaj pisal zgodbo o uspehu tudi v BMW serije 6.

BMW ponuja svojim strankam vozila s štirikolesnim pogonom že več kot 25 let. Že od začetka BMW ne uporablja prenosa moči med obe premi samo za optimizacijo trakcije na spolzkih površinah in v neugodnih vremenskih razmerah, ampak s štirikolesnim pogonom povečuje tudi dinamično zmogljivost pri vožnji v ovinkih. Skozi leta se je štirikolesni pogon razvil iz možnosti, ki je bila na začetku na voljo le pri izbranih modelih, v gonilo rasti stalne širitve modelnih serij.

Vstop modelov BMW X na trg je prav tako pripomogel k svetovnemu uspehu sistema xDrive. Z BMW X5, BMW X6, BMW X3 in BMW X1 modelna serija zdaj vključuje štiri modele, ki postavljajo standarde v svojih segmentih v smislu agilnosti in užitka v vožnji. Tako koz pri drugih vozilih BMW tudi pri teh modelih sistem štirikolesnega pogona ne zagotavlja voznikom zgolj boljše trakcije in stabilnosti, ampak igra tudi ključno vlogo pri zagotavljanju izjemne dinamične zmogljivosti. Vzporedno z zmagovalnim pohodom modelov BMW X, se je prav tako večalo število štiripogonskih različic v drugih modelnih serijah. Danes je

modele xDrive moč najti v BMW serije 3, BMW serije 5, BMW serije 7 in zdaj prvič tudi v BMW serije 6.

Novi BMW 640d xDrive Coupé prinaša dodaten odmerek raznovrstnosti v BMW serijo 6, inteligentni sistem štirikolesnega pogona pa je prav tako vgrajen v BMW 650i xDrive Coupé. Pri tem modelu xDrive razporeja moč, ki jo razvija motor V8 s tehnologijo BMW TwinPower Turbo med sprednja in zadnja kolesa. Ponovno v povezavi z 8-stopenjskim športnim avtomatskim menjalnikom, pogonska enota pod pokrovom motorja BMW 650i xDrive Coupé razvije maksimalno moč 300 kW/407 KM in največji navor 600 Newton metrov. Skupaj s prednostmi xDrive avtomobil pospeši od 0 do 100 km/h v 4,8 sekunde.

BMW serije 6 Coupé ponuja več raznovrstnosti.

S tremi različicami motorjev (z oznakami BMW 640i, BMW 650i in BMW 640d), izbiro med tradicionalnim pogonom BMW na zadnja kolesa in inteligentno tehnologijo štirikolesnega pogona, najnovejšo tehnologijo podvozja in široko paleto inovativnih in – v nekaterih primerih – edinstvenih elementov opreme, predstavlja BMW ekskluzivni paket znotraj premium razreda luksuznih kupejev. Novi BMW serije 6 Coupé je možno opremiti tudi s posebej razvitim paketom M Sport. Aerodinamične komponente zunanosti in notranjosti, oblikovane v značilnem slogu BMW M, jasno pričajo o športnem karakterju BMW serije 6 Coupé. Oprema vključuje M aerodinamični paket z ukrojenimi komponentami karoserije za sprednji del, stranske pragove in podaljšan zadnji odbijač, poudarke izpušnih cevi v barvi Chrome Dark, sprednje LED luči za meglo in 19-palčna lahka aluminijasta platišča M double-spoke. V ponudbi dodatne opreme so na voljo 20-palčna lahka aluminijasta platišča M double-spoke. V notranjosti elementi, kot so M specifični športni sedeži v oblazinjenju Alcantara/usnje v barvi Anthracite z modrimi kontrastnimi šivi, M usnjen volan z multifunkcijskimi gumbi in prestavnimi stikali ter notranje okrasne letve v izvedbi Aluminium Hexagon, skupaj pripomorejo k ustvarjanju popolnega doživetja v vožnji. Paket M Sport vključuje še vstopne letve z logotipom BMW M in M podporo za stopalo za voznika.

BMW serije 6 Coupé ponuja luksuzno opremljen prostor za voznika in tri sopotnike, medtem ko je v 460 litrski prtljažnik mogoče shraniti tri 46-palčne torbe za golf ali dva kompaktna kovčka srednje velikosti in potovalni kovček.

