

# Novi BMW serije 1. Vsebina.



|  |    |
|--|----|
| <b>Kratki pregled.</b> .....   | 2  |
| <b>Izviren užitek v vožnji v premium kompaktnem vozilu:<br/>Novi BMW serije 1.</b> ..... | 5  |
| <b>Specifikacije.</b> .....  | 19 |

## Kratki pregled.

- Novi BMW serije 1: druga generacija te prve kompaktne serije v premium razredu. Še vedno je edini model s pogonom na zadnja kolesa v svojem segmentu. Še bolj športen in varčen kot prej ter bistveno udobnejši in prostornejši. Z izjemno notranjostjo in ekskluzivnimi funkcijami zavzema posebno mesto v svojem segmentu. Izvirna kombinacija premium kakovosti, estetike in inovativne tehnologije.
- Pet vrat. Visoka kakovost, športno oblikovanje z elegantnimi za BMW značilnimi razmerji in drzno oblikovanimi površinami. Mladostna, dinamična podoba, ki jo poudarjajo oblikovalski elementi in BMW serije 1 potrjujejo zrelost in premium status. Dodaten okvir za individualizacijo zagotavljata izvedbi BMW Sport Line in BMW Urban Line z uporabo ekskluzivnih lastnosti oblikovanja notranjosti in zunanosti ter opreme.
- Tokrat prvič je v vse bencinske in dizelske motorje v BMW serije 1 vgrajena nova tehnologija BMW TwinPower Turbo. Nova generacija 1,6-litrskih bencinskih motorjev: BMW 116i s 100 kW/136 KM, BMW 118i s 125 kW/170 KM. Radikalno preoblikovani 2,0-litrski dizelski motorji: BMW 116d s 85 kW/116 KM, BMW 118d s 105 kW/143 KM, BMW 120d s 135 kW/184 KM. V kratkem bo na trg prišel še BMW 116d EfficientDynamics Edition s 85 kW/116 KM v 1,6-litrskem dizelskem motorju in z dodatno tehnologijo varčevanja z gorivom, ki bo poskrbela, da bodo emisije CO<sub>2</sub> v skladu z EU testnim ciklusom ostale na nizki ravni 99 g/km.
- BMW serije 1 je s svojo tehnologijo BMW EfficientDynamics še vedno vodilni model na trgu: prvi avtomobil na svetu v tem segmentu z opcijskim osemstopenjskim avtomatskim menjalnikom in funkcijo Auto Start/Stop, tako pri ročnem kot pri avtomatskem menjalniku. Način vožnje ECO PRO se aktivira z gumbom za nastavitev zelenega načina vožnje (v standardni opremi).
- Bistveno več udobja in edinstvena vodljivost zahvaljujoč pogonu na zadnja kolesa, vrstnim motorjem, popolni porazdelitvi teže in napredni tehnologiji podvozja. Dvovodilna prečna preda, petčlenkasta zadnja preda; elektromehanski servo volan visoke natančnosti, neodvisen od vplivov pogonskega sistema. Opcijsko variabilno športno krmiljenje, dinamični nadzor stabilnosti DSC, ki vključuje dinamični nadzor oprijema DTC, in elektronska blokada zadnjega diferenciala v standardni opremi.
- Karoserija je 85 milimetrov daljša, medosna razdalja je 30 milimetrov daljša, prednje medosje je 51 milimetrov širše, zadnje medosje pa 72 milimetrov širše kot pri predhodnem modelu. Višina ostaja nespremenjena, vendar pa

17 milimetrov večja širina zagotavlja prostornejšo notranjost in bolj športen videz. 21 milimetrov več prostora za noge; prtljažni prostor je razširjen s 330 na 360 litrov; prostornino prtljažnega prostora je mogoče razširiti na največ 1.200 litrov, če so zadnji sedeži zloženi (opcijsko na voljo delitev sedežev v razmerju 40/20/40). V potniški kabini veliko število odlagalnih površin, polic in držal za pijačo.

- Izredno toga karoserija za boljšo odzivnost in za zaščito potnikov. Širok izbor varnostne opreme, vključno s čelnimi, stranskimi varnostnimi zračnimi blazinami in varnostnimi zračnimi blazinami za glavo.
- Notranjost visoke kakovosti z vozniku prijazno armaturno ploščo ter izjemnimi materiali in zaključki; opcijski sistem iDrive z integriranim nadzornim prikazovalnikom na armaturni plošči v ekskluzivni izvedbi z ravnim ekranom BMW.
- BMW ConnectedDrive: obširen in (za kompaktni avtomobil) izviren izbor opcijskih sistemov pomoči vozniku in mobilnih storitev. Naprava za vklop in izklop dolgih luči, prilagodljiv snop žarometov, pomoč pri parkiranju, vzvratna kamera, opozorilnik pred spremembo voznega pasu, ki vključuje opozorilnik pred trkom, tempomat z zavorno funkcijo, informacije o omejitvi hitrosti in prepovedih vožnje, povezava z internetom, izboljšana povezava s pametnimi telefoni in predvajalniki glasbe, prometne informacije v realnem času, spletni radio, aplikaciji Facebook in Twitter. \*Nekatere opcije niso na voljo v vseh državah.
- Motorske različice:
  - BMW 118i:** štirivaljni vrstni bencinski motor s paketom tehnologije BMW TwinPower Turbo, ki obsega turbo polnilnik z dvojno spiralo, vbrizg goriva High Precision Injection, VALVETRONIC in variabilni nadzor ventilov Double-VANOS,  
prostornina: 1.598 ccm, moč: 125 kW/170 KM pri 4.800 vrtljajih na minuto, maksimalni navor: 250 Nm pri 1.500 – 4.500 vrtljajih na minuto, pospešek [0 – 100 km/h]: 7,4 sekunde  
maksimalna hitrost: 225 km/h,  
poraba goriva v kombiniranem ciklusu\*: 5,8 – 5,9 litrov/100 kilometrov  
emisije CO<sub>2</sub>\*: 134 – 137 g/km, emisijski standard: EU5.
  - BMW 116i:** štirivaljni vrstni bencinski motor s paketom tehnologije BMW TwinPower Turbo, ki obsega turbo polnilnik z dvojno spiralo, vbrizg goriva High Precision Injection, VALVETRONIC in variabilni nadzor ventilov Double-VANOS,  
prostornina: 1.598 ccm, moč: 100 kW/170 KM pri 4.400 vrtljajev na minuto,  
maksimalni navor: 220 Nm pri 1.350 – 4.300 vrtljajih na minuto, pospešek [0 – 100 km/h]: 8,5 sekund  
maksimalna hitrost: 210 km/h,  
poraba goriva v kombiniranem ciklusu\*: 5,5 – 5,7 litrov/100 kilometrov

emisije CO<sub>2</sub>\*: 129 – 132 g/km, emisijski standard: EU5.

**BMW 120d:** štirivaljni vrstni dizelski motor s paketom tehnologije BMW TwinPower Turbo, ki obsega turbo polnilnik z variabilno geometrijo, vbrizg goriva preko skupnega voda z magnetnim ventilom (maksimalni tlak vbrizgavanja: 1.800 barov),  
prostornina: 1.955 ccm, moč: 135 kW/184 KM pri 4.000 vrtljajev na minuto,  
maksimalni navor: 380 Nm pri 1.750 – 2.750 vrtljajih na minuto,  
pospešek [0 – 100 km/h]: 7,2 sekundi  
maksimalna hitrost: 228 km/h,  
poraba goriva v kombiniranem ciklusu\*: 4,5 – 4,6 litrov/100 kilometrov  
emisije CO<sub>2</sub>\*: 119 – 122 g/km, emisijski standard: EU5.

**BMW 118d:** štirivaljni vrstni dizelski motor s paketom tehnologije BMW TwinPower Turbo, ki obsega turbo polnilnik z variabilno geometrijo, vbrizg goriva preko skupnega voda z magnetnim ventilom (maksimalni tlak vbrizgavanja: 1.600 barov),  
prostornina: 1.955 ccm, moč: 105 kW/143 KM pri 4.000 vrtljajev na minuto,  
maksimalni navor: 320 Nm pri 1.750 – 2.500 vrtljajih na minuto,  
pospešek [0 – 100 km/h]: 8,9 sekund  
maksimalna hitrost: 212 km/h,  
poraba goriva v kombiniranem ciklusu\*: 4,4 – 4,5 litrov/100 kilometrov  
emisije CO<sub>2</sub>\*: 115 – 118 g/km, emisijski standard: EU5.

