

BMW ActiveHybrid 5.

Vsebina.



1. Na kratko.	2
2. Inteligenca ustvarja učinkovitost: BMW ActiveHybrid 5.	3
3. Specifikacije.	10

1. Na kratko.



- Svetovna premiera BMW ActiveHybrid 5, najmočnejšega in najučinkovitejšega polnega hibrida v svojem razredu.
- Izvrstno razmerje med močjo (250kW/340KM) in emisijami CO₂ (149g/km).
- Izjemno doživetje v vožnji na električni pogon; domet vozila na izključno električni pogon: štiri kilometre, najvišja hitrost na izključno električni pogon: 60 km/h.
- Prosti tek (z ugasnjenim motorjem) je aktiven do 160 km/h.
- Napredno inteligentno upravljanje z energijo.
- Funkcija električnega pospeševalnika E-boost zagotavlja izjemno dinamično pospeševanje.
- Standardna stacionarna klimatska naprava.

2. Inteligenca ustvarja učinkovitost: BMW ActiveHybrid 5.



BMW postavlja razvoj inteligentnih hibridnih pogonskih sistemom na novo raven z novim BMW ActiveHybrid 5 – novo serijo modelov, ki združujejo moč motorja z notranjim izgorevanjem in elektromotorja in tako zvišujejo učinkovitost kot tudi vrhunski užitek v vožnji vozil blagovne znamke BMW. BMW ActiveHybrid 5 prvič združuje 6-valjni vrstni motor BMW TwinPower Turbo, sistem električnega pogona in 8-stopenjski avtomatski menjalnik. Najnovejša generacija tehnologije BMW ActiveHybrid k temu doda tudi odličen in učinkovit nadzor upravljanja z energijo. Vse to daje BMW ActiveHybrid 5 izjemno uravnoteženo delovanje in varčnost porabe energije prvovrstnega razreda vozil premium. Pogonski sistem razvije kombinirano moč 250kW/340KM, omogoča vožnjo avtomobila na izključno električni pogon do hitrosti 60 km/h, pospeši BMW ActiveHybrid 5 od 0 do 100 km/h v 5,9 sekunde, ohranja povprečno porabo goriva med 6,4 in 7,0 litra na 100 kilometrov in z vrednosti emisij CO₂ zgolj 149 – 163 gramov na kilometer (vrednosti po evropskem testnem krogu se lahko razlikujejo glede na dimenzije pnevmatik).

Z 225 kW/360KM je 6-valjni vrstni motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo v BMW ActiveHybrid 5 enaka pogonska enota, ki jo pri BMW 535i odlikuje zmožnost prostih obratov, pogonska moč in učinkovitost. Električni motor, ki ga napaja visokozmogljiva litij-ionska akumulatorska baterija, vgrajena v prtljažni prostor, razvije moč 40kW/55KM.

8-stopenjski avtomatski menjalnik prenaša usklajeno kombinacijo moči obeh pogonskih sistemov na zadnja kolesa. Poleg svoje polno-hibridne izdelave, ki omogoča vožnjo brez emisij na izključno električen pogon v mestnem okolju, se BMW ActiveHybrid 5 ne ponaša samo z najbolj športno učinkovitostjo na svojem področju, ampak ga odlikuje tudi zavidljiv odstotek izboljšav na področju varčnosti porabe goriva v primerjavi z BMW 535i.

Da bi popolnoma izkoristili potencial tehnologije BMW ActiveHybrid, inteligentno upravljanje z energijo pogonske elektronike BMW ActiveHybrid 5 uporablja inovativne funkcije, ki omogočajo učinkovito delovanje pogonskih