Osnovno vgrajena oprema, ki povečuje udobje v novem BMW serije 6 Coupé, vključuje 2-področno avtomatsko klimatsko napravo, multifunkcijski volan, električno nastavitev volanskega droga, električno nastavljiva in ogrevana zunanja ogledala, tempomat s funkcijo zaviranja, senzor padavin s samodejnim uravnavanjem dolžine svetlobnega snopa, Hi-Fi ozvočenje in nadzorni sistem iDrive s prostostoječim nadzornim prikazovalnikom z ravnim zaslonom. Med vrhunci na seznamu dodatnih možnosti so prilagodljivi LED žarometi in vrhunski sistem prostorskega zvoka Bang & Olufsen.

Bogata izbira sistemov pomoči za voznika in mobilnostnih storitev iz paketa BMW ConnectedDrive prav tako poudarja inovativni značaj novega BMW serije 6 Coupé. Udobje med vožnjo povečujejo storitve, kot je osebni asistent, ki išče naslove in jih vnaša neposredno v navigacijski sistem. Medtem ko funkcija RTTI poskrbi, da se precizni podatki in priporočene alternativne poti prav tako prenesejo v navigacijski sistem.

Druge podporne funkcije so aktivni tempomat s funkcijo Stop & Go, prikaz omejitve hitrosti, kamera za pomoč pri vzratni vožnji, Surround View in sistem za pomoč pri parkiranju BMW. Infozabavna oprema odkriva novo dimenzijo: opcija Apps in aplikacija BMW Connected omogočata lastnikom Apple iPhone uporabo Facebooka, Twitterja in poslušanje spletnih radijskih postaj iz notranjosti BMW serije 6 Coupé. Funkcije Office omogočajo koledarske vnose ali pa prikaz e-pošte iz pametnega telefona na nadzornem prikazovalniku v vozilu. Oprema iz paketa BMW ConnectedDrive prav tako izboljšuje varnost. Nova generacija BMW Head-Up projektorja ponuja izpopolnjeno kakovost prikaza slike v celotnem barvnem spektru, kar omogoča izjemno realen prikaz simbolov na vetrobranskem steklu. Druge funkcije vključujejo napredni klic v sili z avtomatskim iskanjem položaja in prepoznavanja resnosti nesreče, BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja pešcev,

opozorilnik pri menjavi voznega pasu in opozorilnik za zapustitev voznega pasu.

Tehnični podatki. Novi BMW serije 6 Coupé. 640d xDrive.



BMW 640d xDrive Coupé:

Karoserija

Št. bočnih vrat/sedežev		2 / 4
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4894 / 1894 / 1369
Medosna razdalja	mm	2855
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1600 / 1665
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	124
Obračalni krog	m	11,7
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	70
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	8,0
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	7,2
Masa nenatovorjenega vozila, v skladu z DIN/EU	kg	1795 / 1870
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	450
Dovoljena skupna masa	kg	2310
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1150 / 1220
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	- / -
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne	kg	75 / -
Prostornina prtljažnika	l	460
Količnik zračnega upora	c _d x A	0,30 x 2,23

Motor

Konfiguracija/št. valjev/ventilov		R / 6 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija TwinPower Turbo z dvema turbopolnilnikoma (Variable Twin Turbo) in neposrednim vbrizgavanjem dizelskega goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi injektorji (največji tlak: 1800 barov)
Delovna prostornina	cm ³	2993
Vrtina/gib	mm	90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5
Vrsta goriva		dizel
Moč	kW/KM	230 / 313
pri	min ⁻¹	4400
Navor	Nm	630
pri	min ⁻¹	1500 - 2500

Električni sistem

Akumulator/montaža	Ah/-	90 / prtljažnik
Alternator	A/W	220 / 3080

Vozna dinamika in varnost

Vzmetenje spredaj		Prema z dvojnim prečnim vodilom, ločeno spodnje prečno vodilo, aluminij, majhen polmer odklona kolesa, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive)
Vzmetenje zadaj		Integralna večvodilna prema v obliki črke V, aluminij, preprečevanje prekomernega "počepa" zadka vozila pri pospeševanju (Anti Squat) in preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive), dvojno akustično ločevanje
Zavore, spredaj		Aluminijaste kolutne zavore z enobatnim plavajočim zavornim sedlom
Premier	mm	348 x 36 / notranje prezračevanje
Zavore zadaj		Aluminijaste kolutne zavore z enobatnim plavajočim zavornim sedlom
Premier	mm	345 x 24 / notranje prezračevanje
Sistemi za uravnavanja vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične preobremenitve, sistem za pomoč pri speljevanju, združitev s sistemom štirikolesnega pogona xDrive znotraj sistema za nadzor delovanja podvozja (ICM); dodatna oprema: DDC

Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine integrirane v naslonjalih, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu, aktivni nasloni za glavo spredaj, senzorji trka, pnevmatike z lastnostmi za zasilni tek (Runflat), indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje	Hidravlično krmiljenje z zobato letvijo s sistemom Servotronic	
Prestavno razmerje krmila	:1	18,0
Pnevmatike, spredaj/zadaj	255/55 R17 97Y RSC	
Platišča, spredaj/zadaj	8J x 17 lahka aluminijasta	

BMW 640d xDrive Coupé:

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav	
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks,	
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, spremenljiva porazdelitev svetlobe in prilagodljivo uravnavanje dolžine svetlobnega snopa, pomočnik za dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, Surround View vklj. Top View in Side View, BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja pešcev, Head-Up projektor, sitem za pomoč pri parkiranju, aktivni tempomat, opozorilnik pred naletom s funkcijo zaviranja, opozorilnik pri spremembi voznega pasu, opozorilnik za zapustitev voznega pasu, prikaz omejitev	

Menjalnik

Tip menjalnika	8-stopenjski avtomatski menjalnik Steptronic	
Prestavno razmerje I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Prestavno razmerje gonila koles	:1	2,813

Zmogljivost

Specifična masa	kg/kW	7,8
Litrska/specifična moč	kW/l	76,8
Pospešek 0–100	s	5,2
0–1000 m	s	24,5
V 4. prestavi 80–120 km/h	s	–
Največja hitrost	km/h	250

BMW EfficientDynamics:

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije s prikazom, funkcija Auto Start/Stop, način vožnje ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, kompresor avtomatske klimatske naprave s funkcijo odklopa
--	---

Poraba goriva EU²⁾

Z osnovnimi platišči in pnevmatikami: platišča 8J x 17, pnevmatike 225/55 R17 (SA 2K1)		
Mestna	l/100 km	6,9
Izvenmestna	l/100 km	5,0
Kombinirana	l/100 km	5,7
CO ₂	g/km	149
S platišči 8J x 18 in pnevmatikami 245/45 R18 in zimskimi pnevmatikami (SA 2SR, 9WR, 931)		
Mestna	l/100 km	7,0

Izvenmestna	l/100 km	5,1
Kombinirana	l/100 km	5,8
CO ₂	g/km	152
S platišči 8J x 18 spredaj, 9J x 18 zadaj in pnevmatikami 245/45 R18 spredaj, 275/45 R18 zadaj (SA 2DN)		
S platišči 8.5J x 19 spredaj, 9J x 19 zadaj in pnevmatikami 245/40 R19 spredaj, 275/35 R19 zadaj (SA 2FB, 2DP)		
S platišči 8.5J x 20 spredaj, 9J x 20 zadaj in pnevmatikami 245/35 R20 spredaj, 275/30 R20 zadaj (SA 2H9)		
Mestna	l/100 km	7,1
Izvenmestna	l/100 km	5,1
Kombinirana	l/100 km	5,8
CO ₂	g/km	153
Emisijski standard		EU5
Zavarovalna skupina		
3P / FCC / FC		21 / 28 / 28

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

¹⁾ Količina menjave olja

²⁾ Poraba goriva in CO₂ emisije so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

Novi BMW serije 6 Cabrio. 640d xDrive.



BMW 640d xDrive Cabrio:

Karoserija

Št. bočnih vrat/sedežev		2 / 4
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4894 / 1894 / 1369
Medosna razdalja	mm	2855
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1600 / 1665
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	123
Obračalni krog	m	11,7
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	70
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	8,0
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	7,2
Masa nenatovorjenega vozila, v skladu z DIN/EU	kg	1930 / 2005
Dopustna obremenitev DIN	kg	450
Dovoljena skupna masa	kg	2440
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1180 / 1320
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	- / -
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklonke	kg	- / -
Prostornina prtljažnika	l	300-350
Količnik zračnega upora	c _d x A	0,31 x 2,23

Motor

Konfiguracija/št. valjev/ventilov	R / 6 / 4
-----------------------------------	-----------

Tehnologija motorja

Tehnologija TwinPower Turbo z dvema turbopolnilnikoma (Variable Twin Turbo) in neposrednim vbrizgavanjem dizelskega goriva preko skupnega voda z elektromagnetnimi injektorji (največji tlak: 1800 barov)

Delovna prostornina	cm ³	2993
Vrtina/gib	mm	90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5
Vrsta goriva		dizel
Moč	kW/KM	230 / 313
pri	min ⁻¹	4400
Navor	Nm	630
pri	min ⁻¹	1500 - 2500