**BMW 116d:** štirivaljni vrstni dizelski motor s paketom tehnologije BMW TwinPower Turbo, ki obsega turbo polnilnik z variabilno geometrijo, vbrizg goriva preko skupnega voda z magnetnim ventilom (maksimalni tlak vbrizgavanja: 1.600 barov),  
prostornina: 1.955 ccm, moč: 85 kW/116 KM pri 4.000 vrtljajev na minuto,  
maksimalni navor: 260 Nm pri 1.750 – 2.500 vrtljajih na minuto,  
pospešek [0 – 100 km/h]: 10,3 sekunde  
maksimalna hitrost: 200 km/h,  
poraba goriva v kombiniranem ciklusu\*: 4,3 – 4,5 litrov/100 kilometrov  
emisije CO<sub>2</sub>\*: 114 – 117 g/km, emisijski standard: EU5.

\* rezultat EU testa, razlike zaradi različnih pnevmatik

# Izviren užitek v vožnji v premium kompaktnem avtomobilu: Novi BMW serije 1



Premium kompaktni BMW serije 1 je že postal sinonim za užitek v vožnji. Zdaj že druga generacija nudi vrhunske motorje in tehnologijo podvozja, dodatne izboljšave v učinkovitosti porabe goriva, bistveno več prostora ter inovaten izbor lastnosti in opreme. Še vedno je edini avtomobil s pogonom na zadnja kolesa v svojem razredu. Gradi na prednostih svojega predhodnika, ki je bil po vsem svetu prodan v več kot milijon enot. Z izjemno vodljivostjo in oblikovanjem, inovativno tehnologijo in premium videzom si je BMW serije 1 utrdil položaj pionirja v konkurenčnem segmentu vozil s petimi vrati.

Prva generacija BMW serije 1 je dosegel zrelost, saj nudi še boljše uravnoteženost med športnim značajem in udobjem vožnje, boljše funkcionalnost in številne sisteme pomoči vozniku, ki so bili prej na voljo le v višjih segmentih. To se odraža tudi v njegovi velikosti. Karoserija novega BMW serije 1 je 85 milimetrov daljša kot pri predhodniku in znaša 4.324 milimetrov, medtem ko se je medosna razdalja podaljšala za 30 milimetrov na 2.690 milimetrov. Avtomobil je tudi videti močnejši, ker je za 17 milimetrov širši in je zdaj širok 1.765 milimetrov (zaradi večje osne razdalje za 51 milimetrov spredaj in 72 milimetrov zadaj), medtem ko ostaja višina nespremenjena, 1.421 milimetrov. Na zadnjih sedežih je za 21 milimetrov več prostora za noge, prtljažni prostor pa zagotavlja prostornino 360 litrov, kar je 30 litrov več kot pri prejšnjem modelu.

Oblikovanje nove generacije je nezmotljiv izraz najnovejših tehnoloških dosežkov. Sveža, mladostna podoba modela je stilsko posodobljena, z natančno oblikovanimi površinami karoserije in moderno, funkcionalno notranjostjo, oboje pa poudarja njegov premium status. Med inovacije spadata tudi BMW Sport Line in BMW Urban Line, dve izvedbi lastnosti oblikovanja notranjosti in zunanosti ter opreme, ki omogoča ekskluzivno personalizacijo.

Vsi motorji v novi BMW seriji 1 so štirivaljni z vgrajeno tehnologijo BMW TwinPower Turbo. Bencinski motorji so del nove generacije, ki kombinira izrazito športen občutek z izjemno nizko porabo goriva in nizkimi emisijami. 1,6-litrski motorji imajo turbo polnilnike z dvojno spiralo, neposreden vbrizg goriva, VALVETRONIC in Double-VANOS. Novi BMW 116i zmore 100 kW/136KM, novi BMW 118i pa 125 kW/170 KM. To v primerjavi s prejšnjima različicama predstavlja povečanje za 10 kW oz. 20 kW, poraba goriva pa se je znižala za do 10 odstotkov. 2,0-litrski dizelski motorji s turbo pogonom so radikalno spremenjeni, vključujejo pa variabilno geometrijo turbine in vbrizg goriva preko skupnega voda. Novi BMW 116d (85 kW/116 KM), novi BMW 118d (105 kW/143 KM) in novi BMW 120d (135 kW/184 KM) so še dodatno

utrdili sloves BMW serije 1 glede vrhunske učinkovitosti pri porabi goriva v kompaktnem segmentu.

Novi BMW serije 1 je prvi in edini avtomobil v svojem segmentu, ki je opcijsko na voljo z osemstopenjskim avtomatskim menjalnikom. Tako kot njegov predhodnik že standardno vključuje tudi izjemno širok izbor opcij v okviru paketa BMW EfficientDynamics. Med drugim so to funkcija Auto Start/Stop, ki je na voljo tako pri ročnem kot pri avtomatskem menjalniku, način vožnje ECO PRO, ki se aktivira z uporabo stikala za nastavitev načina vožnje (vključeno standardno), za še bolj okolju prijazno delovanje. V skladu z načrti se bo obseg teh funkcij z modelom BMW 116d EfficientDynamics Edition še razširil. Moč tega modela bo 85 kW/116 KM, vendar bodo dodatne tehnologije za varčevanje z gorivom in znižanje emisij omogočale, da bo v okviru kombiniranega EU ciklusa poraba goriva zgolj 3,8 litrov na 100 kilometrov, emisije CO<sub>2</sub> pa nizkih 99 gramov na kilometer (informativne vrednosti).

Prav tako izviren za ta segment je sistem ConnectedDrive, novi opcijski paket pomoči vozniku in mobilnih storitev za BMW serije 1. Vključuje pomoč pri vklopu in izklopu dolgih luči, prilagodljiv snop žarometov, pomoč pri parkiranju, vzvratno kamero, opozorilnik pri nenamerni spremembi voznega pasu vključno z opozorilnikom pred trki, tempomat z zavorno funkcijo ter informacije o omejitvi hitrosti in prepovedi vožnje. BMW ConnectedDrive vključuje tudi povezavo na internet, izboljšano povezavo s pametnimi telefoni in predvajalniki glasbe, prometne informacije v realnem času, spletni radio ter aplikaciji Facebook in Twitter. \*Nekatere opcije niso na voljo v vseh državah.

### **Vznemirljivo, elegantno, inovativno oblikovanje**

Zasnova pogonskega sistema z vzdolžno nameščenim vrstnim motorjem spredaj in pogonom na zadnja kolesa je izvirna v kompaktnem segmentu. S tem se izboljša vodljivost novega BMW serije 1, odraža pa se tudi v njegovi obliki, z razmerji, tipičnimi za BMW: dolg pokrov motorja, široka medosna razdalja, nazaj pomaknjena potniška kabina. Novi BMW serije 1 je utelešenje odzivnosti in inovativne elegance v kompaktnem avtomobilu, z mladostnim, živahnim oblikovanjem in lastnostmi visoke kakovosti, ki še dodatno prispevajo k navdušenju.

Na prednjem delu vozila prevladujejo velike zračne lopute, drzno oblikovani žarometi in odprtine za zrak iz treh delov. Rešetka je nagnjena naprej, kar poudarja izzivajočo držo tega najbolj športnega kompaktnega modela, medtem ko okoliška področja s štirimi značilnimi linijami na pokrovu motorja v obliki črke V, usmerjene proti rešetki, privlačijo svetlobo in ustvarjajo močan občutek tridimenzionalnosti. Značilni dvojni okrogli žarometi BMW imajo na vrhu obrobe. V kombinaciji z opcijskimi bi-ksenonskimi žarometi to ustvari

izrazito osredotočen videz, ki ga učinkovito poudarjajo smerokazi, postavljeni v notranje obročke luči žarometov in LED luči. Še ena od inovacij BMW so luči stranskih smerokazov, ki so integrirane v zunanja ogledala.

S strani so razmerja novega BMW serije 1 še bolj presenetljivo očitna. Nekoliko usločena linija strehe, športno, ukrivljeno zadnje steklo in ravna stranska okna dajejo avtomobilu videz kupeja, medtem ko značilni »Hofmeister kink« – nizek naprej nagnjen pregib na zadnjem delu stranskih oken – precej podaljša v steber C. To omogoča, da se vrata odpirajo širše, kar zagotavlja lahko vstopanje in izstopanje z zadnje klopi.