sistemov. Visokozmogljiva litij-ionska akumulatorska baterija se polni pri prostem teku ali zaviranju, pri čemer elektromotor deluje kot generator, ki napaja visokonapetostno akumulatorsko baterijo z energijo. Pri pospeševanju pa elektromotor omogoča funkcijo boost. Z ustvarjanjem zelo dinamičnega sunka energije pomaga bencinskemu motorju in doda športnemu užitku v vožnji limuzine opazno ostrino. Poleg tega je moč pri prostem teku pri hitrosti do 160 km/h v načinu ECO PRO motor z notranjim izgorevanjem ugasniti in popolnoma ločiti. Ta način prostega teka združuje udobno vožnjo z optimalno izrabo že ustvarjene kinetične energije. Da bi se izognili primerom z motorjem v praznem teku – na primer na križiščih ali v prometnih zastojih – je BMW ActiveHybrid 5 opremljen s hibridno funkcijo Start-Stop. Poleg tega je pogonska elektronika v BMW ActiveHybrid 5 povezana s standardno vgrajenim navigacijskim sistemom Professional. Sistem ponuja napredno analizo situacije vožnje, ki omogoča prilagoditev pogonskih komponent za največjo učinkovitost delovanja (učinek se lahko razlikuje glede na kakovost razpoložljivih navigacijskih podatkov). Vse komponente tehnologije vožnje in sistemov upravljanja energije značilne za hibrid so razvite ekskluzivno za BMW ActiveHybrid 5. Rezultat je zaokrožen celostni koncept, ki ponuja prepričljiv prikaz kakovosti tehnologije BMW ActiveHybrid na cesti. Ni treba posebej poudarjati, da so vse nove hibridne komponente izdelane, da delujejo za življenjsko dobo vozila.

BMW ActiveHybrid 5 ponuja izboljššan športen, a vseeno eleganten dizajn BMW Serije 5 limuzine s preiščljenimi dodatki, ki poudarjajo osebnost nove pogonske tehnologije. Napis »ActiveHybrid 5« na C-stebrih, BMW sprednje ledvičke s pocinkanimi letvicami in kromirane mat izpušne cevi dajejo BMW ActiveHybrid 5 edinstveno zunanost v svojem razredu. Kot dodatna oprema so na voljo 18-palčna aluminijasta platišča Streamline z izjemno aerodinamiko. BMW ActiveHybrid 5 je edini model.

BMW Serije 5, ki bo na voljo v kovinski barvi Bluewater, prav tako pa bodo njegovo zunanost krasile letvice vratnih pragov z napisom "ActiveHybrid 5", aluminijeva ploščica na osrednji konzoli z enakim napisom, ukrojen pokrov za motor ter vidni napis "ActiveHybrid Power Unit" na posebnem okvirju visokozmogljive akumulatorske baterije v prtljažnem prostoru.

Izbira barv notranjosti, oblazinjenja in notranjih okrasnih oblog je enaka kot pri drugih različicah BMW Serije 5 Limuzina. Poleg standardno vgrajenih

elementov, ki povečujejo udobje, kot je navigacijski sistem Professional, je vgrajen tudi 4-področni sistem klimatske naprave s stacionarno klimatizacijo. Široka paleta sistemov za pomoč vozniku in mobilnih storitev BMW ConnectedDrive pa tudi praktično vsa ostala opcijska oprema, ki je na voljo za BMW Serije 5 Limuzina s konvencionalnim pogonom, je na voljo tudi za BMW ActiveHybrid 5.

Inovativna kombinacija: nagrajen 6-valjni vrstni motor, novo-razviti sistem električnega pogona.

Prvič se je zgodilo, da je 6-valjni vrstni motor vgrajen kot del sistema BMW ActiveHybrid. 3,0 litrska bencinska enota, ki proizvaja 225kW/306KM in najvišji navor 400 Nm nudi povečano udobje v vožnji ter zmogljivost. Tehnologijo BMW TwinPower Turbo 6-valjnega motorja, ki je že dve leti zapored dobitnik mednarodne nagrade »Motor leta«, sestavljajo turbo pihalo z dvojno spiralo, sistem za neposredno vbrizgavanje bencina in sistem variabilnega krmiljenja ventilov VALVETRONIC.

Sinhroniziran elektromotor BMW ActiveHybrid 5 je integriran v ohišje 8-stopenjskega avtomatskega menjalnika, da prihrani prostor. Vezni člen med elektromotorjem in menjalnikom je sklopka, medtem ko se delovna temperatura motorja regulira s hladilnim sistemom motorja z notranjim izgorevanjem. Sistem električnega pogona razvije 40kW/55 KM in doseže 210 Nm navora. Motor napaja visokozmogljiva litij-ionska akumulatorska baterija, posebej razvita za BMW ActiveHybrid 5. Visokonapetostna akumulatorska baterija je obdana s posebno trdnim ohišjem in nameščena med ohišji koles v prtljažnem prostoru, kar ji zagotavlja optimalno zaščito. Sestavlja jo 96 celic, ima svoj hladilni sistem in proizvaja uporabno kapaciteto 675 vatnih ur. Vgradnja visokozmogljive litij-ionske akumulatorske baterije v prtljažni prostor zmanjšuje prostornino BMW ActiveHybrid 5 na 375 litrov, kar je 145 litrov manj kot pri BMW Serije 5 Limuzina, ki jo poganja zgolj motor z notranjim izgorevanjem.

