

Novi BMW X1 xDrive28i z BMW TwinPower Turbo. Vsebina.



Na kratko.	2
Nova dimenzija užitka v vožnji in učinkovitosti:	
Novi BMW X1 xDrive28i s tehnologijo BMW TwinPower Turbo.	3
Tehnični podatki.	13

Na kratko.

- Svetovni prvenec nove generacije 2.0-litrskih bencinskih motorjev proizvajalca BMW; novi BMW X1 xDrive28i je prvi model, ki ima vgrajeno to inovativno kombinacijo značilnega užitka v vožnji in učinkovitosti BMW.
- Prvi bencinski štirivaljnik s tehnologijo BMW TwinPower Turbo nudi nadgradnjo vrhunske moči in izrazito izboljšanje učinkovitosti; moč motorja: 180 kW/245 KM, navor motorja: 350 Nm.
- Z močno oporo na vrstnih šestvaljnih motorjih BMW, je povsem nov 2.0-litrski motor z okrovom ročične gredi iz aluminija na voljo s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki vključuje turbinsko polnjenje z dvema vhomoma za izpušne pline, neposredno vbrizgavanje bencina High Precision Injection z inovativnimi selenoidnimi injektorji in najnovejšo, izboljšano različico popolnoma spremenljivega krmiljenja ventilov VALVETRONIC proizvajalca BMW.
- Nova generacija motorja predstavlja najnovejše inovativne vrhunce razvojne strategije BMW EfficientDynamics, 2.0-litrski motor z nadgradnjo navora v primerjavi s svojim predhodnikom in izredno majhno porabo goriva z nizko vrednostjo emisij.
- BMW X1 xDrive28i je serijsko opremljen s šeststopenjskim ročnim menjalnikom, medtem ko je opcijsko na voljo z osemstopenjskim avtomatskim menjalnikom; obsežne vsebine BMW EfficientDynamics, vklj. funkcija Auto Start/Stop (za modele z ročnim menjalnikom).
- Novi BMW X1 xDrive28i združuje še večjo agilnost z občutno manjšo porabo goriva in nižjimi emisijami; povprečna poraba goriva po tesnem krogu EU: 7,9 litrov/100 km (izboljšanje za 1,5 litra), emisije CO₂: 183 g/km (nižje za 38 g), pospešek z mesta do 100 km/h v 6,1 sekundi (ročni menjalnik) ali 6,5 sekundah (avtomatski menjalnik, izboljšanje za 0,3 sekunde).
- Serijska oprema vključuje inteligen ten sistem štirikolesnega pogona BMW xDrive, ki je kalibriran za optimalne vozne lastnosti; sistem Performance Control na voljo opcijsko.
- M športni paket je opcijsko na voljo za vse modelne različice BMW X1.
- Edinstven koncept vozila v premium segmentu kompaktnih avtomobilov, tipične vozne lastnosti in oprema v slogu BMW X, obsežna prilagodljivost potniškega prostora, brezkompromisna premium kakovost z vrhunsko končno obdelavo in materiali, ekskluzivne okrasne obloge v notranjosti in inovativne možnosti paketa storitev BMW ConnectedDrive.

Nova dimenzija užitka v vožnji in učinkovitosti: Novi BMW X1 xDrive28i s tehnologijo BMW TwinPower Turbo.

S svojim močnim, športnim in elegantnim dizajnom, vrhunsko agilnostjo, luksuzno funkcionalnostjo in inovativnim paketom opreme, je BMW X1 pionir v premium segmentu kompaktnih avtomobilov z vidika užitka v vožnji. Znova je proizvajalec premium avtomobilov BMW uspešno prenesel koncept modela BMW X v nov segment avtomobilov in ustvaril edinstven produkt. BMW X1 ubira novo pot, tokrat v okviru programa BMW EfficientDynamics. Novi BMW X1 xDrive28i je prvi bencinski štirivaljni model blagovne znamke s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki vključuje neposredno vbrizgavanje bencina High Precision Injection, polnilni sistem na osnovi principa dveh vhodov za izpušne pline, prilagodljivo krmiljenje odmičnih gredi (dvojni VANOS) in popolnoma spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC.

