



MINI na 82. mednarodnem avtomobilskem salonu v Ženevi 2012.

Vsebina.

1. MINI na 82. mednarodnem avtomobilskem salonu v Ženevi 2012.	
(Kratka različica)	2
2. Vrhunci v pregledu.	3
3. Izjemen užitek v vožnji na vsaki podlagi:	
MINI John Cooper Works Countryman.	5
4. Več prostora za stil:	
Koncept Mini Clubvan.	9
5. Izjemno privlačni individualisti:	
MINI Baker Street, MINI Bayswater in	
MINI Highgate Cabrio.	12
6. Moč in navor motorja.	15
7. Tehnične specifikacije.	16
8. Dimenzije notranjosti in zunanosti.	17

1. MINI na 82. avtomobilskem salonu v Ženevi 2012. (Kratka različica)



Portfelj šestih modelov in treh novih različic MINI vabi obiskovalce na mednarodni avtomobilski salon v Ženevi 2012 z največjim povečanjem števila modelov v zgodovini blagovne znamke. Avtomobilski salon, ki bo trajal od 8. do 18. marca, bo tako priča prepričljivemu dvigu krivulje uspešnosti edinstvenega proizvajalca majhnih avtomobilov razreda premium v 2012. Zadnji razvoji v modelni seriji, ki sedaj skupno šteje 41 različic, ponujajo strankam še večji razpon možnosti, da izkusijo značilni MINI stil in neprekosljivo, edinstveno doživetje v vožnji avtomobilov te blagovne znamke.

V Ženevi bo svojo svetovno premiero doživel MINI John Cooper Works Countryman, prvi zmogljiv športnik v modelni seriji blagovne znamke, ki združuje dirkaško vznemirjenje John Cooper Works s štirikolesnim pogonom ALL4. MINI John Cooper Works Countryman poganja novo razvit štirivaljni motor, ki se ponaša s turbopolnilnikom z dvojno spiralo, neposrednim vbrizgavanjem goriva in variabilnim krmiljenjem ventilov, ter proizvaja moč 160 kW/218 KM. Standardno avtomobil vključuje aerodinamični paket, nižje športno podvozje, 18-palčna lahka aluminijasta platišča in ekskluzivne oblikovne elemente. Prav tako je to tudi prvi model John Cooper Works, ki ponuja možnost izbire 6-stopenjskega avtomatskega menjalnika.

Naslednja svetovna premiera MINI preusmeri pozornost na povsem nov koncept, ki bo osvajal nove ciljne skupine. Koncept MINI Clubvan predstavlja vizijo majhnega avtomobila razreda premium s povečanim prtljažnim prostorom za poslovne potrebe ali prostočasne aktivnosti. Sicer zasnovan na MINI Clubman, pa se model od svojega predhodnika najbolj razlikuje po svoji obliki dvosedežnika, velikem in ravnem prtljažnem prostoru in zatemnjenimi zadnjimi stranskimi okenskimi stekli.

Obiskovalci mednarodnega avtomobilskega salona v Ženevi 2012 bodo prav tako deležni treh novih interpretacij že uveljavljenih modelov. MINI Baker Street uteleša mladostni, svež ter inovativni in napredni stil blagovne znamke, medtem ko se MINI Bayswater v prvi vrsti osredotoča na športni talent in agilno voznost, po kateri slovi MINI. Tretji član tria je MINI Highgate Cabrio, ki oddaja ekskluzivno avro in izkazuje moderno interpretacijo britanskega stila.

2. Vrhunci v pregledu.



Svetovna premiera MINI John Cooper Works Countryman.

- Šesti model John Cooper Works v trenutni modelni seriji MINI, prvi s štirikolesnim pogonom ALL4 (standardno), vstop na trg jeseni 2012.
- Novo razvit štirivaljni motor s turbopolnilnikom z dvojno spiralo, neposrednim vbrizgavanjem goriva in variabilnim krmiljenjem ventilov, 1,6 litrsko delovno prostornino, močjo 160 kW/ 218 KM, največjim navorom: 280 Nm (s funkcijo Overboost: 300 Nm), prvi model John Cooper Works, ki je na voljo tudi s 6-stopenjskim avtomatskim menjalnikom.
- Pospešek (0 – 100 km/h): 7,0 sekunde, največja hitrost: 225 km/h (z avtomatskim menjalnikom: 223 km/h), poraba goriva po evropskem testnem krogu: 7,2 litra na 100 km (z avtomatskim menjalnikom: 8,0 litra), CO₂ emisije: 167 (187) g/km (začasne vrednosti).
- Aerodinamični paket, športno podvozje, športni izpušni sistem, 18-palčna lahka aluminijasta platišča, elektronski nadzor stabilnosti DSC s preprečevanjem zdrsa pogonskih koles DTC. Dodatne možnosti vključujejo ekskluzivno kontrastno streho in pokrove zunanjih ogledal v barvi Chili Red ter 19-palčna lahka aluminijasta platišča.
- Standardna oprema notranjosti vključuje športne sedeže, športni volan ter značilne prikazovalnike in krmilne enote.

Svetovna premiera koncepta MINI Clubvan.

- Konceptno vozilo, osnovano na MINI Clubman; inovativni koncept predstavlja prvo transportno vozilo, osnovano na majhnem avtomobilu razreda premium; številne možnosti uporabe za poslovne in prostočasne namene z značilnim užitkom v vožnji MINI.