BMW ActiveHybrid 5 ima tako konvencionalno 14-voltno napajalno enoto in visokonapetostno enoto z delujočo napetostjo 317 voltov. Enoti sta povezani s transformatorjem napetosti, kar zagotavlja, da se v vsaki fazi delovanja poveča vozna dinamika in udobje z dovajanjem maksimalne količine električne energije. Tako kot elektromotor tudi kompresor klimatske naprave napaja

visokozmogljiva litij-ionska akumulatorska baterija izključno preko visoke napetosti. To zagotavlja prijetno ozračje v notranjosti, tudi ko je motor z notranjim izgorevanjem ugasnjen, t.j. ko avtomobil stoji na mestu in deluje izključno na električno energijo ali v načinu prostega teka. Poleg tega se lahko pred zagonom motorja uporabi kontrolna funkcija stacionarne klimatske naprave za ohlajevanje notranjosti.

Inteligentno nadzorovana hibridna tehnologija: edinstvena natančnost za boljšo učinkovitost.

Do hitrosti 60 km/h lahko BMW ActiveHybrid 5 po mestu poganja le električna energija brez izpustov. Visokonapetostna litij-ionska akumulatorska baterija lahko shrani dovolj energije, ki vam omogoča, da prevozite štiri kilometre pri povprečni hitrosti 35 km/h.

Motor z notranjim izgorevanjem se zažene šele, ko voznik želi več moči: zagon je avtomatski. Elektromotor ponuja funkcijo "boost", ki pomaga motorju pri pospeševanju. Maksimalna kombinirana moč je 250 kW/340 KM, z največjim navorom 450 Nm. S kombinirano močjo ICE/električni pogon, BMW ActiveHybrid pospeši od 0 do 100 km/h v 5,9 sekundah.

Hibridu lastna funkcija Auto Start-Stop in prosti tek.

Posebej izdelana funkcija hibrida Auto Start-Stop ne zmanjšuje udobja, tudi ko vozilo dlje časa stoji v prometu – potem ko se motor z notranjim izgorevanjem ugasne, se avtomatsko upravljanje klimatske naprave preprosto napaja iz litij-ionske akumulatorske baterije. Ko voznik spusti pedal za zavoro, se vozilo ponovno zažene izključno preko elektromotorja ali preko kombiniranega pogona elektromotorja in bencinskega motorja, odvisno od trenutnega nivoja napolnjenosti visokonapetostne akumulatorske baterije in od moči, ki jo želi voznik.

Naslednja inovacija, ki jo prvič predstavlja BMW ActiveHybrid 5, dodatno izboljša učinkovitost, s tem da ugasne motor z notranjim izgorevanjem v mirujočem stanju, med mestno vožnjo in tudi pri vožnji v prostem teku. Pri BMW ActiveHybrid 5 je ta način prostega teka na voljo pri vseh hitrostih manjših od 160 km/h. Način prostega teka ugasne bencinski motor in ga odklopi od pogonske gredi. Od tu dalje BMW ActiveHybrid 5 nadaljuje vožnjo

neslišno, brez emisij in brez zaviranja z motorjem. Dodatne izboljšave učinkovitosti zagotavljajo pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom. Kot pri vseh električnih načinih mestne vožnje, tudi pri načinu prostega teka vse funkcije varnosti in udobja delujejo popolnoma nemoteno.

Inteligentno upravljanje z energijo s proaktivno analizo situacije vožnje.

Napredna pogonska elektronika usklajuje delovanje motorja z notranjim izgorevanjem in elektromotorja z natančnim prepoznavanjem situacije v vožnji. Za dodatno učinkovito upravljanje z energijo je pri ActiveHybrid 5 ta funkcionalnost nadgrajena s proaktivno analizo situacije v vožnji. Podporo ji nudi pogonska elektronika, ki je integrirana s standardnim navigacijskim sistemom Professional, kar pomeni, da lahko dostopa in analizira podatke, ki že v zgodnji fazi kažejo na bližajočo se spremembo zunanjih okoliščin ali potreb voznika. Na podlagi te analize, se vozilo lahko predhodno ustrezno pripravi, tako da se vsi sistemi prenosnikov moči in vozna elektronika krmilijo na način, ki zagotavlja najboljši izkoristek razpoložljive energije.