Vgradnjo tega paketa tehnologij v novi BMW X1 xDrive28i, je BMW časovno uskladil z lansiranjem nove generacije 2.0-litrskih bencinskih motorjev BMW. Nov pogonski agregat z razvojem moči 180 kW/245 KM združuje izboljšano moč in navor, v primerjavi s predhodnim motorjem, z izrazito manjšo porabo goriva in nižjo vrednostjo emisij. Ta dvojna izboljšava se kaže pri nekaterih impresivnih tehničnih podatkih. Pospešek od 0 do 100 km/h v 6,1 sekundi (avtomatski menjalnik: 6,5 sekund), izboljšanje za 0,7 sekunde (avtomatski menjalnik: 0,3 sekunde) v primerjavi s prejšnjim modelom, ki je bil na voljo samo z avtomatskim menjalnikom. Hkrati je povprečna poraba goriva po tesnem krogu EU manjša za 16 odstotkov in znaša 7,9 litrov/100 km, z emisijami CO₂ 183 gramov na kilometer.

Novi BMW X1 xDrive28i je serijsko na voljo s šeststopenjskim ročnim menjalnikom. Serijsko vgrajen paket inovativnih tehnologij BMW EfficientDynamics vključuje – med drugo opremo – regeneracijo zavorne energije, opozorilnik za optimalno prestavljanje, funkcijo Auto Start/Stop in pomožne enote z aktivnostjo na zahtevo. Prav tako je opcijsko na voljo osemstopenjska avtomatska različica menjalnika. Zaradi ekstremno visoke notranje učinkovitosti, zagotavljajo modeli s

tem menjalnikom identično porabo goriva in emisijske vrednosti kot tisti z ročnim menjalnikom.

V okviru serijske opreme je novi BMW X1 xDrive28i opremljen s sistemom štirikolesnega pogona BMW xDrive, kjer elektronsko nadzorovana večlamelna sklopka nenehno prilagaja pogonski moment med sprednjo in zadnjo premo. Inteligenten sistem štirikolesnega pogona, ki je integriran skupaj z elektronskim nadzorom stabilnosti (DSC), se na prve znake prekrmljenja ali podkrmljenje odzove bliskovito hitro. Rezultat je izboljšana trakcija na mokrih in spolzkih cestah ali izven urejenega cestišča, kot tudi izboljšana dinamika pri vožnji skozi ovinek. xDrive je kalibriran za optimalno vozno dinamiko, kar vodi v precizno odzivanje krmilnega mehanizma pri vožnji skozi ovinek. Za BMW X1 xDrive28i je na voljo tudi opcijski sistem Performance Control, ki prilagaja pogonski navor med kolesi na zadnji premi glede na cestne razmere za še bolj agilno vožnjo.

Za izrazit poudarek agilnih kvalitét vožnje bo od spomladi 2011, BMW X1 prvič na voljo z M športnim paketom. Ta opcija, ki je razpoložljiva franko tovarna za vse motorne različice, vključuje komponente podvozja, zunanosti in notranosti, ki so razvite posebej za ta kompaktni model BMW X.

Motor: nov mejnik na področju učinkovitosti in dinamike.

Modeli BMW X nudijo svojo lastno izrazito interpretacijo značilnega užitka v vožnji BMW. BMW X1 xDrive28i združuje to posebno doživetje vožnje z učinkovitostjo, ki je brez konkurence v tem zmogljivostnem razredu. Posledično zagotavlja novi model BMW X1 športen razvoj moči, ki je bil prej značilen za večje šestvaljne motorje – medtem ko svojo moč združuje z izvrstno porabo goriva in emisijami.

Najnovejša generacija 2.0-litrskega bencinskega štirivaljnika postavlja nove standarde s pomočjo številnih inovativnih tehnologij. Motor v BMW X1 xDrive28i dosega dvojni cilj strategije BMW EfficientDynamics v impresivnem slogu: ta vedno znova dviguje letvico užitka v vožnji, medtem ko obenem zmanjšuje porabo goriva in emisije. Z delovno prostornino 1.997 ccm in svetovno ekskluzivno tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki vključuje turbinsko polnjenje z dvema

vhodoma za izpušne pline, High Precision Injection, dvojni VANOS in VALVETRONIC, razvije največjo moč 180 kW/245 KM pri 5.000 vrt/min – 55 kW več od prejšnjega najmočnejšega 2.0-litrskega bencinskega motorja BMW.

