

Navdahnjen s strastjo do estetike in dinamike: novi BMW serije 6 Coupé.



München. Srčni utrip ljubiteljev športnih avtomobilov z okusom za lepoto in željo po luksuzu ter inovativni tehnologiji, bo s prihodom na trg novega BMW serije 6 Coupé kar precej poskočil. S tretjo generacijo kupeja najvišjega razreda odpira premium avtomobilski proizvajalec BMW novo poglavje v svoji večdesetletni tradiciji na področju proizvodnje ekskluzivnih, sanjskih avtomobilov.

Novi BMW serije 6 Coupé vzbuja pozornost z izredno privlačno obliko in navdušuje s še bolj izrazito dinamiko vožnje od svojega predhodnika, vključno z občutno izboljšanim nivojem udobja in večjo prostornostjo. To je edino vozilo v tem segmentu, ki nudi kombinacijo športne vožnje najvišjega razreda, ekskluzivno udobje potovanja in 460-litrski prtljažni prostor. Skupaj z značilnim užitkom v vožnji novega BMW serije 6 Coupé prihajajo na trg tudi široka ponudba inovativnih sistemov pomoči za voznika in infozabavne vsebine iz programa BMW ConnectedDrive. Iz tega naslova izpolnjuje novo vozilo najvišja – da ne govorimo o najsprejemnejših – pričakovanja užitka v vožnji v velikem, premium 2+2-sedežniku z neponovljivim slogom.

Fascinantna estetika, zmogljivost najvišjega razreda, ekskluzivna notranjost in izjemno inovativna oprema kvalificirajo tretjo generacijo BMW serije 6 Coupé kot “sanjski avtomobila”.

Koncept vozila je edinstven v premium segmentu, ta združuje dinamiko 2+2-sedežnega športnega avtomobila z izvrstnim udobjem potovanja; dolžina karoserije in medosna razdalja 75 milimetrov daljša od predhodnega modela, izboljšano udobje sedenja za potnike na zadnjih sedežih; ekstremno športen videz zaradi 39-milimetrskega povečanja širine in 5-milimetrskega znižanja višine.

S prihodom na trg bodo vozniki lahko izbirali med dvema motorjema: BMW 650i Coupé z osemvaljnim bencinskim motorjem (300 kW/407 KM), BMW 640i Coupé s šestvaljnim vrstnim bencinskim motorjem (235 kW/320 KM).

Obe motorni izbiri sta standardno na voljo z 8-stopenjskim športnim avtomatskim menjalnikom; inovativni ukrepi BMW EfficientDynamics brez primere v tem segmentu (vključno funkcija Auto Start/Stop in način vožnje ECO PRO v BMW 640i Coupé); izboljšana učinkovitost v kombinaciji z izrazito večjo močjo v primerjavi s predhodnimi modeli, 30 kW pri BMW 650i in 35 kW pri BMW 640i.



Na novo razvito podvozje; edino vozilo v tem segmentu z električnim servoojačevalnikom volana (EPS) in opcijskim integralnim aktivnim krmiljenjem (IAS); standardni Drive Dynamic Control in elektronski nadzor blažilnikov (DDC) in opcijski Adaptive Drive.

Prvo vozilo v tem segmentu s prilagodljivim snopom žarometov z LED tehnologijo za dolge in zasenčene luči, vključno z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, meglenkami in enoto zadnjih luči prav tako z LED tehnologijo.

Standardni krmilni sistem BMW iDrive s prostostoječim nadzornim prikazovalnikom; edinstvena ponudba opreme iz programa BMW ConnectedDrive, vključno najnovejša generacija BMW Head-Up projektorja (HD kakovost slike z živimi barvami), kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, Surround View, Speed Limit Info, BMW Night Vision in sistem za pomoč pri parkiranju (PA).

Užitek v vožnji po meri individualnih preferenc uporabnika, zahvaljujoč edinstvenim opcijam opreme, vključno komfortni in športni sedeži, aktivni sedeži, aktivno zračenje sedeža, ekskluzivno usnje Nappa, keramični vložki in na novo razvit High-End sistem prostorskega zvoka Bang & Olufsen s prilagoditvijo posameznemu modelu.



Modelne različice

BMW 650i Coupé: V8 bencinski motor, tehnologija motorja BMW TwinPower Turbo z neposrednim vbrizgavanjem bencina (High Precision Injection).

Delovna prostornina: 4.395 ccm, nazivna moč: 300 kW/407 KM pri 5.500 – 6.400 vrt/min, največji navor: 600 Nm pri 1.750 – 4.500 vrt/min.

Pospešek 0–100 km/h: 4,9 sekund, največja hitrost: 250 km/h.

Povprečna poraba goriva glede na evropski standard: 10,4 l/100 km*, emisije CO₂ glede na evropski standard: 243 g/km*, izpušni normativ: EU5.

BMW 640i Coupé: 6-valjni vrstni bencinski motor, tehnologija motorja BMW TwinPower Turbo z neposrednim vbrizgavanjem bencina (High Precision Injection) in popolnoma spremenljivim krmiljenjem ventilov VALVETRONIC.

Delovna prostornina: 2.979 ccm, nazivna moč: 235 kW/320 KM pri 5.800 vrt/min, največji navor: 450 Nm pri 1.300 – 4.500 vrt/min.

Pospešek 0–100 km/h (62 mph): 5,4 sekunde, največja hitrost: 250 km/h.

Povprečna poraba goriva glede na evropski standard: 7,7 l/100 km*, emisije CO₂ glede na evropski standard: 179 g/km*, izpušni normativ: EU5.

*Poraba goriva in izpusti CO₂ so informativni.

Za dodatna vprašanja kontaktirajte:

Gordana Kisilak, predstavnica za odnose z javnostmi BMW Group Slovenija

Telefon: 01/586 73 74

Elektronski naslov: gordana.kisilak@partner.bmwgroup.com