- Dva sedeža, ločen prtljažni prostor s pregradno mrežo, zatemnjena zadnja stranska okenska stekla, deljena zadnja vrata in krilna vrata (Clubdoor) na desni strani vozila omogočajo udobno natovarjanje in raztovarjanje.
- Sodobna, k življenjskemu stilu usmerjena interpretacija koncepta kompaktnega dostavnega vozila; koncept temelji na Morris Mini Van, po vzorcu klasičnega Mini (1960); odpira vrata novim ciljnim skupinam v poslovnem sektorju; nepreosljiva kombinacija povečane funkcionalnosti ter avra in značaj premium blagovne znamke MINI ustvarjajo izjemno privlačnost.

3. Izjemen užitek v vožnji na vsaki podlagi: MINI John Cooper Works Countryman.



Družina MINI se stalno veča, novi člani pa so se pridružili tudi modelni seriji John Cooper Works. Prvič se lahko dirkaško vznemirjenje doživi v povezavi s prenosom moči motorja na vsa štiri kolesa. MINI John Cooper Works Countryman, ki je standardno opremljen s sistemom štirikolesnega pogona ALL4 in ga poganja novo razviti štirivaljni motor s turbinskim polnjenjem z 160 kW/218 KM moči, zagotavlja vozniku izjemen užitek v vožnji na vsaki podlagi. Prav tako je to prvi model John Cooper Works, ki ponuja možnost izbire 6-stopenjskega avtomatskega menjalnika namesto 6-stopenjskega ročnega. Tehnologija prenosa moči in šasije, ki je razvita z obilico strokovnega znanja iz področja avtomobilističnega športa, ter koncept petvratnika s štirimi/petimi sedeži, ki je pri MINI novost, se združita ter ustvarita značilne vozne karakteristike in videz modelov John Cooper Works v novem segmentu vozil. Svetovna predstavitev MINI John Cooper Works se začne jeseni 2012.

Kmalu postane jasno, da ima prvi petsedežnik blagovne znamke dirkalne gene, ki opredeljujejo značaj vsakega MINI – John Cooper Works pa izpopolni te podedovane talente do izjemnega učinka. Novi motor še povečuje moč, ki se prenaša na cestišče z impresivnim elanom štirikolesnega pogona ALL4. Medtem pa podvozje John Cooper Works zagotavlja, da vsako spremembo smeri spremlja in preveva nalezljiva agilnost. MINI John Cooper se požene od 0 do 100 km/h v pičlih 7,0 sekunde, medtem ko povprečna vrednost porabe goriva 7,2 litra na 100 kilometrov po evropskem testnem krogu predstavlja izjemen rezultat, če upoštevamo ponujeno moč (vrednosti moči in porabe goriva so začasne).

Prepoznaven stil šestega modela John Cooper Works v modelni seriji MINI se prav tako kaže preko oblike avtomobila z možnostjo ekskluzivne izbire barvnih zaključkov, lahkih aluminijastih platišč in materialov za notranjost. MINI John Cooper Works Countryman je standardno opremljen z aerodinamičnim paketom, 18-palčnimi lahkimi aluminijastimi platišči, športnim izpušnim sistemom s kromiranimi izpušnimi cevmi in pragovi vrat z logotipom John Cooper Works. Na izbiro je tudi barvni odtenek Chili Red kot kontrastni barvni zaključek za streho in zunanji ogledali. Obenem pa so na voljo okrasni elementi



Chili Red, kot je na primer ekskluzivna oblika športnih sedežev, ki prav tako edinstveno začinijo športno ozračje avtomobila, povzeto po drugih modelih John Cooper Works.

Najmočnejši član nove generacije: motor v MINI John Cooper Works Countryman.

Dirkalne korenine John Cooper Works se kažejo v stalni želji po novih standardih moči. Ta ambicija je izvalila še več moči iz novega štirivaljnega motorja v MINI John Cooper Works Countryman, istočasno pa zagotovila dodatne izboljšave pri učinkovitosti. Zadnja generacija turbinsko polnjenjih motorjev z dvojno spiralo izkorišča tako neposredno vbrizgavanje goriva in sistem variabilnega krmiljenja ventilov, ki je osnovan na podlagi tehnologije BMW Group pod imenom VALVETRONIC. Ta razvoj krmiljenja obremenitve brez dušilke bistveno izboljšuje odzivnost motorja in njegovo učinkovitost. Ojačeni bati in polnilni ventili ter dodatna optimizacija hlajenja, dovoda zraka in sistema izpušnih plinov omogočajo dodaten dvig vrednosti moči in navora. Poleg tega pa ima 1,6 litrski turbopolnilnik motorja posebno velik hladilnik polnilnega zraka. Motor v MINI John Cooper Works Countryman doseže maksimalno moč 160 kW/218 KM pri 6.100 vrt/min in razvije največji navor 280 Newton metrov med 2.000 in 5.600 vrt/min. Funkcija Overboost za kratek čas poviša to vrednost na 300 Newton metrov med 2.100 in 5.200 vrt/min. Športni izpušni sistem – njegovi poševni poudarki izpušnih cevi izražajo dodatno mero značilne oblike John Cooper Works – daje tej izjemno razviti moči zvok, ki si ga zasluži.

Štirikolesni pogon in avtomatski menjalnik sta prvič na voljo modelu John Cooper Works.