Kakovostno oblikovanje novega BMW serije 1, ki je edinstveno v kompaktnem segmentu, je posebej očitno v njegovih značilnih linijah BMW in zaobljenih površinah. Značilna ukalupljena linija BMW se začne na sprednji stranici in se brez premora dviga do zadnjih luči, pri čemer z drznostjo poskrbi za poudarek ramenskega dela, lično integrirana vrata pa se odpirajo v ukalupljeno linijo. Dodatna karakterna linija pod vrati poteka ostro navzgor do obrisa loka zadnjega kolesa. Linija praga zagotavlja podobno dinamičen pridih, saj teče vzporedno s cesto, nato pa se strmo vzpne do loka zadnjih koles, temu pa sledijo obrisi stranskih oken. Velikost loka zadnjih koles pritegne pozornost na zasnovani pogon na zadnja kolesa, kar je razlog za njegov izjemno dinamičen odziv.

Široko postavljeni loki koles utrjujejo vtis široke drže in moči, ki ga daje zadek novega BMW serije 1. Pokrov prtljažnika, ki se odpira na široko in je rahlo konkavne oblike, se odpre s pritiskom na zgornji del emblema BMW, postavljenega na sredini pokrova. Tudi zadnje luči so postavljene na široko, kar ustvarja močan horizontalen poudarek, ki ga okrepijo še globoke obrobe okoli luči.

Kot opcija so na voljo ksenonski žarometi, zadnje luči pa so v izvedbi LED razporejene v obliki črke L. Dodatna zavorna luč je postavljena v strešni spojler. Oblika zadnjega branika posnema obliko prednjega odbijača, medtem ko obroba emblema v obliki črke V poglede usmerja proti površini strehe, s čimer poudarja stabilnost novega BMW serije 1 na cesti.

### **Notranjost: premium zaključki, dinamične linije, vozniku prijazna armaturna plošča**

Kombinacija značilnih lastnosti oblikovanja BMW in inovativnih poudarkov daje notranjosti novega BMW serije 1 svež, mladosten in moderen občutek, z osrednjo pozornostjo na prostornosti in užitku v vožnji. Linije in površine so dinamične in nagnjene naprej, iz visokokakovostnih, precizno zaključenih materialov, ki odražajo premium status modela. Za BMW značilna prijaznost

vozniku je očitna v ukrivljenih prikazovalnikih in krmilnikih na sredini instrumentalne plošče ter v ergonomskih oblikah sredinske konzole, oblikovanih za doseganje maksimalne vidljivost. Notranje površine so slojevite, kar je še ena od inovacij.

V povezavi z opcijskim navigacijskim sistemom in radiom BMW Professional novi BMW serije 1 uporablja sistem BMW iDrive, ki vključuje krmilnik na sredinski konzoli, gumbe za priljubljeni izbor in prostostoječi monitor z ravnim ekranom. 6,5 ali 8,8-inčni nadzorni prikazovalnik velike ločljivosti, ki je integriran v instrumentalno ploščo, služi za prikaz vseh informacij, funkcij zabavne elektronike, telekomunikacije in navigacije.

Novi BMW serije 1 nudi tudi mnogo več odlagalnega prostora, s prostornimi predali na vratih, dvema držaloma za pijače na sredinski konzoli, prostornim predalom na armaturni plošči in predalom pod naslonom za roko. Plastenke in steklenice do 1 litra je mogoče postaviti v predal na spodnji strani vrat.

Opcijski odlagalni paket vključuje velike predale na zadnjih vratih in mreže na naslonih prednjih sedežev. Če zložimo zadnje sedeže v razmerju 60/40, se 360-litrski prtljažni prostor razširi do prostornine največ 1.200 litrov, kar ustvari ravno površino, ki se razteza vse do prednjih sedežev. Opcijski sistem za lažje natovarjanje vključuje sedeže, ki se delijo v razmerju 40/20/40.

### **Skrajnost v individualizaciji: premiera za BMW Sport Line in BMW Urban Line**

Ekskluzivna nova ponudba BMW Sport Line in BMW Urban Line za notranjo in zunanjo opremo je prikazuje tehnološke, dinamične lastnosti novega BMW serije 1 v najboljši možni luči.

BMW Sport Line vključuje športne sedeže s posebnimi prevlekami, usnjen športni volan s kontrastnimi rdečimi šivi, obesek za ključ z rdečimi črtami, prilagodljive naslone za roke, visoko odsevne notranje obrobe v črni barvi in mat linije koralno rdeči barvi. Instrumenti imajo posebno oblikovane številke in skale. Ambientalno osvetlitev je mogoče preklapljati med oranžno in belo, razširitev te lastnosti v sredinsko konzolo in prostor za noge pa je ekskluzivna za BMW Sport Line.

Ostale lastnosti BMW Sport Line vključujejo 16 palčna aluminijasta platišča Star spoke, izpušno cev in obrobo v črni barvi ter zaključke pragov na vratih z napisom "BMW Sport". Rešetke ledvičke, obrobe osrednjega zračnika, obrobe stranskih zračnikov in obrobe zadnjega odbijača so v izvedbi visoko sijajne črne barve. Dodatne opcije vključujejo visoko sijajne pokrove ogledal v črni barvi in 17 palčna aluminijasta platišča v dveh tonih.



BMW Urban Line vključuje sedeže iz posebnega blaga/usnja, usnjen športni volan, prilagodljiv naslon za roko in sodobne notranje obrobe iz akrilnega stekla, ki ustvarjajo močan občutek globine in so na voljo v beli ali črni barvi z linijami v mat srebrni barvi. Izrazit videz zagotavljajo tudi ambientalne luči in osvetlitev v notranjosti, ki jo je mogoče preklapljati med oranžno in LED royal modro. Dodaten vir osvetlitve na stebru B pa učinek osvetlitve še poudarja.

Izrazita zunanost vključuje posebna 16 palčna V-spoke aluminijasta platišča ali opsijska 17 palčna visoko sijajna bela platišča z ukrivljeno površino ter z belo obrobo zadnjega odbijača. Spredaj dodatni oblikovalski poudarki vključujejo bele rešetke ledvičke s kromiranimi čelnimi deli in belo obrobno letvico za sredinski zračnik. Obrobe stranskih zračnikov so v barvi karoserije, BMW Urban Line pa vključuje tudi zaključke pragov na vratih z napisom "BMW Urban" in bel obesek za ključ. Beli pokrovi ogledal so na voljo kot opcija.

Komponente v okviru ponudbe BMW Lines so med seboj usklajene do zadnje podrobnosti in ustvarjajo pozornost zbujajoč vizualni učinek. Še ena od lastnosti za individualno prikrojitev modela je izbor prevlek za sedeže, notranjih obrob in linij ter aluminijastih platišč.

Razen nove ponudbe izvedb BMW Lines že sam BMW serije 1 nudi dodatne opcije oblikovanja in materialov. Standardna oprema vključuje notranje obrobe v izvedbi satin silver in sedeže v blagu Move. Ostale opsijske možnosti vključujejo še dodatne notranje obrobe in linije ter sedeže iz usnja Dakota v dveh barvah. Vse izvedbe oblazinjenja so na voljo za opsijske športne sedeže, trenutno pa so na voljo tri standardne barve zunanosti in pet kovinskih.

### **Nova generacija bencinskih motorjev: dinamično dovajanje moči in izjemno učinkovita poraba goriva zahvaljujoč tehnologiji BMW TwinPower Turbo.**

Novi BMW serije 1 je trenutno na voljo z izborom zadnje generacije štirivaljnih bencinskih motorjev in treh radikalno prenovljenih štirivaljnih dizelskih agregatov.

1,6-litrski bencinski motorji so prvič uporabljeni v modelih BMW 116i in BMW 118i in uporabljajo tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki vključuje turbo polnilnik z dvojno spiralo, vbrizg goriva High Precision Injection, variabilni nadzor ventilov VALVETRONIC in variabilni nadzor palične gredi Double-VANOS.

Oblika temelji na večkrat nagrajenem vrstnem šestvaljnjem motorju z 225 kW/306 KM z vgrajeno tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki jo običajno

najdemo v modelih, kot sta BMW 135i in BMW 135i Cabrio. Prav tako kot ta motor tudi novi štirivaljni agregati vključujejo strategijo oblikovanja BMW EfficientDynamics, katere cilj je, nenehno večati užitek v vožnji ob istočasnem zmanjševanju porabe goriva in emisij.

Tokrat prvič so štirivaljni motorji opremljeni s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki predstavlja izjemno učinkovitost pri porabi goriva z dodatno močjo. V motorjih z običajnim pogonom je mogoče odzivnost do takšne ravni povečati samo z večanjem prostornine, kar pa poveča težo in porabo goriva.