Premierna uporaba tehnologije BMW TwinPower Turbo v štirivaljnem motorju.

Tehnologija BMW TwinPower Turbo daje novemu štirivaljnemu motorju takšno vrsto moči, ki jo sesalni motorji lahko dosežejo samo preko večjega števila valjev in bistveno večje delovne prostornine. Štirivaljnik z okrovom ročične gredi iz aluminija, vključno z osnovno ploščo, ki so jo konstruktorji prenesli iz sveta motošporta, je lažji in bolj kompakten od šestvaljnega motorja z enako močjo. Vse to ima neposredne prednosti za učinkovitost BMW X1 xDrive28i in tudi za agilnost, zahvaljujoč manjši osni obremenitvi spredaj.

Nov motor prav tako nudi večji navor od prejšnjih sesalnih motorjev. Nazivni navor 350 Nm, ki je na voljo že pri 1.250 vrt/min, zagotavlja odlično odzivnost v spodnjem območju vrtljajev. Energičen razvoj moči, razpoložljiv malce nad prostim tekom, je izredno privlačna lastnost tega motorja, medtem ko se moč vztrajno vzpenja vse do zgornjega merilnega območja. Novi BMW X1 xDrive28i pospeši od 0 do 100 km/h v 6,1 sekundi (6,5 sekund z avtomatskim menjalnikom). Izmerjena časa sta izboljšana za 0,7 oz. 0,3 sekunde v primerjavi z izmerjenimi časi prejšnjega modela s šeststopenjskim avtomatskim menjalnikom. Novi BMW X1 xDrive28i doseže največjo hitrost 240 km/h.

Turbinsko polnjenje deluje po principu dveh vhodov za izpušne pline. Izpušni plini, ki zapuščajo oba para valjev tečejo skozi izpušni zbiralnik in turbopolnilnik povsem ločeno, medtem ko ubirajo spiralno pot do turbinskega kolesa. Takšna konfiguracija ima za posledico zelo majhen protitlak izpušnih plinov v nizkem območju vrtilne frekvence motorja in omogoča, da se energija izpušnih plinov optimalno oskrbi in prenese v močno rotacijo lopatic turbine, brez zakasnitve odzivnosti. Rezultat se kaže v takojšnji reakciji na stopalko za plin in značilni moči z visokimi vrtljaji znamke BMW.

**Več dinamične zmogljivosti plus manjše emisije,
zahvaljujoč sistemom VALVETRONIC, dvojni VANOS in
neposredno vbrizgavanje bencina.**

V glavi motorja integrirana sistema spremenljivega krmiljenja ventilov VALVETRONIC in prilagodljivega krmiljenja odmičnih gredi (dvojni VANOS), predstavljata dodaten pozitiven učinek na razvoj moči. Motor v BMW X1 xDrive28i vključuje vgrajeno odmično gred sesalnih ventilov in izpušno odmikalno gred ter sistem VALVETRONIC najnovejše generacije, ki se zaradi izboljšanega koračnega motorja z nameščenim senzorjem odziva še hitreje.

Patentiran sistem BMW VALVETRONIC s popolnoma spremenljivim nadzorom dvigovanja sesalnih ventilov se odpoveduje sistemu dušilne lopute, ki jo premika stisnjen zrak in ki je značilen za generacije prejšnjih motorjev. Sedaj se zrak za zgorevanje upravlja v motorju, kar vodi v veliko hitrejše odzivanje. Izgube črpalke se omejijo na minimum, zaradi česar je motor bolj učinkovit.

Za nenavadno visoko učinkovitost novega motorja, glede na pogonsko enoto s turbinskim polnjenjem, skrbi tudi sistem neposrednega vbrizgavanja bencinskega goriva High Precision Injection. Selenoidni injektorji (šobe za vbrizgavanje goriva), ki so sredinsko nameščeni med valji in ki delujejo z maksimalnim vbrizgovalnim tlakom 200 barov, precizno nadzorujejo dovajanje goriva. Gorivo se vbrizgava v neposredni bližini vžigalne svečke, kar zagotavlja čist in homogen proces zgorevanja. Hladilni učinek vbrizganega goriva vodi k večjemu kompresijskemu razmerju kot pri sesalnih motorjih s turbinskim polnjenjem. Rezultat: dodatno izboljšanje učinkovitosti.