MINI John Cooper Works Countryman je prvi model, ki izjemno moč svojega športno navdahnjenega motorja prenaša na vsa štiri kolesa. Novi sistem štirikolesnega pogona ALL4 uporablja sredinski elektromagnetni diferencial za nemoteno razporeditev pogona med sprednjo in zadnjo premo. S tem se moč motorja vedno pravilno razporedi na mesta, kjer se najučinkoviteje pretvori v smeri vožnje. V normalnih voznih situacijah sistem ALL4 preusmeri 50 odstotkov moči motorja na zadnja kolesa, v ekstremnih razmerah pa se ta vrednost dvigne vse do 100 odstotkov. To omogoča izjemen oprijem in poudarja odlično voznost, po kateri MINI slovi, saj zagotavlja maksimalno smerno stabilnost in dinamično zmogljivost ne glede na vremenske pogoje in



razmere na cesti. Mogočna moč motorja in tehnologija, ki jo krmili, ponujata čistokrvni značaj užitka v vožnji.

Prihod MINI John Cooper Works Countryman na tržišče dopolnjuje še ena premiera prenosnika moči s predstavitvijo 6-stopenjskega avtomatskega menjalnika za kupce John Cooper Works kot dodatne možnosti izbiri standardnega 6-stopenjskega ročnega menjalnika. Oba tipa menjalnikov sta bila podvržena podrobnim izboljšavam, medtem ko sklopka pri ročni različici upošteva dodatno moč motorja in zagotavlja izjemno zmogljivost, združeno z optimizirano učinkovitostjo. Tako ročni kot avtomatski menjalnik v MINI John Cooper Works Countryman pospešita vozilo od 0 do 100 km/h v 7,0 sekunde, vse do največje hitrosti 225 km/h z ročnim in 223 km/h z avtomatskim menjalnikom. Široka paleta sistemov in funkcij tehnologije MINIMALISM – vključno z regeneracijo zavorne energije in opozorilnikom za optimalno prestavljanje ter funkcijo Auto Start/Stop za modele z ročnim menjalnikom – omogoča izjemno učinkovito in impresivno zmogljivo delovanje motorja, še posebej v smislu moči, ki jo motor razvije. MINI John Cooper Works Country beleži povprečno porabo goriva 7,2 litra na 100 kilometrov (avtomatski menjalnik: 8,0 litra) po evropskem testnem krogu, medtem ko znašajo vrednosti CO₂ emisij 167 (187) gramov na kilometer. (Opomba: vse vrednosti za zmogljivost, porabo goriva in emisije so začasne).

Športni instinkt, stil John Cooper Works: šasija, aerodinamika, oblika in notranjost.

Tehnologija šasije, ki vključuje sprednjo premo z vzmetnimi nogami MacPherson, zadnja prema s sredinsko nameščenim vodilom, električni volanski servoojačevalnik in značilen, izjemno zmogljiv zavorni sistem, se prav tako ujema s športnim značajem MINI John Cooper Works Countryman. Standardno športno vzmetenje vključuje posebno togo nastavitev vzmeti in blažilnikov, ojačene zaščitne droge proti prevračanju in 10 milimetrov nižjo razdaljo od tal. Standardno vgrajen DSC (elektronski nadzor stabilnosti) vključuje način DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles). S pritiskom na standardni gumb Sport pa se izboljša odzivnost in značaj zvoka motorja ter prilagodi servovolani.



18-palčna lahka aluminijasta platišča Twin Spoke s sijočimi sprednjimi deli naper in črnimi enodelnimi poglobljenimi platišči so del standardne opreme. Kot dodatna možnost pa so na voljo 19-palčna lahka aluminijasta platišča – prav tako oblikovana ekskluzivno za MINI John Cooper Works Countryman.

Močni sprednji in zadnji odbijači ter umerjeni stranski odbijači standardnega aerodinamičnega paketa zagotavljajo vizualni učinek in optimizirajo pretok zraka. Stranke se lahko odločajo med sedmimi odtenki barve zunanosti. Kontrastni barvni ton je možno izbrati za streho in pokrova zunanjih ogledal – v ekskluzivnem odtenku Chili Red za modele John Cooper Works, kot tudi v barvi Light White in Jet Black. Kot dodatna izbira so na voljo tudi športne črte v enakih barvah. Logotip John Cooper Works na rešetki hladilnika, pokrovu prtljažnika in letvah pragov vrat ter v bližini stranskih smernikov še jasneje poudarja osebnost avtomobila.

Notranjost MINI John Cooper Works Countryman prav tako standardno vsebuje dodatne športne elemente. Športni sedeži v okrasnem blagu Diagonal Track Carbon Black z rdečim kontrastnim šivom so oblikovani posebej za nov model, medtem ko so možnosti, kot na primer podobno ekskluzivni športni sedeži z okrasnim usnjem Lounge Leather v barvi Carbon Black Championship Red prav tako na voljo. Okrasne letve, ki obdajajo kokpit, panele vrat in sredinsko konzolo so standardno na voljo v barvi Piano Black. Dodatna izbira okrasnih elementov v barvi Chili Red pa je ekskluzivna za MINI John Cooper Works Countryman in vključuje rdeče okraske za kokpit in vrata ter rdeče črte za črne okrasne elemente na sredinski konzoli. Poleg tega pa športni volan z rdečim kontrastnim šivom in logotipom John Cooper Works, temni številčnici merilnih števecv za hitrost in število vrtljajev, stropna obloga v barvi antracita, prestavna ročica z rdečim prestavnim vzorcem, rdeči kontrastni šivi za oblogo prestavne ročice in predpražniki z rdečim šivom še dodatno poglobljajo športno ozračje avtomobila.