Dejavnika, ki lahko povzročita spremembe strategije delovanja prenosnikov moči, sta topografija ceste in omejitve hitrosti. Na primer, če sistem prepozna bližajočo se hribovito traso cestišča, BMW ActiveHybrid usmeri vso visokonapetostno električno energijo akumulatorske baterije v zagotavljanje dodatne moči, saj se akumulatorska baterija enostavno ponovno napolni pri kasnejši vožnji navzdol. Na daljših odsekih vožnje navzdol lahko tudi funkcija generatorja elektromotorja napaja visokonapetostno akumulatorsko baterijo brez izgube na hitrosti. Strategijo delovanja se lahko upravlja na način, ki zagotavlja kar največjo napolnjenost visokonapetostne akumulatorske baterije proti koncu vožnje, in s tem poveča razdaljo vožnje na električni pogon.

Status delovanja komponent prenosnikov moči je prikazan na intuitivnih specifičnih projektorjih v predelu z instrumenti in na nadzornem prikazovalniku BMW ActiveHybrid 5. Poleg pretoka in okrepitve moči te vključujejo dodatno merilno napravo poleg števca vrtilne frekvence, ki prikazuje učinek večanja moči, ki jo proizvaja elektromotor pri pospeševanju. Prikazovalnik vmesnika iDrive ponuja različne informacije – na primer nivo trenutne napolnjenosti litij-ionske visokonapetostne akumulatorske baterije in porazdelitev moči med motorjem z notranjim izgorevanjem in elektromotorjem tekom vožnje.

Izjemen hibridni model, tipični BMW serije 5: najvišji standardi vozne dinamike, varnosti in udobja.

Specifikacije šasije BMW ActiveHybrid 5 vključujejo prečno sprednjo premo in celostno zadnjo premo, elektromehansko servokrmiljenje s funkcijo Servotronic, ki moč prilagaja hitrosti, visokozmogljiv sistem zaviranja in 17-palčna lita platišča. Dinamični nadzor blažilnikov (DDC) z elektronskim blaženjem je na voljo kot dodatna oprema. Sistem dinamičnega nadzora stabilnosti (DSC), ki stabilizira vozilo z uporabo zavornega pritiska in zmanjšane moči motorja, prav tako vključuje funkcije, kot so dinamični nadzor oprijema (DTC), protiblokirni sistem (ABS), nadzor zaviranja v zavojih (CBC), Dinamični nadzor zaviranja (DBC), pomoč pri zaviranju, kompenzacijo pri popuščanju zavor, funkcijo suhega zaviranja in funkcijo Start-Off.

Posebni elementi hibrida, ki ščitijo visokonapetostno litij-ionsko akumulatorsko baterijo in elektroniko pogona, so integrirani v izpopolnjen vgrajen koncept aktivne in pasivne varnosti BMW serije 5. Pri trku visoko trdne strukturne komponente in velike deformacijske cone preusmerjajo sile stran od potnikove kabine in komponent hibridnega pogona. Drugi varnostni sistemi BMW ActiveHybrid 5 vključujejo sprednje in stranske varnostne zračne blazine, stranske zaves, varnostne zračne blazine za glavo za prednje in zadnje sedeže, tritočkovne varnostne pasove z avtomatskim navijanjem na vseh sedežih, omejevalnike zatezne sile varnostnega pasu in zaskočne zapehe pasu na prednjih sedežih ter nastavke za otroški sedež ISOFIX zadaj.

Tudi pri BMW ActiveHybrid 5 standardno vgrajeno stikalo za Nadzor doživetja v vožnji ne ponuja zgolj nastavitve Sport+, Sport in Comfort (kot tudi način Comfort+ pri opcijski specifikaciji Dinamičnega nadzora blažilnikov), ampak tudi način ECO PRO. Slednji omogoča še posebej sproščen in učinkovit način vožnje ter se pogosteje poslužuje izključno električnega pogona. Kot alternativa standardno vgrajenemu avtomatskemu menjalniku je na voljo tudi športni avtomatski menjalnik s hitrejšim pretikanjem med prestavami.