Z dolgoletnimi izkušnjami s konstruiranjem visoko zmogljivih turbo motorjev so inženirji BMW ustvarili privlačno obliko. BMW 2002 turbo s štirivaljnim motorjem in močjo 125 kW/170 KM, ki je na trg prišel leta 1973, je bil prvi avtomobil evropske proizvodnje, opremljen s turbo polnilnikom izpušnega plina in še vedno velja za vzor kompaktnega avtomobila. Leta 1983 je sploh prvi motor s turbo polnjenjem zmagal na svetovnem prvenstvu formule 1, in sicer Brabham BMW, ki ga je vozil Nelson Piquet.

Vsiljeni indukcijski sistem novega BMW serije 1 uporablja načelo dvojne spirale, z ločenimi vodi tako v izpušnem razdelilniku kot v samem turbo polnilniku, vsak pa služi dvema paroma valjev. To omogoča učinkovitejšo uporabo izpušnih potisnih valov za pogon turbo polnilnika, s čimer se motor z značilnim BMW odzivom v trenutku odzove na vsak premik dušilke. Moč poveča še variabilni nadzor ventilov VALVETRONIC, ki je v celoti integriran v glavo valja, ter variabilni nadzor palične gredi Double-VANOS na dovodu in na izpušnih straneh.

Patentirana tehnologija BMW VALVETRONIC brezstopenjsko prilagaja premikanje ventilov pri dovodni odprtini, zaradi česar ventil dušilke, uporabljen pri predhodnih modelih, ni več potreben. Količina zraka, ki je potrebna za zgorevanje, se regulira znotraj samega motorja, kar zmanjša izgube zaradi dušenja med izmenjavo plina in izboljša učinkovitost motorja. Novi motorji so pri porabi goriva običajno učinkovitejši, zahvaljujoč predvsem sistemu vbrizgavanja goriva High Precision Injection. Dovajanje goriva natančno regulirajo injektorji z magnetnimi ventili z maksimalnim tlakom injiciranja 200 barov, postavljeni na sredino med ventile in blizu vžigalne svečke.

Štirivaljni motor pri novem BMW 118i, ki ima okrov motorne gredi v celoti iz aluminija, proizvede maksimalno moč 125 kW/170 KM pri 4.800 vrtljajih na minuto in maksimalni navor 250 Nm med 1.500 in 4.500 vrtljaji na minuto. Je izjemno odziven in avtomobil pospeši od 0 do 100 km/h v 7,4 sekundah, maksimalno hitrost pa doseže pri 250 km/h. Izboljšana učinkovitost se odraža v porabi goriva v kombiniranem ciklusu, ki znaša med 5,8 in 5,9 litrov na 100

kilometrov, ter v emisijah CO<sub>2</sub> med 134 in 137 grami na kilometer (rezultat EU testa, razlike se pojavijo zaradi različnih pnevmatik).

Novi BMW 116i s štirivaljnim motorjem zagotavlja bistveno boljše dinamiko vožnje v primerjavi s predhodnim modelom. Njegova moč je 100 kW/136 KM pri 4.400 vrtljajih na minuto, maksimalni navor 220 Nm pa je na voljo med 1.350 in 4.300 vrtljaji na minuto. Avtomobil pospeši z mesta do 100 km/h v 8,5 sekundah, maksimalna hitrost pa doseže pri 210 km/h. Poraba goriva pri novem BMW 116i v kombiniranem ciklusu je 5,5 do 5,7 litrov na 100 kilometrov, emisije CO<sub>2</sub> pa so med 129 do 132 grami na kilometer.

### **Evolucijski korak naprej: štirivaljni turbo dizel s tehnologijo BMW TwinPower Turbo in še bolj učinkovito porabo goriva.**

Širok nabor sprememb v oblikovanju je štirivaljnim 2,0-litrskim turbo dizel motorjem v novi BMW seriji 1 omogočil dodatno konkurenčno prednost na področju moči in porabe goriva. Ti motorji vključujejo aluminijaste okrove motorne gredi, zmanjšan upor motorja, termodinamično optimizirane turbo polnilnike z variabilno geometrijo turbin, naslednjo generacijo neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda in injektorje z magnetnim ventilom.

Te izboljšave predstavljajo zadnjo fazo v zgodbi o uspehu štirivaljnih dizelskih motorjev BMW, ki so si v predhodniku novega BMW 118d prislužili naziv najbolj zelenega avtomobila leta na svetu.

Novi BMW 120d zaznamuje še en pomemben napredek, in sicer dodatnih 5 kW v maksimalni moči, se pravi 135 kW/184 KM pri 4.000 vrtljajih na minuto, in maksimalni navor, izboljššan za 30 Nm na 380 NM med 1.750 in 2.750 vrtljaji na minuto. Z mesta požene do 100 km/h v 7,2 sekundah, najvišja hitrost pa je 228 km/h. Poraba goriva v kombiniranem ciklusu se je zmanjšala na 4,5 do 4,6 litrov na 100 kilometrov, emisije CO<sub>2</sub> pa znašajo med 119 in 122 grami na kilometer (rezultat EU testa, razlike se pojavijo zaradi različnih pnevmatik).

Štirivaljni dizelski motor v novem BMW 118d ima maksimalno moč 105 kW/143 KM pri 4.000 vrtljajih na minuto in maksimalni navor 320 Nm med 1.750 in 2.500 vrtljaji na minuto. Od 0 do 100 km/h pospeši v 8,9 sekundah in doseže najvišjo hitrost pri 212 km/h. V kombiniranem ciklusu je poraba goriva 4,4 do 4,5 litrov na 100 kilometrov, emisije CO<sub>2</sub> pa so med 115 in 118 grami na kilometer (rezultat EU testa, razlike se pojavijo zaradi različnih pnevmatik).

Nov osnovni model BMW 116d ima maksimalno moč 85 kW/116 KM pri 4.000 vrtljajih na minuto, maksimalni navor pa 260 Nm med 1.750 in 2.500 vrtljaji na minuto. Od 0 do 100 km/h pospeši v 10,3 sekundah in doseže maksimalno hitrost 200 km/h. Poraba goriva v kombiniranem ciklusu je

izjemna, zgolj 4,3 do 4,5 litrov na 100 kilometrov, s prav tako zavidljivimi emisijami CO<sub>2</sub> med 114 in 117 grami na kilometer (rezultat EU testa, razlike se pojavijo zaradi različnih pnevmatik).

### **Zaradi napredne tehnologije BMW EfficientDynamics je novi BMW serije 1 postal razred zase.**

Že leta 2007 je BMW serije 1 postavil novo globalno merilo z izvirnim izborom tehnologij, ki zmanjšujejo porabo goriva in emisije, vključenih v standardno opremo. Danes novi BMW serije 1 še širi obseg programa BMW EfficientDynamics. Dizelske različice imajo nihalo s centrifugalno silo vgrajeno v vztrajnik z dvojno maso, ki kompenzira nepravilnosti pri rotaciji in zagotavlja gladko vožnjo pri nizkih obratih.

Avtomobil obširno izrablja inteligentne sisteme upravljanja z energijo, vključno z regeneracijo zavorne energije in elektromehanskim servo volanom. Odvisno od modela ti sistemi lahko vključujejo tudi prikazovalnik stopnje prestave, avtomatski nadzor zračnih ventilov, izredno zmogljiv zadnji diferencial, regulirano oljno črpalko, električno črpalko za gorivo z regulacijo tlaka/obratov, kompresor klimatske naprave z avtomatskim izklopom in pnevmatike z manjšim kotalnim uporom.

Funkcija Auto Start/Stop, ki motor ugasne vsakič, ko avtomobil stoji pred semaforjem ali v počasni koloni, je v novem BMW serije 1 vključena v standardno opremo, tako pri ročnem kot pri avtomatskem menjalniku. Način vožnje ECO PRO, ki se aktivira s stikalom za nastavitev načina vožnje, prilagaja karakteristični diagram motorja, gretje, klimatsko napravo in ogrevanje ogledal/sedežev na ta način, da se zmanjša poraba goriva. Pridobitev na razdalji v prevoženih kilometrih se izpiše na prikazovalniku.

Zato se sam po sebi ustvari sklep, da BMW serije 1 uteleša koncept učinkovite rabe goriva na način, ki mu v nobenem drugem premium avtomobilu ni para. Gradi na prednostih svojih predhodnikov na tem področju. Kasneje z modelom BMW 116d EfficientDynamics Edition načrtujemo še širši obseg funkcij. Ta model bo poganjal 1,6-litrski dizelski motor in bo vključeval številne tehnologije za varčevanje z gorivom in zmanjšanje emisij, vključno z rešitvami za nadaljnjo optimizacijo učinkovitosti pogona, izboljšanjem aerodinamike in zmanjšanjem kotalnega upora. BMW 116d EfficientDynamics Edition bo imel moč 85 kW/116 KM, porabo goriva 3,8 litrov na 100 kilometrov in emisije CO<sub>2</sub> 99 gramov na kilometer v kombiniranem EU ciklusu (informativne vrednosti).