4. Več prostora za stil: koncept MINI Clubvan.



Edinstven in izstopajoč stil je lahko prav neverjetno praktičen – in praktičnost je presenetljivo privlačna. Koncept MINI Clubvan v enem paketu združuje na videz nasprotujoče si profile in tako utira pot konceptu inovativnega vozila, ki je v segmentu majhnih avtomobilov razreda premium brez konkurence. Konceptno vozilo na osnovi MINI Clubman, ki bo prvič predstavljeno na Mednarodnem avtomobilskem salonu v Ženevi 2012, združuje značilen MINI užitek v vožnji s povečano prostornino in nosilnostjo. MINI doživetje tako vstopa v nova področja življenja, prepoznaven značaj blagovne znamke pa bo s tem pridobil na popularnosti med ciljnimi skupinami, ki do sedaj niso bile na MINI radarju.

Novi koncept ločenega prtljažnega prostora za sprednjima sedežema in zatemnjenih stranskih okenskih stekel zadaj je najbolj opazen element, ki razlikuje ta model od MINI Clubman. Koncept MINI Clubvan s svojo edinstveno obliko odpira nove možnosti uporabe – tako za poslovne kot prostočasne dejavnosti. Kjer poslovne stranke, proizvodna linija ali delovno okolje zahtevajo posebno obliko vozil, lahko ta premium model ponudi odlično dostavno rešitev. Avtomobil z lastnostmi koncept MINI Clubvan se bo odlično podal voznemu parku modnega oblikovalca, lastnika umetnostne galerije ali catering službe. Vsestranskost vozila pa je primerna tudi za potrebe fotografa, ki med delavniki potuje opremljen s snemalnimi aparati, stativom in opremo za osvetlitev, za konec tedna pa natovori različno športno opremo in pripomočke za prosti čas ter si privošči izlet.

Koncept MINI Clubvan zmaga z združitvijo povečane praktičnosti in premišljenega osredotočenja na življenjski stil z naravno lagodnostjo. Ta sposobnost temelji na izjemni prilagodljivosti, ki vodi do srčike dediščine blagovne znamke. Zahteve za maksimiranje nosilnosti klasičnega MINI so se pojavile že davnega leta 1960, samo leto po rojstvu avtomobila. Kmalu so bile upoštevane. S svojo 10 centimetrov večjo medosno razdaljo, ločenim prtljažnim prostorom ter deljenimi zadnjimi vrati je bil Morris Mini Van odlično opremljen za poslovno uporabo. Prav tako je predstavljal osnovo za odlično dodelan, štirisedežnik Morris Mini Traveller, ki velja za enega izmed

predhodnikov današnjega uspešnega MINI Clubman. In tako je po več kot 50 letih koncept MINI Clubvan priča ponavljanju zgodovine – čeprav v malce drugačnem vrstnem redu.

Dva sedeža, pet vrat, neizmerni potencial uporabe.

Omejitev avtomobila na dva sedeža ustvarja prostornost, ki jo bodo lastniki potrebovali za vsakdanja opravila, obenem pa odpira povsem nov svet potenciala prilagoditev. Prtljažni prostor koncept MINI Clubvan ponuja svežo in temeljito interpretacijo principa, ki ga uporablja klasičen MINI – zagotavljanje največje možne prostornosti notranjosti z najmanjšim možnim posredovanjem v njeno integriteto. Prtljažni prostor se razteza od deljenih zadnjih vrat vse do pregradne mreže za sedežema. Povsem ravno dno nadvse izkorišča globino notranjosti, kar omogoča, da nosilnost konceptnega vozila presega največjo vrednost modela MINI Clubman.

S šestimi pritrdilnimi kljukami, skritimi v dno prtljažnega prostora, in elastičnimi pasovi je mogoče na svoje mesto pritrditi predmete različnih dolžin, višin in širin – brez nevarnosti, da bi prišlo do premetavanja po vozilu. Poleg tega pregradna mreža, ki je čvrsto pritrjena na karoserijo avtomobila, zagotavlja, da se tudi v primeru izjemno močnega zaviranja predmeti, shranjeni v prtljažnem prostoru, ne znajdejo na sprednjih sedežih. Spodnji del pregrade je izdelan iz trdega aluminija, medtem ko zgornji del sestoji iz nerjaveče srebrne jeklene mreže. Stranske stene in tla prtljažnega prostora so okrašeni z visokokakovostnim blagom v barvi antracita. Stropna obloga v barvi antracita pa se razteza preko celotne dolžine notranjosti. Ta edinstvena barvna shema poudarja čistokrvni, praktično usmerjen značaj koncept MINI Clubvan.

Tako kot MINI Clubman je tudi koncept MINI Clubvan petvratnik s posebnostjo. Dvoje sprednjih vrat za voznika in sovoznika, deljena vrata zadaj in krilna vrata (Clubdoor) na desni strani omogočajo udoben dostop do notranjosti. Krilna vrata (Clubdoor) omogočajo lastnikom možnost natovarjanja in raztovarjanja manjših predmetov iz strani kot tudi iz zadnjega dela avtomobila.