Sistemi BMW ConnectedDrive, ki so na voljo kot opcijska oprema za BMW ActiveHybrid 5 vključujejo kontrolo razdalje pri parkiranju, kamero za pomoč pri vzvratni vožnji, pogled od zgoraj, prilagodljiv snop žarometov, pomoč pri vklopu

in izklopu dolgih luči, prikaz omejitve hitrosti, BMW pomočnik pri parkiranju, sistem za opozarjanje na nenamerno menjavo voznega pasu, sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu, BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja oseb in BMW Head-up projektor. Inovativne tehnologije omogočajo tudi notranjo vgradnjo Apple iPhone, drugih pametnih telefonov in predvajalnikov glasbe, ter uporabo funkcij Real-Time Traffic Information in Apps.

Za dodatno povečanje udobja in individualnosti, je možno standardni 4-področni avtomatski klimatski napravi in navigacijskemu sistemu Professional dodati opcije kot so aktivni sedeži, aktivno prezračevanje sedeža, komfortni sistem dostopa, pametno odpiranje pokrova prtljažnika, avtomatski sistem Soft-Close za vrata, steklena pomična streha in radio vrhunske tehnologije ter sistem z zabavnimi vsebinami za zadnje sedeže.

BMW ActiveHybrid 5: inteligentna tehnologija kaže pot naprej.

BMW ActiveHybrid 5 predstavlja novo razvite hibridne komponente, ki so prvič povezane s 6-valjnim motorjem BMW TwinPower Turbo, in inovativne funkcije za dodatno izboljšanje učinkovitosti in užitka v vožnji. Obenem odpira nov tržni prostor, saj BMW razvoj hibrida popelje še korak naprej. Kot vedno se tehnologija BMW ActiveHybrid ponuja v obliki, ki je optimalno prilagojena vsem zahtevam koncepta posameznega vozila in tržnemu segmentu.

[illegible]

Varnostna oprema	Standardna: varnostne zračne blazine za voznika in sovoznika, stranske varnostne zračne blazine za voznika in sovoznika, varnostne zračne blazine za glavo za sprednje in zadnje sedeže, tritočkovni varnostni pasovi z avtomatskim navijanjem na vseh sedežih, zaskočni zapah pasu in omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu integriran v sprednjih sedežih, aktivni vzglavniki spredaj, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko		
Krmiljenje	Električno krmiljenje (EPS) s Servotronic		
Krmilno razmerje, celotno	:1		17.1
Pnevmatike (spredaj/zadaj)			225/55 R17 97W
Platišče, spredaj/zadaj			8J x 17 aluminij

BMW ActiveHybrid 5

BMW ConnectedDrive

Udobje	Opcijsko: BMW Assist vključno z Enquiry Service, funkcijami daljinske naprave, najnovejše prometne podatke o predvideni poti, BMW TeleServices, vgradnja mobilnih naprav		
Infotainment	Opcijsko: internetni dostop, BMW Online z informacijami o parkirnih mestih, ostalimi aktualnimi informacijami, brskalnik Google, novice, vreme, BMW poti, funkcijami Office, Bluetooth audio streaming.		
Varnost	Opcijsko: prilagodljiv snop žarometov z integriranimi lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, variabilna porazdelitev svetlobe in prilagodljiv domet žarometov, pomoč pri vklopu in izklopu dolgih luči, kontrola razdalje pri parkiranju, kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, pogled od zgoraj vključno s pogledom s strani, BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja oseb, Head-up projektor, pomoč pri parkiranju, sistem za opozarjanje na nenamerno menjavo voznega pasu, sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu, prikaz omejitve hitrosti, aktivna zaščita, napreden eCall		

Menjalnik

Tip menjalnika	Osemstopenjski avtomatski menjalnik s Steptronic		
Prestavno razmerje	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Pogon koles		:1	2.929

Zmogljivost

(Sistem) Razmerje moč/teža	kg/kW	8.2 (7.4)
Moč na liter	kW/l	75.5
Pospšek	0–100 km/h	s
	0–1000 m	s
		25.5
V 4. prestavi	80–	s
		–
Najvišja hitrost	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics sistemi	BMW ActiveHybrid, regeneracija zavorne energije s pretokom energije in projektor učinkovitosti, hibridna funkcija Auto Start-Stop, EPS (električno krmiljenje), način ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, nadzor zračne lopute, upravljanje pomožnih enot, klimatski kompresor vgrajen v visokonapetostno mrežo, oljna črpalka s karakterističnim diagramom, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom		
-------------------------------	--	--	--