## **Osemstopenjski avtomatski menjalnik: športen, varčen in edinstven za kompaktno vozilo**

Standardne različice bencinskih in dizelskih motorjev s šeststopenjskim ročnim menjalnikom v BMW serije 1 zagotavljajo učinkovit prenos moči in natančno prestavljanje. Novi BMW serije 1 je tudi edini kompaktni avtomobil, ki ima na voljo opcijo osemstopenjskega avtomatskega menjalnika za hitro, gladko prestavljanje in odlično porabo goriva. Inovativna arhitektura obročnikov omogoča več prestav in boljše razporejanje razmerij s komaj opaznim povečanjem teže v primerjavi z obstoječim šeststopenjskim avtomatskim menjalnikom v BMW serije 1.

Neobičajno visoka učinkovitost osemstopenjskega avtomatskega menjalnika pomeni, da z vgradnjo v najmočnejše modele nove BMW serije 1 dejansko daje rezultate nižje porabe in nižjih emisij CO<sub>2</sub> kot pri ročnem menjalniku.

Funkcija Steptronic, ki se uporablja v avtomatskem menjalniku, omogoča tudi ročno prestavljanje z uporabo elektronske prestavne ročice. Dodatna opcija je osemstopenjski športni avtomatski menjalnik, ki omogoča še bolj dinamično prestavljanje in vključuje prestavne ročice na volanu.

## **Popolna vodljivost: visokokakovostna tehnologija podvozja, enakomerna porazdelitev teže in izboljššan nadzor stabilnosti**

Novi BMW serije 1 se lahko pohvali z najboljšo tehnologijo podvozja v svojem razredu, z dvovodilno prečno premo spredaj z Macphersonovo vzmetno nogo in prečnimi stabilizatorji ter petčlenkasto zadnjo premo. Velika vsebnost aluminija v konstrukciji prednje preme učinkovito zmanjšuje nevzmeteno maso, medtem ko se zmanjša raven hrupa in izboljša obnašanje v primeru trka.

Tako prednja kot zadnja prema imata dvojne elastične ležaje ter posebej velik ležajni blok za več udobja in odzivnosti. Novi BMW serije 1 ima širšo osno razdaljo kot njegov predhodnik (51 milimetrov širšo spredaj in 72 milimetrov širšo zadaj) ter skoraj popolno porazdelitev teže v razmerju 50:50, ki pomaga pretvarjati dinamične prednosti pogona na zadnja kolesa v vznemirljivo in agilno vožnjo.

Novi BMW serije 1 ima serijsko vgrajen elektromehanski servo volan, ki kombinira za BMW značilno natančnost z zelo nizko porabo goriva. Opcijska funkcija Servotronic zagotavlja pomoč servo volanu glede na hitrost vožnje. Variabilni športni volan je prav tako na voljo kot opcija in zmanjšuje število obratov volana, potrebnih za ostro zavijanje. V tem mehanskem sistemu se obračanje volana prilagaja s pomočjo variabilne zobate letve. Parkiranje in obračanje je varnejše in enostavnejše, saj potrebujete manj napora ob

obračanju volana, vendar se hkrati ohrani za BMW značilna natančnost krmiljenja in smerna stabilnost pri visokih hitrostih.

Kot alternativa standardnim 16 palčnim platiščem je novi BMW serije 1 na voljo tudi s 16, 17 in 18 palčnimi aluminijastimi platišči. Odzivnost teh koles in učinkovito zaviranje v izrednih razmerah gre delno pripisati funkciji dinamičnega nadzora stabilnosti DSC. Poleg tega ima avtomobil protiblokirni sistem zaviranja ABS ter funkcije dinamični nadzor oprijema DTC, nadzor zaviranja v zavojih CBC in dinamični nadzor zaviranja DBC. Ostale lastnosti zdaj vključujejo še pomoč pri zaviranju, kompenzacijo pojevanja, sušenje zavor in pomoč pri vožnji na klancu.

Funkcija DTC poveča prag poseganja sistema DSC v delovanje motorja, kar olajša vožnjo po neutrjenem pesku in globokem snegu. Ker omogoča rahlo zdrsanje pogonskih koles, dovoljuje tudi nadzorovano prekrmarjenje. Če je funkcija DSC izklopljena, se aktivira elektronski sistem zapore diferenciala na zadnji osi. Če se katero od pogonskih koles med pospeševanjem skozi zavoje začne vrteti na mestu, se posebej pri tem kolesu vklopi zavorna sila, medtem ko nasprotno kolo ohranja oprijem.

### **Torzijsko odporna karoserija, optimalna teža, širok izbor varnostnih lastnosti**

Lahka karoserija novega BMW serije 1 omogoča, da je avtomobil agilnejši in izboljša varnost za potnike. Z jeklom visoke trdnosti se izboljša torzijska odpornost in trdnost potniške kabine, hkrati pa se zmanjša teža. Deformacijske cone in jasno določene poti obremenitev absorbirajo silo udarca in jo odvrnejo proč od potniške kabine.

Standardni varnostni paket vključuje sprednje zračne blazine, stranske varnostne zračne blazine integrirane v naslone sedežev, varnostne zračne blazine za glavo spredaj in zadaj, tritočkovne avtomatske varnostne pasove na vseh sedežih, omejevalnik zatezne sile in zategovalnik varnostnega pasu na prednjih sedežih ter sistem za vgradnjo otroških sedežev ISOFIX na zadnjih sedežih.

### **BMW ConnectedDrive: edinstveno udobje, varnost, opcije informacijske tehnologije in zabavne elektronike**

BMW ConnectedDrive poveže voznika z vozilom in zunanjim svetom za več udobja in varnosti, hkrati pa razširi spekter informacijskih tehnologij in zabavne elektronike.

Funkcija prilagodljivega snopa žarometov je vključena v opcijske ksenonske žaromete in prilagaja osvetlitev glede na hitrost vozila, zasuk volanskega

obročja in stopnjo nagiba. Pri nizkih hitrostih smerokazi, integrirani v luči za meglo, osvetlijo cesto v smeri vožnje. Ostale lastnosti so še senzor za dež, avtomatski nadzor žarometov, naprava za vklop in izklop dolgih luči ter kontrola razdalje pri parkiranju, ki omogoča varno, natančno parkiranje. Hkrati se na nadzornem prikazovalniku sistema iDrive pokaže slika, ki jo predvaja vzvratna kamera. Pomoč pri parkiranju pomaga pri vzporednem parkiranju, saj prepozna mesta, ki so primerna za parkiranje, in vozilo po potrebi usmeri v parkirno mesto.

Tempomat z zavorno funkcijo nadzoruje motor in po potrebi zavira, poskrbi za nastavitev optimalne avtomatske prestave in ohranja hitrost, ki jo nastavi voznik. Opozorilnik pred spremembo voznega pasu zdaj vključuje še funkcijo opozorilnika pred trkom, ki s pomočjo kamere na spodnjem delu vzvratnega ogledala nadzoruje cestne označbe ter preprečuje nenamerne spremembe smeri. Kamera nadzoruje tudi druga vozila in po potrebi sproži dvostopenjski zvočni alarm za preprečitev trka. Vizualno opozorilo se na instrumentalni plošči pojavi takrat, ko se vozilo približa na manj kot minimalno razdaljo, ki jo določi voznik. Vedno, ko je potrebno ukrepati, začne utripati simbol in se aktivira zvočni signal.

Sistem za obveščanje o omejitvah hitrosti je razširjen s simboli na instrumentalni plošči, ki prikazujejo prepoznane omejitve hitrosti in znake za prepoved vožnje nad cesto ali ob cesti, ki jih snema kamera.

Za lažjo vgradnjo Applovega iPhona ter drugih sodobnih telefonov in predvajalnikov glasbe, vključno z online storitvami, se uporablja inovativna tehnologija. Aplikacije BMW omogočajo uporabnikom iPhona sprejemanje postaj spletnega radia in prikaz objav s Facebooka in Twitterja na monitorju v vozilu.

### **Standardne visokokakovostne lastnosti vključujejo gumbе za izbor načina vožnje, klimatsko napravo in vžig brez ključa.**

Novi BMW serije 1 nudi doživetje premium kakovosti, pionirsko tehnologijo in izjemen užitek v vožnji v kompaktnem vozilu, s številnimi vrhunskimi lastnosti v standardni opreми in s širokim izborom privlačnih opcij.