Velika prostornost konceptnega vozila se lahko izkorišča na različne načine. Poslovni uporabniki bodo posebno veseli obsega možnosti konfiguriranja prtljažnega prostora za lastne potrebe. Na primer orodje in blago je mogoče prikladno in varno shraniti v natančno ukrojene predale ali omarice. 12-voltne vtičnice v zadnjem delu prtljažnega prostora ponujajo dodatno praktičnost.

Oblika zunanosti: varuje pred radovednimi pogledi, izrisuje edinstven videz.

Izjemna praktičnost in legendarni stil blagovne znamke dajeta konceptu MINI Clubvan prepoznaven značaj. Z enakimi dimenzijami zunanosti kot pri MINI Clubman in pametno povečano prtljažno prostornino je konceptno vozilo prvi model razreda premium v segmentu majhnih vozil. Zunanji videz koncepta MINI Clubvan nedvomno uvršča vozilo med MINI – in s tem izkazuje svoj premium značaj. Modifikacije oblike za potrebe funkcionalnosti ne vplivajo na dimenzije avtomobila in na značilno izraznost oblike MINI, ampak ponujajo lastnikom priložnost, da združijo poslovno uporabo z individualnim stilom.

Konceptni MINI Clubvan je na voljo v barvi zunanosti British Racing Green, ki se razprostira do strehe, C-stebričkov in pokrovov zunanjih ogledal. Kot je običajno za transportna vozila, so zadnja stranska okenska stekla konceptnega MINI Clubvan zatemnjena. Notranja polikarbonatna ojačitev zadnjih okenskih stekel – prav tako v barvi karoserije vozila – in zatemnjena stekla zadnjih vrat preprečujejo pogled v notranjost prtljažnega prostora.

Neprekinjen barvni koncept bokov vozila ponuja veliko prostora za individualizacijo, ki jo konceptni MINI Clubvan poudarja z izjemno privlačnim učinkom. Zatesnjena stranska okna nosijo logotip oblike znaka podjetja, osnovanega v domovini MINI, Veliki Britaniji. Ročno nanescena grafika daje vozilu osebni pečat. Nadvse raznovrsten MINI prenaša tako svoj tovar, kot promocijsko sporočilo podjetja z edinstvenim stilnim elanom. Koncept MINI Clubvan, ki se predstavlja v Ženevi, daje tej obliki prilagoditve začetno avtentičnost – na dveh frontah. Britansko podjetje, ki je dobesedno pustilo svoj pečat na konceptu MINI Clubvan, ustvarja podobne grafike vozila za svoje stranke. Koncept MINI Clubvan predstavlja, kako se lahko te podajo poltovornem dostavnem avtomobilu MINI.

5. Izjemno privlačni individualisti: MINI Baker Street, MINI Bayswater in MINI Highgate Cabrio.



Samo nekaj mesecev pred otvoritvijo Olimpijskih iger v glavnem mestu domovine blagovne znamke predstavlja MINI trojček nove posebne izdaje modelov, ki bo ponesel sodobni stil in ekskluzivno ozračje Londona po svetu. Ti trije novi predstavniki MINI značaja – MINI Baker Street, MINI Bayswater in MINI Highgate Cabrio – bodo stopili na trg spomladi 2012 s svojimi značilnimi oblikovnimi elementi in ekskluzivno opremo. MINI Baker Street preveva mladostnost, svežina in inovativnost naprednega stila blagovne znamke, medtem ko se MINI Bayswater v prvi vrsti osredotoča na športni elan in agilno voznost, po kateri slovi MINI. MINI Highgate Cabrio izžareva imenitnost in eleganco s svojimi ekskluzivnimi oblikovnimi elementi zunanosti in notranjosti.

Proizvodna posebne izdaje modelov bo potekala omejen čas v tovarni MINI v Oxfordu, avtomobili pa bodo na voljo po celotnem svetu. MINI Baker Street bo na voljo z različicami motorjev MINI One (72 kW/98 KM), MINI Cooper (90 kW/122 KM), MINI One D (66 kW/90 KM) in MINI Cooper D (82 kW/112 KM), medtem ko bo MINI Bayswater mogoče naročiti v različicah MINI Cooper, MINI Cooper S (135 kW/184 KM), MINI Cooper D in MINI Cooper SD (105 kW/143 KM). Zadnji izmed trojice, MINI Highgate Cabrio pa prihaja s specifikacijami motorja MINI Cooper, MINI Cooper S, MINI Cooper D in MINI Cooper SD. Vsi motorji prenašajo svojo moč preko standardnega 6-stopenjskega ročnega menjalnika ali dodatne možnosti izbire 6-stopenjskega avtomatskega menjalnika.

MINI Baker Street: individualist z ljubeznijo do ekstravagance.

Pri tej posebni izdaji modela izstopajo detajli oblike zunanosti in notranjosti, ki so ekskluzivno razviti za MINI Baker Street. Kovinski odtенок barve zunanosti Rooftop Grey se združi s posebnimi črtami na pokrovu motorja v osnovni črni barvi, ki jih dodatno okarakterizira subtilni dizajn v obliki črke V. 16-palčna lahka aluminijasta platišča v obliki 6-Star twin-spoke v črni barvi z visokim sijajem skupaj s skladnimi črnimi pokrovi zunanjih ogledal in streho v črni barvi za različici MINI Cooper in MINI Cooper D predstavljajo privlačen kontrast smelemu, sodobnemu videzu nove barve zunanosti. Napis »Baker

Street« na pokrovu stranskih odprtín, ki obdajajo stranske smernike kaže na ekskluzivnost karakterja te posebne izdaje modela.