Tema učinkovitosti se nadaljuje z računalniško vodeno oljno črpalko in električno črpalko hladilne tekočine s funkcijo aktivnosti na zahtevo. Novi BMW X1 xDrive28i s šeststopenjskim ročnim menjalnikom je serijsko opremljen s funkcijo Auto Start/Stop. Ta sistem avtomatično ugasne motor, ko se vozilo ustavi pred križiščem ali se znajde v stoječem prometu, z namenom preprečevanja nepotrebnega prostega teka in nesmiselne porabe goriva.

Nova tehnologija motorja in obsežen serijski paket inovativnih ukrepov BMW EfficientDynamics, dosežata odlično ravnotežje med zmogljivostjo in porabo goriva. Povprečna poraba goriva

po testnem krogu EU pri novem BMW X1 xDrive28i znaša 7,9 litrov /100 km, kar je 16 odstotno izboljšanje v primerjavi s prejšnjim modelom. Emisije CO2 znašajo 183 gramov na kilometer.

Lastnosti večkrat nagrajenega vrstnega šestvaljnika BMW postavljajo nova merila učinkovitosti.

Cela vrsta ključnih lastnosti novega motorja črpa svoj navdih iz vrstnega bencinskega šestvaljnika BMW najnovejše generacije, ki vključuje tehnologijo BMW TwinPower Turbo. Ta motor z razvojem moči 225 kW/306 KM, ki je npr. vgrajen v novi BMW X3 xDrive35i, si je prislužil veliko mednarodno priznanje in postavlja merila na področjih dinamične zmogljivosti in impresivne učinkovitosti.

Med številnimi prestižnimi nagradami, si je šestvaljni motor s svojimi izrednimi kvaliteta prislužil tudi laskavi naziv "Engine of the Year Award 2010". Noben drug 3.0-litrski motor ne zagotavlja tako dobrega ravnotežja med užitkom v vožnji in ekonomičnostjo porabe. Danes dosega motor v novem BMW X1 xDrive28i na las podoben položaj v 2.0-litrskem razredu motorjev.

Opcijski osemstopenjski avtomatski menjalnik – večje udobje vožnje in brez večje porabe v primerjavi z ročnim menjalnikom.

BMW X1 xDrive28i je serijsko opremljen s šeststopenjskim ročnim menjalnikom. Opcijsko se lahko moč na cesto prenaša tudi preko osemstopenjskega avtomatskega menjalnika. Zaradi inovativne konstrukcije zobniškega gonila je ta menjalnik, po velikosti in masi, primerljiv s predhodnim šeststopenjskim avtomatskim menjalnikom. Dodatna položaja prestav zagotavljata občutne izboljšave pri udobju vožnje, športni zmogljivosti in učinkovitosti. Opcijsko sta razpoložljiva tudi usnjen športni volan in M usnjen volan. Oba sta na voljo s prestavnimi stikali na volanu, zaradi katerih lahko voznik prestave pretika ročno in ima obenem še vedno obe roki čvrsto na volanu. V značilnem slogu M se desno stikalo uporablja za prestavljanje navzgor, medtem ko je levo stikalo namenjeno prestavljanju navzdol.

Druge značilnosti osemstopenjskega avtomatskega menjalnika so kratki časi prestavljanja, minimalen zdrs pretvornika vrtilnega

momenta, ki se za nianso pojavi samo pri speljevanju, minimalne izgube zaradi trenja, ker nista hkrati nikoli odprti več kot dve sklopki, in širok prestavni razpon, ki prinaša prednosti za šprintersko zmogljivost in vožnjo z nizkimi vrtljaji. Rezultat se kaže v zelo dinamičnem pospeševanju, uglajenem prestavljanju in dodatnem zmanjšanju porabe goriva. Pri novem BMW X1 xDrive28i to pomeni, da zagotavljajo modeli z avtomatskim menjalnikom identično porabo goriva in emisijske vrednosti kot tisti z ročnim menjalnikom.

BMW X1: najboljša agilnost v segmentu, zahvaljujoč BMW xDrive.