Poraba goriva EU³⁾

s standardnimi pnevmatikami: platišča 8J x 17, pnevmatike 225/55 R17 (SA 2K1)			
Mestna	l/100km		5.7
Izvenmestna	l/100km		6.7
Kombinirana	l/100km		6.4
CO ₂	g/km		149
Platišča 8J x 18 in pnevmatike 245/45 R18 ali zimske pnevmatike (SA 2AU, 2HM, 2K2, 931)			
Mestna	l/100km		6.1
Izvenmestna	l/100km		7.3
Kombinirana	l/100km		6.8
CO ₂	g/km		160
Platišča 8J x 18 in pnevmatike 245/45 R18 ali zimske pnevmatike (SA 2AU, 2HM, 2K2, 931)			
Platišča 8J x 18 in pnevmatike 245/45 R18 ali zimske pnevmatike (SA 2AU, 2HM, 2K2, 931)			
Platišča 8J x 18 in pnevmatike 245/45 R18 ali zimske pnevmatike (SA 2AU, 2HM, 2K2, 931)			
Platišča 8J x 18 in pnevmatike 245/45 R18 ali zimske pnevmatike (SA 2AU, 2HM, 2K2, 931)			

Mestna	l/100km	6.2
Izvenmestna	l/100km	7.4
Kombinirana	l/100km	7.0
CO ₂	g/km	163
Emisijski standard		EU5

Zavarovalna skupina

3P / FCC / FC

Podatki še niso na voljo

Specifikacije veljajo za trg Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov (ACEA); podatki za homologacijo so deloma uporabno samo za Nemčijo /teža)

1) Višina s strešno anteno: 1475 mm

2) Menjava olja

3) Poraba goriva in emisije CO₂ se spreminjajo glede na dimenzije izbranih platišč in pnevmatik

BMW ActiveHybrid 5

BMW ConnectedDrive

Comfort	Optional: BMW Assist incl. Enquiry Service, remote-control functions, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices
Infotainment	Optional: internet access, BMW Online incl. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, apps
Safety	Optional: Adaptive Headlights with cornering lights, variable light distribution and adaptive headlight range control, High Beam Assistant, Park Distance Control, rear-view camera, Surround View incl. Top View and Side View, BMW Night Vision with pedestrian recognition, Head-Up Display, Parking Assistant, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Speed Limit Info, Active Protection, Advanced eCall

Transmission

Type of gearbox	Eight-speed automatic with Steptronic		
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Final drive		:1	2.929

Performance

(System) Power/weight ratio		kg/kW	8.2 (7.4)	
Output per litre		kW/l	75.5	
Acceleration	0–100 km/h	s	5.9	
	0–1000 m	s	25.5	
	in 4th gear	80–120km/h	s	–
Top speed		km/h	250	

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	BMW ActiveHybrid, Brake Energy Regeneration with energy flow and efficiency display, hybrid-specific Auto Start-Stop function, EPS (Electric Power Steering), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, air flap control, on-demand operation of ancillary units, climate compressor integrated in the high-voltage network, map-controlled oil pump, tyres with reduced rolling resistance
---	---

Fuel consumption EU ³⁾

with standard tyres: rims 8J x 17, tyres 225/55 R17 (SA 2K1)			
Urban	l/100km	5.7	
Extra-urban	l/100km	6.7	
Combined	l/100km	6.4	
CO ₂	g/km	149	
rims 8J x 18 and tyres 245/45 R18 or winter tyres (SA 2AU, 2HM, 2K2, 931)			
Urban	l/100km	6.1	
Extra-urban	l/100km	7.3	
Combined	l/100km	6.8	
CO ₂	g/km	160	
rims 8J x 18 front, 9J x 18 rear and tyres 245/45 R18 front, 275/40 R18 rear (SA 2AH, 2DC, 2NC), rims 8.5J x 19 front, 9J x 19 rear and tyres 245/40 R19 front, 275/35 R19 rear (SA 2K3, 2WC, 2MZ, 2ND), rims 8.5J x 20 front, 9J x 20 rear and tyres 245/35 R20 front, 275/30 R20 rear (SA 2H9)			
Urban	l/100km	6.2	
Extra-urban	l/100km	7.4	
Combined	l/100km	7.0	
CO ₂	g/km	163	
Emission rating		EU5	

Insurance group

3P / FCC / FC	⁴⁾
---------------	---------------

Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)

¹⁾ Height with roof fin: 1475 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions vary according to the wheel and tyre sizes selected

⁴⁾ Data not yet available