V notranjosti se sveža interpretacija sedežev iz blaga/usnja, ki je na voljo za standardni MINI, poveže z ekskluzivnostjo površin notranjosti in ustvari prepoznavno ozračje. V tradicionalnem britanskem stilu vsebujejo nove različice sedeža v svetli barvi Cross Check Rooftop Grey diamantni vzorec. Svetla barva Cross Check Rooftop Grey se prav tako uporablja za površine v kokpitu in okrasne elemente vrat ter se kombinira s svetlo barvo Rooftop Grey Colour Line. Svetlo sivi kontrastni šivi za predpražnike, okvirje prestavne ročice/izbirnega stikala kot tudi ročne zavore in okrasne oznake na sedežih, ki podobno kot pragovi vrat, nosijo napis »Baker Street« zaokrožajo številne ukrojene elemente notranjosti. Paket Chrome Line Interior dodaja še več sijaja.

Seznam opreme za MINI Baker Street vključuje tudi Pepper Pack s klimatsko napravo, potovalnim računalnikom, usnjenim volanom, paketom Chrome Line Exterior, sprednjimi lučmi za meglo, paketom luči in nastavitvijo višine za sovoznikov sedež.

MINI Bayswater: ekstravertiran športnik.

MINI Bayswater ne skriva svojega prirojenega športnega elana in ekstravertiranega stila. Kovinska barva zunanosti Kite Blue je bila ustvarjena ekskluzivno za posebno izdajo modela, podobno pa tudi velja za 17-palčna lahka aluminijasta platišča Sandblast s površinami v črni barvi z visokim sijajem in svetlim, strojno obdelanim obročem in robovi naper. Športni videz MINI Bayswater je poudarjen s črno kontrastno streho in prav tako novo ustvarjenimi športnimi črtami za pokrov motorja. Pokrovi zunanjih ogledal izkazujejo identično obliko črte – modro na desni strani avtomobila, sivo na levi.

Napis »Bayswater« krasi okvirje stranskih smernikov, pragove vrat in okrasnih oznak na sedežih. Sedeži Punch Leather so na voljo v ekskluzivnem barvnem odtenku Rocklite Anthracite in vključujejo stranske blazine, ki izžarevajo kovinski sijaj, ter modre in sive okrasne šive. Dvobarvni kontrastni šiv prav tako krasi prestavno ročico/izbirno stikalo in oblogo ročne zavore.

Drugi inovativni oblikovni elementi v notranjosti vključujejo okrasne letve kokpita v barvi Piano Black, ki nadaljujejo linijo, zarisano s športnimi črtami na pokrovu motorja, in usnjene elemente Colour Line v barvi Rocklite Anthracite s črnim šivom, ki poudarjajo eleganten značaj. Enaka usnjena različica se prav tako uporablja za naslone za roke, medtem ko posebne predpražnike krasi rob v antracit barvi in modri kontrastni šiv.

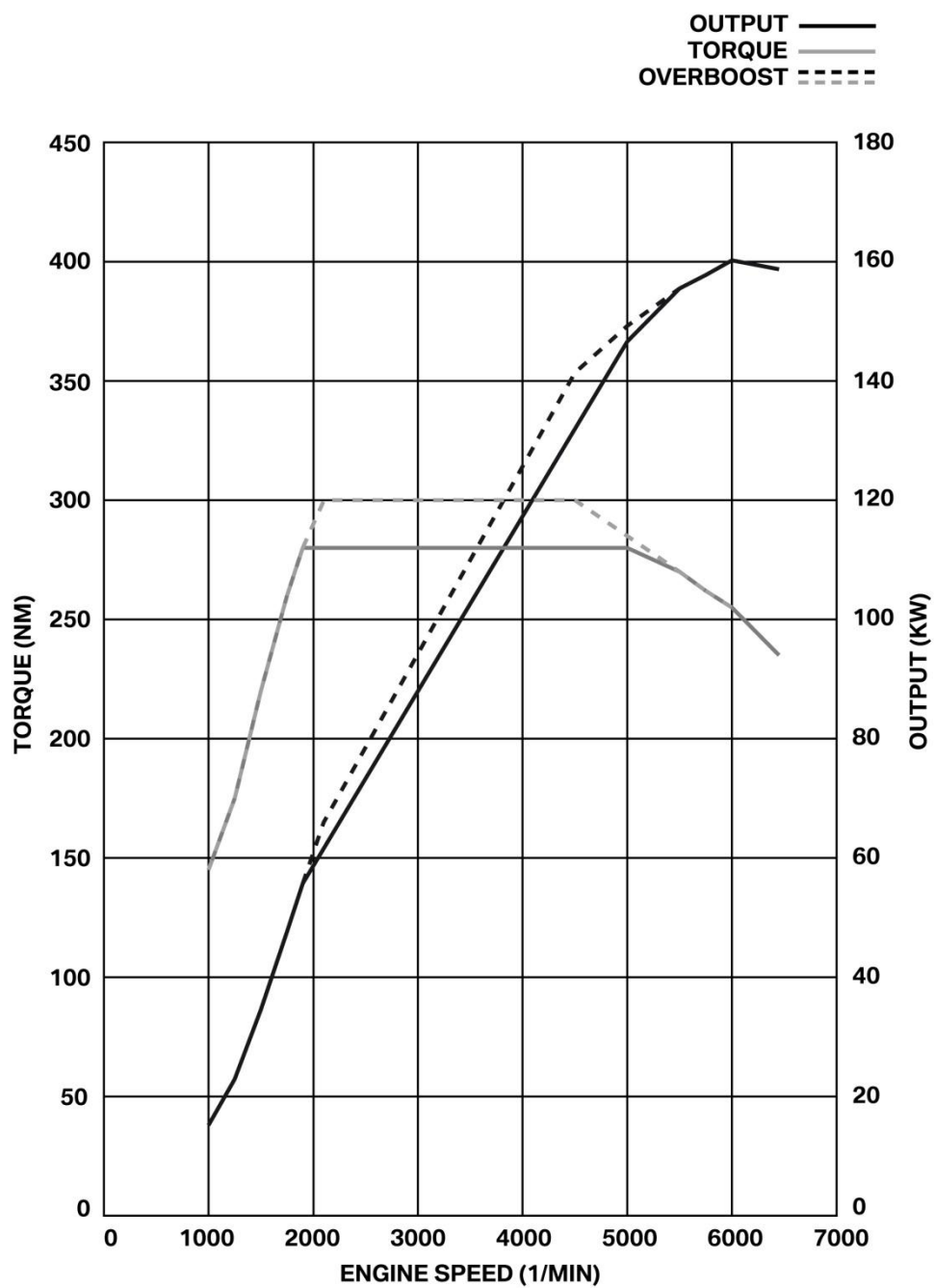
MINI Bayswater bo na voljo tudi z nerjavečimi jeklenimi stopalkami in paketom Chrome Line Interior, ter v svojo ponudbo opreme vključuje tudi Pepper Pack.