Spremenljiva porazdelitev pogonske moči med sprednjimi in zadnjimi kolesi, ki je v novem BMW X1 xDrive28i rezultat serijsko vgrajenega sistema štirikolesnega pogona BMW xDrive, vodi v izboljšano agilnost – in zanesljivo trakcijo izven urejenega vozišča. Preko razdelilnega gonila z elektronsko krmiljeno večlamelno sklopko, xDrive brezhibno nadzoruje pogonsko moč glede na spremenljive razmere vožnje, pri tem pa vedno posreduje pravo količino moči na tisto premo, kjer imajo kolesa najboljši oprijem.

Stalni sistem štirikolesnega pogona je vgrajen skupaj z elektronskim nadzorom stabilnosti (DSC) in z elektroniko za upravljanje motorja. Senzorji na kolesih zaznajo drsenje koles že ob prvih znakih. Sistem se na takšno namero odzove z bliskovito hitrostjo, tako da učinkovito porazdeli pogonski moment med obe premi in že v zgodnji fazi prepreči morebitno prekrmljenje ali podkrmljenje. Pri vožnji skozi ovinek se več pogonske moči posreduje na zadnjo premo, kar izboljša obnašanje vozila med vožnjo in preprečuje odnašanje sprednjega dela vozila iz ovinka (podkrmljenje). Elektronski nadzor stabilnosti (DSC) vključuje integralni ABS, sistem za nadzor nad zaviranjem (DBC), samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku (CBC) in preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC). Sistem DTC zvišuje prag za interveniranje nadzora stabilnosti, kar izboljša vožnjo po snegu ali pesku. Med drugimi funkcijami vključuje sistem DSC tudi funkcijo sušenja zavor – pri vožnji v mokrem vremenu – in kompenzacijo pojecanja zavornega učinka.

Bodisi kot samostojna opcija ali v kombinaciji s prav tako opcijskim športnim podvozjem, se sistem Performance Control

poslučuje precizno nadzorovanih zavornih impulzov, vključno s kompenzacijo navora, za učinkovit pomožni ukrep pri najmanjših znakih podkrmljenja na spolzkih cestah in pri zelo dinamični vožnji skozi ovinek.

Maksimalna agilnost in celovita varnost preko najmodernejših tehnologij podvozja in robustne strukture karoserije.

Agilno, precizno in stabilno obnašanje BMW X1 xDrive28i med vožnjo je neposreden rezultat njegove visokozmogljive tehnologije podvozja in zelo robustne strukture karoserije. Vzmetna noga z dvojnimi zgibom in pomičnim drogom spredaj ter petvodilna zadnja prema omogočata optimalno kombinacijo kakovosti vožnje in športnih karakteristik. Sistem krmila z zobato letvijo je na voljo s preciznim servoojačevalnikom.

Deloma dolguje BMW X1 svojo ekstremno torzijsko trdnost inteligentni uporabi jekla z visoko trdnostjo oz. ultra visoko trdnostjo. Izbira materialov, vgradnja in geometrija podpornikov, opornikov in drugih nosilnih členov morajo zagotavljati maksimalno varnost v primeru trka, medtem ko prav tako izboljšujejo skupno maso in agilnost. Sprednje in stranske varnostne zračne blazine so, skupaj s stranskimi zračnimi zavesami za zaščito glave za sprednjo in zadnjo vrsto sedežev, na voljo v paketu serijske opreme. Tritočkovni varnostni pasovi so serijsko na voljo na vseh sedežih, vključno z omejevalnikom zatezne sile in napenjalnikom varnostnega pasu spredaj.

Serijski dvojni okrogli žarometi pri BMW X1 prav tako opravljajo funkcijo luči za dnevno vožnjo. Opcijski dvojni ksenonski žarometi vključujejo pozicijske luči in luči za dnevno vožnjo. Na zadku jih dopolnjuje LED tehnologija steklenih vlaken, zaradi katere enota zadnjih luči v obliki črke L izstopa še bolj izrazito. Opcijska oprema za BMW X1 vključuje tudi napravo za avtomatski vklop in izklop dolgih luči, senzor padavin in prilagodljive luči, ki aktivno sledijo ovinku glede na kot zavijanja.

Samozavesten slog, najmodernejša funkcionalnost notranjosti.

