

Sporočilo za medije
19. maj 2011

"Engine of the Year Award 2011": štirje naslovi za BMW Group.

Na najpomembnejšem mednarodnem tekmovanju so v svojih razredih prevladovali štiri, šest in osemvaljni motorji najuspešnejšega premium proizvajalca.

München/Stuttgart. S štirimi zmagami v posameznih razredih na prestižnem mednarodnem tekmovanju "Engine of the Year Award 2011", je BMW Group ponovil lanskoletni uspeh, medtem ko je istočasno okrepil svoj položaj kot najuspešnejši proizvajalec na tekmovanju. Štiri, šest in osemvaljni bencinski in dizelski motorji tega premium proizvajalca so prevladovali v svojih razredih, ki se določajo po delovni prostornini motorja. Nagradjeni motorji so vgrajeni v številnih aktualnih modelih blagovnih znamk BMW in MINI. Poleg V8 pogonske enote v BMW M3 in bencinskega vrstnega šestvaljnika s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, sta v letošnjem letu nagrado "Engine of the Year" prejela tudi dizelski štirivaljnik s tehnologijo BMW TwinPower Turbo in novi bencinski štirivaljnik pod pokrovom motorja MINI Cooper S. Podelitev nagrad se je odvijala v času trgovskega sejma "Engine Expo" v Stuttgartu.

Velik uspeh v štirih izmed osmih tekmovalnih razredov na najprestižnejšem svetovnem tekmovanju za motorje, ponovno poudarja izvrstno strokovno znanje inženirjev BMW Group na področju razvoja motorjev. Zahvaljujoč razvojni strategiji Efficient Dynamics lahko uporabniki izbirajo med izjemno močnimi in hkrati izredno učinkovitimi motorji, ki so na voljo za vse modele blagovnih znamk BMW in MINI. Od leta 1999 je na tekmovanju "Engine of the Year Award", podjetje BMW Group osvojilo več kot 50 posamičnih in skupnih zmag.

Nagrade podeljuje mednarodna žirija, ki jo je v letošnjem letu sestavljalo 65 strokovnih novinarjev s področja avtomobilizma iz 32 držav. V razredu z delovno prostornino od 1.4 do 1.8 litra, je nagrado prejel motor, ki je vgrajen v novi MINI Cooper S. 1.6-litrski štirivaljnik je opremljen s turbopolnilnikom Twin Scroll, neposrednim vbrzgovanjem bencina in spremenljivim krmiljenjem ventilov, ki temelji na patentiranem sistemu proizvajalca BMW pod oznako VALVETRONIC. Ta kombinacija ukrepov podeljuje motorju z razvojem moči 135 kW/184 KM naziv svetovno najučinkovitejše pogonske enote, glede na tip in velikost. Nov motor je titulo prevzel od svojega predhodnika, ki se je uporabljal v MINI Cooper S in ki je znotraj tekmovanja "Engine of the Year Award" pred tem štirikrat zapovrstjo osvojil glavno nagrado v svojem razredu.

Company
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Address
BMW AG
80788 Munich

Telephone
+49 89 382-28044

Internet
www.bmwgroup.com

Rolls-Royce
Motor Cars Limited



Sporočilo za medije

Datum 19. maj 2011

Zadeva "Engine of the Year Award 2011": štirje naslovi za BMW Group.

Stran 2

Druga zaporedna zmaga je pripadla štirivaljnemu dizelskemu motorju s tehnologijo TwinPower Turbo. Enako kot lansko leto, je bila tudi 2.0-litrska pogonska enota, ki je vgrajena v BMW 123d in BMW X1 xDrive23d, prav tako uspešna v kategoriji motorjev od 1.8 do 2.0 litrov. S svojo impresivno vlečno močjo, izjemno majhno porabo goriva in nizkimi emisijskimi izpusti, postavlja motor z močjo 150 kW/204 KM še vedno merila v svojem razredu.

Tudi v razredu z delovno prostornino 2.5 do 3.0 litrov je motor BMW ponovil lanskoletno zmago. Žirija se je še enkrat odločila za 3.0-litrski vrstni šestvaljni motor z močjo 225 kW/306 KM in tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki je prav tako vgrajen v novem BMW serije 5, v novem BMW X3 in v različici s 235 kW/320 KM novega BMW serije 6 Cabrio ter novega BMW serije 6 Coupé. Edinstven paket inovativnih tehnologij motorja vključuje turbopolnilnik Twin Scroll, neposredno vbrizgavanje bencina High Precision Injection in popolnoma spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC, ki zagotavljajo posebej naklonjeno razmerje med užitkom v vožnji in porabo goriva. Na tem področju je presegel celo svojega predhodnika, ki na tekmovanju "Engine of the Year Award" v svojem razredu ni osvojil samo treh glavnih nagrad, temveč je bil leta 2007 in 2008 skupni zmagovalec tega tekmovanja.

Edini sesalni motor med štirimi nagrajenci je odgovoren za najbolj impresiven niz zmag v tem trenutku. V razredu z delovno prostornino od 3.0 do 4.0 litrov je motor z oznako V8 v BMW M3 četrtič zapovrstjo potrdil svoje veliko zmago. 4.0-litrski motor z močjo 309 kW/420 KM je znova prepričal žirijo z izvrstno vlečno močjo, ki jo proizvaja značilen koncept pogona z veliko vrtilno frekvenco. Pogonska enota pod pokrovi motorja zelo zmogljivih športnih avtomobilov BMW M3 Coupé, BMW M3 Limuzina in BMW M3 Cabrio združuje svoje vrhunske zmogljivostne karakteristike z neverjetno učinkovitostjo, ki se lahko med drugim pripiše tudi funkciji Auto Start Stop, regeneraciji zavorne energije in drugim inovativnim tehnologijam iz programa Efficient Dynamics.

Za dodatna vprašanja smo vam na voljo:

Gordana Kisilak, predstavnica za odnose z javnostmi BMW Group Slovenija

Elektronski naslov: gordana.kisilak@partner.bmwgroup.com

Telefonska številka: 01/586 73 74

Spletna stran za medije: www.press.bmwgroup.com

BMW Group

Korporativno komuniciranje

Sporočilo za medije

Datum 19. maj 2011

Zadeva "Engine of the Year Award 2011": štirje naslovi za BMW Group.

Stran 3

BMW Group

BMW Group je z blagovnimi znamkami BMW, MINI in Rolls-Royce eden najuspešnejših proizvajalcev avtomobilov in motornih koles na svetu. Kot globalno podjetje BMW Group vključuje 24 proizvodnih obratov v 13 državah, svetovna prodajna mreža pa obsega več kot 140 držav.

BMW Group je v poslovnem letu 2010 povsod po svetu prodal 1,4 milijona vozil in več kot 110.000 motornih koles. Prihodki v letu 2010 so znašali 60,5 milijarde evrov, dobiček pred davki pa 4,8 milijarde. 31. decembra 2010 je družba po vsem svetu zaposlovala približno 95.500 sodelavcev.

Uspeh BMW Group je vedno temeljil na dolgoročnem razmišljanju in odgovornem ravnanju. Iz tega naslova se je podjetje znotraj verige ustvarjanja vrednosti zavezalo trajnostnemu razvoju na področju ekologije in družbe, sprejelo celovito odgovornost za proizvode in podalo jasno obvezo za ohranjanje virov kot pomemben element strategije podjetja. Kot nagrado za ves vložen trud BMW Group v zadnjih šestih letih vedno zaseda sam vrh lestvice v svoji kategoriji v prestižnem indeksu trajnostnega razvoja Dow Jones Sustainability Indexes.