MINI Highgate Cabrio: ekskluzivna avra dviguje streho.

Novi barvni zaključki zunanosti, barve mehke strehe in oblike platišč, ki so razvita posebno za MINI Highgate Cabrio, zagotavljajo zunanji izraz ekskluzivnosti. Nova kovinska barva karoserije Iced Chocolate zbudi domišljijo s svojo fino in zadržano osnovno barvo ter posebno pigmentacijo, ki v sončnih žarkih odkriva subtilen, modrikast sijaj. Skladno s celotno temo tudi mehka streha ponuja svetel kovinski lesk. Ta prepoznaven videz je še bolj poudarjen z rjavimi/črnimi črtami z modro obrobo na pokrovu motorja. Pokrovi zunanjih ogledal posebne izdaje modela so tudi v barvi karoserije. Prav tako so posebno za MINI Highgate Cabrio izdelana 17-palčna lahka aluminijasta platišča Double Cross v fini, subtilno osenčeni barvi aluminija. Razporeditev naper platišča se navdihuje po britanski zastavi.

Napis »Highgate« na okvirjih stranskih smernikov, pragovih vrat in okrasnih oznakah na sedežih se ujema z ekskluzivnim značajem avtomobila, kot to velja tudi za umirjene barve in materiale v notranjosti. Sedeži Lounge Leather in usnjeni elementi Colour Line so v barvi Dark Truffle s svetlim kontrastnim šivom. Svetlo modre paspule na sedežih in kontrastni šivi v barvi Dark Truffle na prestavni ročici/izbirnem stikalu so dodatni poudarki. Nerjaveče jeklene stopalke, okrasni elementi notranjosti Suntouched Brushed Alloy, paket Chrome Line Interior in predpražniki z robom v barvi Dark Truffle zaokrožajo stilno notranjost MINI Highgate Cabrio.