Gumb za nastavitev načina vožnje, v standardni opreми, je nameščen na sredinski konzoli in prilagaja nastavitve vozila osebnemu okusu voznika, vključno z lastnostmi motorja, nadzorom stabilnosti vožnje DSC, opcijskimi nastavitvami Servotronic ter programom in dinamično prestavljanja.

Načini vožnje COMFORT, SPORT in ECO PRO so vključeni kot standard. Osemstopenjski športni avtomatski menjalnik, variabilno športno krmiljenje in

izvedba BMW Sport Line vključujejo še način vožnje SPORT+. Avtomobili, opremljeni z navigacijskim sistemom Professional, imajo športni prikazovalnik na krmilnem monitorju, ki v realnem času prikazuje zmogljivost motorja in navor.

Standardna oprema novega BMW serije 1 vključuje tudi daljinsko centralno zaklepanje, po višini nastavljiv voznikov in sovoznikov sedež, električno nastavljiva zunanja ogledala, električni pomik stekel spredaj in zadaj, radio in CD BMW Business, šest zvočnikov in priključek AUX IN ter klimatsko napravo. Opcije vključujejo dvoconsko avtomatsko klimo, električno nastavljive in ogrevane sedeže, multifunkcijski volan, avtomatsko zatemnitev vzvratnega ogledala in zunanjih ogledal, luči za meglo, električno strešno okno ter vlečno kljuko s snemljivo glavo.

Motor v novem BMW serije 1 je mogoče zagnati s pritiskom na gumb start/stop, kakor hitro je daljinska naprava znotraj avtomobila, s čimer je običajen ključ za vžig odveč. Opcijski sistem komfortnega dostopa vozilo avtomatsko zaklene in odklene.

Navigacijski sistem Professional vključuje trdi disk. Individualne lastnosti zabavne elektronike obsegajo DVD izmenjevalnik, sprejemnik DAB in 360-wattni digitalno ojačeni hi-fi sistem Harman Kardon z dvanjastimi zvočniki.

Tako kot njegov predhodnik s petimi vrati je tudi novi BMW serije 1 izdelan v tovarni BMW v Regensburgu. V isti tovarni se izdelujejo še BMW serije 3 limuzina, Coupe in Convertible, BMW M3 in BMW Z4. Tovarna je v svoji 25-letni zgodovini izdelala že več kot 4,5 milijona avtomobilov.



# Specifikacije.

## BMW 116i, BMW 118i.



|  |                    | <b>BMW 116i</b>  | <b>BMW 118i</b>              |
|--|--------------------|--|------------------------------|
| <b>Karoserija</b>  |                    |  |                              |
| Število vrat/sedežev   |                    | 5 / 5  | 5 / 5                        |
| Dolžina/širina/višina (prazen)                               | mm                 | 4324 / 1765 / 1421   | 4324 / 1765 / 1421           |
| Medosna razdalja   | mm                 | 2690   | 2690                         |
| Oсна razdalja spredaj/zadaj                                  | mm                 | 1535 / 1569  | 1535 / 1569                  |
| Višina od tal  | mm                 | 140  | 140                          |
| Obračalni krog   | m                  | 10,9   | 10,9                         |
| Prostornina posode za gorivo                                 | pribl. l           | 52   | 52                           |
| Sistem hlajenja in ogrevanja kapaciteta posode               | l                  | 6,7 (7,2)  | 6,9 (7,2)                    |
| Motorno olje <sup>2)</sup>                                   | l                  | 4,7  | 4,7                          |
| Teža, prazen, po DIN/EU                                      | kg                 | 1290 / 1365<br>(1310 / 1385)   | 1295 / 1370<br>(1315 / 1390) |
| Maks. obremenitev po DIN                                     | kg                 | 530  | 530                          |
| Maks. dovoljena teža, skupna                                 | kg                 | 1820 (1840)  | 1825 (1845)                  |
| Maks. dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj               | kg                 | 865 / 1040   | 870 / 1040                   |
| Maks. dovoljena obremenitev prikolice (12 %) z zavorami/brez | kg                 | 1200 / 650   | 1200 / 670                   |
| Dovoljena obrem. strehe/lečna vertikalna obremenitev         | kg                 | 75 / 75  | 75 / 75                      |
| Prostornina prtljažnega prostora                             | l                  | 360 – 1200   | 360 – 1200                   |
| Zračni upor  | c <sub>x</sub> x A | 0,31 x 2,14  | 0,32 x 2,14                  |
| <b>Motor</b>   |                    |  |                              |
| Konfig/Št. valjev/ventilov                                   |                    | vrstni / 4 / 4   | vrstni / 4 / 4               |
| Tehnologija motorja  |                    | BMW TwinPower Turbo s turbo polnilnikom z dvojno spiralo, vbrizg goriva High Precision Injection, v celoti variabilen nadzor ventilov VALVETRONIC in variabilen nadzor palične gredi Double-VANOS  |                              |
| Prostornina  | ccm                | 1598   | 1598                         |
| Hod/premer bata  | Mm                 | 85,8 / 77,0  | 85,8 / 77,0                  |
| Kompresijsko razmerje  | :1                 | 10,5   | 10,5                         |
| Kakovost goriva  |                    | najmanj RON 91   | najmanj RON 91               |
| Moč  | kW/KM              | 100 / 136  | 125 / 170                    |
| pri vrt./min   | min <sup>-1</sup>  | 4400   | 4800                         |
| Navor  | Nm                 | 220  | 250                          |
| pri vrt./min   | min <sup>-1</sup>  | 1350 – 4300  | 1500 – 4500                  |
| <b>Električni sistem</b>                                     |                    |  |                              |
| Akumulator/vgradnja  | Ah/-               | 80 / prtljažni prostor   | 80 / prtljažni prostor       |
| Alternator tok/moč   | AW                 | 170 / 2380   | 170 / 2380                   |
| <b>Dinamika vožnje in varnost</b>                            |                    |  |                              |
| Podvozje spredaj   |                    | Aluminijasta dvovodilna prečna prema   |                              |
| Podvozje zadaj   |                    | Lahka petčlenkasta zadnja prema z dvojnimi elastičnim ležajem  |                              |
| Zavore spredaj   |                    | Enobatne kolutne zavore z drsno zavorno čeljustjo  |                              |
| Premer   | mm                 | <sup>4)</sup> zračno hlajeno   | <sup>4)</sup> zračno hlajeno |
| Zavore zadaj   |                    | Enobatne kolutne zavore z drsno zavorno čeljustjo  |                              |
| Premer   | mm                 | <sup>4)</sup>  | <sup>4)</sup>                |
| Sistemi vozne stabilnosti                                    |                    | Standardna oprema: DSC s funkcijama ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijema), nadzor zaviranja v zavojih CBC, dinamični nadzor zaviranja DBC, funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja, pomoč pri speljevanju v   |                              |
| Varnostna oprema   |                    | Standardna oprema: varnostne zračne blazine za voznika in sovoznika, stranske varnostne zračne blazine za voznika in sovoznika, zračne blazine za glavo spredaj in zadaj; tritočkovni avtomatski varnostni pasovi na vseh sedežih, na sprednjih sedežih z zategovalniki, omejitniki zatezne sile varnostnih pasov, senzori za trk, indikator za predrto pnevmatiko |                              |
| Krmiljenje   |                    | Električni servo volan (EPS).<br>Opcija: funkcija Servotronic, variabilno športno krmiljenje   |                              |
| Skupen prenos krmiljenja                                     | :1                 | 15,0   | 15,0                         |
| Pnevmatike spredaj/zadaj                                     |                    | 195/55 R16 87H   | 195/55 R16 87V               |
| Kolesa spredaj/zadaj   |                    | 6,5J x 16 jeklena  | 6,5J x 16 jeklena            |