BMW X1 zagotavlja brezkompromisen užitek v vožnji, odlično športno zmogljivost in ekstremno agilnost v mestnem prometu in na periferiji. Celoten dizajn označujejo samozavestna eleganca, ekskluzivna funkcionalnost in modernost, ki postavlja

smernice za prihodnost. Edinstven koncept vozila združuje tipičen užitek v vožnji znamke BMW z nivojem prilagodljive notranjosti, ki je zares nekaj posebnega za kompaktni razred avtomobilov in ki cilja na stranke z aktivnim in pestrim življenjskim slogom. Vsestranski značaj in športe, agilne vozne lastnosti so tesno vpete v oblikovanju karoserije s tekočimi prehodi med sprednjim delom, stranskimi profili, zadkom in čudovito definiranimi linijami, ki ustvarjajo tekoče povezave med različnimi elementi karoserije.

Petvratni X1 meri v dolžino 4,45 m, vendar se kljub manjšim dimenzijam v primerjavi z BMW X6, BMW X5 in BMW X3, jasno identificira kot model družine BMW X iz vsakega zornega kota. Kvadratno oblikovani notranji blatniki, večja višina od tal, ozke stranske zaščitne letve vzdolž spodnjih robov karoserije in pokončne okrasne rešetke v obliki ledvičk BMW kažejo s prstom na robustno karoserijo. Dolg pokrov motorja, kratki previsi karoserije, dolga medosna razdalja (2,76 m) in strma postavitve zadnjega vetrobranskega stekla poudarjajo občutek dolžine in potrjujejo športne reference BMW X1.

Višji položaj sedenja in k vozniku usmerjena oblika kokpita močno vplivata in intenzivno doživljata vožnje. Takšna zasnova prav tako omogoča udoben vstop v vozilo in daje vozniku optimalen pregled nad dogajanjem na cesti. Zelo kakovostni materiali in značilne površinske teksture, plus iDrive za modele, ki so opremljeni z opcijским navigacijskim sistemom, demonstrirajo kakovost premium razreda BMW X1. Izraziti grafični elementi, bogate okrasne obloge in dinamičen dizajn ustvarjajo v BMW X1 športno in mladostno atmosfero. Horizontalne linije dajejo armaturni plošči slojevit videz, ki se nadaljuje v vratne obloge, s čemer se poudarja širina armaturne plošče in splošen občutek prostornosti. Oblika sredinskega krmilnega elementa sporoča jasno mejo med področji voznika in sovoznika.

V zadnjem delu potniškega prostora so na voljo trije sedeži. Ločena naslonjala zadnjih sedežev, ki se lahko zlagajo v razmerju 40:20:40, omogočajo povečanje prtljažne prostornine od 420 do 1.350 litrov. Cela vrsta predalov, držal za pijačo in odlagalnih površin še dodatno izboljša funkcionalnost.

Praktična, inovativna, zelo kakovostna opcijska oprema.

Kvalitete vsakodnevne praktičnosti, užitka v vožnji in udobnega potovanja, ki so značilne za BMW X1, se lahko še dodatno izboljšajo z izbiro opcijske opreme vrhunske kakovosti. Strešne letve, prtljažni paket in vlečna kljuka s snemljivo kroglasto glavo zagotavljajo dodatno kapaciteto za prevažanje tovora. Opcije oblikovanja notranjosti po želji uporabnika vključujejo športne sedeže, ogrevanje sedežev, paket notranjih luči in veliko panoramsko stekleno streho. Močna in učinkovita avtomatska klimatska naprava nudi možnost izbire petih različnih režimov uravnavanja temperature, medtem ko ohranja prijetno temperaturo v potniškem prostoru v vseh letnih časih in v vseh vremenskih razmerah. Serijski zvočni sistem vključuje šest zvočnikov, CD predvajalnik in AUX-IN priključek za priključitev zunanjih glasbenih predvajalnikov. Opcijsko se lahko v sistem z zabavnimi vsebinami vozila, preko USB vmesnika, vgradijo MP3 predvajalniki in druge naprave za shranjevanje glasbenih ali podatkovnih datotek.