6. Moč in navor motorja.



7. Tehnične specifikacije.

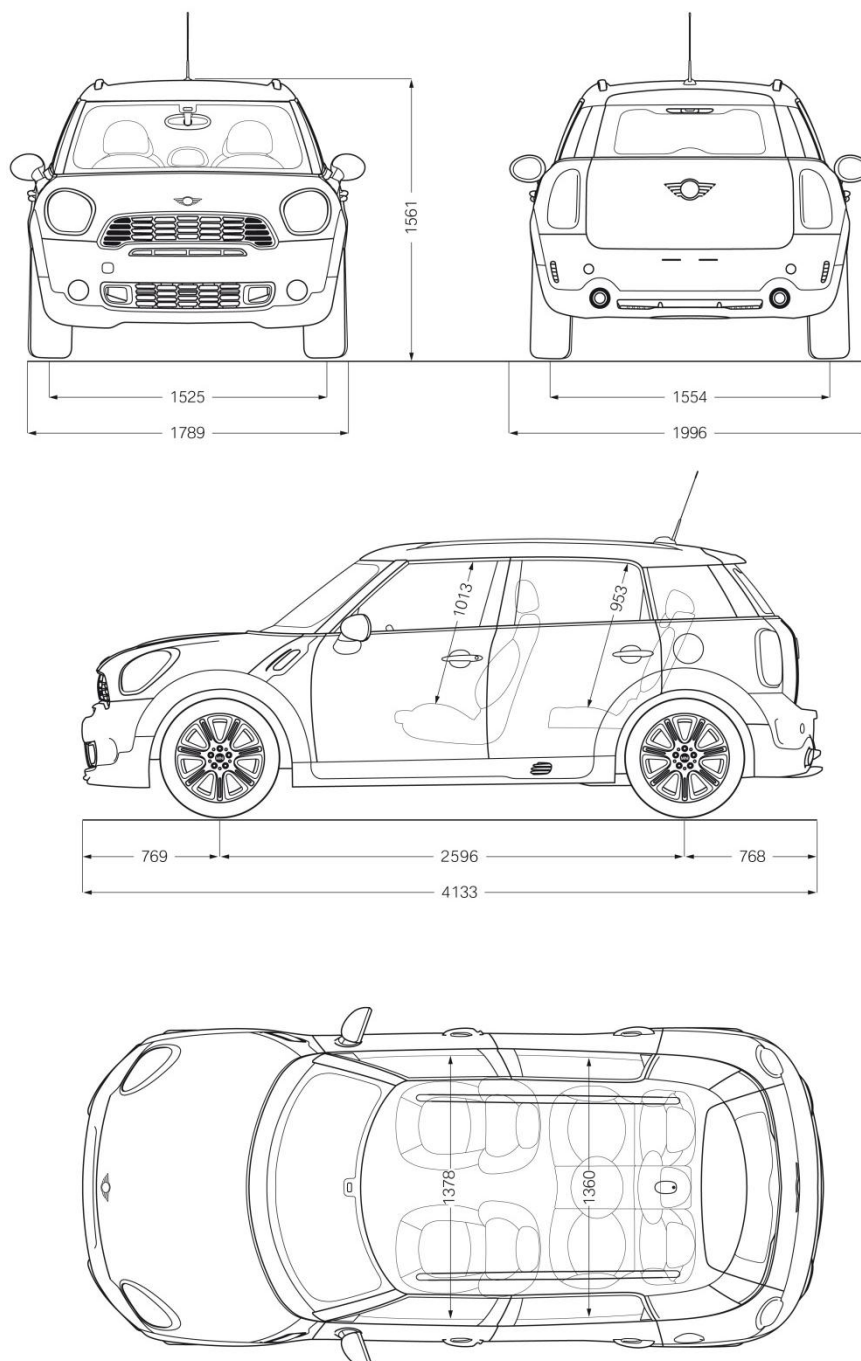


MINI John Cooper Works Countryman, MINI John Cooper Works Countryman AT. (03/2011)

Karoserija		MINI John Cooper Works Countryman	MINI John Cooper Works Countryman AT
Št. vrat/sedežev		5 / 4	5 / 4
Dolžina/širina/višina (nenatovorzjeno vozilo)	mm	4133 / 1789 / 1549	4133 / 1789 / 1549
Medosna razdalja	mm	2595	
Kolotek spredaj/zadaj	mm	1527 (18") / 1554 (18")	
Prostornina posode za gorivo	cca. l	47	47
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	6,5	6,5
Prostornina posode za olje	l	4,2	4,2
Olje menjalnika vklj. s prenosnikom moči	l	Celotna življenjska doba	Celotna življenjska doba
Masa nenatovorzjenega vozila v skladu z DIN/EU ¹	kg	1405 / 1480	1430 / 1505
Dopustna obremenitev DIN	kg	510	510
Maksimalna dovoljena teža	kg	1915	1940
Dovoljena osna obremenitev, spredaj/zadaj	kg	940 / 990	940 / 1015
Maksimalna obtežitev strehe	kg	75	75
Prostornina prtljažnika	l	350 / 450-1170	350 / 450-1170
Količnik zračnega upora $c_d / A / c_d \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motor			
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni / 4 / 4	Vrstni / 4 / 4
Krmiljenje motorja		MEVD 1727	MEVD 1727
Delovna prostornina	cm ³	1598	1598
Vrtina/gib	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Kompresijsko razmerje	:1	10,5	10,5
Vrsta goriva	RON	91-98 (95 RON)	91-98 (95 RON)
Maksimalna moč	kW/km	160 (218)	160 (218)
pri	min ⁻¹	6000	6000
Maksimalnem navoru	Nm	280	280
Pri	min ⁻¹	1900-5000	1900-5000
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/-	70 / prtljažni prostor	70 / prtljažni prostor
Alternator	A	150	150
Šasija			
Zavore, spredaj		Kolutne zavore, prezračevane	Kolutne zavore, prezračevane
Premier	mm	307 x 24	
Zavore, zadaj		Kolutne zavore	Kolutne zavore
Premier	mm	296 x 10	
Pnevmatike		225 / 45 R18	225 / 45 R18
Platišča			7.5J x 18
Menjalnik			
Tip menjalnika		6-stopenjski ročni menjalnik	6-stopenjski avtomatski menjalnik
Prestavno razmerje	I	:1 3,308	4,044
	II	:1 2,130	2,371
	III	:1 1,483	1,556
	IV	:1 1,139	1,159
	V	:1 0,949	0,852
	VI	:1 0,816	0,672
Prestava za vzvratno vožnjo	R	:1 3,231	3,193
Prestavno razmerje gonila koles		:1 3,706	3,683
Zmogljivost			
Specifična masa po DIN	kg/kW	8,8	8,9
Pospešek 0-100 km/h	s	7,0	7,2
0-1000 m	s	27,5	27,5
V 4./5. prestavi 80-120 km/h	s	6,5 / 7,9	/
Največja hitrost	km/h	225	223
Poraba goriva po EU			
Mestna	l/100km	9,4	10,7
Izvenmestna	l/100km	6,2	6,3
Kombinirana	l/100km	7,4	7,9
CO ₂	g/km	172	184
Razno			
Emisijski standard		EU5	EU5

¹ Teža vozila, pripravljenega na vožnjo (DIN), in 75 kg za voznika in prtljago.

8. Dimenzije notranjosti in zunanosti.



Vsi podatki so informativni-