|   |   | <b>BMW 116i</b> | <b>BMW 118i</b> |
|---|---|-----------------|-----------------|
| <b>BMW ConnectedDrive</b>   |   |                 |                 |
| Udobje  | Opcijski dodatki: BMW Assist, ki vključuje informacijske storitve, daljinske funkcije, V-Info+, prometne informacije v realnem času, BMW TeleServices, integracijo mobilnih naprav  |                 |                 |
| Informacijsko-razvedrilna oprema  | Opcijski dodatki: dostop do interneta, BMW Online, ki vključuje informacije o parkiriščih, lokalne informacije, iskalnike Google po tipu, novice, vreme v realnem času, funkcijo BMW Routes, pisarniške funkcije, bluetooth avdio prenos, online posodabljanje glasbenih zapisov, aplikacije  |                 |                 |
| Varnost   | Opcijski dodatki: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za zavoje, variabilna porazdelitev svetlobe, prilagodljiv snop žarometov, naprava za vklop in izklop dolgih luči, kontrola razdalje pri parkiranju, vzvratna kamera, tempomat z zavorno funkcijo, pomoč pri parkiranju, opozorilnik pred menjavo voznega pasu, opozorilnik pred trkom, informacije o omejitvi hitrosti in prepovedi |                 |                 |
| <b>Menjalnik</b>  |   |                 |                 |
| Tip   | 6-stopenjski ročni (opcija: 8-stopenjski avtomatski menjalnik s funkcijo Steptronic)  |                 |                 |
| Prestavna razmerja  | I   | :1              | 4,552 (4,714)   |
|   | II  | :1              | 2,548 (3,143)   |
|   | III   | :1              | 1,659 (2,106)   |
|   | IV  | :1              | 1,230 (1,667)   |
|   | V   | :1              | 1,000 (1,285)   |
|   | VI  | :1              | 0,830 (1,000)   |
|   | VII   | :1              | - (0,839)       |
|   | VIII  | :1              | - (0,667)       |
|   | R   | :1              | 4,138 (3,295)   |
| Končno razmerje   |   | :1              | 2,813 (3,077)   |
| <b>Zmogljivost</b>  |   |                 |                 |
| Razmerje moč:teža (prazen, v skladu z DIN)  | kg/kW   | 12,9 (13,1)     | 10,4 (10,5)     |
| Specifična moč  | kW/l  | 62,6            | 78,2            |
| Pospšek 0–100 km/h  | s   | 8,5 (9,1)       | 7,4 (7,5)       |
| 0–1000 m  | s   | 29,8 (30,1)     | 27,9 (28,1)     |
| v 4./5. prestavi 80–120 km/h  | s   | 8,6 / 10,6      | 7,3 / 8,8       |
| Najvišja hitrost  | km/h  | 210 (210)       | 225 (222)       |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>  |   |                 |                 |
| Funkcije v standardni opremi  | Regeneracija zavorne energije, elektromehanski servo volan, funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik stopnje prestave (ročni menjalnik), način vožnje ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, avtomatski izklop pomožnih komponent, nadzor zračnega ventila, regulirana oljna črpalka, diferencial z optimiziranim obnašanjem ogrevanja, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom         |                 |                 |
| <b>Poraba goriva v ciklusu EU<sup>4)</sup></b>  |   |                 |                 |
| S standardnimi pnevmatikami   |   |                 |                 |
| Mestna  | l/100km   | 7,1 (7,2)       | 7,5 (7,2)       |
| Izvenmestna   | l/100km   | 4,6 (4,7)       | 4,8 (4,7)       |
| Kombinirana   | l/100km   | 5,5 (5,6)       | 5,8 (5,6)       |
| Emisije CO <sub>2</sub>   | g/km  | 129 (131)       | 134 (131)       |
| S platišči 7J x 16" in pnevmatikami 205/55 R16, s platišči 7J x 17" in pnevmatikami 205/50 R17 in z zimskimi pnevmatikami |   |                 |                 |
| S platišči 7,5J x 17" in pnevmatikami 225/45 R17  |   |                 |                 |
| S platišči 7,5J x 17" spredaj, 8J x 17" zadaj, s pnevmatikami 225/45 R17 spredaj in 245/40 R17 zadaj                      |   |                 |                 |
| S platišči 7,5J x 18" spredaj, 8J x 18" zadaj, s pnevmatikami 225/40 R18 spredaj in 245/35 R18                            |   |                 |                 |
| Mestna  | l/100km   | 7,2 (7,4)       | 7,6 (7,4)       |
| Izvenmestna   | l/100km   | 4,8 (4,8)       | 4,9 (4,8)       |
| Kombinirana   | l/100km   | 5,7 (5,8)       | 5,9 (5,8)       |
| Emisije CO <sub>2</sub>   | g/km  | 132 (134)       | 137 (134)       |
| Klasifikacija emisij  |   | EU5             | EU5             |

Tehnični podatki veljajo za trge ACEA / del podatkov, ki se nanaša na registracijo, velja samo za Nemčijo  
Podatki v oklepajih veljajo za avtomatski menjalnik

<sup>1)</sup> višina s strešnim spojlerjem: 1440 mm

<sup>2)</sup> količina polnjenja olja

<sup>3)</sup> Poraba goriva in emisije CO<sub>2</sub> so odvisni od vrste pnevmatik

<sup>4)</sup> Podatki še niso na voljo

# BMW 116d, BMW 118d, BMW 120d.

|  |                    | <b>BMW 116d</b>   | <b>BMW 118d</b>              | <b>BMW 120d</b>              |
|--|--------------------|---|------------------------------|------------------------------|
| <b>Karoserija</b>  |                    |   |                              |                              |
| Število vrat/sedežev   |                    | 5 / 5   | 5 / 5                        | 5 / 5                        |
| Dolžina/širina/višina (prazen)                               | mm                 | 4324 / 1765 / 1421  | 4324 / 1765 / 1421           | 4324 / 1765 / 1421           |
| Medosna razdalja   | mm                 | 2690  | 2690                         | 2690                         |
| Oсна razdalja spredaj/zadaj                                  | mm                 | 1535 / 1569   | 1535 / 1569                  | 1521 / 1556                  |
| Višina od tal  | mm                 | 140   | 140                          | 140                          |
| Obračalni krog   | m                  | 10,9  | 10,9                         | 10,9                         |
| Prostornina posode za gorivo                                 | pribl. l           | 52  | 52                           | 52                           |
| Sistem hlajenja in ogrevanja                                 | l                  | 7,0   | 7,0                          | 7,0                          |
| Motorno olje <sup>2)</sup>                                   | l                  | 5,2   | 5,2                          | 5,2                          |
| Teža, prazen, po DIN/EU                                      | kg                 | 1310 / 1385<br>(1345 / 1420)  | 1320 / 1395<br>(1345 / 1420) | 1345 / 1420<br>(1365 / 1440) |
| Maks. obremenitev po DIN                                     | kg                 | 530   | 530                          | 530                          |
| Maks. dovoljena teža, skupna                                 | kg                 | 1840 (1875)   | 1850 (1875)                  | 1875 (1895)                  |
| Maks. dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj               | kg                 | 885 / 1055  | 885 / 1055                   | 905 / 1065                   |
| Maks. dovoljena obremenitev prikolice (12 %) z zavorami/brez | kg                 | 1200 / 690  | 1200 / 690                   | 1200 / 710                   |
| Dovoljena obrem. strehe/lečna vertikalna obremenitev         | kg                 | 75 / 75   | 75 / 75                      | 75 / 75                      |
| Prostornina prtljažnega prostora                             | l                  | 360 – 1200  | 360 – 1200                   | 360 – 1200                   |
| Zračni upor  | c <sub>x</sub> x A | 0,30 x 2,14   | 0,30 x 2,14                  | 0,31 x 2,14                  |
| <b>Motor</b>   |                    |   |                              |                              |
| Konfig./št. valjev/ventilov                                  |                    | vrstni / 4 / 4  | vrstni / 4 / 4               | vrstni / 4 / 4               |
| Tehnologija motorja  |                    | BMW TwinPower Turbo z variabilno geometrijo turbo polnilnika, vbrizg goriva preko skupnega voda z injektorji z magnetnim ventilom, maksimalni tlak injektorjev 1600 barov (BMW 120d: 1800 barov)  |                              |                              |
| Prostornina  | ccm                | 1995  | 1995                         | 1995                         |
| Hod/premer bata  | Mm                 | 90,0 / 84,0   | 90,0 / 84,0                  | 90,0 / 84,0                  |
| Kompresijsko razmerje  | :1                 | 16,5  | 16,5                         | 16,5                         |
| Kakovost goriva  |                    | dizel   | dizel                        | dizel                        |
| Moč  | kW/KM              | 85 / 116  | 105 / 143                    | 135 / 184                    |
| pri vrt./min   | min <sup>-1</sup>  | 4000  | 4000                         | 4000                         |
| Navor  | Nm                 | 260   | 320                          | 380                          |
| pri vrt./min   | min <sup>-1</sup>  | 1750 – 2500   | 1750 – 2500                  | 1750 – 2500                  |
| <b>Električni sistem</b>                                     |                    |   |                              |                              |
| Akumulator/vgradnja  | Ah/–               | 80 / prtljažni prostor  | 80 / prtljažni prostor       | 80 / prtljažni prostor       |
| Alternator tok/moč   | A/W                | 180 / 2520  | 180 / 2520                   | 180 / 2520                   |
| <b>Dinamika vožnje in varnost</b>                            |                    |   |                              |                              |
| Podvozje spredaj   |                    | Aluminijasta dvovodilna vzmetna noga z obešenim jarmskim drogom   |                              |                              |
| Podvozje zadaj   |                    | Petčlenkasta zadnja prema z dvojnimi elastičnim ležajem   |                              |                              |
| Zavore spredaj   |                    | Enobratne kolutne zavore z drsno zavorno čeljustjo  |                              |                              |
| Premer   | mm                 | <sup>4)</sup> zračno hlajeno  | <sup>4)</sup> zračno hlajeno | <sup>4)</sup> zračno hlajeno |
| Zavore zadaj   |                    | Enobratne kolutne zavore z drsno zavorno čeljustjo  |                              |                              |
| Premer   | mm                 | <sup>4)</sup>   | <sup>4)</sup>                | <sup>4)</sup> zračno hlajeno |
| Sistemi vozne stabilnosti                                    |                    | Standardna oprema: DSC s funkcijama ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijema), nadzor zaviranja v zavojih CBC, dinamični nadzor zaviranja DBC, funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojevanja, pomoč pri speljevanju v  |                              |                              |
| Varnostna oprema   |                    | Standardna oprema: varnostne zračne blazine za voznika in sovoznika, stranske varnostne zračne blazine za voznika in sovoznika, zračne blazine za glavo spredaj in zadaj; tritočkovni avtomatski varnostni pasovi na vseh sedežih, na sprednjih sedežih z zategovalniki, omejitelji zatezne sile varnostnih pasov, senzorji za trk, indikator za predrto pnevmatiko |                              |                              |
| Krmiljenje   |                    | Električni servo volan (EPS).<br>Opcija: funkcija Servotronic, variabilno športno krmiljenje  |                              |                              |
| Skupen prenos krmiljenja                                     | :1                 | 15,0  | 15,0                         | 15,0                         |
| Pnevmatike spredaj/zadaj                                     |                    | 195/55 R16 87H  | 195/55 R16 87V               | 205/55 R16 91V               |
| Kolesa spredaj/zadaj   |                    | 6,5J x 16 jeklana   | 6,5J x 16 jeklana            | 7J x 16 jeklana              |