Modeli BMW X1, ki so opremljeni z navigacijskim sistemom Business ali Professional imajo prav tako na voljo najnovejšo generacijo sistema za upravljanje iDrive z nameščenim krmilnikom na sredinski konzoli in gumbe za neposredno izbiro vsebin, gumbe za funkcijske zaznamke pod komandno ploščo za uravnavanje klimatske naprave in 6,5 ali 8,8-palčni nadzorni prikazovalnik. Za uporabnike je razpoložljiva bogata ponudba sistemov za pomoč vozniku in mobilnostne storitve iz paketa BMW ConnectedDrive. Za nadgradnjo opcijskega sistema za pomoč pri parkiranju (PDC), se lahko voznik odloči za opcijsko nadzorno kamero za pomoč pri vzratni vožnji. BMW ConnectedDrive nudi internetni dostop v vozilu in inovativne rešitve za priključitev pametnih telefonov in zunanjih glasbenih predvajalnikov.

Opcijske aplikacije iz paketa BMW ConnectedDrive nudijo atraktivno razširitev ponudbe informativno-zabavnih vsebin v BMW X1. S to posebno opcijo si lahko uporabniki telefonov Apple iPhone preko Apple App Store nalagajo brezplačno programsko opremo, ki jim nudi možnost izbiranja internetnih radijskih postaj iz celega sveta (z uporabo sistema iDrive).



Prvenec: M športni paket za BMW X1.

Z lansiranjem na trg novega BMW X1 xDrive28i spomladi 2011, bo za to modelno serijo svoj prvenec doživel tudi M športni paket. Na voljo bo za vse motorje kompaktnega modela BMW X. Paket vključuje komponente podvozja, zunanosti in notranjosti, ki so posebej razvite za ta model. Ta oprema dodatno izboljšuje športne in agilne kvalitete vožnje in jim obenem daje izrazito vizualno dimenzijo. Paket opreme vključuje športno nastavitev podvozja in 17-palčna M lahka aluminijasta platišča double-spoke za še boljšo dinamiko vožnje. Alternativno se v M športnem paketu lahko dobavijo tudi 18-palčna M lahka aluminijasta platišča double-spoke.

M športni paket za BMW X1 prav tako vključuje M aerodinamični paket, vstopne letne na vratih z oznako "M" in opcijo zunanosti BMW Individual High Gloss Shadow Line za stranske okenske letvice in strešne letve. V kombinaciji z M športnim paketom so na voljo kovinske barve karoserije: Alpine bela, Le Mans modra, Sapphire črna, Space siva, Vermillion rdeča in Mineral bela.

Športni sedeži z oblazinjenjem v kombinaciji blago/alkantara, M usnjen volan z multifunkcijskimi gumbi in M podpora za stopalo za voznika zaznamujejo užitek v vožnji, če je BMW X1 opremljen z M športnim paketom. Prvovrstno športno tematiko zaokrožujejo strop iz programa BMW Individual v antracit barvi, notranje okrasne obloge iz krtačenega aluminija v temni izvedbi, M prestavna ročica za vozila s šeststopenjskim ročnim menjalnikom in usnjen meh ročne zavore.

Tehnični podatki.

BMW X1 xDrive28i.

BMW X1 xDrive28i		
Karoserija		
Št. vrat/sedežev		5 / 5
Dolžina/širina/višina ¹⁾ (prazno vozilo)	mm	4454 / 1798 / 1545
Medosna razdalja	mm	2760
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1500 / 1529
Obračalni krog	m	11,8
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	63
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	8,2 (8,5)
Motorno olje ²⁾	l	5,75
Masa praznega vozila, po normativu DIN/EU	kg	1580 (1595) / 1655 (1670)
Dopustna obremenitev po normativu	kg	550
Dovoljena skupna masa	kg	2130 (2150)
Dovoljena osna obremenitev, spredaj/zadaj	kg	1015 / 1175
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	2000 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 80
Prostornina prtljažnika	l	420 – 1350
Zračni upor	c _x x A	0,33 x 2,34
Motor		
Konfiguracija/Št. valjev/ventilov		R / 4 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo s turbinskim polnjenjem z dvema vhodoma za izpušne pline, neposredno vbrizgavanje bencina High Precision Injection, popolnoma spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC, prilagodljivo krmiljenje odmičnih gredi (dvojni VANOS)	
Delovna prostornina	ccm	1997
Vrtina/gib	mm	90,1 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,0
Vrsta goriva		min RON 91
Moč	kW/KM	180 / 245
pri	min ⁻¹	5000
Navor	Nm	350
pri	min ⁻¹	1250
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/–	80 (70) / prtljažnik
Alternator	AW	170 / 2380
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Vzmetna noga z dvojnimi zgibom in pomičnim drogom	
Vzmetenje, zadaj	Petvodilna zadnja prema z vzdolžnim prečnim vodilom in dvojnimi prečnim vodilom	
Zavore, spredaj	Kolutne zavore z enobratnim zavornim sedlom	
Premer	mm	330 x 24 / hlajene
Zavore, zadaj	Kolutne zavore z enobratnim zavornim sedlom	
Premer	mm	330 x 20 / hlajene
Sistemi za uravnavanja vozne stabilnosti	Serijsko: DSC, vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka, DSC integriran s sistemom štirikolesnega pogona xDrive, HDC (sistem za pomoč pri spustu); opcijsko: Performance Control	
Varnostna oprema	Serijsko: zračne blazine za voznika in sovoznika, stranske zračne blazine za voznika in sovoznika, zračne blazine za zaščito glave spredaj in zadaj, tritočkovni varnostni pasovi na vseh sedežih z omejevalnikom zatezne sile in napenjalnikom varnostnega pasu spredaj, senzorji trka, opozorilnik za izgubo tlaka v pnevmatikah	
Krmiljenje	Krmilo z zobato letvijo s servoojačevalnikom, opcijsko: Servotronic	
Prestavno razmerje med zasukom volana in zasukom koles, skupno	:1	18,5
Pnevmatike, spredaj/zadaj	225/50 R17 94H	
Platišča, spredaj/zadaj	7,5J x 17 LM	