Električni sistem

Akumulator/montaža	Ah/-	90 / prtljažnik
Alternator	A/W	220 / 3080

Dinamika vožnje in varnost

Vzmetenje spredaj	Prema z dvojnimi prečnim vodilom, ločeno spodnje prečno vodilo, aluminij, majhen polmer odklona kolesa, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive)	
Vzmetenje zadaj	Integralna večvodilna prema v obliki črke V, aluminij, preprečevanje prekomernega "počepa" zadka vozila pri pospeševanju (Anti Squat) in preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive),	
Zavore, spredaj	Aluminijaste kolutne zavore z enobatnim plavajočim zavornim sedlom	
Premier	mm	348 x 36 / notranje prezračevanje
Zavore zadaj	Aluminijaste kolutne zavore z enobatnim plavajočim zavornim sedlom	
Premier	mm	345 x 24 / notranje prezračevanje

Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične preobremenitve, sistem za pomoč pri speljevanju, združitve s sistemom štirikolesnega pogona xDrive znotraj sistema za nadzor delovanja podvozja (ICM); dodatna oprema: DDC (elektronski nadzor
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine s kombiniranimi čelnimi zračnimi blazinami spredaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu spredaj, aktivni nasloni za glavo spredaj, varnostni sistem proti prevračanju, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko
Krmiljenje	Hidravlično krmiljenje z zobato letvijo s sistemom Servotronic
Prestavno razmerje krmila	:1 18,0
Pnevmatike, spredaj/zadaj	225/55 R17 97Y RSC
Platišča, spredaj/zadaj	8J x 17 lahka aluminijasta

BMW 640d xDrive Cabrio:

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, funkcije Office, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apple
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, spremenljiva porazdelitev svetlobe in prilagodljivo uravnavanje dolžine svetlobnega snopa, pomočnik za dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, Surround View vklj. Top View in Side View, BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja pešcev, Head-Up projektor, sistem za pomoč pri parkiranju, aktivni tempomat, opozorilnik pred naletom s funkcijo zaviranja, opozorilnik pri spremembi voznega pasu, opozorilnik za zapustitev voznega pasu, prikaz omejitve

Menjalnik

Tip menjalnika	8-stopenjski avtomatski menjalnik Steptronic		
Prestavno razmerje	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Prestavno razmerje gonila koles	:1		2,813

Zmogljivost

Specifična masa	kg/kW	8,4
Litrski/specifična moč	kW/l	76,8
Pospešek	0-100	s
	0-1000 m	s
V 4. prestavi 80-120 km/h	s	-
Največja hitrost	km/h	250

BMW EfficientDynamics:

BMW EfficientDynamics	Regeneracija zavorne energije s prikazom, funkcija Auto Start/Stop, način vožnje ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, kompresor avtomatske klimatske naprave s funkcijo odklopa
standardne lastnosti	

Poraba goriva EU²⁾

Z osnovnimi platišči in pnevmatikami: platišča 8J x 17, pnevmatike 225/55 R17 (SA 2K1)		
Mestna	l/100 km	7,1
Izvenmestna	l/100 km	5,1
Kombinirana	l/100 km	5,9
CO ₂	g/km	154
S platišči 8J x 18 in pnevmatikami 245/45 R18 in zimskimi pnevmatikami (SA 2SR, 9WR, 931)		
Mestna	l/100 km	7,2
Izvenmestna	l/100 km	5,2
Kombinirana	l/100 km	6,0
CO ₂	g/km	157

S platišči 8J x 18 spredaj, 9J x 18 zadaj in pnevmatikami 245/45 R18 spredaj, 275/45 R18 zadaj (SA 2DN)		
S platišči 8.5J x 19 spredaj, 9J x 19 zadaj in pnevmatikami 245/40 R19 spredaj, 275/35 R19 zadaj (SA 2FB, 2DP)		
S platišči 8.5J x 20 spredaj, 9J x 20 zadaj in pnevmatikami 245/35 R20 spredaj, 275/30 R20 zadaj (SA 2H9)		
Mestna	l/100 km	7,3
Izvenmestna	l/100 km	5,2
Kombinirana	l/100 km	6,0
CO ₂	g/km	158
Emisijski standard		EU5
Zavarovalna skupina		
3P / FCC / FC		21 / 28 / 28

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

¹⁾ Količina menjave olja

²⁾ Poraba goriva in CO₂ emisije so odvisne od izbranega tipa pnevmatik