|  |   |    | <b>BMW 116d</b> | <b>BMW 118d</b> | <b>BMW 120d</b> |
|--|---|----|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>BMW ConnectedDrive</b>  |   |    |                 |                 |                 |
| Udobje   | Opcijski dodatki: BMW Assist, ki vključuje informacijske storitve, daljinske funkcije, V-Info+, prometne informacije v realnem času, BMW TeleServices, integracijo mobilnih naprav  |    |                 |                 |                 |
| Informacijsko-razvedrilna oprema   | Opcijski dodatki: dostop do interneta, BMW Online, ki vključuje informacije o parkiriščih, lokalne informacije, iskalnike Google po tipu, novice, vreme v realnem času, funkcijo BMW Routes, pisarniške funkcije, bluetooth avdio prenos, online posodabljanje glasbenih zapisov, aplikacije  |    |                 |                 |                 |
| Varnost  | Opcijski dodatki: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za zavoje, variabilna porazdelitev svetlobe, prilagodljiv snop žarometov, naprava za vklop in izklop dolgih luči, kontrola razdalje pri parkiranju, vzvratna kamera, tempomat z zavorno funkcijo, pomoč pri parkiranju, opozorilnik pred menjavo voznega pasu, opozorilnik pred trkom, informacije o omejitvi hitrosti in prepovedi |    |                 |                 |                 |
| <b>Menjalnik</b>   |   |    |                 |                 |                 |
| Tip  | 6-stopenjski ročni (opcija: 8-stopenjski avtomatski menjalnik s funkcijo Steptronic)  |    |                 |                 |                 |
| Prestavna razmerja   | I   | :1 | 4,002 (4,714)   | 4,002 (4,714)   | 4,110 (4,714)   |
|  | II  | :1 | 2,109 (3,143)   | 2,109 (3,143)   | 2,248 (3,143)   |
|  | III   | :1 | 1,380 (2,106)   | 1,380 (2,106)   | 1,403 (2,106)   |
|  | IV  | :1 | 1,000 (1,667)   | 1,000 (1,667)   | 1,000 (1,667)   |
|  | V   | :1 | 0,781 (1,285)   | 0,781 (1,285)   | 0,802 (1,285)   |
|  | VI  | :1 | 0,645 (1,000)   | 0,645 (1,000)   | 0,659 (1,000)   |
|  | VII   | :1 | - (0,839)       | - (0,839)       | - (0,839)       |
|  | VIII  | :1 | - (0,667)       | - (0,667)       | - (0,667)       |
|  | R   | :1 | 3,647 (3,295)   | 3,647 (3,295)   | 3,727 (3,295)   |
| Končno razmerje  |   | :1 | 3,077 (2,647)   | 3,077 (2,647)   | 3,154 (2,647)   |
| <b>Zmogljivost</b>   |   |    |                 |                 |                 |
| Razmerje moč:teža  | kg/kW   |    | 15,4 (15,8)     | 12,6 (12,8)     | 10,0 (10,1)     |
| Specifična moč   | kW/l  |    | 42,6            | 52,6            | 67,7            |
| Pospešek   | 0–100 km/h  | s  | 10,3 (10,7)     | 8,9 (8,9)       | 7,2 (7,3)       |
|  | 0–1000 m  | s  | 31,6 (31,8)     | 29,7 (29,6)     | 27,5 (27,4)     |
| v 4./5. prestavi   | 80–120 km/h   | s  | 8,6 / 11,7      | 7,2 / 9,3       | 5,7 / 7,2       |
| Najvišja hitrost   | km/h  |    | 200 (200)       | 212 (212)       | 228 (228)       |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>   |   |    |                 |                 |                 |
| Funkcije BMW EfficientDynamics v standardni opremi   | Regeneracija zavorne energije, elektromehanski servo volan, funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik stopnje prestave (ročni menjalnik), funkcija ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, avtomatski izklop pomožnih komponent, nadzor zračnega ventila, regulirana oljna črpalka, diferencial z optimiziranim obnašanjem ogrevanja, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom             |    |                 |                 |                 |
| <b>Poraba goriva v ciklusu EU<sup>4)</sup></b>   |   |    |                 |                 |                 |
| S standardnimi pnevmatikami  |   |    |                 |                 |                 |
| Mestna   | l/100km   |    | 5,3 (5,3)       | 5,4 (5,3)       | 5,6 (5,2)       |
| Izvenmestna  | l/100km   |    | 3,8 (3,8)       | 3,8 (3,9)       | 3,9 (3,9)       |
| Kombinirana  | l/100km   |    | 4,3 (4,4)       | 4,4 (4,4)       | 4,5 (4,4)       |
| Emisije CO <sub>2</sub>  | g/km  |    | 114 (115)       | 115 (116)       | 119 (116)       |
| S platišči 7J x 16" in pnevmatikami 205/55 R16 in zimskimi pnevmatikami (BMW 116d, BMW 118d)         |   |    |                 |                 |                 |
| S platišči 7J x 17" in pnevmatikami 205/50 R17, s platišči 7,5J x 17" in pnevmatikami 225/45 R17     |   |    |                 |                 |                 |
| S platišči 7,5J x 17" spredaj, 8J x 17" zadaj, s pnevmatikami 225/45 R17 spredaj in 245/40 R17 zadaj |   |    |                 |                 |                 |
| S platišči 7,5J x 18" spredaj, 8J x 18" zadaj, s pnevmatikami 225/40 R18 spredaj in 245/35 R18 zadaj |   |    |                 |                 |                 |
| Mestna   | l/100km   |    | 5,4 (5,5)       | 5,5 (5,5)       | 5,7 (5,3)       |
| Izvenmestna  | l/100km   |    | 3,9 (4,0)       | 3,9 (4,0)       | 4,0 (4,1)       |
| Kombinirana  | l/100km   |    | 4,5 (4,5)       | 4,5 (4,5)       | 4,6 (4,5)       |
| Emisije CO <sub>2</sub>  | g/km  |    | 117 (119)       | 118 (119)       | 122 (119)       |
| Klasifikacija emisij   |   |    | EU5             | EU5             | EU5             |

Tehnični podatki veljajo za trge ACEA / del podatkov, ki se nanaša na registracijo, velja samo za Nemčijo  
Podatki v oklepajih veljajo za avtomatski menjalnik

<sup>1)</sup> višina s strešnim spojlerjem: 1440 mm

<sup>2)</sup> količina polnjenja olja

<sup>3)</sup> Poraba goriva in emisije CO<sub>2</sub> so odvisni od vrste pnevmatik

<sup>4)</sup> Podatki še niso na voljo