BMW X1 xDrive28i

BMW ConnectedDrive

Udobje	Opcijsko: BMW Assist vklj. med drugim splošne storitve za uporabnika, funkcije na daljavo in V-Info+ (Traffic Info plus), BMW TeleServices, integracijo mobilnih naprav
Informativno-zabavne vsebine	Opcijsko: internetni dostop, BMW Online vklj. med drugim vsebine Park Info, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office Functions, Bluetooth Audio Streaming in Online Update Music Tracks
Varnost	Opcijsko: prilagodljive luči, ki aktivno sledijo ovinku s funkcijo za osvetlitev notranje strani ovinka, naprava za avtomatski vklop in izklop dolgih luči, sistem za pomoč pri parkiranju (PDC), kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, tempomat s funkcijo zaviranja, avtomatski/napredni klic v sili

Menjalnik

Tip menjalnika	Šeststopenjski ročni (opcijsko: osemstopenjski avtomatski s funkcijo Steptronic)		
Prestavna razmerja	I	:1	4,110 (4,714)
	II	:1	2,315 (3,143)
	III	:1	1,542 (2,106)
	IV	:1	1,179 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,846 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Gonilo koles		:1	3,385 (3,154)

Zmogljivost

Razmerje masa/moč		kg/kW	8,8 (8,9)
Specifična moč		kW/l	90,1
Pospešek	0–100 km/h	s	6,1 (6,5)
	0–1000 m	s	26,4 (26,8)
v 4/5. prestavi	80–120 km/h km/h	s	6,0 / 7,1 (– / –)
Največja hitrost		km/h	240 (240)

Tehnične lastnosti za teren

Pristopni kot, spredaj/zadaj	°	18,0/21,5
Naklon izbokline	°	16,8
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	194

BMW EfficientDynamics

Standardna oprema BMW EfficientDynamics	Regeneracija zavorne energije, opozorilnik za optimalno prestavljanje in funkcija Auto Start/Stop (za vozila z ročnim menjalnikom), pomožne enote z aktivnostjo na zahtevo, gonilo koles z izboljšanimi lastnostmi delovanja, inteligentna lahka konstrukcija, oljna črpalka z nadzorovanim pretokom
---	--

Poraba goriva EU

Mestna	l/100 km	9,9 (10,4)
Izvenmestna	l/100 km	6,7 (6,4)
Kombinirana	l/100 km	7,9 (7,9)
CO ₂	g/km	183 (183)
Emisijski normativ		EU5

Zavarovalniška skupina

KH / VK / TK	39
--------------	----

Tehnični podatki se nanašajo na trge ACEA; podatki relevantni za homologacijo, ki velja delno samo za nemški trg (mase, največja hitrost)
Vrednosti v oklepajih veljajo za avtomatski menjalnik
1) Višina s strešno anteno
2) Menjava motornega olja
3) Podatki niso na voljo